



KIA, A MEGLEPETÉS EREJÉVEL



Köszönjük, hogy egy új Kia gépjármű tulajdonosa lett.

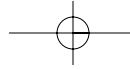
Nemzetközi autó gyártó vállalként fontos nekünk, hogy magas minőségű autót gyártunk értékarányos áron. A Kia Motors elkötelezett, hogy az Ön várakozásait meghaladó szolgáltatást nyújtson és örömteli vásárlói tapasztalatai legyenek.

Kia márkakereskedőinknél megtapasztalhatja a **“családias törődést”**, a melegséget, vendégszeretetet és bizalmat – azok gondoskodását, akiknek Ön fontos.

Minden, ebben a Használati Útmutatóban szereplő, információ pontos a kiadás időpontjában. Ugyanakkor a Kia, a folyamatos termék fejlesztés végrehajtása érdekében, fenntartja a változtatás jogát.

Ez a kézikönyv minden Kia modellre érvényes és leírja mind a széria, mind a választható berendezéseket. Ezért ebben a kézikönyvben találkozhat olyan részekkel, amelyek az Ön konkrét Kia járművére nem érvényesek.

***Teljen öröme járművében és tapasztalja meg a Kia
“Családias törődését” !***



ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy Kia gépkocsit vásárolt.

Ez a kézikönyv megismerteti Önt új gépkocsija működésével, karbantartásával és a biztonsággal kapcsolatos információkkal. Kiegészíti a Garancia és szervizkönyv, mely tartalmazza a gépkocsijára vonatkozó összes garanciális feltételt. Ha gépkocsija audiorendszert is tartalmaz, átadjuk az annak kezelését ismertető kézikönyvet is. A Kia arra biztatja Önt, hogy gondosan olvassa el ezeket a kiadványokat és kövesse az ajánlásokat, hogy segíthessünk járművének örömteli és biztonságos üzemeltetésében.

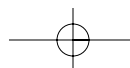
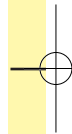
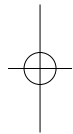
A Kia Motors Corporation széles modellválasztéka számos külön rendelhető felszerelést, alkatrészt és kivitelt foglal magába. Emiatt e kézikönyvben bemutatott felszerelések és ábrák némelyike nem vonatkozik az Ön gépkocsijára.

Az e kézikönyvben található információk és műszaki adatok a nyomdába adás pillanatában érvényes állapotot tükrözik. A Kia fenntartja a specifikáció és a kivitel előzetes értesítés nélküli, bármely időpontban történő megváltoztatásának jogát, és semmiféle kötelezettséget nem vállal ezzel kapcsolatosan. Ha kérdése merülne fel, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

A Kia biztosítja Önt arról, hogy folyamatosan érdekelt abban, hogy Ön örömet lelje az autózásban Kia járművével.

© 2012 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Minden jog fenntartva! A Kia Motors Slovakia s.r.o. előzetes írásbeli engedélye nélkül tilos e kézikönyvet, vagy annak egy részét lefordítani, vagy bármilyen eszközzel (elektronikus vagy mechanikus úton) sokszorosítani, beleértve a fénymásolást, videó felvételt vagy bármilyen egyéb információátviteli módot is.

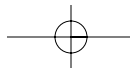




TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető	1
A gépkocsi első pillantásra	2
Gépkocsija biztonsági jellemzői	3
Gépkocsija jellemzői	4
A gépkocsi vezetése	5
Szükséghelyzeti teendők	6
Karbantartás	7
Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató	8
Tárgymutató	I

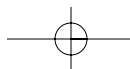
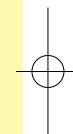
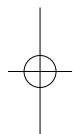




Bevezető

1

A kézikönyv használata.....	1-2
Tüzelőanyag követelmények	1-2
• Benzinmotor	1-2
• Alkoholt és metanolt tartalmazó dízel	1-3
• MTBE használata	1-3
• Ne használjon metanolt	1-4
• Üzemanyag adalékok	1-4
• Üzemeltetés külföldön	1-4
• Dízel motor	1-4
• Biodízel	1-5
A gépkocsi bejárata	1-5
Műszercsoport kijelző szimbólumai.....	1-6



Bevezető

A KÉZIKÖNYV HASZNÁLATA

Segíteni szeretnénk Önnek abban, hogy minél több örömét lelje gépkocsijában. E Kezelési Kézikönyv sokféle módon nyújthat segítséget Önnek. Kérjük, tanulmányozza át figyelmesen a teljes Kezelési kézikönyvet! A sérüléssel vagy akár halállal járó balesetek elkerülése érdekében mindenképpen szükséges végigolvasnia a „VIGYÁZAT!” és „FIGYELEM!” jelölésű bekezdéseket, melyeket könnyen felismerhet az alább ismertetett jelölésekről.

Néhol a könnyebb megértés érdekében ábrákkal egészítettük ki a szöveget. A kézikönyv elolvasása során sok mindent megtudhat gépkocsija tulajdonságairól, biztonsági jellemzőiről, és a különböző útviszonyok melletti vezetéséről.

A tartalomjegyzék segítségével megismerheti e kézikönyv szerkezeti felépítését. Használja a tárgymutatót, amikor egy konkrét területet vagy témát keres; a kézikönyv minden információja ABC sorrendben megtalálható benne.

Fejezetek: A kezelési kézikönyv nyolc fejezetből és a tárgymutatóból áll. Mindegyik fejezet rövid tartalomjegyzékkel kezdődik, amelyből egy szempillantással eldöntheti, hogy abban a fejezetben van-e az Ön által keresett adat.

E kézikönyv különböző helyein „VIGYÁZAT!”, „FIGYELEM!” és „MEGJEGYZÉS.” kezdetű bekezdéseket fog találni. Ezek az Ön személyes biztonsága és megelégedettsége szempontjából fontos információkat tartalmaznak. Kérjük, figyelmesen olvassa végig, és feltétlenül kövesse az ÖSSZES így megjelölt tanácsot, figyelmeztetést.

VIGYÁZAT!

Az olyan helyzeteket jelöljük így, amelyeknél a figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos testi sérülést, vagy akár halálos kimenetelű balesetet okozhat.

FIGYELEM!

Az olyan helyzeteket jelöljük így, amelyeknél az adott felhívás figyelmen kívül hagyása testi sérülést, esetleg súlyos testi sérülést okozhat.

* MEGJEGYZÉS:

Az olyan helyzeteket jelöljük így, amelyeknél a felhívás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi sérülését, károsodását okozhatja.

TÜZELŐANYAG KÖVETELMÉNYEK

Benzinmotor

Ólmozatlan tüzelőanyaghoz

A gépkocsi optimális teljesítménye érdekében javasoljuk, hogy legalább az EN 228 szabványnak megfelelő, 95-ös oktánszámú / 91-es AKI számú ólommentes benzint használjon! Esetleg használhatja 91-94 oktános ólmozatlan benzinnel is, ez azonban a gépkocsi teljesítményének kismértékű csökkenését eredményezheti.

A gépkocsit úgy tervezték, hogy ÓLMOZATLAN benzinnel a maximumot nyújtsa, ugyanakkor minimálisra csökkentse a károsanyag-kibocsátást és a gyújtógyertya elszennyeződését.

⚠ FIGYELEM!

SOHA NE HASZNÁLJON ÓLMOZOTT BENZINT ! Az ólmozott benzin károsítja a katalizátort, tönkretelheti a motorvezérlő rendszer oxigénérzéke-lőjét, és negatívan befolyásolja a károsanyag-kibocsátás szabályozását.

Soha ne töltsön a Kia által előírt, vagy azzal egyenértékű tüzelőanyag-rendszer tisztító adalékon kívül más anyagot a tüzelőanyag-tartályba. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne töltsön tovább üzemanyagot a tankba, ha tankolásakor automatikusan lekapcsol a töltőpisztoly szelepe.
- Felhelyezésekor mindig ellenőrizze a tanksapka tökéletes záródását, hogy baleset esetén elkerülje az üzemanyag kispriccelését.

Alkoholt és metanolt tartalmazó gázolaj

A gázolaj, a gázolaj és az etilalkohol keveréke (etilalkoholként is ismert), ill. létezik gázolajat és (faszeszként is ismert) metilalkoholt tartalmazó gázolaj, melyeket ólmozott vagy ólmozatlan gázolaj mellett vagy helyett forgalmaznak.

Ne használjon 10%-nál több etilalkoholt tartalmazó gázolajt, vagy olyan gázolajt, amely bármennyi metilalkoholt tartalmaz. Mindkét üzemanyag fajta vezethetőségi problémákat okozhat és károsíthatja az üzemanyag rendszert.

Fejezze be a gázolaj használatát, ha bármilyen vezethetőségi problémát tapasztal.

A jármű károsodása ill. a vezethetőségi problémák nem tartoznak a gyártó garancia körébe, ha a következő üzemanyagok használata miatt következnek be:

1. 10%-nál magasabb etilalkohol tartalmú gázolaj.
2. Metilalkoholt tartalmazó gázolaj vagy gázolaj.
3. Ólmozott üzemanyag vagy ólmozott gázolaj.

⚠ FIGYELEM!

Soha ne használjon metilalkohol tartalmú gázolajt. Ne használjon tovább olyan gázolajt, ami vezethetőségi problémákhoz vezet.

MTBE használata

A Kia javasolja, hogy kerülje a 15 térfogat % (2,7 súly % oxigéntartalom) feletti arányú MTBE (harmadrendű metil-butil-éter) használatát a járműben.

A 15 térfogat % (2,7 súly % oxigéntartalom) feletti arányú MTBE csökkentheti a jármű teljesítményét, és gázbuborékképzést vagy indítási nehézséget okozhat.

⚠ FIGYELEM!

Járműve új jármű korlátozott garanciája nem vonatkozik az üzemanyagrendszer károsodásaira és semmiféle teljesítményproblémára, amit metanol tartalmú, vagy 15 térfogat % (2,7 súly % oxigéntartalom) feletti MTBE (harmadrendű metil-butil-éter) tartalmú üzemanyag használata okozott.

Bevezető

Ne használjon metanolt

Nem szabad metanol (metil-alkohol) tartalmú üzemanyagot használni járművében. Ez az üzemanyagfajta csökkentheti járműve teljesítményét és károsíthatja az üzemanyagrendszer elemeit.

Tüzelőanyag adalékok

Javasoljuk, hogy az európai EN 228 sz. tüzelőanyag szabványnak vagy ahhoz hasonlónak megfelelő, jó minőségű benzint használjon.

Azon ügyfeleinknek, akik nem jó minőségű benzint használnak, és nem használnak hozzá rendszeresen tüzelőanyag adalékot, és indítási problémáik, illetve egyenetlen motorjárási problémáik vannak, azt javasoljuk, hogy Európában 15.000 km-ként, Európán kívül 5.000 km-ként egyszer töltsenek a tüzelőanyag-tartályba egy tank benzinhoz egy flakon tüzelőanyag adalékot. Az adalék beszerezhető bármely Kia márkakereskedésben és márkaszervizben, ahol a használatukra vonatkozó tájékoztatást is kapnak.

Külföldi használat

Ha járművével külföldön kíván közlekedni:

- biztosítsa a regisztrálásra és biztosításra vonatkozó összes előírás betartását.
- győződjön meg arról, hogy kapható a járművében használható üzemanyag.

Dízelmotor

Diesel olaj

A dízel motort csak a kereskedelemben forgalmazott, az EN50 (EN= európai norma szerinti) vagy azzal összehasonlítható normaszabványoknak megfelelő üzemanyaggal szabad üzemeltetni. Ne használjon hajózási dízel olajat, fűtőolajat, vagy meg nem engedett olaj adalékot, mert ez növeli az elhasználódást és a motor vagy az üzemanyag rendszer károsodásához vezethet. A nem elfogadott üzemanyag és/vagy üzemanyag adalékok használata a szavatossági jogok korlátozását eredményezik.

Az Ön járműve 51 cetánszám értéknel magasabb dízel üzemanyagot használ. Ha van választási lehetősége, használjon nyári vagy téli üzemanyagot a következő hőmérséklet határok figyelembevételével:

- -5°C (23°F) fölött ... nyári típusú dízel olajat.
- -5°C (23°F) alatt ... téli típusú dízel olajat.

Gondosan figyelje a tankban lévő üzemanyag szintjét. Ha a motor üzemanyag kifogyás miatt áll le, akkor az üzemanyag körök teljes áttisztítása szükséges az újraindítás engedélyezése előtt.

⚠ FIGYELEM!

Ne hagyja, hogy gázolaj vagy víz kerüljön a tankba. Ha ez bekövetkezik, az egész rendszer és a vezetékek leürítése válik szükségessé a befecskendező szivattyú elakadásának és a motor károsodásának elkerülése érdekében.

⚠ FIGYELEM!

**- Dízel Üzemanyag
(ha a DPF tartozék)**

DPF rendszerrel ellátott Dízel járműveknél ajánlatos ellenőrzött gépjármű dízel üzemanyag használata.

Magas kéntartalmú (több mint 50 ppm kén) ill. meghatározatlan adalékokat tartalmazó dízel üzemanyag használata a DPF rendszer károsodását okozhatja és fehér füst kibocsátása tapasztalható.

Biodízel

A kereskedelmi forgalomban kapható Dízel keverékek, amelyekben 7%-nál nem több biodízel üzemanyag van, ami általában "B7 Dízel"-ként ismert, felhasználható az Ön autójában, ha a Biodízel megfelel az EN 14214 vagy ezzel ekvivalens specifikációknak. (Az EN az "Európai Normát" jelenti). A 7 % arányt meghaladó repcemag metil észterből (RME), ill. zsírsav észterből (FAME), ill. zöldség olaj metil észterből (VME) stb. és dízel olajból álló biodízel keverék használata a motor vagy az üzemanyag rendszer fokozott elhasználódásához vagy károsodásához vezethet. Javítsa meg vagy cserélje ki a nem elfogadott üzemanyag miatt elhasználódott vagy károsodott alkatrészeket, mert az ilyen üzemanyaghasználat kárait nem terjednek ki a gyártó garanciális kötelezettségei.

⚠ FIGYELEM!

- **Soha ne használjon olyan üzemanyagot, legyen az Dízel, B7 biodízel vagy más, ami nem felel meg a legfrissebb olajipari specifikációknak.**
- **Soha ne használjon olyan olajadalékokat, amit nem ajánl vagy nem fogad el a gépjármű forgalmazója.**

A GÉPKOCSI BEJÁRATÁSA


Szükségtelen a külön bejáratási periódus. Az első 1.000 km-re vonatkozó alábbi néhány egyszerű tanács betartásával meghosszabbíthatja gépkocsija élettartamát, gazdaságosabbá teheti üzemeltetését és megnövelheti teljesítményét:

- Ne pörgesse feleslegesen a motort.
- Vezetés közben tartsa a motor fordulatszámot (rpm, vagy fordulat/perc) 2.000 és 4.000 rpm között.
- Ne üzemeltesse a motort sokáig egy adott (akár alacsony, akár magas) fordulatszámon. A motor fordulatszámának gyakori változtatása szükséges a bejáratás alatt.
- A fékek helyes bejáródása érdekében kerülje a hirtelen fékezéseket, természetesen a vészhelyzeteket kivéve.
- Ne hagyja alkalmanként 3 percnél hosszabb ideig alapjáraton járni a motort.
- Az első 2.000 km alatt ne vontasson utánfutót, lakókocsit.

Bevezető


MŰSZERCSOPORT KIJELEZŐ SZIMBÓLUMAI


 Biztonsági öv figyelmeztetőlámpa


 Légzsák figyelmeztetőlámpa

 Indításgátló (immobilizer) visszajelző lámpa

 Nyitott hátfalajtóra figyelmeztető lámpa


 Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetőlámpa


 Elektronikus szervokormány (EPS) figyelmeztető lámpa


 Irányjelző visszajelző lámpa


 Világítás kijelző


 Tompított fény visszajelző*


 Távolsági fényszóró visszajelző lámpa


 Adaptív első lámpa rendszer (AFSL) hibás működés kijelző*


 Ködfényszóró visszajelző lámpa*


 Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa*


 Kézifék és fékfolyadékszint figyelmeztetőlámpa

 Elektromos kézifék (EPB) hibás működés kijelző*

 ABS figyelmeztető lámpa


 Elektronikus stabilitás vezérlés (ESC) kijelző


 Elektronikus stabilitás vezérlés (ESC) OFF (KI) kijelző


 Tempomat kijelző*

 Sebességtartó automatika SET (sebességbeállítás) jelzőlámpa*

 AUTO STOP (automatikus leállítás) az ISG rendszer kijelzőhöz*

 Alacsony guminyomás jelző*/ TPMS hibás működés kijelző*

 Motorolajnyomás figyelmeztetőlámpa


 Motor olajszint figyelmeztető fény* (Csak dízel motor)


 Aktív ECO kijelző*


 Motorellenőrző visszajelző lámpa

 Motor hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető fény

 Izzításjelző lámpa (Csak dízel motor)

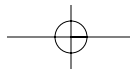
 Üzemanyagszűrő figyelmeztető lámpa (Csak dízel motor)

 Akkumulátortöltés figyelmeztetőlámpa

 Alacsony ablakmosó folyadék szint figyelmeztető fény*

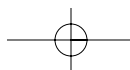
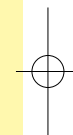
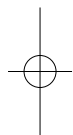
* : felszereltségtől függően

* Részletes magyarázat a 4. fejezet „Műszercsoport” pontjában található.



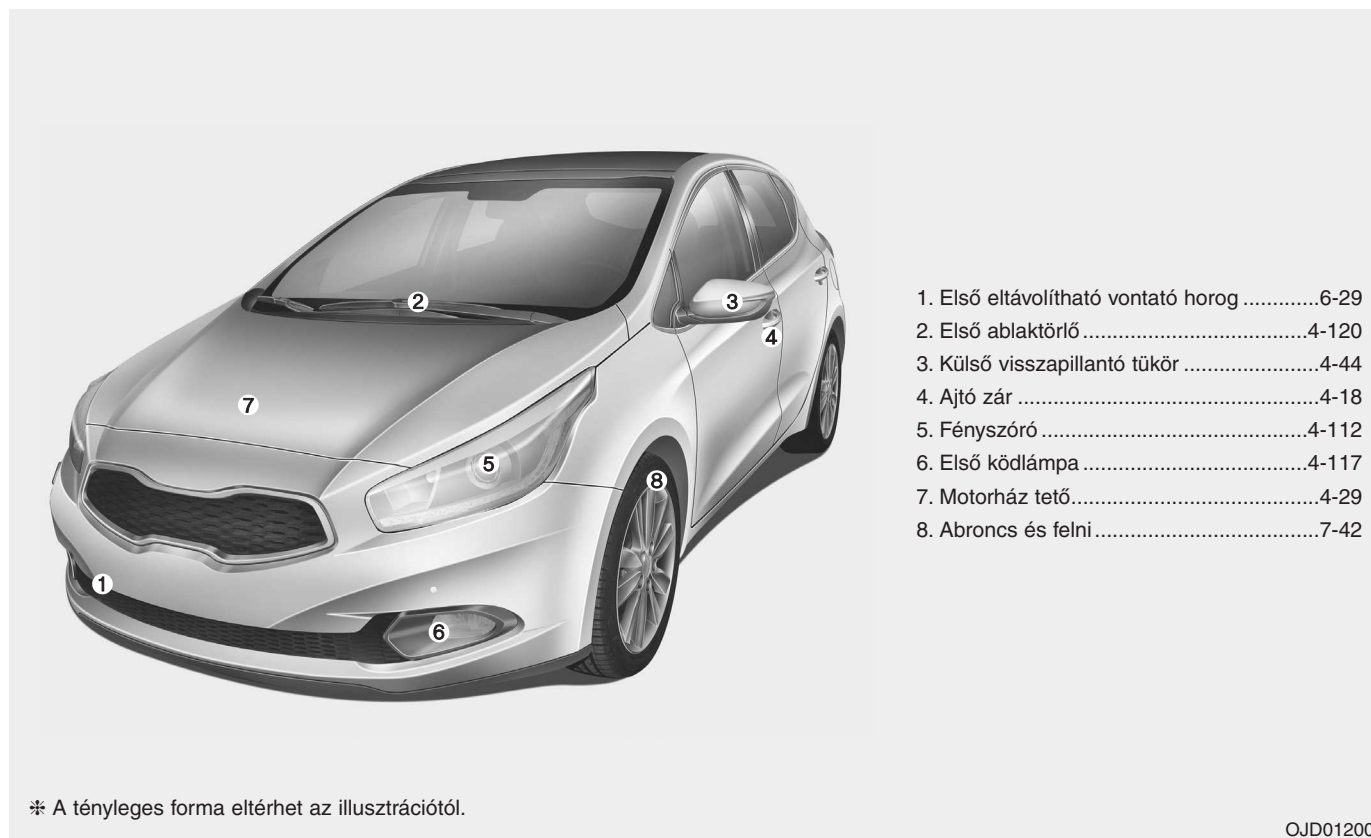
A gépkocsi első pillantásra

Külső nézet (szemből)	2-2
Külső nézet (hátról)	2-3
Belső áttekintés.....	2-4
A műszerfal áttekintése.....	2-5
Motortér	2-6

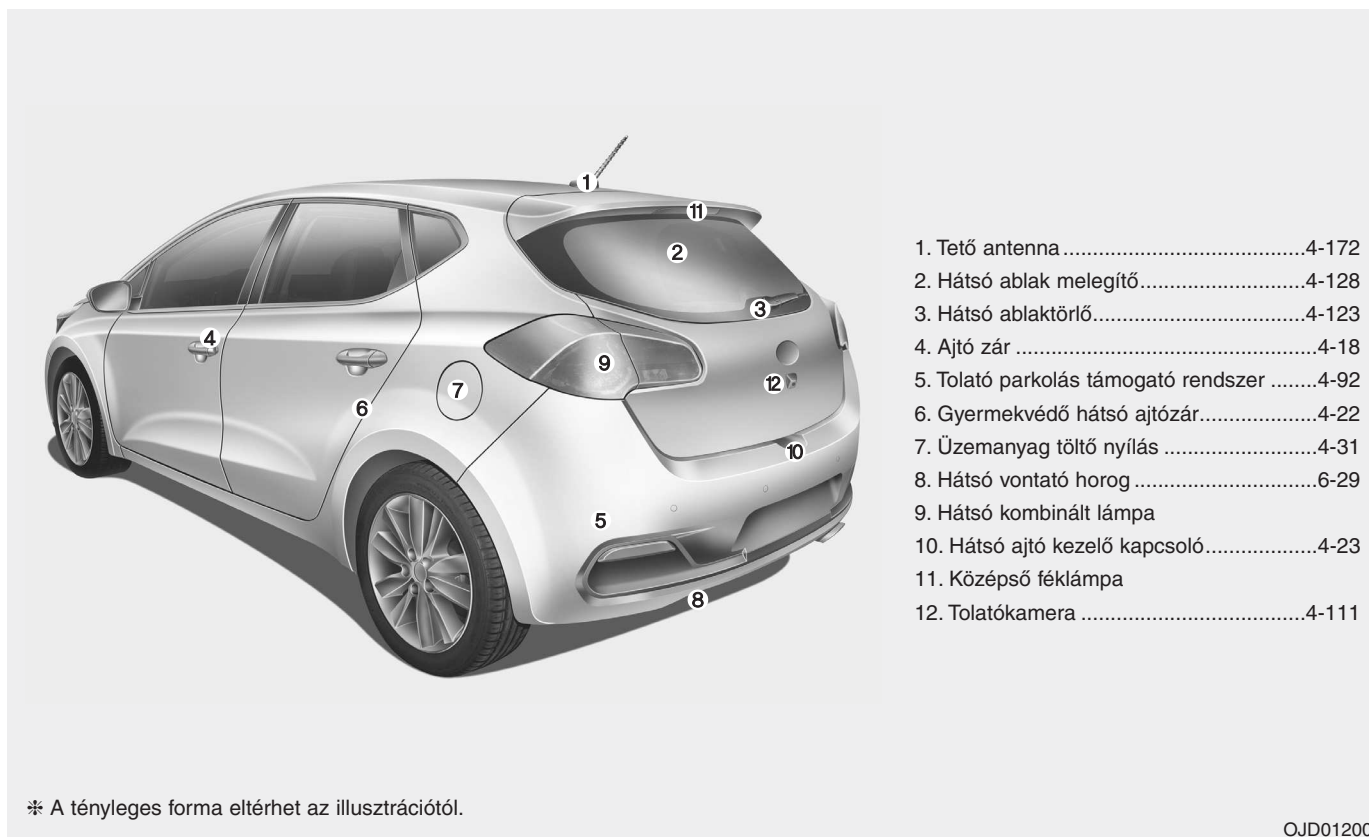


A gépkocsi első pillantásra

KÜLSŐ NÉZET (SZEMBŐL)

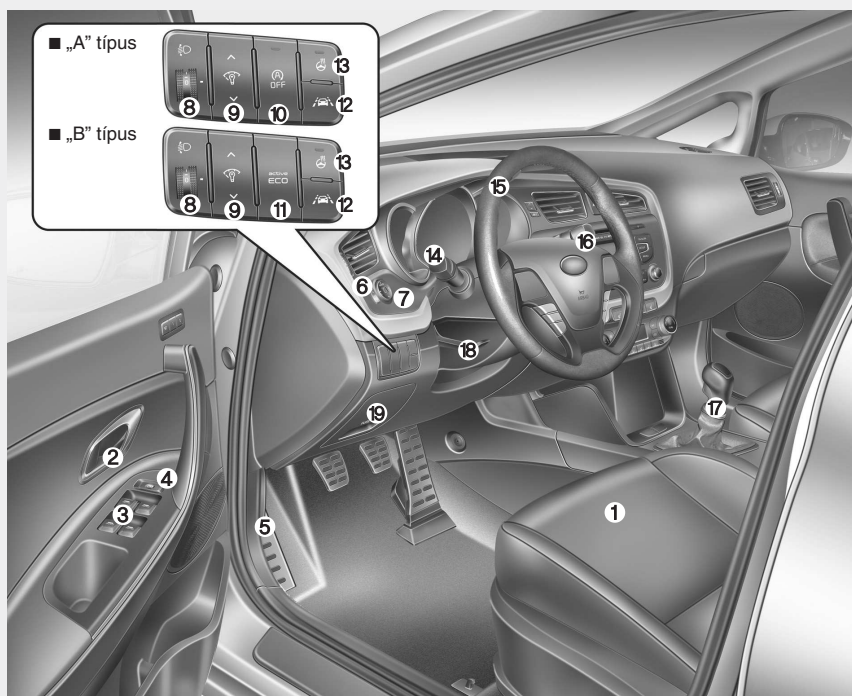


KÜLSŐ NÉZET (HÁTULRÓL)



A gépkocsi első pillantásra

BELSŐ ÁTTEKINTÉS

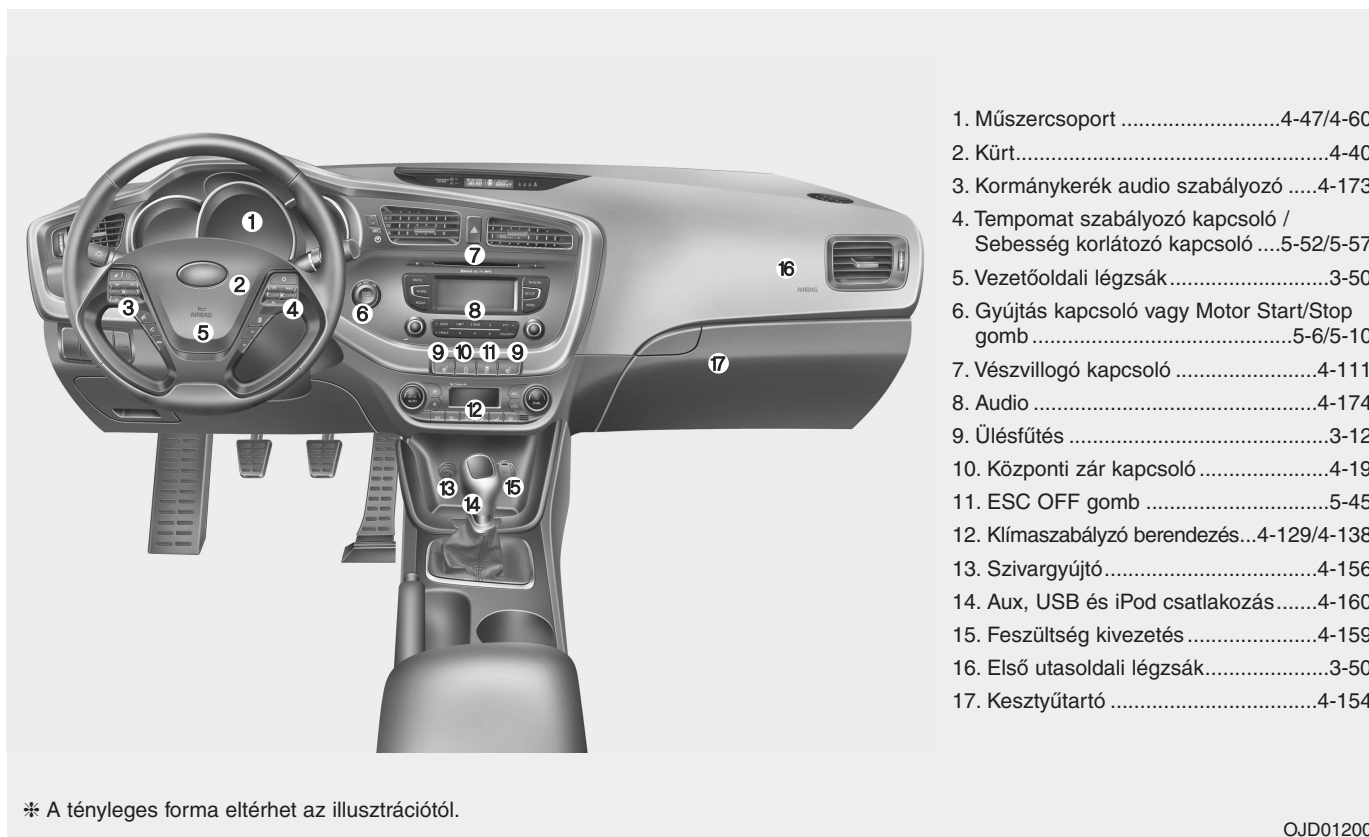


1. Ülések	3-2
2. Belső ajtó fogantyú	4-19
3. Elektromos ablakemelő kapcsoló	4-25
4. Elektromos ablakemelő zár kapcsoló	4-27
5. Motorháztető nyitókar	4-29
6. Külső visszapillantó tükör behajtó	4-45
7. Külső visszapillantó tükör szabályozó	4-45
8. Fényszóró magasságállító	4-118
9. Műszerfal megvilágítás szabályozó rendszer	4-48/4-61
10. Üresjárat motorleállítás és indítás (ISG) kikapcsoló gomb	5-16
11. Aktív ECO gomb	5-33
12. Sáv elhagyás figyelmeztető rendszer gomb	5-60
13. Fűtött kormánykerék gomb	4-39
14. Világítás/irányjelző	4-112
15. Kormánykerék	4-38
16. Ablaktörlő/Mosó	4-120
17. Kézi sebességváltó kar Automatikus sebességváltó kar	5-21/5-24
18. Dőlésszög és teleszkópos kormány szabályozó kar	4-39
19. Biztosítékdoboz	7-53

* A tényleges forma eltérhet az illusztrációtól.

OJD012003

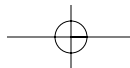
A MŰSZERFAL ÁTTEKINTÉSE



- 1. Műszercsoport4-47/4-60
- 2. Kürt.....4-40
- 3. Kormánykerék audio szabályozó4-173
- 4. Tempomat szabályozó kapcsoló /
Sebesség korlátozó kapcsoló5-52/5-57
- 5. Vezetőoldali légszák3-50
- 6. Gyújtás kapcsoló vagy Motor Start/Stop
gomb5-6/5-10
- 7. Vészvillogó kapcsoló4-111
- 8. Audio4-174
- 9. Ülészűtés3-12
- 10. Központi zár kapcsoló4-19
- 11. ESC OFF gomb5-45
- 12. Klímaszabályzó berendezés...4-129/4-138
- 13. Szivargyújtó4-156
- 14. Aux, USB és iPod csatlakozás4-160
- 15. Feszültség kivezetés4-159
- 16. Első utasoldali légszák.....3-50
- 17. Kesztyűtartó4-154

* A tényleges forma eltérhet az illusztrációtól.

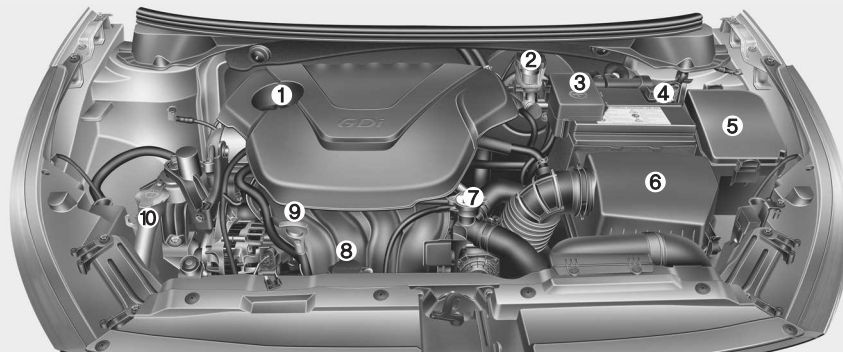
OJD012004



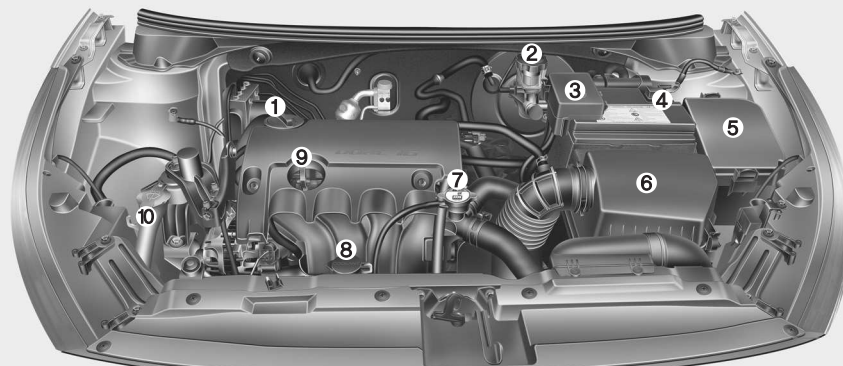
A gépkocsi első pillantásra

MOTORTÉR

■ Benzinmotor - GDI



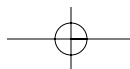
■ Benzinmotor - MPI



1. Motorolaj betöltőnyílás fedél.....7-24
2. Fék/kuplung folyadék tartály.....7-29
3. Akkumulátor pozitív pólusa7-39
4. Akkumulátor negatív pólusa7-39
5. Biztosítékdoboz7-53
6. Légszűrő.....7-32
7. Hűtősapka7-28
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály7-27
9. Motorolaj nívópálca7-24
10. Szélvédőmosó folyadéktartály7-30

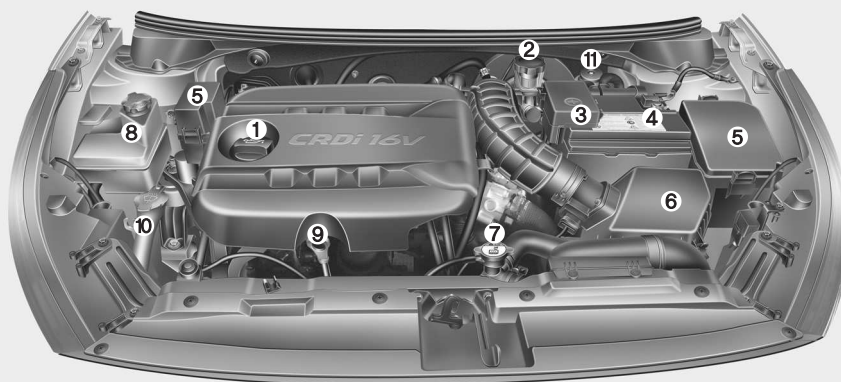
* A jármű tényleges motortere eltérhet az illusztrációtól.

OJD072001/OJD072002



A gépkocsi első pillantásra

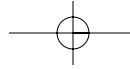
■ Dízelmotor



1. Motorolaj betöltőnyílás fedél.....7-24
2. Fék/kuplung folyadék tartály.....7-29
3. Akkumulátor pozitív pólusa7-39
4. Akkumulátor negatív pólusa7-39
5. Biztosítékdoboz7-53
6. Légszűrő.....7-32
7. Hűtősapka7-28
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály7-27
9. Motorolaj nivópálca7-24
10. Szélvédőmosó folyadéktartály7-30
11. Üzemanyag szűrő7-31

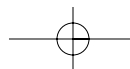
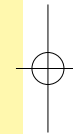
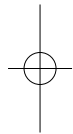
* A jármű tényleges motortere eltérhet az illusztrációtól.

OJD072003



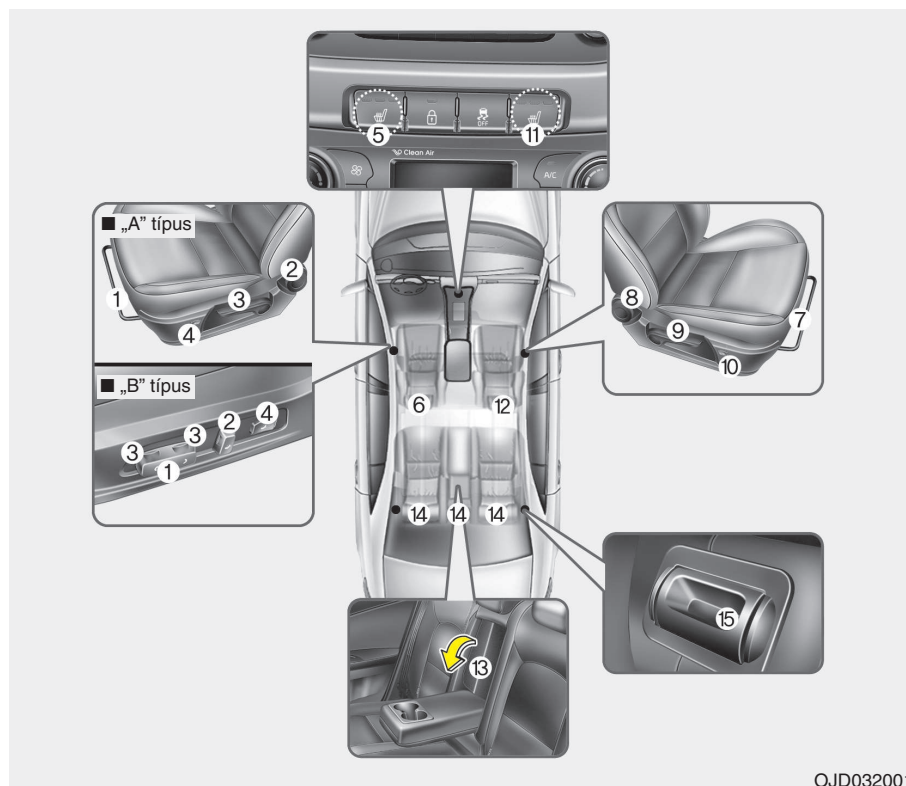
Gépkocsija biztonsági jellemzői

Ülések	3-2
• Első ülés	3-5
• Vezető ülés memória rendszer	3-8
• Hátsó ülés	3-13
Biztonsági övek	3-18
• Biztonsági öv figyelmeztetés	3-19
• Derék/váll biztonsági öv	3-21
• Előfeszítő biztonsági öv	3-23
• Biztonsági öv biztonsági javaslatok	3-26
• Biztonsági övek gondozása	3-29
Gyermekvédelmi rendszer	3-30
• A gyermekülés rendszer használata	3-32
Légzsák - kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) ..	3-42
• Légzsák figyelmeztetés és kijelző	3-45
• SRS (kiegészítő ülésvédelmi rendszer) részegységek és funkciók	3-47
• Vezető és első utas front légzsákok	3-50
• Oldalütközés légzsák	3-55
• Függöny légzsák	3-56
• SRS gondozása	3-63
• További biztonsági javaslatok	3-64
• Légzsák figyelmeztetés címke	3-65



Gépkocsija biztonsági jellemzői

ÜLÉSEK



Vezetőülés

- (1) Ülés előre-hátra állítása
- (2) Támladőlés állítás
- (3) Ülés állítás, magasság
- (4) Deréktámasz*
- (5) Ülés fűtés*
- (6) Fejtámla állítás

Első utasülés

- (7) Ülés előre-hátra állítása
- (8) Támladőlés állítás
- (9) Ülés állítás, magasság*
- (10) Deréktámasz*
- (11) Ülés fűtés*
- (12) Fejtámla állítás

Hátsó ülések

- (13) Kartámasz*
- (14) Fejtámla állítás
- (15) Osztottan lehajtható hátsó ülés

* : felszereltségtől függően

⚠ VIGYÁZAT! - Rögzítetlen tárgyak

A vezetőülés lábterében rögzítetlenül elhelyezett tárgyak akadályozhatják a pedálok működtetését, ez balesethez vezethet. A rögzítetlen tárgyak akadályozhatják az üléscsúsz-tató mechanizmus működését is. Ne helyezzen semmit az első ülések alá.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne használjon ülőpárnát, amely csökkenti a súrlódást az ülés és az utas között. Balesetkor vagy hirtelen fékezéskor az utas csípője becsúszhat a biztonsági öv öلبen lévő része alá. A biztonsági öv nem megfelelő működése komoly vagy végzetes sérülésekhez vezethetnek.

(folytatás:)

- Vezetés közben az üléstámla álljon mindig közel függőleges helyzetben, a biztonsági öv alsó része legyen feszesen, a csípője előtt alacsonyan átvezetve. Ez a pozíció a legjobb helyzetben tartja biztonsági övét ahhoz, hogy baleset esetén a legjobb védelmet biztosítsa Önnek.
- A légzsák által szükségtelenül okozott kisebb sérülések, esetleg súlyos, sőt halálos sérülések elkerülése érdekében mindig a lehető legtávolabb üljön a kormánykeréktől úgy, hogy mellkasa legalább 25 cm távolságban legyen tőle.

⚠ VIGYÁZAT!
- A vezető utasok iránti felelőssége

A hátrahajtott üléstámlájú ülésen utazó utas balesetkor súlyos, sőt halálos sérülést szenvedhet. Ha balesetkor hátra van hajtva az üléstámla, az utas csípője be tud csúszni a biztonsági öv csípőhevedere alá, ezáltal nagy erőhatás éri a védtelen hastájékot. Súlyos, sőt halálos belső sérülések keletkezhetnek. A vezetőnek javasolnia kell utasának, hogy menet közben tartsa mindig közel függőleges helyzetben az üléstámlát.

⚠ VIGYÁZAT! - Vezetőülés

- Soha ne állítson a vezetőülésen menet közben. Az ülés váratlan elmozdulásától elveszítheti uralmát járműve felett, és halálos balesetet, súlyos személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
- Ne engedje, hogy bármi akadályozza az üléstámla normál helyzetbe állítását. A tárolt tárgyak közvetlenül vagy más módon akadályozhatják az üléstámla bereteszelődését, ami pedig hirtelen fékezés vagy baleset esetén súlyos sérülést, vagy akár halált is eredményezhet.

(folytatás következik!)

Gépkocsija biztonsági jellemzői

▲ VIGYÁZAT! - Hátsó üléstámlák

- A hátsó ülés háttámlájának biztonságosan rögzítve kell lennie. Ellenkező esetben az utasok és tárgyak hirtelen fékezéskor vagy ütközéskor előrevágódhatnak, és súlyos, esetleg halálos sérülést szenvedhetnek.
- A csomagokat és az egyéb szállítmányt a csomagtér alján a lehető leglaposabban kell elhelyezni. Ha a tárgyak nagyok, súlyosak, vagy egymás tetején kell elhelyezni, rögzíteni kell azokat. Semmi esetre sem szabad az ülés háttámlájánál magasabbra felhalmozni a szállítmányt. E figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása esetén hirtelen fékezéskor, ütközéskor, vagy boruláskor súlyos, esetleg halálos sérülések keletkezhetnek.
(folytatás következik!)

(folytatás:)

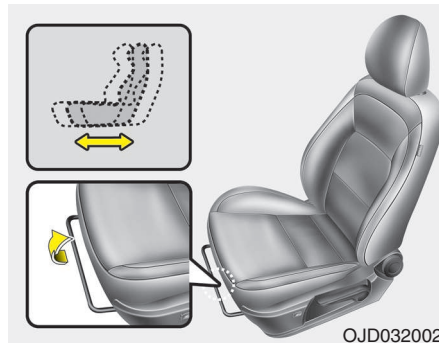
- Menet közben egyetlen utas sem tartózkodhat a raktérben, és nem ülhet vagy feket a ledöntött háttámlán. Az összes utasnak előírászerűen bekötve kell ülnie az ülésében. A háttámla függőleges helyzetbe visszaállítása után a háttámla előre-hátra mozgatásával győződjön meg a biztonságos reteszeldéséről.
- Az üléstámla függőleges helyzetbe visszaállításakor előre-hátra mozgatásával győződjön meg arról, hogy az kifogástalanul reteszeldött a helyére.

▲ VIGYÁZAT!

Az ülés beállítása után mindig ellenőrizze annak biztonságos rögzítődését úgy, hogy megpróbálja előre-hátra mozgatni az ülést a kioldókar elmozdítása nélkül. A vezetőülés hirtelen vagy váratlan elmozdulása következtében elveszítheti járműve feletti uralmát és balesetet okozhat.

▲ VIGYÁZAT!

- Különleges figyelmet szenteljen annak, hogy a kezei vagy más tárgyak ne csipődjenek be az ülés szerkezetbe, amikor az ülést mozgatja.
- Ne tegyen gázöngyűjtőt a padlóra vagy az ülésre. Az ülés működtetése közben a gáz kijuthat az öngyűjtőből és tüzet okozhat.



Első ülés

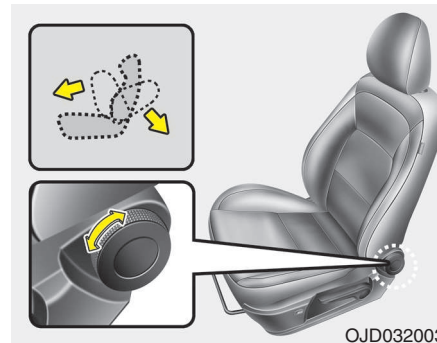
Kézi beállítás

Előre-hátra

Az első ülések előre-hátra állításához:

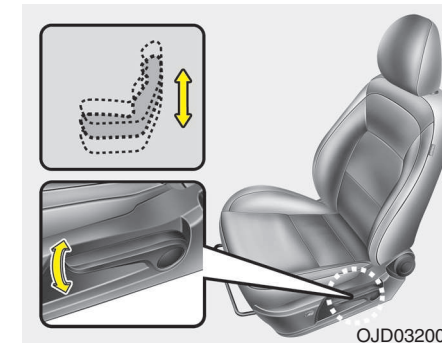
1. Húzza felfelé és tartsa úgy az ülés párná elülső szélé alatti hosszirányú állító kart,
2. Csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe, majd
3. Engedje el a kart, végül győződjön meg a megfelelő rögzítettségéről az ülés előre-hátra mozgatásával.

Elindulás előtt állítsa be az ülést, majd az ülés előre-hátra mozgatásával győződjön meg az ülés rögzítettségéről, anélkül, hogy megnyomná az állítógombot. Ha az ülés mozog, nem megfelelő a rögzítettsége.



Üléstámla szög

Forgassa el a szabályozó gombot előre vagy hátra az üléstámla kívánt szögbe állításához.

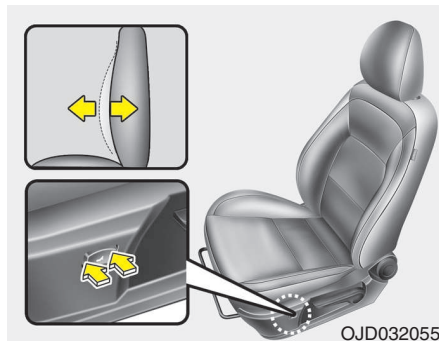


Üléspárna magasság (felszereltségtől függően)

Az ülés magasságának állításához nyomja a kart felfelé vagy lefelé.

- Az ülés párná leengedéséhez nyomja többször lefelé a kart.
- Az ülés párná felemeléséhez húzza többször felfelé a kart.

Gépkocsija biztonsági jellemzői



Deréktámasz (felszereltségtől függően)

A gerinc támasz az ülés oldalán található gerinc támasz kapcsoló benyomásával állítható.

1. Nyomja be az első részét az alátámasztás növeléséhez, vagy a kapcsoló hátsó felét az alátámasztás csökkentéséhez.
2. Engedje fel a kapcsolót, amint eléri a kívánt pozíciót.

Automatikus beállítás (felszereltségtől függően)

A vezetőülés az üléspárna külső oldalán található szabályozó kapcsolókkal állítható. Vezetés előtt úgy állítsa be az ülést a megfelelő pozícióba, hogy a kormánykereket, a pedálokat és a kapcsolókat a műszerfalon könnyen tudja kezelni.

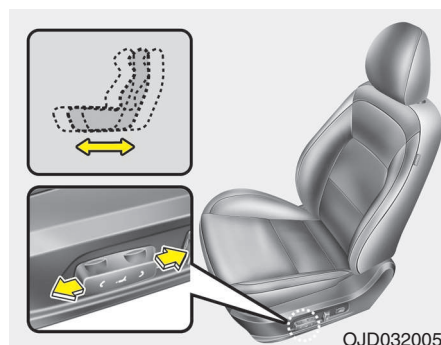
⚠ VIGYÁZAT!

Az elektromos ülés szabályozás a gyújtás OFF állásában működik. Ezért a gyerekeket soha nem szabad felügyelet nélkül az autóban hagyni.

⚠ FIGYELEM!

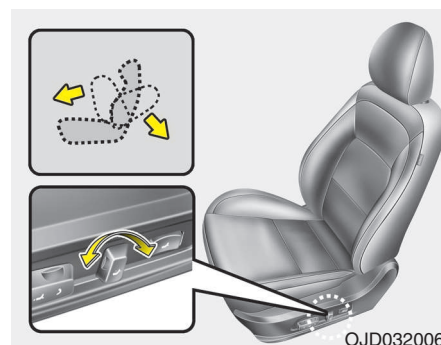
- **Az elektromos ülést egy elektromotor hajtja. Állítsa le, amikor a beállítás befejeződött. Túlzott működtetése az elektromos berendezés sérülését okozhatja.**
- **Működtetés közben az elektromos ülés jelentős mennyiségű energiát fogyaszt. Ha a motor nem jár, a töltőrendszer lemerülésének elkerülése érdekében az elektromos ülést ne üzemeltesse hosszabban, mint az szükséges.**
- **Ne üzemeltessen két vagy több elektromos ülés szabályozó kapcsolót egy időben. Ez az elektromos ülés motor vagy az elektromos elemek hibás működéséhez vezethetnek.**

Gépkocsija biztonsági jellemzői



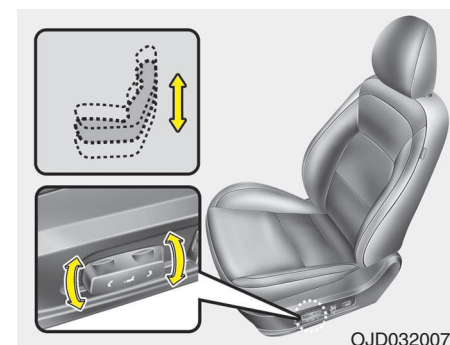
Előre-hátra

1. Nyomja a szabályozó gombot előre vagy hátra az üléstámla kívánt szögbe állításához.
2. Engedje fel a kapcsolót, amint eléri a kívánt pozíciót.



Üléstámla szög

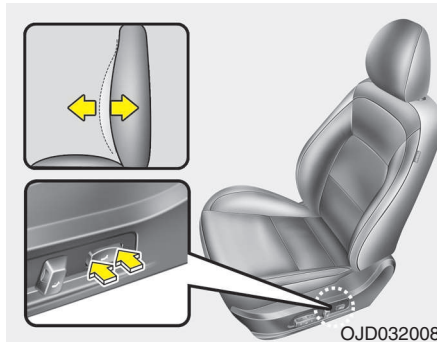
1. Nyomja a szabályozó kapcsolót előre vagy hátra az üléstámla kívánt szögbe állításához.
2. Engedje fel a kapcsolót, amint eléri a kívánt pozíciót.



Üléspárna magasság (felszereltségtől függően)

1. Húzza fel a szabályozó kapcsoló első felét felfelé az ülésparna első felének emeléséhez vagy tolja le a leengedéséhez. Húzza a szabályozó kapcsoló hátsó felét felfelé az ülésparna hátsó felének emeléséhez vagy tolja le a leengedéséhez.
2. Engedje fel a kapcsolót, amint eléri a kívánt pozíciót.

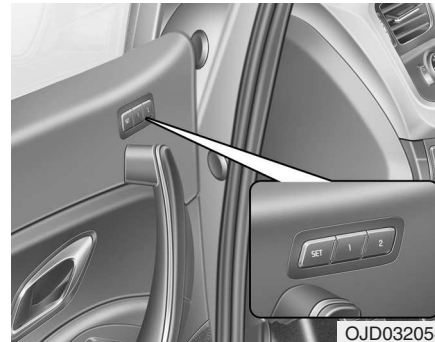
Gépkocsija biztonsági jellemzői



Deréktámasz (felszereltségtől függően)

A gerinc támasz az ülés oldalán található gerinc támasz kapcsoló benyomásával állítható.

1. Nyomja be az első részét az alátámasztás növeléséhez, vagy a kapcsoló hátsó felét az alátámasztás csökkentéséhez.
2. Engedje fel a kapcsolót, amint eléri a kívánt pozíciót.



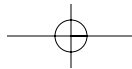
Vezető ülés memória rendszer (felszereltségtől függően, automatikus üléshez)

A vezető ülés memória rendszer arra szolgál, hogy tárolja és visszahozza az ülés beállítást egyetlen gomb működtetésével. Különböző vezetők az ülés kívánt pozíciójának a rendszer memóriájába mentésével át tudják állítani az ülést saját vezetési preferenciáiknak megfelelően. Ha az akkumulátort lecsatlakoztatják, az ülés pozíció memória törlődik és a vezetési pozíciót vissza kell állítani a rendszerben.

⚠ VIGYÁZAT!

Soha ne próbálja a vezetőülés memória rendszert a jármű mozgása közben működtetni.

Ez a kontroll elvesztéséhez vezethet és halált, súlyos sérülést vagy a tulajdon megrongálódását okozó balesetet eredményezhet.

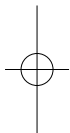


Gépkocsija biztonsági jellemzői

A pozíciók memóriában történő eltárolása az ajtó gombok használatával

Vezető ülés pozíciók eltárolása

1. Állítsa a sebességváltó kart P vagy N (automatikus váltó) vagy üres (kézi sebességváltó) fokozatba, miközben a Motor Start/Stop gomb ill. a gyújtás kapcsoló ON állásban van.
2. Állítsa be a vezető ülést, hogy az a vezetőnek kényelmes legyen.
3. Nyomja meg a SET gombot a szabályozó panelen. A rendszer egyet sípol.
4. Nyomja meg egyszer az egyik (1 vagy 2) memória gombot a SET gomb benyomását követő 5 másodpercen belül. A rendszer kettőt fog sípolni, amikor a memóriába a mentés befejeződött.



A pozíciók visszahívása memóriából

1. Állítsa a sebességváltó kart P vagy N (automatikus váltó) vagy üres (kézi sebességváltó) fokozatba a Motor Start/Stop gomb ill. a gyújtás kapcsoló ON állása mellett.
 2. A pozíció memóriába hívásához nyomja meg a kívánt (1 vagy 2) memória gombot. A rendszer egyet sípol, amint a vezető ülés automatikusan beáll a tárolt pozícióba.
- Miközben a rendszer a tárolt pozíciót állítja be, a vezető ülés szabályozó kapcsolójának állítása a memória szerinti mozgás leállítását eredményezi és az ülés a szabályozó kapcsoló mozgatasának irányába fog elmozdulni.

⚠ VIGYÁZAT!

Legyen óvatos, ha a járműben ül, miközben a memória szerinti beállítás történik. Az ülés pozíció szabályozó kapcsolót azonnal nyomja a kívánt irányba, ha az ülés túl messzire menne bármelyik irányban.

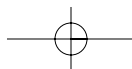
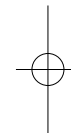
Könnyű hozzáférés funkció (felszereltségtől függően)

A rendszer a vezető ülést automatikusan elmozdítja a következők szerint:

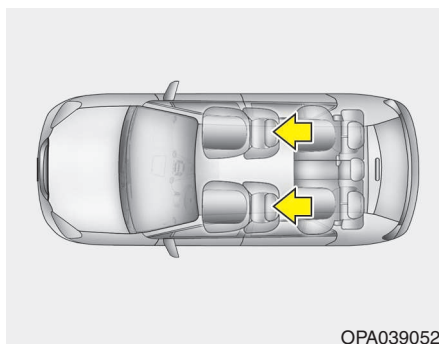
- Okos kulcs rendszer nélkül.
 - Elmozdítja a vezető ülést hátra, amikor a gyújtás kulcsot eltávolítjuk és a vezető ajtajának zárja kinyílik.
 - Előre mozgatja a vezető ülést, amikor a gyújtás kulcsot behelyezzük.
- Okos kulcs rendszerrel
 - A vezető ülést hátra mozditja, amikor a Motor Start/Stop gombot OFF állásba állítjuk és a vezető ajtajának zárja kinyílik.
 - A vezető ülés előre mozdul, amikor a Motor Start/Stop gomb ACC vagy START pozícióba kerül.

Ezt a tulajdonságot aktiválhatja vagy kikapcsolhatja.

Ld. "Felhasználói beállítások" a 4. fejezetben.



Gépkocsija biztonsági jellemzői



OPA039052

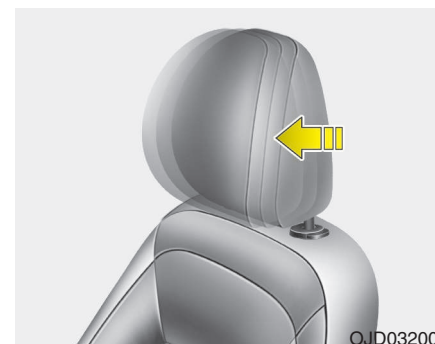
Fejtámla

A vezetőülést és az első utasülést a bennülők biztonsága és kényelme érdekében fejtámlával láttuk el.

A fejtámla nem csak a vezető és az első utas kényelmére szolgál, hanem bizonyos fajta balesetek esetén segít védeni az utasok fejét és nyakát.

⚠ VIGYÁZAT!

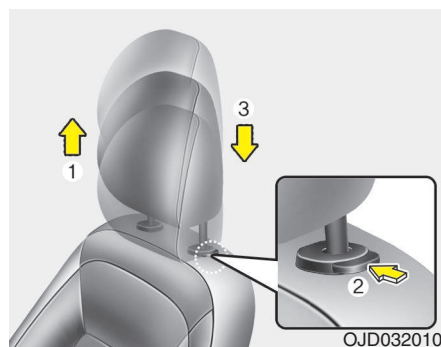
- A balesetkori maximális hatékonysága elérése érdekében a fejtámla magasságát úgy kell beállítani, hogy a fejtámla közepe az utas szemének felső szélével egy magasságban legyen. Úgy állítsa be hosszirányban a fejtámlát, hogy a feje és a fejtámla távolsága az ökle szélességével megegyező méretű legyen. Ebből az okból nem javasolt párnát helyezni az üléstámla és a teste közé, mert az távolabb tartja a fejét a fejtámlától.
- Ne használja gépkocsiját fejtámla nélkül, mivel balesetkor súlyos sérülést szenvedhetnek a bennülők. Csak a helyesen beállított fejtámla nyújthat védelmet a nyaksérülések ellen.
- Menet közben ne állítson a fejtámla magasságán.



OJD032009

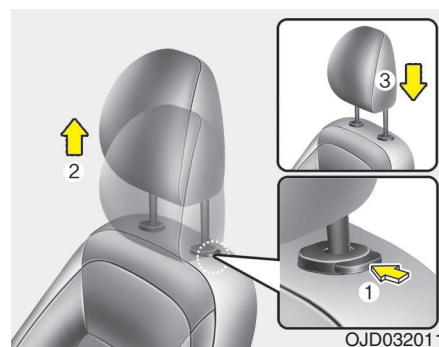
Beállítás előre és hátra (felszereltségtől függően)

A fejtámla 4 különböző pozícióba állítható előre a kívánt szögbe. A fejtámla leghátsó pozícióba állításához teljesen húzza előre a fejtámlát a legtávolabbi állásba és engedje el. Úgy állítsa be a fejtámlát, hogy az tökéletesen támassza meg a fejet és a nyakát.



Magasság állítás fel és le

Feljebb állításához húzza felfelé a fejtámlát a kívánt pozíció eléréséig (1). Lejjebb állításához tartsa benyomva a fejtámla tartólábának tövében lévő reteszkioldó nyomógombot (2), miközben lefelé nyomja a fejtámlát a kívánt pozíció eléréséig (3).



Eltávolítás és behelyezés

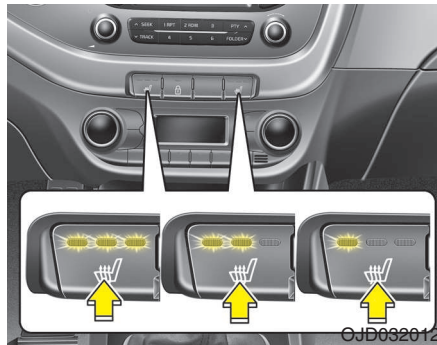
Kiszereléséhez húzza felfelé a fejtámlát, ameddig lehet, majd nyomja meg a reteszkioldó nyomógombot (1), miközben tovább húzza felfelé (2).

A fejtámla visszaszereléséhez dugja be a tartólábait (3) a tartólábak hüvelyéibe, miközben nyomva tartja a reteszkioldó nyomógombot (1). Ezután állítsa be a fejtámla megfelelő magasságát.

⚠ VIGYÁZAT!

A beállítás után győződjön meg a fejtámla rögzítettségéről, hogy megfelelően védje a bennülőket.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

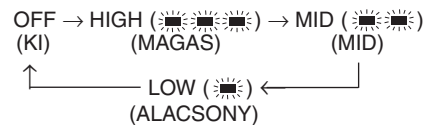


Ülés fűtés (felszereltségtől függően)

Az ülésfűtés hideg időben az első ülések melegítésére szolgál. Bekapcsolt gyújtás esetén a melegítéshez nyomja meg vagy a vezetőülés vagy az első utasülés fűtés kapcsolóját.

Enyhe időben, vagy amikor szükségtelen az ülésfűtés használata, tartsa kikapcsolva a kapcsolókat.

- A gomb megnyomásával az ülés hőmérséklet beállítása a következők szerint változik:



- Az ülés melegítés az alapértelmezett kikapcsolt állásba áll, amikor az indítókulcsot (ON) bekapcsolt állásba állítja.

* MEGJEGYZÉS:

Bekapcsolt ülésfűtés kapcsoló esetén az ülés fűtése az ülés hőmérsékletétől függően automatikusan be- vagy kikapcsolódik.

! FIGYELEM! - Ülés sérülés

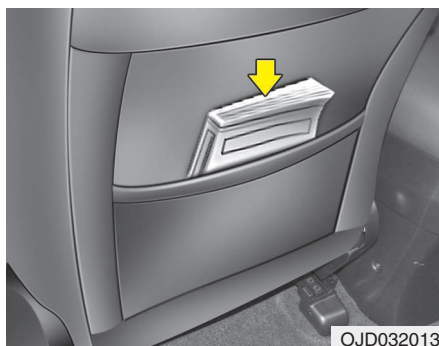
- Az ülések tisztításához ne használjon szerves oldószert, például hígítót, benzolt, alkoholt vagy benzint. Ellenkező esetben károsodhat az ülésfűtés felülete vagy az üléskárpit.**
- A túlmelegedés elkerülése érdekében az ülésmelegítő működése közben ne tegyen semmit az ülésre, ami leszigetelné a hőt, mint pl. takaró, párnák, vagy üléshez.**
- Ne tegyen nehéz vagy éles szélű, sarkos tárgyat ülésfűtéssel ellátott ülésre. Ettől megsérülhetnek a fűtőelemek.**

! VIGYÁZAT! - Ülésfűtés által okozott égési sérülés

Az utasoknak különös óvatossággal kell kezelniük az ülésfűtést, mert fennáll a túlmelegedésének és ezáltal az általa okozott égési sérülések veszélye. Az utasoknak képesnek kell lenni arra, hogy érezzék, ha az ülés kezd túl meleg lenni ill. az ülésmelegítő kikapcsolására. Az ülésmelegítő még alacsony hőmérséklet mellett is égést okozhat, különösen, ha túl sokáig használják.

Különösen a következőkben felsorolt utascsoportok esetén járjanak el különös figyelemmel:

- Csecsemők, gyermekek, idősebb vagy fogyatékos személyek, és kórházi járóbetegek.
- Érzékeny bőrű és könnyen leégő bőrű személyek.
- Kimerült személyek.
- Ittas egyének.
- Álmoságot, aluszékonyságot okozó gyógyszereket (altatót, megfűlés elleni tablettát stb.) szedő személyek.

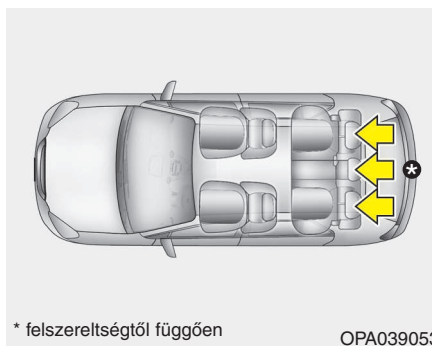


**Üléstámla zseb
(felszereltségtől függően)**

A háttámla zseb az első utas és a vezető ülésének háttámláján található.

⚠ VIGYÁZAT! - Üléstámla zseb

Ne helyezzen ebbe a zsebbe nehéz vagy sarkos, éles tárgyakat. Baleset során ezek kieshetnek a zsebből, és sérülést okozhatnak a gépkocsi utasainak.



Hátsó ülés

Fejtámla

Mindegyik hátsó ülést a bennülők biztonsága és kényelme érdekében elláttuk fejtámlával.

A fejtámla nem csak a vezető és az utasok kényelmére szolgál, hanem bizonyos fajta ütközések esetén segít védeni az utasok fejét és nyakát.

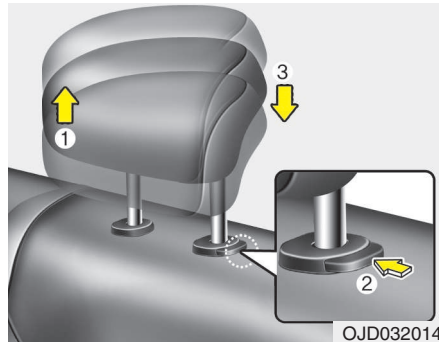
⚠ VIGYÁZAT!

- Azért, hogy a fejtámla baleset esetén kifejthesse maximális védőhatását, úgy kell beállítani a magasságát, hogy a fejtámla közepe az utas feje súlypontjának magasságában legyen. A legtöbb ember fejének súlypontja általában a szemé tetejének magasságában van.

A fejtámlát a lehető legközelebb állítsa a fejéhez. Javasoljuk, hogy ne használjon párnát arra, hogy az üléstámlától kissé távolabb tartsa a testét.

- Ne használja gépkocsiját fejtámla nélkül, mivel anélkül súlyosan megsérülhet a bennülő egy baleset során. Csak a helyesen beállított fejtámla nyújthat védelmet a súlyos nyaksérülés ellen.

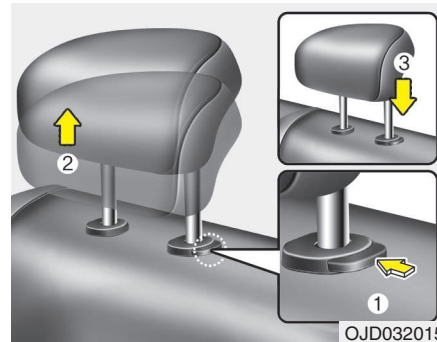
Gépkocsija biztonsági jellemzői



OJD032014

Magasság állítás fel és le

Feljebb állításához húzza felfelé a fejtámlát a kívánt pozíció eléréséig (1). Lejjebb állításához tartsa benyomva a fejtámla tartólábának tövében lévő reteszkioldó nyomógombot (2), miközben lefelé nyomja a fejtámlát a kívánt pozíció eléréséig (3).

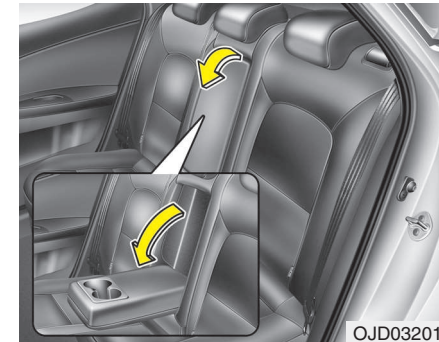


OJD032015

Fejtámla kiserelése

Kisereléséhez húzza felfelé a fejtámlát, ameddig lehet, majd nyomja meg a reteszkioldó nyomógombot (1), miközben tovább húzza felfelé (2).

A fejtámla visszaszereléséhez dugja be a tartólábait (3) a tartólábak hüvelyéibe, miközben nyomva tartja a reteszkioldó nyomógombot (1). Ezután állítsa be a fejtámla megfelelő magasságát.



OJD032016

Kartámasz (felszereltségtől függően)

A kartámaszt használathoz húzza előre a háttámlából.

⚠ VIGYÁZAT!

A beállítás után győződjön meg a fejtámla rögzítettségéről, hogy megfelelően védje a bennülőket.

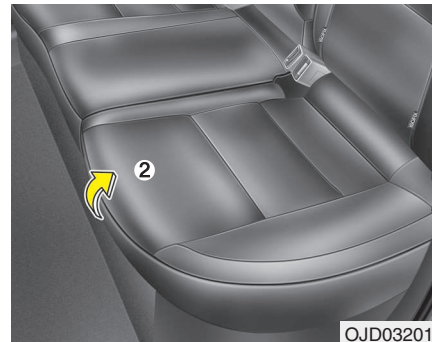
Hátsó üléstámla előrehajtása

A hátsó ülés támlák lehajthatók, ezzel is segítve a hosszú tárgyak szállítását vagy a jármű csomagtere megnövelhető így módon.

⚠ VIGYÁZAT!

A hátsó üléstámlák lehajthatók, ezzel lehetővé téve a hosszú tárgyak szállítását, amit más módon nem lehetne elhelyezni az autóban.

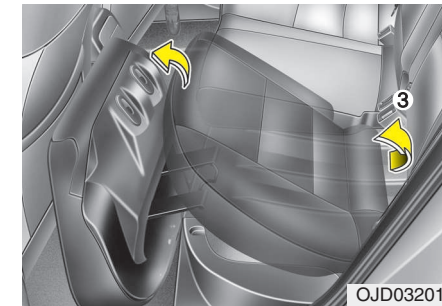
Ne engedje, hogy menet közben utasok üljenek az előrehajtott üléstámlákon, mivel ez nem megfelelő ülés helyzet, és nem használhatók ilyenkor a biztonsági övek. Ennek következménye baleset vagy hirtelen fékezés során súlyos, sőt halálos sérülés lehet. Az előrehajtott hátsó üléstámlán szállított tárgyak nem érhetnek magasabbra az első üléstámlák tetejénél. Ellenkező esetben a szállítmány hirtelen fékezéskor előrecsúszva személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.



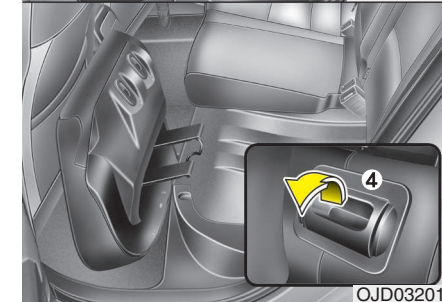
OJD032017

A hátsó ülés párná és háttámla le és felhajtása

1. Állítsa függőleges helyzetbe az első ülés üléstámláját, és szükség esetén csúsztassa előre az első ülést.
2. Emelje fel az ülés párná elejét.



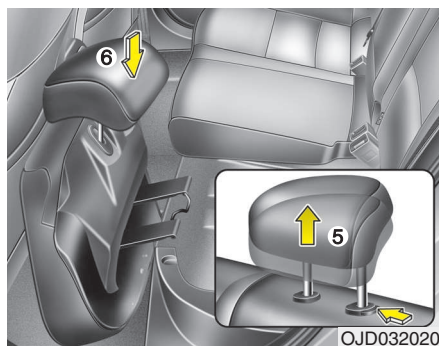
OJD032018



OJD032019

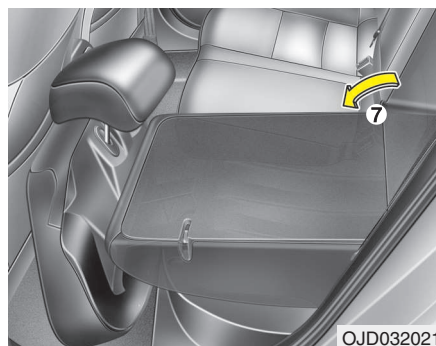
3. Emelje fel az ülés párná hátsó részét. Állítsa az ülés párnát függőleges állásba.
4. Húzza el a zár felengedő kart (vörös látható).

Gépkocsija biztonsági jellemzői



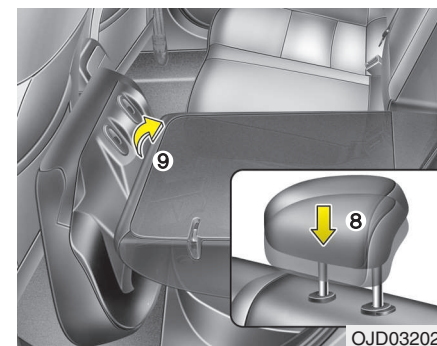
5. Távolítsa el a fejtámlát a hátsó ülésről.
6. Dugja be a fejtámlát a fejtámla rudak segítségével az üléspárna hátoldalán lévő tartóba.

OJD032020



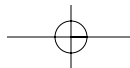
7. Hajtsa erősen előre és lefelé az üléstámlát.

OJD032021

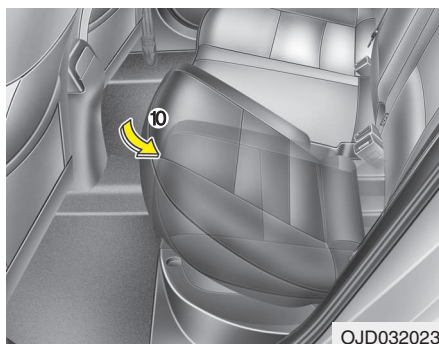


8. A hátsó ülés használatához helyezze vissza a fejtámlát az üléstámlára és állítsa be a kívánt pozícióba.
9. Emelje fel és nyomja erősen hátra az ülés háttámlát, amíg helyére kattán. Győződjön meg róla, hogy az üléstámla a helyére záródott (a vörös nem látható).

OJD032022



Gépkocsija biztonsági jellemzői



10. Állítsa vissza az ülés párnát eredeti helyzetébe úgy, hogy először az ülés párná hátsó oldalát nyomja le. Győződjön meg róla, hogy az ülés párná a helyére csukódott.
11. Helyezze vissza a hátsó biztonsági övet a megfelelő pozícióba.

⚠ VIGYÁZAT!

A hátsó üléstámla előreahajtott helyzetéből függőleges helyzetébe visszaállításakor:

Ügyeljen, nehogy megsérüljön a biztonsági öv hevedere vagy övcsatja. Ne hagyja, hogy a biztonsági öv hevederét vagy övcsatját beszorítsa vagy becsípje a hátsó ülés. Az üléstámla tetejének erős hátrafelé nyomásával biztosítsa az üléstámla függőleges helyzetébe történő kifogástalan rögzítődését. Különben baleset vagy hirtelen fékezés esetén az üléstámla előrebillenhet, emiatt a rakomány az utastérbe vágódhat, ami súlyos, sőt halálos sérülést okozhat.

⚠ FIGYELEM!

- Hátsó biztonsági övek

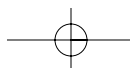
Amikor a hátsó ülés támlákat függőlegesbe állítja, ne feledkezzen meg a hátsó váll öveket a megfelelő helyzetbe visszatenni.

⚠ VIGYÁZAT! - Rakomány

A rakományt az ütközéskor bekövetkező ide-oda vágódásának megakadályozására mindig rögzítve kell szállítani, ezáltal elkerülheti, hogy az utasoknak személyi sérüléseket okozhassanak. Különös figyelmet fordítson a hátsó vagy a 3. ülésorra helyezett tárgyak rögzítésére, mivel azok frontális ütközéskor előrevágódva megüthetik az elől ülőket.

⚠ VIGYÁZAT! - Rakomány berakása

Bármikor csomagot rak ki vagy be a csomagterbe, győződjön meg róla, hogy a motor ki van kapcsolva, az automata váltó P (Park) vagy a kézi sebességváltó R (Hátramenet) vagy 1. fokozatban van és a kézifék biztonságosan be van húzva. Ha ezeket elmulasztja, a gépkocsi mozgásba jöhet, ha közben a sebességváltó választókarját véletlenül másik állásba mozdítja.



Gépkocsija biztonsági jellemzői

BIZTONSÁGI ÖVEK

Biztonsági övrendszer

▲ VIGYÁZAT!

- Annak érdekében, hogy az utasvédelmi rendszer kifejthesse maximális védőhatását, menet közben minden utasnak előírászerűen bekötve kell utaznia.
- A biztonsági övek akkor védenek a leghatékonyabban, ha az üléstámlák közel függőleges helyzetbe vannak állítva.
- A 12 év alatti gyermekeknek mindig a hátsó ülések egyikén, előírászerűen bekötve kell utazniuk. Soha ne engedje meg, hogy 12 év alatti gyermek az első utasülésen utazzon. Ha 12 év feletti gyermeknek az első utasülésen kell utaznia, előírászerűen be kell kötnie biztonsági övét és az ülést a leghátso helyzetébe kell állítani.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Soha ne vezesse át a biztonsági övet a karja alatt vagy a háta mögött. Balesetkor súlyos sérülést okozhat a biztonsági öv nem megfelelően elhelyezett vállhevedere. A biztonsági öv vállhevederét a váll közepén, a kulcscsont felett kell átvezetni.
- Kerülje a megcsavarodott biztonsági öv használatát. A megcsavarodott biztonsági öv nem tudja ellátni feladatát. Baleset esetén bele is vághat a testébe. Biztosítsa, hogy a biztonsági öv hevedere egyenesen áll és nincs megcsavarodva.
- Vigyázzon, hogy ne sérüljön meg a biztonsági öv hevedere vagy egyéb szerkezetei. Ha a biztonsági öv hevedere vagy egyéb szerkezetei sérültek, cseréltesse ki.

▲ VIGYÁZAT!

A biztonsági övek úgy vannak kialakítva, hogy a test csontrendszere fölött lehessen elhelyezni, és a kialakításától függően a lehető legalacsonyabban kell átvezetni a medencecsont előtt, vagy a medencecsont, a mellkas és a váll előtt. Kerülni kell a csípőheveder hastájék előtti vezetését.

A biztonsági övet a lehető legszorosabbra kell állítani a kényelmesség határán belül, hogy el tudja látni tervezett védelmi feladatát.

A laza biztonsági öv jelentősen kisebb védelmet biztosít az utasnak.

Ügyelni kell, hogy a biztonsági öv hevederét ne szennyezze be polírozó anyag, olaj és vegyi anyagok, különösen akkumulátorsav.

Tisztítása biztonságosan végezhető enyhe szappanoldattal és vízzel. Ki kell cserélni a biztonsági övet, ha kikopik, elszennyeződik vagy megsérül a hevedere.

(folytatás következik!)

Gépkocsija biztonsági jellemzői

(folytatás:)

Feltétlenül ki kell cseréltetni a komplett biztonsági övet, ha súlyos ütközéskor viselték, még akkor is, ha szemmel láthatóan sértetlen. Ne használjon megcsavarodott biztonsági övet. Mindegyik biztonsági övet csak egyetlen utas használhat. Rendkívül veszélyes, ha egy utas az ölében ülő gyermekkel együtt köti be magát.

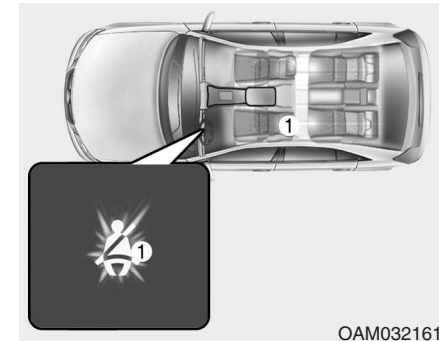
⚠ VIGYÁZAT!

- Nem szabad semmiféle változtatást vagy kiegészítést eszközölnie a biztonsági övön, amely megakadályozza a biztonsági öv lazaságának a visszacsévlő általi megszüntetését vagy a biztonsági öv lazaságának kézi állítással történő megszüntetését.
- Amikor rögzíti a biztonsági övet, figyeljen rá, hogy a biztonsági öv csatját ne a másik ülés rögzítő csatjába csatlakoztassa. Ez nagyon veszélyes és lehet, hogy a biztonsági öv nem fogja a megfelelő védelmet nyújtani.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ne kapcsolja ki és ne kapcsolgassa ki és be vezetés közben a biztonsági övet. Ez a jármű feletti irányítás elvesztéséhez vezethet és egy baleset halált, súlyos sérülést, vagy a tulajdonának károsodását eredményezheti.
- A biztonsági öv rögzítésekor győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv nem halad át valamilyen kemény vagy törékeny tárgyon.
- Győződjön meg róla, hogy semmi nincs a csatörögzőben. A biztonsági öv biztonságos rögzítését akadályozhatja.



OAM032161L

Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető lámpa

Vezető biztonsági öv figyelmeztetés (1)

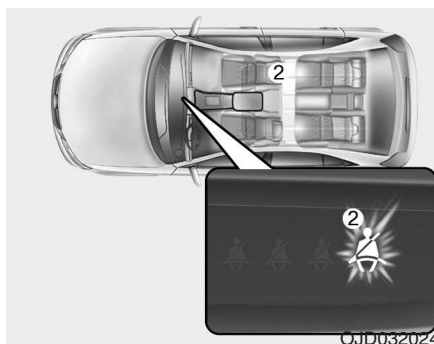
A vezető számára emlékeztetőként az ülés biztonsági öv figyelmeztető fénye kb. 6 másodpercig világít a gyújtás kapcsoló ON állásba kapcsolásakor, tekintet nélkül arra, hogy be van-e kapcsolva.

Ha a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva a gyújtás kapcsoló bekapcsolásakor, a biztonsági öv figyelmeztető fény addig világít, amíg az övet be nem kapcsolják.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

Ha továbbra sem kapcsolja be a biztonsági övet és a sebesség meghaladja a 9km/órát, a világító figyelmeztető fény elkezd villogni, egészen addig, amíg a sebesség 6km/órát alá nem csökken. (felszereltségtől függően)

Ha továbbra sem kapcsolja be a biztonsági övet és a sebesség meghaladja a 20km/órát, a biztonsági öv figyelmeztető hangja hallatszik kb. 100 másodpercig és az övnek megfelelő figyelmeztető fény villogni fog. (felszereltségtől függően)



Az első utas ülés biztonsági öv figyelmeztető fény (2)

Az utas számára emlékeztetőként az első utas ülés biztonsági öv figyelmeztető fénye kb. 6 másodpercig világít a gyújtás kapcsoló ON állásba kapcsolásakor, tekintet nélkül arra, hogy be van-e kapcsolva.

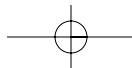
Ha az első utas ülés biztonsági öve nincs bekapcsolva, amikor a a gyújtás kapcsolót ON állásba kapcsolják, vagy ha ezt követően kikapcsolják a biztonsági övet, a megfelelő ülés biztonsági öv figyelmeztető fény addig fog világítani, amíg be nem kapcsolják.

Ha továbbra sem kapcsolja be a biztonsági övet és a sebesség meghaladja a 9km/órát, a világító figyelmeztető fény elkezd villogni, egészen addig, amíg a sebesség 6km/órát alá nem csökken.

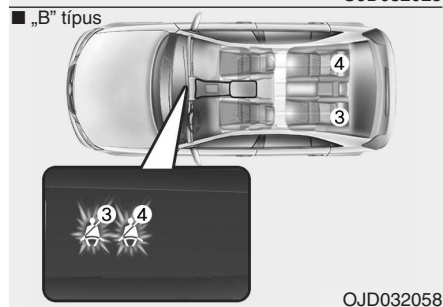
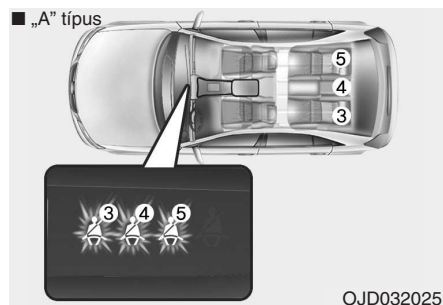
Ha továbbra sem kapcsolja be a biztonsági övet és a sebesség meghaladja a 20km/órát, a biztonsági öv figyelmeztető hangja hallatszik kb. 100 másodpercig és az övnek megfelelő figyelmeztető fény villogni fog.

* MEGJEGYZÉS:

- Az első utas biztonsági övének becsatolására figyelmeztető lámpa a középkonzolon található.
- Annak ellenére, hogy senki sem ül az első utasülésen, a biztonsági öv becsatolására figyelmeztető lámpa kb. 6 másodpercig villog vagy világít.
- Az első utasülés biztonsági övének becsatolására figyelmeztetés akkor is működhet, ha csomagot helyez az első utasülésre.



Gépkocsija biztonsági jellemzői



Hátsó utas biztonsági öv figyelmeztetés (3, 4, 5)

Ha a gyújtás kapcsoló ON állásban van (a motor nem jár) amikor a hátsó utas derék/váll öve nincsen bekapcsolva, a megfelelő biztonsági öv figyelmeztető fény addig fog világítani, amíg be nem kapcsolják.

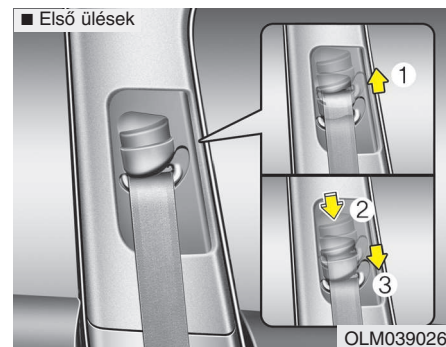
Majd ezután a megfelelő hátsó biztonsági öv figyelmeztető fény 35 másodpercig világítani fog, ha a következők valamelyike történik;

- Beindítja a motort, miközben a hátsó öv nincsen bekapcsolva.
- 9km/órát feletti sebességgel halad, miközben a hátsó öv nincsen bekapcsolva.
- A hátsó övet kikapcsolják, miközben a sebesség meghaladja a 20km/órát.

Ha a hátsó biztonsági övet bekapcsolják, a figyelmeztető fény azonnal kikapcsol.

A hátsó övet kikapcsolják, miközben a sebesség meghaladja a 20km/órát, a megfelelő figyelmeztető fény elkezd villogni és figyelmeztető sípszó hallatszik 35 másodpercig.

De, ha a hátsó utas derék/váll övét 9 másodpercen belül kétszer ki- és bekapcsolják, az öv bekapcsolása után a megfelelő biztonsági öv figyelmeztető fény nem fog működésbe lépni.



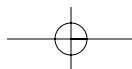
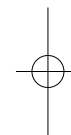
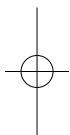
Hárompontos biztonsági övek

Magasság állítás

A biztonsági öv váll feletti rögzítési pontja négy különböző magasságba állítható a maximális kényelem és biztonság érdekében.

A biztonsági öv magassági beállítása nem lehet túl közel a nyakhoz. Ezzel nem a leghatékonyabb védelmet kapja. A biztonsági öv vállhevederét úgy kell beállítani, hogy az a mellkasán feküdjön föl és az ajtó felőli válla közepén vezessen át, nem pedig a nyakánál.

A biztonsági öv váll feletti rögzítési pontjának beállításához engedje lejjebb vagy emelje feljebb a magasságállítót a megfelelő pozícióba.



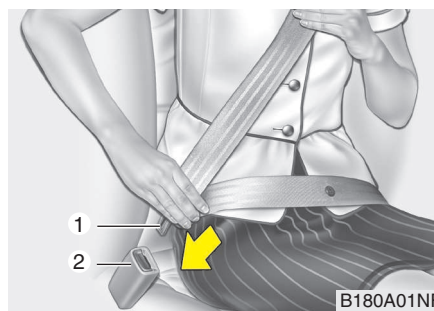
Gépkocsija biztonsági jellemzői

Magasabbra állításához tolja felfelé (1) a magasságállítót. Alacsonyabbra állításához nyomja meg a gombot (2) és húzza lefelé (3) a magasságállítót.

Beállítás után a próbálja megmozgatni magasságállítót, így győződjön meg megfelelő rögzítettségéről.

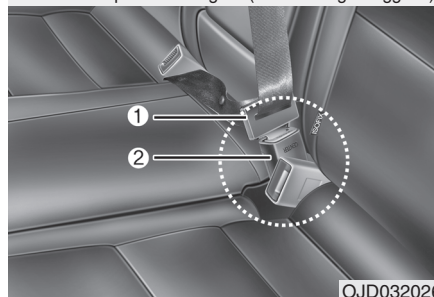
⚠ VIGYÁZAT!

- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv váll feletti rögzítési pontja rögzítődött a megfelelő magasságban. Soha ne vezesse át az öv vállhevederét a nyakán vagy az arcán. A helytelenül elhelyezett biztonsági öv súlyos sérüléseket okozhat baleset esetén.
- Ha nem cserélteti ki baleset után a biztonsági övet, a károsodott biztonsági öv a következő ütközéskor nem nyújt megfelelő védelmet, amelynek súlyos, sőt halálos sérülés lehet a következménye. Baleset után a lehető leghamarabb cseréltesse ki a balesetkor használt biztonsági öveket.



B180A01NF

■ Hátsó középső biztonsági öv (felszereltségtől függően)



OJD032026

A biztonsági öv bekapcsolása:

A biztonsági öv bekapcsolásához húzza ki a visszahúzó szerkezetből és tolja be a fém nyelvet (1) a csatba (2). Egy "klikk" hang hallható, amikor a nyelv bezáródik a csatba.

A biztonsági öv automatikusan beáll a megfelelő hosszúságra, csak a derék övet kell kézzel beállítani, hogy az kényelmesen ölelje körül a csípőt. Ha ön lassan előre hajol, könnyű mozgással, az öv kitágul és engedi a mozgást. Hirtelen fékezéskor vagy hirtelen hatásra az öv az aktuális pozícióban lezár. Akkor is le fog zárni, ha túl gyorsan próbál előrehajolni.

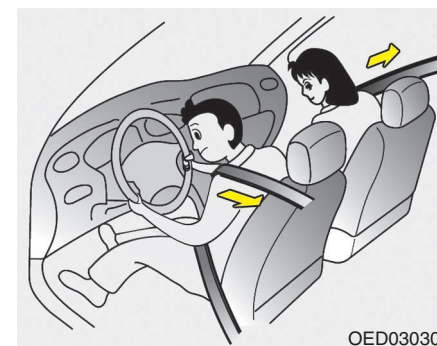
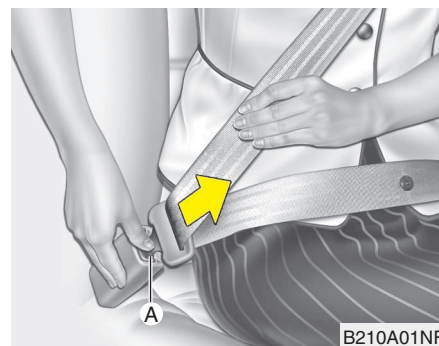
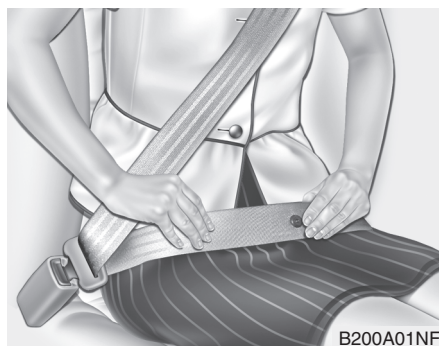
⚠ FIGYELEM!

A hátsó középső biztonsági öv használatakor a "CENTER" jelzésű csatot kell használni.

* MEGJEGYZÉS:

Ha nem tudja kihúzni a biztonsági övet a visszahúzó szerkezetből, erősen húzza ki az övet és engedje vissza. Ezután simán ki tudja húzni az övet.

Gépkocsija biztonsági jellemzői



⚠ VIGYÁZAT!

A biztonsági öv csípőhevederét a lehető legalacsonyabban és legfeszesebben kell átvezetni a medencecsont előtt, soha nem a has tájékán. Ha a csípőhevedert túl magasan a hasán vezeti át, baleset esetén nagyobb lehet a sérülés esélye. Nem szabad úgy átvezetni a biztonsági övet, hogy mindkét karja alatta vagy felette legyen. Ezzel szemben egyik karja felette, a másik karja alatta legyen, amint az ábrán látható.

Soha ne legyen az ajtó felőli karja a biztonsági öv alatt.

A biztonsági öv oldásához:

A biztonsági öv kioldásához nyomja meg a kioldógombot (A) az övcsonton. Kioldása után a biztonsági övet automatikusan visszacsévéli a visszacsévéelő.

Ha ez nem történik meg, ellenőrizze, nincs-e megcsavarodva a heveder, majd próbálja meg újra.

Övfeszítő biztonsági öv

Gépkocsijába a vezető és az első utas számára övfeszítő biztonsági öv lett beszerezve frontális ütközések esetén szorosra húzza a vele bekötött személy testén a biztonsági övet. Az előfeszített biztonsági övek a légzsákokkal együtt aktiválódnak.

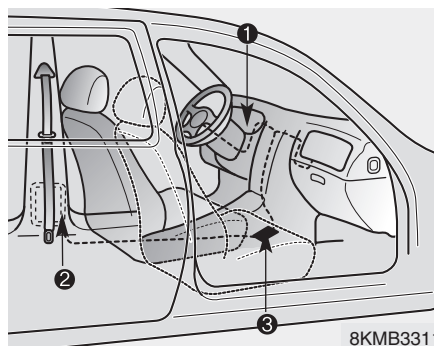
Gépkocsija biztonsági jellemzői

Amikor a jármű hirtelen megáll vagy az utas túl gyorsan próbál előrehajolni, a biztonsági öv fékje lezárja abban a pozícióban. Bizonyos frontális ütközések esetében az előfeszítő aktiválódik és szorosabbra húzza a biztonsági övet az utas testén.

Ha a rendszer túlzott biztonsági öv feszítést érzékel a vezető vagy az utas testén az előfeszítő aktiválódásakor, a teher korlátozó az előfeszítőn belül enged a nyomásból a megfelelő övnél.

⚠ VIGYÁZAT!

Az ön biztonsága érdekében győződjön meg róla, hogy az öv heveder nem laza vagy megtekeredett és mindig megfelelően üljön az ülésen.



A biztonsági öv feszítőrendszere a következő fő részekből áll, melyek elhelyezkedése látható az ábrán:

1. SRS légszák figyelmeztető lámpa
2. Övfeszítő egység
3. Légszák vezérlőegység

⚠ VIGYÁZAT!

Az övfeszítés biztonsági öv maximális védőhatásának eléréséhez:

1. Előírászerűen kell viselni a biztonsági övet, és a megfelelő helyzetben kell átvezetni. Kérjük, figyelmesen tanulmányozza át és tartsa be a Kezelési kézikönyv gépkocsija utasvédelmi rendszerére – beleértve a biztonsági övekre és a légszákokra – vonatkozó fontos információit és figyelmeztetéseit.
2. Biztosítsa, hogy Ön és utasai mindig előírászerűen viseljék biztonsági övüket.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Az övfeszítő működésbe lépését erős hangjelenség kíséri, és füstnek látszó finom por jelenik meg az utastérben. Ez a normál működés kísérőjelensége, és nem veszélyes.
- Bár ez a por ártalmatlan, mégis bőrirritációt okozhat, és nem szabad huzamosabb ideig belélegezni. Az övfeszítő működésbe lépésével járó balesetet követően alaposan mossa meg az érintett bőrfelületeket.
- Mivel a légszákot aktiváló szenzor kapcsolatban áll az övfeszítővel, a műszerfalán elhelyezett SRS légszák figyelmeztető lámpa a gyújtáskulcs ON állásba fordításától számított kb. 6 másodpercig villog vagy folyamatosan világít, ezután ki kell aludnia.

⚠ FIGYELEM!

Ha az előfeszítő biztonsági öv nem működik tökéletesen, az SRS légszák figyelmeztető fény világítani fog, akkor is, ha az SRS légszák működése hibátlan. Ha az SRS légszák figyelmeztető fény nem világít, amikor a gyújtás kapcsolót ON állásba fordítjuk, vagy 6 másodpercen túl is bekapcsolva marad, vagy vezetés közben is világít, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az övfeszítő egyszer használatos berendezés. Miután működésbe lépett, ki kell cserélni az övfeszítő biztonsági övet. Típusától függetlenül, a balesetben éppen használt összes biztonsági övet ki kell cserélni. Mind a vezető, mind az utasok biztonsági övét ki kell cserélni ütközéses baleset után, még ha azokat nem is használták az ütközés során.
- Aktiváláskor az övfeszítő szerkezeti elemei felforrósodnak, ezért ezeket az öv aktiválódását követő néhány percig ne érintse meg.
- Ne próbálkozzon saját maga az övfeszítő biztonsági öv átvizsgálásával, vagy cseréjével. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse a rendszert.
- Semmilyen módon ne próbálja beállítani vagy javítani az előfeszítő biztonsági öv rendszert.

(folytatás következik!)

Gépkocsija biztonsági jellemzői

(folytatás:)

- Az övfeszítő egység helytelen kezelése, vagy az övfeszítő egység ütésére, módosítására, átvizsgálására, kicserélésére, karbantartására vagy javítására vonatkozó tilalom figyelmen kívül hagyása a rendszer hibás működéséhez, vagy véletlen működésbe lépéséhez, ezáltal súlyos sérülésekhez vezethet.
Menet közben mindig kösse be magát biztonsági övével.
- Menet közben mindig kösse be magát biztonsági övével.
- Ha a járművet vagy előfeszítés biztonsági övet le kell selejtezni, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Biztonsági övre vonatkozó figyelmeztetések

▲ VIGYÁZAT!

A gépkocsi minden utasa állandóan becsatolt biztonsági övvel utazzon.

A biztonsági övek és a gyermekülések csökkentik a bennülők súlyos vagy végzetes sérüléseinek kockázatát baleset vagy hirtelen fékezés esetén.

Biztonsági öv nélkül az utasok túl közelre kerülhetnek a működésbe lépő légsákhoz, ide-oda vágódhatnak az utastérben, vagy kirepülhetnek az utastérből. Az előírászerűen becsatolt biztonsági öv jelentősen csökkenti ezeket a veszélyeket.

Mindig tartsa be e kézikönyvben ismertetett, a biztonsági övre, a légsákra és a helyes ülés helyzetre vonatkozó figyelmeztetéseket.

Csecsemők vagy kisgyermek

Ismernie kell a hazájában érvényes speciális követelményeket. A gyermek- és/vagy csecsemőülést a hátsó ülések valamelyikén kell megfelelően elhelyezni, és arra beszerezni. Ezek használatára vonatkozó bővebb információ e fejezet „Gyermekvédelmi rendszer” pontjában található.

▲ VIGYÁZAT!

A gépkocsiban utazó összes utasnak, a gyermekeket és a csecsemőket is beleértve, mindig megfelelően becsatolva kell utaznia. Menet közben soha ne tartson kezében vagy ölében gyermeket. Az ütközéskor ébredő erőteljes erőhatások kitépik kezéből a gyermeket, aki nekivágódik az utastér elemeinek. Mindig használjon a gyermek méretének és súlyának megfelelő gyermekülést.

*** MEGJEGYZÉS:**

A kisgyermek baleset során a hátsó ülések valamelyikére beszerelt olyan gyermekülésbe előírászerűen bekötve védettek a legjobban a sérülésektől, amely megfelel a hazájában érvényes biztonsági szabványoknak. Mielőtt gyermekülést vásárolna, győződjön meg arról, vagy van rajta a hazája biztonsági szabványainak megfelelőségét igazoló címke. A gyermekülésnek meg kell felelnie a gyermek méretének és súlyának. Nézze meg a gyermekülésen található, ezt az információt tartalmazó címkét. Lásd e fejezet „Gyermekvédelmi rendszer” pontjában.

Nagyobb gyermekek

A gyermeküléshez túl nagy gyermekeknek mindig a hátsó ülések valamelyikén, a gépkocsi hárompontos biztonsági övével bekötve kell ülniük. A biztonsági öv csípőhevederét a lehető legalacsonyabban a medencecsont felett kell átvezetni. Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öv helyes felfekvését. Egy gyermek fészkelődésétől elmozdulhat a biztonsági öv a helyéről. A gyermekek akkor vannak baleset esetén a legnagyobb biztonságban, ha valamely hátsó ülésbe beszerelt megfelelő gyermekülésbe bekötve utaznak. Ha egy nagyobb (12 év feletti) gyermeknek az első utasülésen kell utaznia, előírászerűen be kell kötnie a gépkocsi hárompontos biztonsági övét és az ülést a leghátsó helyzetébe kell állítani. A 12 év alatti gyermekeknek mindig a hátsó ülések egyikén, előírászerűen bekötve kell utazniuk. SOHA NE ültessen 12 év alatti gyermeket a gépkocsi első utasülésére. SOHA NE szereljen be menetiránynak háttal elhelyezendő gyermekülést a gépkocsi első utasülésére.

Ha a vállheveder kissé hozzáér a gyermek arcához vagy nyakához, ültesse közelebb a gyermeket a gépkocsi közepéhez. Ha a vállheveder még így is hozzáér az arcához vagy a nyakához, a gyermeket vissza kell ültetni gyermekülésbe.

⚠ VIGYÁZAT!**- Biztonsági öv vállhevedere kis gyermekeken**

- Soha ne engedje, hogy menet közben a vállheveder a gyermek nyakához vagy arcához érjen.
- Ha nem megfelelően van elhelyezve és beállítva egy gyermek a biztonsági öv, fennáll a súlyos, sőt halálos sérülés esélye.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

Terhes nők

Javasolt, hogy a terhes nők is használják a biztonsági övet, hogy csökkentsék baleset esetén a sérülés esélyét. A biztonsági öv használatakor az öv csípőhevederét a lehető legalacsonyabban és legfeszesebben kell átvezetni a medencecsont előtt, soha nem a hastájékon. Speciális javaslatokért konzultáljon orvossal.

⚠ VIGYÁZAT! - Terhes nők

A terhes nőknek tilos az övet a magzat elhelyezkedési pontjánál, a hasi domborulatán, vagy annál magasabban átvezetni, nehogy ütközéskor megnyomja a magzatot.

Sérült személyek

A biztonsági övet sérült személyek szállításakor is használni kell. Szükség esetén konzultáljon orvossal.

Egy biztonsági öv – egy személy

A biztonsági övek egyikével sem szabad soha egyszerre két személynek (gyermeknek sem) beköthetnie magát. Ez ugyanis növelheti a sérülések súlyosságát baleset esetén.

Ne utazzon fekvő helyzetben

Baleset esetén a sérülések esélyének csökkentése és az utasvédelmi rendszer maximális védőhatásának biztosítása érdekében menet közben az összes bennülőnek közel függőleges helyzetben kell ülnie, és az első és a hátsó üléseknek is közel függőleges helyzetbe állítva kell lennie. A biztonsági öv nem fejtheti ki tervezett védőhatását, ha valaki a hátsó ülésen fekvéssel utazik, vagy ha az első és a hátsó ülések lefektetett helyzetben vannak.

⚠ VIGYÁZAT!

Erősen hátrahajtott háttámlával utazva baleset vagy hirtelen fékezés esetén nő a súlyos, sőt halálos sérülés esélye. Az utasvédelmi rendszer (biztonsági övek és légzsákok) védőhatása jelentősen csökken erősen hátrahajtott háttámlával utazáskor. Megfelelő védőhatása kifejtéséhez a biztonsági övnek feszesen kell felfeküdnie a medencecsont előtt és a mellkason. Minél jobban hátrahajtja az ülést, annál nagyobb annak esélye, hogy az utas csípője becsúszik a csípőheveder alá, ami ezáltal súlyos belső sérüléseket okoz, vagy az utast a nyakánál fogva tartja meg a biztonsági öv vállhevedere. A vezetőnek és az utasoknak is a közel függőleges helyzetű háttámlának hátradőlve, előírászerűen becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.

Biztonsági övek karbantartása

Soha nem szabad szétszerelni vagy módosítani a biztonsági övet. Ezen túlmenően ügyelni kell arra, nehogy a biztonsági öv hevedere vagy egyéb szerkezetei károsodjanak az ülések zsanérjaitól, vasalataitól, az ajtóktól, vagy más helytelen használatból.

⚠ VIGYÁZAT!

A lehajtott hátsó üléstámla függőleges helyzetébe visszaállításakor vigyázzon, hogy ne sérüljön meg a biztonsági öv hevedere vagy az övcsatja. Ügyeljen arra, hogy a hátsó ülés ne szorítsa vagy csípje be a biztonsági öv hevederét vagy az övcsatját.

A sérült hevederű vagy övcsatú biztonsági öv balesetkor vagy hirtelen fékezéskor elszakadhat vagy kioldhat, és ez súlyos sérülést okozhat. Ha megsérül a biztonsági öv hevedere vagy övcsatja, azonnal cseréltesse ki a biztonsági övet.

Rendszeres ellenőrzés

Javasolt, hogy az összes biztonsági övet rendszeresen ellenőriztesse, hogy nincs-e rajta bármilyen elhasználódás vagy sérülés. Bármilyen sérült részt a lehető leghamarabb cseréltesse ki.

Tartsa tisztán és szárazon a biztonsági öveket

A biztonsági öveket tisztán és szárazon kell tartani. Ha elszennyeződött, enyhe szappanos oldattal és meleg vízzel lehet tisztítani a hevedereket. Nem szabad fehéríteni, festeni, erős tisztítószerrel vagy súrolószerrel használni a hevederek tisztításához, mert ezek károsíthatják azokat és gyengíthetik anyagukat.

Mikor kell biztonsági övet cserélni?

A teljes biztonsági öv szerkezet vagy szerkezetek cserélendők, ha a jármű karambolozott. Ezt akkor is meg kell tenni, ha a sérülés nem látható. Javasoljuk, hogy konzultáljon egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

GYERMEKVÉDELMI RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

Az autóban utazó gyermekek a hátsó ülésen üljenek, és mindig megfelelően legyenek bekötve, hogy sérülésük rizikója minimális legyen egy baleset, hirtelen fékezés vagy hirtelen kormánymozdulat esetén. A baleseti statisztikai adatok szerint gyermekeknek biztonságosabb előírászerűen bekötve a hátsó ülésen utazniuk, mint az első ülésen. A nem gyermekülésben ülő nagyobb gyermekeknek a gépkocsi egyik biztonsági övét kell használniuk.

Ismernie kell a hazájában érvényes speciális követelményeket. A gyermek- és/vagy csecsemőülést a hátsó ülések valamelyikén kell megfelelően elhelyezni, és arra beszerelni. A kereskedelmi forgalomban kapható olyan gyermekülést kell használnia, amely megfelel a hazájában érvényes biztonsági szabványok követelményeinek. A gyermekülések úgy vannak kialakítva, hogy azokat a gépkocsi kétpontos biztonsági övével, vagy a hárompontos biztonsági övei egyikének csípőhevederével, vagy gyermekülés-rögzítő ponthoz vagy ISOFIX rögzítési pontokhoz kell rögzíteni a gépkocsiban.

A gyermekek megsérülhetnek vagy meghalhatnak az esetleges ütközés során, ha gyermekülésük nincs megfelelően rögzítve. Kisgyermekeknek és csecsemőknek gyermek- vagy csecsemőülést kell használni.

Mielőtt megvásárol egy bizonyos gyermekülést, meg kell győződnie, hogy az használható a gépkocsijához és biztonsági övéhez és megfelel a gyermek méretének. Maradéktalanul tartsa be a gyártó beszerelésre vonatkozó előírásait.

⚠ VIGYÁZAT!

- A gyermekülést a hátsó ülésre kell beszerelni. Soha ne szereljen be gyermek- vagy csecsemőülést az első utasülésre. Ha balesetben működésbe lép az utaslégzsák, az súlyos, esetleg halálos sérülést okozhat az első ülésre rögzített gyermek- vagy csecsemőülés utasának. Tehát csak a hátsó ülésre szereljen be gyermekülést.
- A biztonsági öv vagy a gyermekülés nagyon felmelegedhet nyáron a napon parkoló zárt gépkocsiban, még akkor is, ha a külső hőmérséklet nem érezhető túl melegnek. Ezért a gyermek gyermekülésbe helyezése előtt győződjön meg annak és övcsatjának hőmérsékletéről.
- A használaton kívüli gyermekülést a biztonsági övvel bekötve szállítsa a gépkocsiban, hogy hirtelen fékezés vagy baleset esetén ne repülhessen előre.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A gyermekek súlyos, sőt halálos sérülést szenvedhetnek a felfújódó légzsáktól. Minden gyermeknek, még a gyermekülést kinőttéknek is, a gépkocsi hátsó ülésein kell utazniuk.

⚠ VIGYÁZAT!

A súlyos vagy halálos sérülések esélyének csökkentéséhez:

- Bármilyen korú gyermekek nagyobb biztonságban utaznak a hátsó ülések egyikére bekötve. Az első utasülésen utazó gyermeknek nagy erővel nekivágódhat a felfújódó légzsák, aminek súlyos, sőt halálos sérülés lehet a következménye.
- A gyermekülés beszerelését mindig a gyártójától származó, az üléssel kapott útmutató ábráit és utasításait követve végezze.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a gyermekülést megfelelően rögzítette a gépkocsiban, és a gyermek előírászerűen be van kötve a gyermekülésbe.
- Menet közben soha ne tartson kezében vagy ölében gyermeket. Az ütközéskor ébredő erőteljes erőhatások kitépik kezéből a gyermeket, aki nekivágódik az utastér elemeinek.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Soha ne kösse be magát és egy gyermeket ugyanazzal a biztonsági övvel. Balesetkor a biztonsági öv mélyen belenyomódhat e gyermek testébe, és ezzel súlyos belső sérüléseket okozhat neki.
- Soha ne hagyjon gyermekeket felügyelet nélkül a gépkocsiban – még rövid időre sem. A gépkocsi utasterében nagymértékben megemelkedhet a hőmérséklet, ami súlyos károsodást okozhat a gépkocsiban tartózkodó gyermekek számára. Még a nagyon fiatal gyermekek is mozgásba hozhatják véletlenül a gépkocsit, beszorulhatnak az ablakokba, vagy bezárhatják magukat vagy másokat a gépkocsi utasterébe.
- Soha ne engedje, hogy két gyermek vagy két bármekkora személy egyidejűleg ugyanazzal a biztonsági övvel kösse be magát.

(folytatás következik!)

Gépkocsija biztonsági jellemzői

(folytatás:)

- A gyermekek gyakran fészkelődnek és ezzel nem megfelelő helyzetbe hozzák magukat.

Soha ne engedje, hogy egy gyermek a karjai alatt vagy a háta mögött átvezetett vállhevederrel utazzon. Mindig a hátsó ülésen megfelelő helyzetben ülve és bekötve utazzanak a gyermekek.

- Soha ne engedje meg a gyermeknek, hogy menet közben felálljon vagy feltérdeljen az ülésre vagy a padlóra. Baleset vagy hirtelen fékezés esetén a gyermek nagy erővel vágódhat az utastér elemeinek, és ettől súlyos sérüléseket szenvedhet.

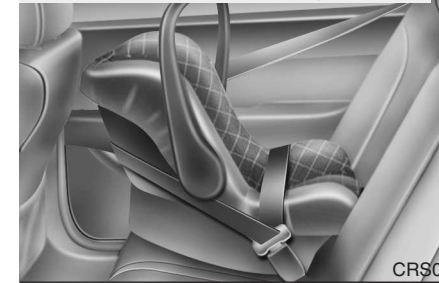
- Soha ne használjon az üléstámlára ráakasztható gyermek- vagy csecsemőülést, mivel ez nem nyújt megfelelő védelmet baleset esetén.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A biztonsági öv nagyon felmelegedhet, különösen a közvetlen napsütésben parkoló gépkocsiban. Ezért a gyermek bekötése előtt mindig győződjön meg az övcsatjának hőmérsékletéről.
- Karambol után javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- Ha nincs elég hely a gyermekülés rendszer elhelyezésére a vezető ülés miatt, akkor helyezze a gyermekülés rendszert a jobb hátsó üléshez.

Menetiránynak háttal elhelyezendő gyermekülés



CRS09

Menetirányban elhelyezendő gyermekülés



OJD032027

Gyermekülés használata

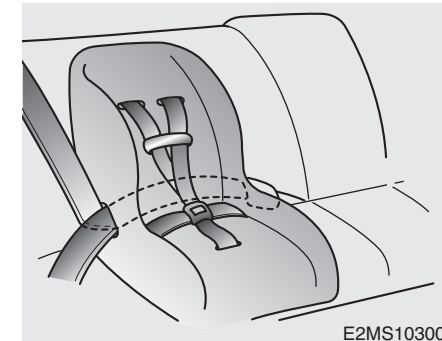
Kisgyermeknek és csecsemőknek kötelező a gyermek- vagy csecsemőülés használata. Ennek a gyermek- vagy csecsemőülésnek a gyermek méretének megfelelőnek kell lennie, és a gyártó utasításai szerint be kell szerelni. Biztonsági okokból javasoljuk, hogy a gyermekülést csak a hátsó üléseken használja.

⚠ VIGYÁZAT!

Soha ne szereljen menetiránynak háttal elhelyezendő gyermekülést a gépkocsi első utasülésére, annak veszélye miatt, hogy a felfújódó utaslégzsák nekivágódik a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülésnek, és ez halálos sérülést okozhat a gyermeknek.

⚠ VIGYÁZAT! - Gyermekülés beszerelése

- Baleset esetén súlyos, sőt halálos sérülést szenvedhet a gyermek, ha a gyermekülés nem megfelelően van rögzítve a gépkocsiban, vagy a gyermek nem előírászerűen van bekötve a gyermekülésbe. A gyermekülés beszerelése előtt olvassa el gyártója vele adott útmutatóját.
- Ha a biztonsági öv nem az ebben a fejezetben leírtak szerint működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- Az e fejezet gyermekülésre vonatkozó előírásainak és a gyermeküléssel kapott útmutató előírásainak figyelmen kívül hagyása növelheti a baleseti sérülés esélyét, súlyosságát.



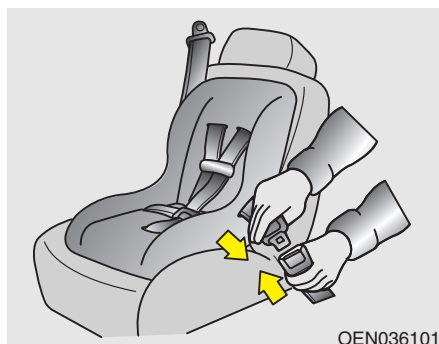
E2MS103005

Gyermekülés rögzítése a hárompontos biztonsági övvel

A következőképpen rögzítse a gyermekülést a hátsó szélső vagy középső üléshez:

1. Helyezze el a gyermekülést az ülésen, és a gyermekülés gyártójának előírásai szerint vezesse el a hárompontos biztonsági övet a gyermekülés körül vagy rajta keresztül. Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv hevedere ne legyen megcsavarodva.

Gépkocsija biztonsági jellemzői



2. Dugja a hárompontos biztonsági öv zárnyelvét az övcsatba. Figyeljen a jól hallható kattanásra.

Úgy igazítsa a nyitógombot, hogy szükség esetén könnyen hozzáférhető legyen.



3. Csatolja be a biztonsági övet, és húzza szorosra. A beszerelés után minden irányú mozgattal győződjön meg biztonságos rögzítéséről.

Ha szorosabbra kell húznia az övet, húzza meg a visszacsévlő szerkezetbe menő ágát. Ha a biztonsági öv kicsatolása után hagyja visszacsévlődni a visszacsévlő szerkezetbe, akkor az automatikusan átkapcsol a normál használati módra.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

Biztonsági övvel bekötendő gyermekülés alkalmassága az egyes üléspozíciókban

Kizárólag hivatalosan jóváhagyott, a gyermekei méretének megfelelő gyermeküléseket használjon. A gyermekülések használhatósági tudnivalóit lásd a következő táblázatban.

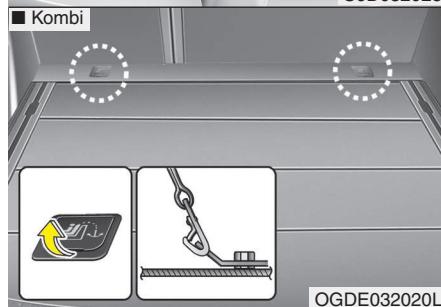
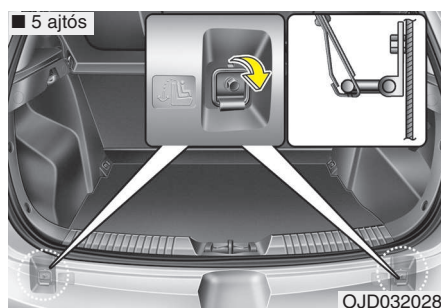
Kor- és súlycsoport	Ülés elhelyezése		
	Első utasülésen	Hátsó szélső ülésen	Hátsó középső ülésen (felszereltségtől függően)
0 : 10 kg alatt (0 - 9 hónap között)	X	U	U
0+ : 13 kg alatt (0 - 2 év között)	X	U	U
I : 9 - 18 kg között (9 hónap - 4 év között)	X	U	U
II és III : 15 - 36 kg között (4 - 12 év között)	X	U	U

U : Univerzális gyermekülés, erre a kor- és súlycsoportra jóváhagyva.

X : Nem megfelelő ülés pozíció a gyermekeknek ebben a súlycsoportjában.

⚠ VIGYÁZAT!
javasoljuk, hogy a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje, még akkor is, ha az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló „OFF” (kikapcsolt) állásba van kapcsolva. A gyermek biztonsága érdekében deaktiválni kell az első utaslégzsákot, ha szükségessé válik, hogy kivételes esetben gyermekülést erősítsen az első utasülésre.

Gépkocsija biztonsági jellemzői



A „gyermekülés-rögzítő” rendszerrel felszerelt gyermekülés rögzítése (felszereltségtől függően)

A gyermekülés horog tartók a hátsó ülés ferde hátoldala mögött található (5 ajtós) vagy a padlón a hátsó ülések mögött (kombi).



Ez a szimbólum a rögzítő heveder helyzetét mutatja.



1. Vezesse át a gyermekülés rögzítőhevederét az üléstámla felett. Az állítható fejtámlával felszerelt gépkocsikban a gyermekülés rögzítőhevederét a fejtámla két lába között a fejtámla alatt vezesse át. Fejtámla nélküli gépkocsiban a háttámla tetején vezesse át a rögzítőhevedert.
2. Csatlakoztassa a rögzítőheveder horgát a hozzá tartozó gyermekülés-rögzítő horog fészekbe, és az ülés rögzítésére feszítse meg.

▲ VIGYÁZAT!

Baleset esetén súlyos, sőt halálos sérülést szenvedhet a gyermek, ha a gyermekülés nem megfelelően van rögzítve a gépkocsiban, vagy a gyermek nem előírászerűen van bekötve a gyermekülésbe. Mindig vegye figyelembe a gyermekülés gyártója beszerelésre és használatra vonatkozó útmutatóját.

▲ VIGYÁZAT!

- Rögzítőheveder

Soha ne szereljen egynél több gyermekülést egy rögzítőhoroghoz vagy alsó gyermekülés-rögzítési ponthoz. A két gyermekülés miatti megnövekedett terhelés a rögzítőhorog vagy a rögzítési pontok letörését idézheti elő, ami súlyos, sőt halálos sérüléshez vezethet.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

⚠ VIGYÁZAT!

Ne helyezzen el gyermek ülést a hátsó ülés középső részén a rögzítő pányvák használatával. A rögzítő pányvák csak a bal és jobb oldali hátsó ülés pozíciókhoz van rendszeresítve.

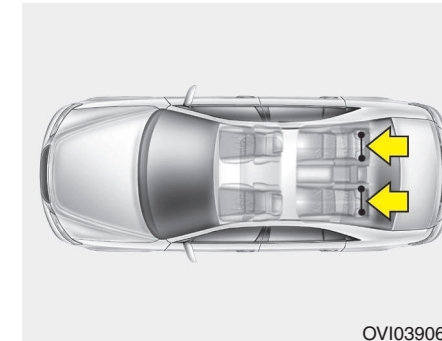
Egy baleset során a gyermekülés rögzítő pontjai nem biztos, hogy elég erősek a gyermekülés megfelelő biztosításához a középső hátsó ülésen és eltörhetnek, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

⚠ VIGYÁZAT! - Gyermekülés ellenőrzése

A gyermekülés különböző irányokba húzásával és tolásával ellenőrizze annak rögzítettségét. A nem megfelelően rögzített gyermekülés inoghat, elfordulhat, felbillenhet vagy leválhat a rögzítéséről, ezáltal súlyos, sőt halálos sérülést okozhat.

⚠ VIGYÁZAT! - Gyermekülés-rögzítő pontok

- A gyermekülés-rögzítő pontok arra szolgálnak, hogy csak a helyesen rögzített gyermekülés általi terhelést viselje el. Semmilyen körülmények között sem szabad ezeket felnőtt biztonsági övek, hevederek, vagy más tárgyak, berendezések gépkocsiba rögzítésére használni.
- A rögzítőheveder nem megfelelően funkcionál, ha a megfelelő rögzítőhorog helyett máshová csatlakoztatja.



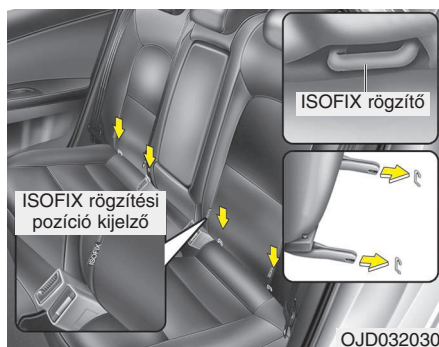
OVI039060

Az "ISOFIX" rendszerrel és "gyermekülés-rögzítő" rendszerrel felszerelt gyermekülés rögzítése (felszereltségtől függően)

Az ISOFIX rendszer egy szabványosított gyermekülés rögzítő módszer, amely szükségtelenné teszi a gyermekülés gépkocsiba rögzítéséhez a gépkocsi felnőttméretű szabványos biztonsági övei használatát. Ez sokkal biztonságosabb és egzaktabb elhelyezkedést biztosít, és a gyermekülés egyszerűbb és gyorsabb beszerelésének extra előnyét is nyújtja. ISOFIX rendszerű gyermekülést csak akkor szabad beszerelni a gépkocsiba, ha rendelkezik az ECE-R 44 előírásai szerinti járműspecifikus vagy általános jóváhagyással.

* ISOFIX: Nemzetközi Szabványügyi Szervezet FIX (rögzítés)

Gépkocsija biztonsági jellemzői



A hátsó ülés támlák mindegyik oldalán alul el van helyezve egy ISOFIX szimbólum. Adott esetben ezek az ikonok jelölik a gyermekülések alsó rögzítési pontjainak helyét.

Mindegyik hátsó kinti ülés fel vannak szerelve ISOFIX rögzítő párokkal, mind a megfelelő felső pányvák a padlón a hátsó ülés mögött (kombi) ill. a kalaptartónál a hátsó ülés mögött (szedán). Az ISOFIX rögzítők az üléspárna és a háttámla között vannak elhelyezve, ISOFIX szimbólummal jelölve.

A beszerelés során a gyermekülés ISOFIX csatlakozóit rögzíteni kell a gépkocsi ISOFIX rögzítési pontjaihoz (figyeljen a csat bekattanására, ellenőrizze a gyermekülésen a vizuális helyzetjelzőket, és biztonságképpen meghúzással is ellenőrizze!).

Az ECE-R 44-nek megfelelő általános igazolással rendelkező gyermekülés rendszert még rögzíteni kell egy felső rögzítő pányvával is, amit a megfelelő felső pányva rögzítő ponthoz kell kapcsolni a padlón a hátsó ülés mögött (kombi) ill. a kalaptartónál a hátsó ülés mögött (szedán).

Az ISOFIX rendszerű gyermekülést a hozzá tartozó beszerelési útmutató szerint kell beszerelni és használni.

⚠ VIGYÁZAT!

- Amikor a gyermekülés hátsó ülésre rögzítésére a gépkocsi ISOFIX rendszerét használja, a gépkocsi összes használaton kívüli hátsó biztonsági övének fém zárnyelvét biztonságosan reteszelni kell a hozzájuk tartozó zárcsatokba, és ezen biztonsági övek hevedereit a gyermekülés mögött elhelyezve vissza kell húzatni a visszacsévéző szerkezetbe annak megakadályozására, hogy a gyermek elérje, megkaparintsa a vissza nem húzódott biztonsági övet. A be nem csatolt fém zárnyelvek lehetővé tehetik, hogy a gyermek elérje a vissza nem húzódott biztonsági övet, amely megszoríthatja, fojtogathatja és súlyosan vagy halálosan megsebesítheti a gyermekülésben ülő gyermeket.
- Ne rakjon semmit az ISOFIX rögzítők köré. Arról is győződjön meg, hogy a biztonsági öv nincsen beakadva ISOFIX rögzítőkbe.

A gyermekülés rögzítése

1. A gyermekülésnek az ISOFIX rögzítési pontokhoz erősítéséhez nyomja rá a gyermekülés csatját az ISOFIX rögzítési pontra. Figyeljen a becsatolódást jelző kattánásra.

⚠ FIGYELEM!

Ne engedje, hogy a beszerelés közben a hátsó biztonsági öv hevederét súrolja vagy becsípje az ISOFIX gyermekülés csatja és az ISOFIX rögzítési pont.

2. Csatlakoztassa a rögzítőheveder horgát a hozzá tartozó gyermekülésrögzítő horog fészekbe, és az ülés rögzítésére feszítse meg. Lásd az előző oldalon (Lásd az előző oldalon.).

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne szereljen be az ISOFIX rögzítési pontokhoz gyermekülést a gépkocsi hátsó középső ülésére. Az ISOFIX rögzítési pontok kizárólag a hátsó ülés két szélső ülésére történő ISOFIX gyermekülés beszerelésére szolgálnak. Ne használja rendeltetésellenesen az ISOFIX rögzítési pontokat arra, hogy megkíséreljen hozzájuk erősíteni a gépkocsi hátsó középső ülésén elhelyezett gyermekülést.

Baleset esetén előfordulhat, hogy a gyermekülés ISOFIX csatlakozásai nem elég erősek ahhoz, hogy megfelelő biztonsággal rögzítsék a gyermekülést a hátsó középső ülésre, letörhetnek, ami súlyos, esetleg halálos sérüléshez vezethet.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ne erősítsen egynél több gyermekülést az alsó gyermekülés-rögzítő ponthoz. A túlságosan megnövekedett terhelés a rögzítési pontok vagy a rögzítőhorog letörését idézheti elő, ami súlyos, esetleg halálos sérüléshez vezethet.
- Az ISOFIX vagy ISOFIX-kompatibilis gyermekülést csak az ábrán látható, hozzá tartozó bekötési ponthoz kösse.
- A gyermekülés beszerelését mindig a gyártójától származó, az üléssel kapott útmutató ábráit és utasításait követve végezze.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

Gyermek ülés rögzítés megfelelősége a jármű ISOFIX pozícióiban - Európában

Tömeg csoport	Méret osztály	Rögzítés	A jármű ISOFIX pozíciói			
			Első utas	Hátsó külső (Vezető oldal)	Hátsó külső (Utas oldal)	Hátsó középső
Hordozható gyermekülés	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg-ig	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : 13kg-ig	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9-től 18kg-ig	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = megfelelő ISOFIX bármilyen kategóriájú első gyermek ülés rendszerek adott tömeg csoportban való használatához.

IL = Egyes ISOFIX gyermekülés rendszerekhez alkalmas, melyek a mellékelt listában találhatóak. Ezek az ISOFIX gyermekülés rendszerek a "speciális", "korlátozott" vagy "fél-univerzális" kategóriákhoz valók.

X = ISOFIX állás nem alkalmas ISOFIX gyermekülés rendszer ebben a tömeg csoportban és/vagy méret osztályban.

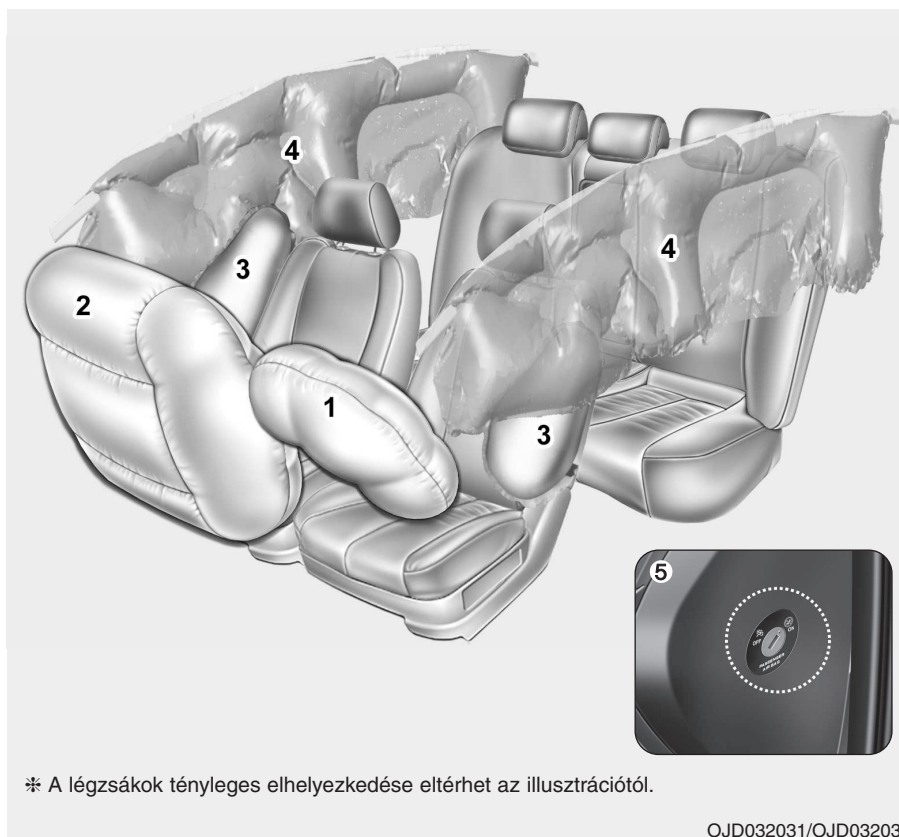
Gépkocsija biztonsági jellemzői**Javasolt gyermekülések – Európai gépkocsimodellekhez**

Tömeg csoport	Elnevezés	Gyártó	Rögzítés módja	ECE-R44 jóváhagyási szám
0+-ás csoport (0-13 kg között)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Hátránéző elhelyezés ISOFIX adapterrel	E1 04301146
1-es csoport (9-18 kg között)	Duo Plus	Britax Römer	Előrenéző elhelyezés a jármű alsó ISOFIX rögzítőjével + felső pányva	E1 04301133
			Előrenéző elhelyezés a jármű 3-pontos biztonsági övével	

Gyermekülés gyártójára vonatkozó információkBritax Römer <http://www.britax.com>

Gépkocsija biztonsági jellemzői

LÉGZSÁK - KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZER (SRS) (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

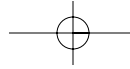


- (1) Vezetőoldali első légzsák
- (2) Utasoldali első légzsák
- (3) Oldallégzsák*
- (4) Fügőnylégzsák*
- (5) Első utas oldali légzsák be/ki (ON/OFF) kapcsolója

* : felszereltségtől függően

⚠ VIGYÁZAT!

Még a légzsákkal felszerelt gépkocsiban is Önnek is és utasainak is be kell kötniük magukat biztonsági övükkel, hogy csökkentsék az ütközéskor vagy felborulásakor bekövetkező sérülések esélyét és súlyosságát.



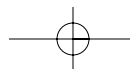
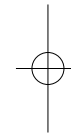
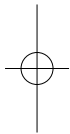
A légszákrendszer működése

- A légszákok csak a gyújtáskapcsoló ON vagy START állásában aktívak (szükség esetén képesek felfújódni).
- A légszákok súlyos frontális vagy (oldal)légszák esetén) oldalütközés hatására villámgyorsan felfújódnak, hogy segítsenek megvédeni a bennülőket a súlyos személyi sérülésektől.
- A légszákok működését nem lehet a gépkocsi sebességéhez kötve meghatározni.
Általánosságban elmondható, hogy az ütközés nagyságától és irányától függően kell felfújódniuk. Ez a két tényező a meghatározó, hogy az érzékelők kiadják-e a működésbe hozatalra a parancsot.
- Az, hogy a légszákok felfújódnak-e, számos tényezőtől függ, többek között a gépkocsi sebességétől, az ütközés szögétől, annak a gépkocsi(k)nak vagy tárgy(ak)nak a keménységétől, rugalmasságától, amely(ek)nek a gépkocsi nekiütközött. A tényezők azonban nem korlátozódnak az említettekre.

- A légszákok egy pillanat alatt felfújódnak és leeresztenek.
A légszák balesetkor történő fölfújódását gyakorlatilag lehetetlen észrevenni szabad szemmel. Valószínű, hogy csak az ütközés után a kormánykerékről és a műszerfalról lelógó leeresztett légszákokat láthatjuk.
- Az ütközésnél szükséges hatásos védelem érdekében a légszákok nagyon gyorsan, és ennek következtében igen nagy erővel fújódnak fel. A felfújódás nagy sebessége elengedhetetlen a súlyos, életveszélyes sérülések valószínűségének csökkentéséhez, így az feltétlenül szükséges tulajdonsága a légszák kivitelének.
Emiatt a légszák felfújódása is okozhat sérüléseket, főként arcbőr horzsolódásokat, zúzódásokat, csonttöréseket, mivel a nagy sebesség következtében a légszákok nagy erővel fújódnak fel.
- **Előfordulnak azonban olyan esetek is, amikor a kormánykerékbe épített vezető oldali légszákkal érintkezés halálos sérülést okozhat, különösen akkor, ha a vezető túl közel ül a kormánykerékhez.**

⚠ VIGYÁZAT!

- **A légszák ütközéskori felfújódása által okozott súlyos, sőt halálos sérülések elkerülése érdekében a vezetőnek a lehető legtávolabb (legalább 25 cm távolságban) kell ülnie a kormánykerékben található légszáktól. Az elől ülőknek mindig a lehető leghátrább kell állítaniuk ülésüket, és az üléstámlának dőlve kell ülniük.**
- **A légszák villámgyorsan felfújódik a baleset során, a bennülők megsérülhetnek a felfújódás erejétől, ha nem a megfelelő helyzetben ülnek.**
- **A légszák felfújódása is okozhat sérüléseket, főként arcbőr vagy egyéb horzsolódásokat, sérüléseket az eltört szemüvegtől vagy égéseket a légszákot felfújó robbanópatrontól.**



Gépkocsija biztonsági jellemzői

Zaj és füst

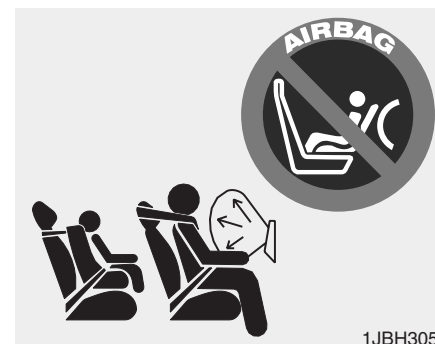
A légszákok felfújódását erőteljes hangjelenség kíséri, ugyanakkor füst és finomszemcsés por jelenik meg az utastérben. Ez normális jelenség, és a légszák felfújódásához szükséges égési folyamat eredménye. A légszákok működése után légzési kényelmetlenségek léphetnek fel, részben amiatt, hogy a mellkast ütközéskor megnyomta a biztonsági öv és a légszák, másrészt az utastérben lévő füst és finom por belégzése miatt.

Feltétlenül javasoljuk, hogy az ütközést követően azonnal nyissa ki a gépkocsi ajtóit, illetve ablakait, hogy az égéstermékek távozhassanak az utastérből, ezzel is könnyebbé téve a légzést, és megszüntetve az égéstermékek további belégzését.

Bár ez a füst és a por nem mérgező, mégis okozhat bőr-, szem-, orr- és torokirritációt. Ilyen esetben hideg vízzel alaposan mossa meg kezét, arcát, és keressen fel orvost, ha a tünetek nem szűnnek.

⚠ VIGYÁZAT!

A légszákok működése után a kormánykerékben, ill. a műszerfalban, ill. az első ülések külső oldalában lévő, a felfújást szolgáló fémalkatrészek még forróak. Ezért, közvetlenül a légszákok működése után ne érintse meg a légszákok tárolóhelyeinek belső részeit.



Tilos gyermekülést szerelni az első utasülésre, ha a légszák aktív.

Soha ne szereljen menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést az első utasülésre. Felfújódáskor a légszák nekicsapódik a gyermekülésnek, ezáltal súlyos vagy halálos sérülést okozva.

Ezen túlmenően menetirányba fordított gyermekülést se szereljen az első utasülésre. Felfújódáskor a légszák súlyos vagy halálos sérülést okozhat a helytelenül elhelyezett vagy nem megfelelően bekötött gyermeknek.

Ha gépkocsija fel van szerelve első utaslégszák be-/kikapcsoló kapcsolóval, szükség esetén aktiválhatja vagy deaktiválhatja az első utaslégszákot. További részleteket a 3-52 oldalon talál.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

⚠ VIGYÁZAT!

- Rendkívül veszélyes! Soha ne használjon menetiránynak háttal elhelyezendő gyermekülést olyan ülésben, amelyet az előtte elhelyezett légszák véd!
- Soha ne szereljen be gyermekvagy csecsemőülést az első utasülésre. A működésbe lépő utaslégszák súlyos, esetleg halálos sérülést okozhat.
- Amikor egy függöny légszákkal felszerelt autó hátsó külső ülésein helyez el gyerekeket, ügyeljen arra, hogy az ajtótól a lehető legtávolabb helyezze el és biztonságosan rögzítse a gyermekülés rendszert.
A függöny légszák felfúvódása súlyos sérülést vagy halált okozhat a csecsemőknél vagy gyermekeknél.



W7-147

Légszák figyelmeztetés és kijelző

Légszák figyelmeztető lámpa

A műszerfalán elhelyezett figyelmeztető lámpa célja, hogy figyelmeztesse Önt a légszákrendszer esetleges meghibásodására.

A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor a figyelmeztető lámpának kb. 6 másodpercig villognia vagy világítania kell, majd ki kell aludnia.

Ellenőriztesse a rendszert Kia márkaszervizben, ha a figyelmeztető lámpa:

- Nem gyullad ki átmenetileg a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor,
- A motor beindítása után továbbra is égve marad,
- Menet közben kigyullad.
- A lámpa a gyújtáskapcsoló ON állásában villog.

Gépkocsija biztonsági jellemzői



Utasoldali első légszák bekapcsolt állapot jelzője



Az első utas oldali légszák bekapcsolt állapotának kijelzője a gyújtáskapcsoló ON állásba fordítását követően kb. 4 másodpercig világít.

Az első utas oldali légszák bekapcsolt állapotának kijelzője szintén bekapcsol, amikor az első utas oldali légszák ON/OFF kapcsolót ON állásba fordítja és kb. 60 másodperc után kialszik.



Első utas légszák OFF (kikapcsolás) kijelző



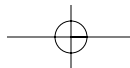
Az első utas légszák OFF (kikapcsolás) kijelző kb. 4 másodpercig világít amikor az indító kulcsot ON állásba fordítja.

Első utas légszák OFF (kikapcsolás) kijelző akkor is bekapcsol, amikor az első utas légszák ON/OFF (be/ki) kapcsolót OFF (ki) állásba állítják és is kikapcsol, amikor az első utas légszák ON/OFF (be/ki) kapcsolót ON (be) állásba állítják.

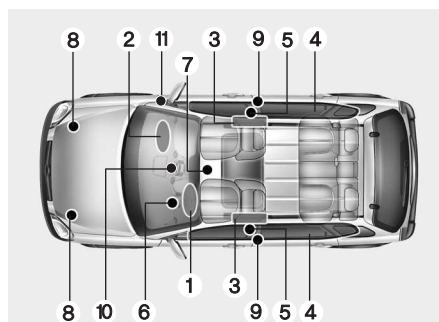
⚠ FIGYELEM!

Ha az első utas oldali légszák ON/OFF kapcsoló hibásan működik, az első utas oldali légszák OFF kijelző nem világít (Az első utas oldali légszák bekapcsolt állapotának kijelzője bekapcsol és kb. 60 másodperc után kialszik) és az első utas oldali légszák frontális ütközéskor akkor is bekapcsol, ha az első utas oldali légszák ON/OFF kapcsolója OFF (kikapcsolt) állásban van.

Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy minél hamarabb ellenőriztesse az utasoldali első légszák ON/OFF kapcsolót és az SRS légszák rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.



Gépkocsija biztonsági jellemzői



OJD032053

SRS részegységek és funkciók

Az SRS a következő elemekből áll:

1. Vezető oldali légszák modul
2. Első utas légszák modul
3. Oldal légszák modulok*
4. Fügőnylégszák modulok*
5. Előfeszítő fék Szerelvények
6. Légszák figyelmeztető lámpa
7. SRS vezérlő egység (SRSCM)
8. Frontális ütközés érzékelők
9. Oldal ütközés érzékelő*
10. Utasoldali első légszák ON/OFF (Ki/BE) kijelző
11. Első utas oldali légszák ON/OFF (Ki/BE) kapcsoló

* : felszereltségtől függően

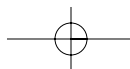
Az SRSCM folyamatosan figyeli az összes elemet, amíg a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, hogy meghatározza, hogy a frontális, majdnem frontális vagy oldalirányú behatás elég súlyos-e ahhoz, ami már a légszák vagy az előfeszítő biztonsági öv beindítását igényli.

Az SRS AIR BAG figyelmeztető fény a műszerfalon villog vagy világít kb. A műszerfalon elhelyezett SRS légszák figyelmeztető lámpa a gyújtáskulcs ON állásba fordításától számított kb. 6 másodpercig világít, ezután ki kell aludnia.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha a következő feltételek bármelyike fennáll, az az SRS hibás működésére utal. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

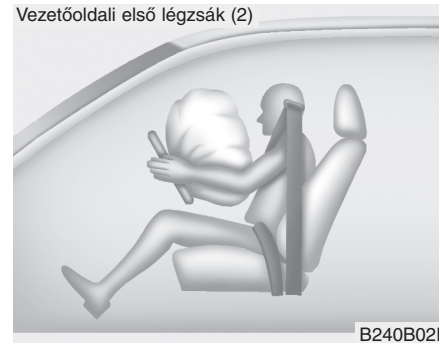
- A fény nem kapcsol be röviddel a gyújtáskapcsoló ON állásba állítását követően.
- A fény 6 másodpercen túl is világít.
- A fény a jármű mozgása közben is bekapcsol.
- A lámpa a gyújtáskapcsoló ON állásában villog.



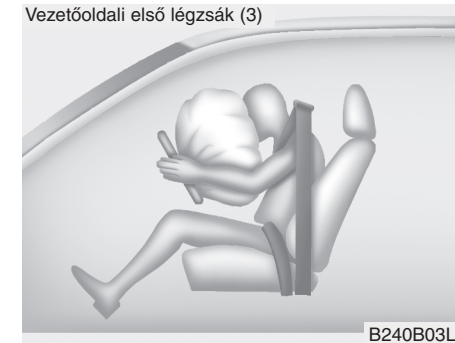
Gépkocsija biztonsági jellemzői



Az első légszák modulok a kormánykerék közepében és a műszerfal első utas előtti részén a kesztyűtartó fölött helyezkednek el. Ha a légszák vezérlőegység (SRSCM) megfelelő erősségű frontális ütközést érzékel, automatikusan működésbe hozza az első légszákot.



Felfújódáskor a közvetlenül a műszerfal vagy a kormánykerék középső burkolatába sajtolt hasadási vonalak keletkező nyomástól. A fedelek további szétnyílása lehetővé teszi a légszákok teljes felfújódását.



A teljesen felfújódott légszák és a megfelelően használt biztonsági öv együttesen lelassítja a vezető vagy az első utas előre irányuló mozgását, ezzel csökkentve a fej- és a mellkas sérülés esélyét.

Teljes felfújódása után a légszák azonnal elkezdi leeresztődni, ezzel lehetővé téve, hogy a vezető előre felé kilátása biztosított legyen, és képes legyen kormányozni, vagy más kezelőszerveket működtetni.

Utasoldali első légszák



B240B05L

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne szereljen, és ne helyezzen semmiféle tartozékot (italtartót, kazettatartót, címkét stb.) az utasoldali első légszákkal felszerelt gépkocsi műszerfalának első utasülés előtti részére a kesztyűtartó fölé. Ezek a tárgyak az első utaslégszák felfújódásakor veszélyes lövedékké válva sérüléseket okozhatnak.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ha folyadékos légrfrissítőt használ gépkocsijában, azt ne a műszer csoport közelében vagy a műszerfal tetején helyezze el. Ez az első utaslégszák felfújódásakor veszélyes lövedékké válva sérüléseket okozhat.

⚠ VIGYÁZAT!

- A légszák felfújódását erőteljes hangjelenség kíséri, ugyanakkor finomszemcsés por jelenhet meg az utastérben.

Ez a légszák felfújódásának normális velejárója, és nem veszélyes – a légszákok ezzel a finom porral vannak becsomagolva.

A légszák felfújódásakor képződő füst bőr- vagy szem irritációt okozhat, valamint súlyosbíthatja néhány személy asztmáját.

A légszákok működésbe lépésével járó balesetet követően mindig alaposan mossa meg az érintett bőrfelületeket langyos vízzel és enyhe szappannal.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Az SRS csak akkor működik, amikor a gyújtáskulcs ON pozícióban van. Ha az SRS légszák figyelmeztető fény nem világít, vagy kb. 6 másodperccel a gyújtás kulcs ON pozícióba fordítását követően folyamatosan világít, vagy a motor elindítása után vezetés közben bekapcsol, az SRS nem működik megfelelően. Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.
- Mielőtt kicseréli egy biztosítékot vagy leköti az akkumulátor egyik pólusát, fordítsa LOCK állásba a gyújtáskapcsolót és húzza ki a gyújtáskulcsot. Soha ne húzza vagy cserélje ki a légszákkal kapcsolatos biztosítéko(ka)t a gyújtáskapcsoló ON állásában. E figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása következtében kigyullad az SRS légszák figyelmeztető lámpa.

Gépkocsija biztonsági jellemzői



Vezetőoldali és utasoldali első légszák

Gépkocsiját úgy a vezető, mint az utas oldalán felszereltük légszákkal és hárompontos biztonsági övvel.

A rendszer meglétét az „AIR BAG” felirat jelzi, amely a kormánykerékben, valamint a műszerfal első utas előtti részén a kesztyűtartó fölött található légszákfedélbe van préselve.

Az SRS a kormánykerékben, valamint a műszerfal első utas előtti részén a kesztyűtartó fölött található légszákfedél alatt elhelyezett légszákokból áll.



Az SRS célja, hogy a gépkocsi vezetőjének és/vagy első utasának a biztonsági öv által nyújtott túl kiegészítő védelmet nyújtson megfelelő erősségű frontális ütközés esetén.

▲ VIGYÁZAT!

Minden utazásra, mindig és mindenki használja a biztonsági övet és a gyermekülést! A légszákok jelentős erővel, és egy szempillantás alatt fújódnak föl. A biztonsági övek segítenek a megfelelő helyzetben tartani az utasokat, hogy a légszákok maximális védőhatása érvényesülhessen. A légszákok ellenére súlyos sérüléseket szenvedhetnek a helytelenül bekötött, vagy be nem kötött utasok a légszák felfújódásakor. Mindig tartsák be a kézikönyv biztonsági övekre, légszákokra és utasbiztonságra vonatkozó figyelmeztetéseit.

A súlyos vagy halálos sérülések esélyének csökkentése és az utasvédelmi rendszere maximális védőhatásának biztosítása érdekében:

- Soha ne ültessen gyermeket az első utasülésen elhelyezett semmiféle gyermekülésbe vagy ülésmagasítóra.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- ABC (Always Buckle Children) – mindig a hátsó ülésen kössön be gyermeket. Ez a legbiztonságosabb hely bármilyen korú gyermek számára a gépkocsiban utazáshoz.
- Az első és az oldallégzsákok sérülést okozhatnak az első üléseken helytelenül elhelyezkedő utasoknak.
- A praktikusság határain belül állítsa a lehető leghátrább a vezetőülést a légzsáktól annyira, hogy még biztonságosan vezethesse autóját.
- Se Ön, se utasai soha ne üljenek vagy hajoljanak szükségtelenül közel a légzsákokhoz. A helytelenül elhelyezkedő vezető vagy utasok súlyos sérüléseket szenvedhetnek a felfújódó légzsákoktól.
- Soha ne dőljön neki az ajtónak vagy a középkonzolnak – üljön mindig közel függőleges helyzetben.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Semmilyen tárgyat se helyezzen a kormánykerékben, a műszerfalon, és a műszerfal első utas előtti részén a kesztyűtartó fölött található légzsákmodulokra vagy azok közelébe, mert bármelyik itt elhelyezett tárgy sérülést okozhat, ha az ütközés elég súlyos a légzsák felfújódásához.
- Ne kontárkodjon bele, vagy kösse le a légzsákrendszer kábelezését vagy egyéb elemeit. Ennek figyelmen kívül hagyásának sérülés lehet a következménye a légzsákok véletlenszerű működésbe lépése, vagy a légzsákrendszer működésképtelenné tétele miatt.
- Ha az SRS légzsák figyelmeztető fény bekapcsolva marad vagy villog a jármű vezetése közben, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A légzsákok csak egyszer használhatók fel – javasoljuk, hogy közvetlenül a felfújódás után cseréltesse ki a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- A légzsákrendszer úgy van kialakítva, hogy csak akkor fújódjanak fel az első légzsákok, ha az ütközés megfelelő erősségű és a frontális ütközés szöge 30 °-nál kisebb szöget zár be a gépkocsi hossz tengelyével. Ezen túlmenően, a légzsákok csak egyetlen egyszer fújódnak fel. Állandóan használni kell a biztonsági övet.
- Az első légzsákoknak nem kell felfújódniuk oldalütközés, utólérési ütközés vagy borulás hatására. Ezen túlmenően, az első légzsákok nem fújódnak fel a felfújódási küszöbértéket el nem érő frontális ütközésekkor sem.

(folytatás következik!)

Gépkocsija biztonsági jellemzői

(folytatás:)

- Soha ne szereljen be gyermekülést az első utasülésre. Súlyos, sőt halálos sérüléseket szenvedhet a csecsemő vagy a gyermek a baleset esetén bekövetkező légszák felfújódástól.
- A 12 év alatti gyermekeknek mindig a hátsó ülések egyikén, előírászerűen bekötve kell utazniuk. Soha ne engedje, hogy gyermek utazzon az első utasülésen. Ha egy 12 év feletti gyermeknek az első utasülésen kell utaznia, előírászerűen be kell kötnie a biztonsági övét, és az ülést a leghátsó helyzetébe kell állítani.
- Az összes ütközésféleség esetén elérhető maximális védelem érdekében a vezetőt is beleértve az összes utasnak mindig előírászerűen be kell csatolnia biztonsági övét, függetlenül attól, hogy az adott üléspozícióban van-e légszák, hogy baleset esetén minimális legyen a súlyos vagy halálos sérülés esélye. Menet közben ne üljenek vagy hajoljanak szükségtelenül közel a légszákokhoz.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A nem a megfelelő helyzetben ülés következményei baleset esetén súlyos, sőt halálos sérülések lehetnek. Az összes utasnak a közel függőleges helyzetbe állított üléstámlának dőlve, az üléspárna közepén elhelyezkedve, becsatolt biztonsági övvel, lábát kényelmesen kinyújtva, talpát a padlón tartva kell ülnie, míg a vezető le nem parkolja a gépkocsit, és ki nem húzza a gyújtáskulcsot.
- A légszákknak rendkívül gyorsan kell felfújódnia, hogy védelmet nyújtson baleset esetén. Ha egy utas nem megfelelő helyzetben van, pl. amiatt, hogy nincs bekötve a biztonsági öve, a légszák nagy erővel nekivágódhat, és súlyos, esetleg halálos sérülést okozhat neki.

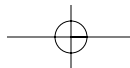


OJD032037

Első utaslégszák be-/kikapcsoló kapcsoló Be/Ki kapcsoló (felszereltségtől függően)

Az utaslégszák deaktiválható az első utaslégszák be-/kikapcsoló kapcsolóval, ha gyermekülést szerel az első utasülésre, vagy senki sem ül az első utasülésen.

A gyermek biztonsága érdekében deaktiválni kell az első utaslégszákot, ha szükségessé válik, hogy kivételes esetben menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést erősítsen az első utasülésre.



Gépkocsija biztonsági jellemzői



OJD032033



OJD032034

Első utaslégzsák deaktiválása vagy újraaktiválása:

Az első utaslégzsák deaktiválásához dugja a gyújtáskulcsot az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsolóba, és fordítsa "OFF" (kikapcsolva) állásba.

Az első utaslégzsák kikapcsolt állapotát (☒) jelző lámpa addig világít, míg újra nem aktiválja az első utaslégzsákot.

Az első utaslégzsák újraaktiválásához dugja a gyújtáskulcsot az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsolóba, és fordítsa "ON" (bekapcsolva) állásba. Az első utas oldali légzsák OFF (kikapcsolt) kijelzője kialszik és a bekapcsolt állapotának kijelzője (☒) kb. 60 másodpercig világít.

⚠ VIGYÁZAT!

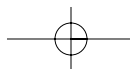
Egyes modelleknél az első légzsák ON/OFF kapcsolója elfordítható egy hasonló kemény eszköz használatával. Mindig ellenőrizze az első légzsák be-/kikapcsoló kapcsoló állását és az első utaslégzsák kikapcsolt állapotát jelző lámpa státuszát.

* MEGJEGYZÉS:

- Az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló "ON" (bekapcsolt) állásában az első utaslégzsák aktív állapotban van, ilyenkor nem szabad gyermek- vagy csecsemőülést szerelni az első utasülésre.
- Az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló "OFF" (kikapcsolva) állásba fordításakor az első utaslégzsák deaktivált állapotba kerül.

⚠ FIGYELEM!

- *Ha az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló nem működik előírászerűen, a műszerfalon világít a légzsák figyelmeztető lámpa (☒). És az első utas oldali légzsák OFF kijelzője (☒) nem fog világítani (Az első utas oldali légzsák bekapcsolt állapotának kijelzője bekapcsol és kb. 60 másodperc után kikapcsol.), az SRS Vezérlő Modul újra aktiválja az első utas oldali légzsákot és az első utas oldali légzsák frontális ütközéskor akkor is bekapcsol, ha az első utas oldali légzsák ON/OFF kapcsolója OFF (kikapcsolt) állásban van. (folytatás következik!)*



Gépkocsija biztonsági jellemzői

(folytatás:)

Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

- *Ha az SRS légzsák figyelmeztető fény villog vagy nem világít, amikor a gyújtás kapcsolót ON állásba fordítjuk, vagy vezetés közben is világít, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.*

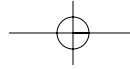
⚠ VIGYÁZAT!

- A vezető felelős azért, hogy az első utaslégzsák be- /kikapcsoló kapcsoló a megfelelő állásba legyen kapcsolva.
- Az első utaslégzsákat csak a gyújtás kikapcsolt állapotában deaktiválja, különben hibásan működhet a légzsák vezérlőegység.
Veszély keletkezhet, ha ilyenkor a vezetőlégzsák, az első utaslégzsák, ill. az oldalés függőnylégzsák baleset esetén nem, vagy nem előírászerűen lép működésbe.
- Soha ne szereljen meneti -ránynak háttal elhelyezett gyermekülést az első utasülésbe, ha nem deaktiválta az első utaslégzsákat. A csecsemő vagy a gyermek súlyos, sőt halálos sérülést szenvedhet a baleset esetén felfújódó légzsáktól.

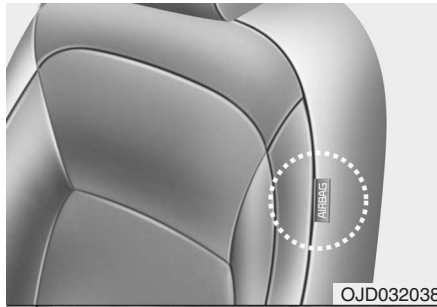
(folytatás következik!)

(folytatás:)

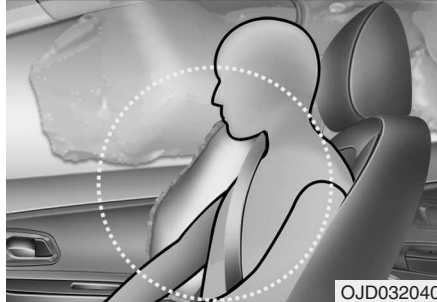
- Még akkor se szereljen gyermekülést az első utasülésre, ha gépkocsija fel van szerelve első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsolóval. Soha nem szabad gyermekülést szerelni az első utasülésre. A gyermekülést kinőtt gyermekek mindig a gépkocsi hátsó ülésén üljenek és legyenek bekötve a gépkocsi hárompontos biztonsági öveinek egyikével. Baleset esetén a gyermekeknek a legnagyobb biztonságot az nyújtja, ha a hátsó ülésre erősített megfelelő gyermekülésben bekötve utaznak.
- Mihelyt az első utasülésre rögzített gyermekülésre nincs tovább szükség, azonnal aktiválja újra az első utaslégzsákat.



Gépkocsija biztonsági jellemzői



OJD032038



OJD032040

* A légszások tényleges elhelyezkedése eltérhet az illusztrációtól.

Oldallégszák (felszereltségtől függően)

Az ön járműve el van látva oldalsó légszákkal mindkét oldalon az első ülésnél. A légszások célja, hogy a vezető és az elől ülő utas számára pótlólagos védelmet biztosítson a biztonsági övhöz képest.

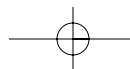
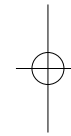
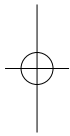
Az oldallégszásoknak csak bizonyos oldalütközések esetén kell működésbe lépniük, és pedig az ütközés erősségétől, szögétől, sebességétől és helyétől függően. Nem arra szolgálnak, hogy minden oldalütközés esetén működésbe lépjenek.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne engedje az utasoknak, hogy a fejüket vagy testrészeiket az ajtóknak támasszák, kinyújtsák kezüket az ablakon, vagy tárgyakat helyezzenek az ajtó és az utasok közé, amikor oldal és/vagy függőny légszákkal felszerelt autóban ülnek.

⚠ VIGYÁZAT!

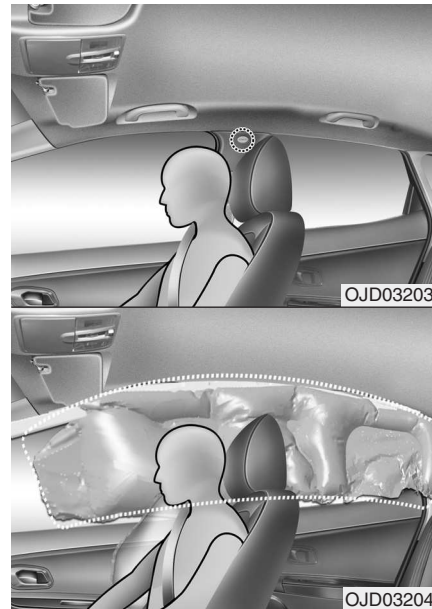
- Az oldalsó légszák kiegészítő eszköz a vezető és az utas biztonsági öv rendszere mellett és nem helyettesíti azokat. Ezért a biztonsági övet mindig használni kell a jármű mozgása közben. A légszások csak akkora ütközéseknél indulnak be, amelyek elég kemények ahhoz, hogy jelentős sérülést okozzanak a jármű utasainak.
- Az oldalsó légszásokkal elérhető legjobb védelem és a felfúvódó légszások által okozott sérülések elkerülése érdekében minden elől ülő utasnak egyenesen kell ülnie, helyesen rögzített biztonsági övvel. A vezetőnek kezeinek a kormánykeréken 9:00 és 3:00 óra pozícióban kell lennie. Az utas kezét az ölében kell tartania.
- Ne használjon semmilyen kiegészítő ülészuhatot.
- Az ülészuhat használata csökkenti vagy megakadályozza a rendszer hatékonyságát.
(folytatás következik!)



Gépkocsija biztonsági jellemzői

(folytatás:)

- Do not install any accessories on the side or near the side air bag.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat oldalra vagy az oldalsó légszák közelében. Ne helyezzen el semmilyen tárgyat a légszák fölé ill. a légszák és önmaga közé.
- Ne helyezzen el semmilyen tárgyat (esernyő, táska, stb.,) az első ajtó és az első ülés közé. Ezek a tárgyak veszélyes lövedékké válhatnak és sérülést okozhatnak, amikor a kiegészítő légszák felfúvódik.
- A légszák nem várt kinyílásának megelőzésére, ami személyes sérülést okozhat, kerülje el az oldalsó ütközés érzékelő megütését, amikor a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva.
- Ha az ülés vagy az ülés borítója sérült, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel javíttassa a rendszert.



* A légszákok tényleges elhelyezkedése eltérhet az illusztrációtól.

Függőnylégszákok (felszereltségtől függően)

A függőnylégszákok a gépkocsi két oldalán, az első és a hátsó ajtók felett helyezkednek el.

Arra szolgálnak, hogy segítsenek megvédeni az elől ülők, valamint a hátsó szélső üléseken ülők fejét bizonyos oldalütközések esetén.

A függőnylégszák az ütközés erősségétől, irányától, sebességétől és hatásától függő bizonyos oldalütközések esetén kell csak működésbe lépnie. A függőnylégszák nem kell működésbe lépnie minden oldalütközés, frontális ütközés, utoléréses ütközés vagy a legtöbb borulás esetén.

⚠ VIGYÁZAT!

- Annak érdekében, hogy az oldallégzsák (oldal- ill. függőnlégzsák) kifejthesse tervezett védőhatását, az első üléseken ülőknek, valamint a hátsó szélső üléseken ülőknek közel függőleges háttartással, megfelelően bekötve kell utazniuk. Különösen fontos, hogy a gyermekek a gépkocsi hátsó ülései egyikére megfelelően rögzített gyermekülésben utazzanak.
 - Ha gyermek ül valamelyik hátsó szélső ülésen, csak megfelelően rögzített gyermekülésben utazhat.
- Győződjön meg arról, hogy a gyermekülést a lehető legmesszebb helyezte el az ajtó felőli oldaltól, és megfelelően rögzítette, hogy ne mozduljon el helyéről.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

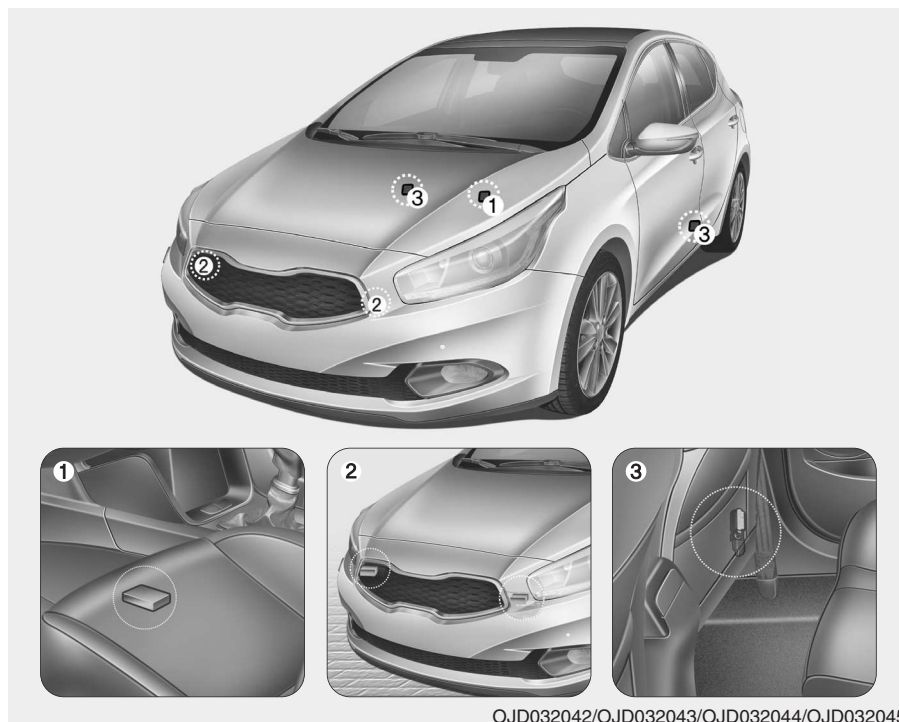
- Ne engedje, hogy az oldal- ill. függőnlégzsákkal felszerelt ülésen utazók fejüket odahajtsák vagy testükkel nekidőljenek az ajtónak, karjukat az ajtón pihentessék vagy kezüket kinyújtsák az ablakon, vagy bármilyen tárgyat helyezzenek az ajtó és maguk közé.
- Soha ne próbálja meg az oldal-/függőnlégzsák rendszer bármely elemét kinyitni, vagy megjavítani. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse a rendszert.

A fenti útmutatások figyelmen kívül hagyása baleset esetén az illető utas sérülését vagy halálát okozhatja.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

Miért nem működött a légszák a balesetben? (Mikor kell, és mikor nem kell felfújódnia a légszáknak a balesetben?)

Sok olyan baleset lehetséges, amikor a légszák működésére nincs szükség. Ezek lehetnek hátulról jövő ütközések, második vagy harmadik ütközés ütközéssorozat esetén, vagy kis sebességnél bekövetkező ütközések.



OJD032042/OJD032043/OJD032044/OJD032045

Légszákrendszer ütközésérzékelői

- (1) Légszák vezérlőegység
- (2) Frontális ütközés érzékelők
- (3) Oldalütközés érzékelő (felszereltségtől függően)

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne ütögesse vagy érintse meg bármilyen tárggyal azt a helyet, ahol a légszák vagy az ütközésérzékelő helyet kapott.

Ettől a légszák váratlan felfújódása következhet be, ami súlyos, sőt halálos sérüléshez vezethet.

- Ha bármilyen módon megváltoztatja vagy módosítja a beszerelés helyét vagy az ütközésérzékelő szöghelyzetét, a légszákok szükségtelenül is felfújódhatnak, vagy szükség esetén nem fújódnak fel, ami súlyos, sőt halálos sérüléshez vezethet.

Emiatt ne kísérelje meg karbantartani a légszák érzékelőit vagy a környezetüket. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse a rendszert.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Probléma származhat abból, ha a szenzor rögzítési szöge megváltozik az első lökhárító, a karosszéria ill. a B és C oszlop deformálódása miatt, ahol az ütközés érzékelők el vannak helyezve. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse a rendszert.
- Gépkocsija kialakítása olyan, hogy elnyelje az ütközéseket és bizonyos ütközések hatására felfújódnak a légszákok. Utángyártott lökhárítóvédő felszerelése, vagy a lökhárító nem gyári eredetire cserélése jelentősen megváltoztathatja gépkocsija ütközési és légszák felfújódási jellemzőit.



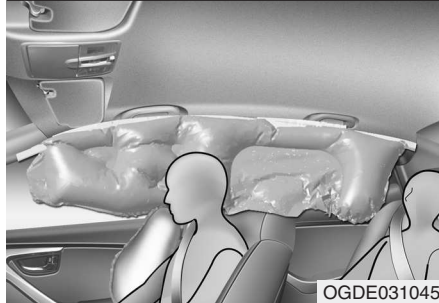
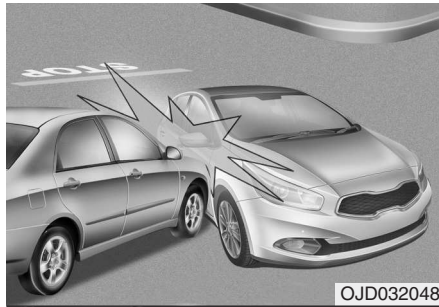
OED036096

Amikor a légszákknak fel kell fújni

Első légszák

Az első légszákoknak az ütközés erősségétől, sebességétől vagy irányától függő frontális ütközések esetén kell működésbe lépniük.

Gépkocsija biztonsági jellemzői



* A légszások tényleges elhelyezkedése eltérhet az illusztrációtól.

Oldal ütközési és függöny légszák (felszereltségtől függően)

Az oldal ütközési és/vagy függöny légszákot arra tervezték, hogy felfúvódjanak, amikor az ütközés érzékelők oldal ütközést érzékelnek, annak erejétől, sebességétől és szögétől függően.

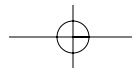
Bár az első légszások (vezető- és utasoldali első légszák) arra szolgálnak, hogy csak frontális ütközéskor fúvódjanak fel, de felfúvódhatnak másfajta ütközés során is, ha a frontális ütközésérzékelők megfelelő erősségű ütközést érzékelnek. Az oldallégszások arra szolgálnak, hogy csak oldalütközéskor fúvódjanak fel, de felfúvódhatnak másfajta ütközés során is, ha az oldalütközés érzékelők megfelelő erősségű ütközést érzékelnek.

Ha a gépkocsi fenéklemeze kiépítetlen úton nekikoppan valamilyen kidudorodásnak vagy bármilyen akadálnak, a légszások felfúvódhatnak. A légszások szükségtelen felfúvódásának elkerülésére mindig óvatosan vezessen kiépítetlen, vagy nem járműforgalomra szolgáló utakon.

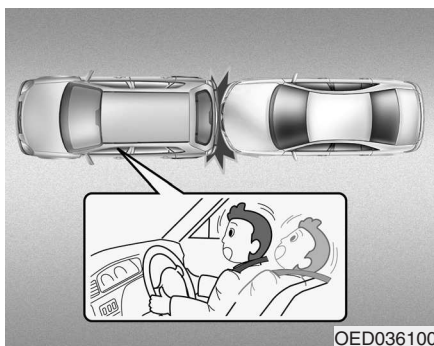


Amikor a légszáknak nem kell felfúvódnia

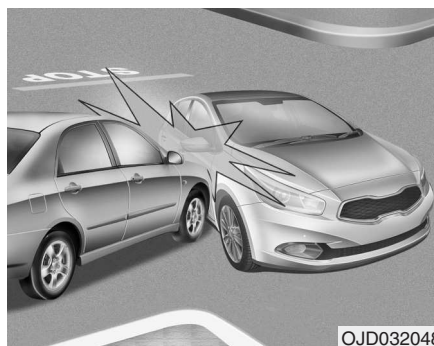
- Bizonyos kis-sebességű ütközések során a légszásoknak nem kell felfúvódniuk. A légszások úgy vannak kialakítva, hogy ilyen esetekben ne fúvódjanak fel, mivel ilyen ütközések során nem tudják tovább fokozni a biztonsági övek által nyújtott védelmet.



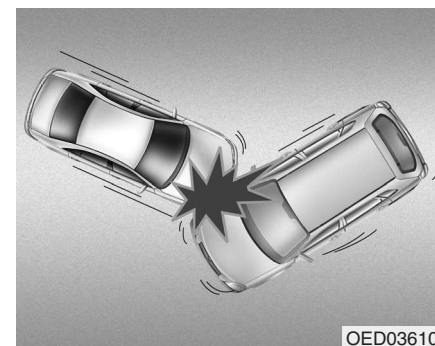
Gépkocsija biztonsági jellemzői



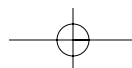
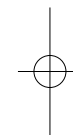
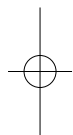
- A légszákokat nem arra tervezték, hogy hátsó ütközéskor felfújdjanak, mert az utasok az ütközés erejének hatására hátra mozdulnak el. Ebben az esetben a felfújódó első légszákok nem tudnának semmiféle kiegészítő védelmet nyújtani.



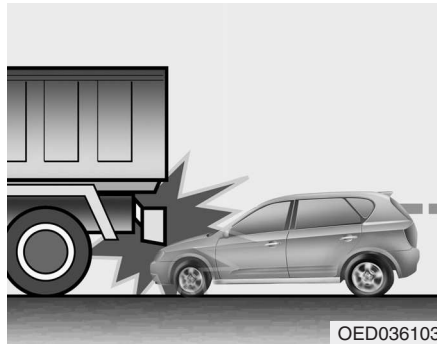
- Az első légszákoknak nem kell felfújdniuk oldalütközések során, mivel az utasok az ütközés irányába vágódnak, ezért az első légszákok nem nyújtanak megfelelő védelmet.
- Viszont, ha van oldalütközés és függöny légszák, a légszákok felfúvódhatnak az ütközés erejétől, a jármű sebességétől és az ütközés szögétől függően.



- Egy ferde ütközés során az ütközés ereje az utasokat olyan irányba térítheti ki, ahol a légszákok semmilyen többlet előnnyel nem járnának és így lehet, hogy a légszákok nem oldanak ki.

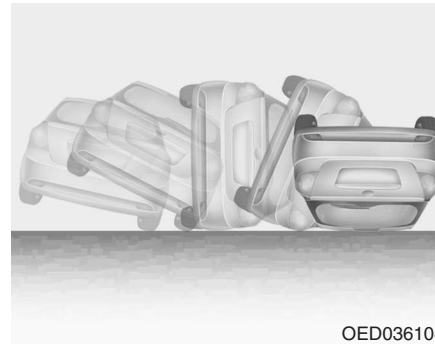


Gépkocsija biztonsági jellemzői



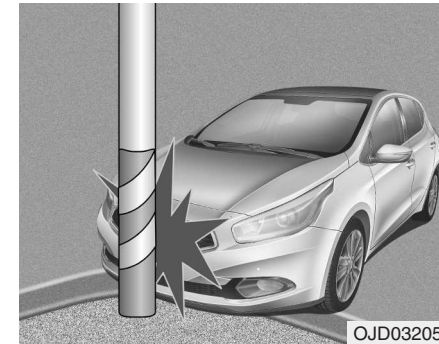
OED036103

- Közvetlenül az ütközés előtt a vezetők gyakran erősen fékeznek. Ilyen erős fékezéstől a gépkocsi orra a szokásosnál lejjebb süllyed, így a gépkocsi orra alákerülhet a magasan elhelyezett lökhárítójú, nagy hasmagasságú járműnek. Ilyen aláfutásos esetekben a légszakoknak nem kell felfújdniuk, mivel ilyenkor az érzékelők által érzékelt lassulási erők jelentősen kisebbek.



OED036104

- Lehet, hogy a légszakok átfordulásos balesetnél nem fújdok fel, mert a jármű nem képes érzékelni az átfordulást. Azonban az oldalsó és/vagy függöny légszakok felfújdhatnak oldalütközéskor (vagy az ezt követő átfordulásakor).



OJD032050

- A légszakoknak nem kell felfújdniuk, ha a gépkocsi villanykaróznak, telefonpóznának vagy fának ütközik, amikor is kis területre koncentrálódik az ütközés, így nem a teljes ütközési erőt érzékeli az ütközésérzékelő.

SRS gondozása

Az SRS lényegében karbantartásmentes és így nincs olyan alkatrésze, amelyet biztonságosan tudna saját kezűleg szervizelni. Ha az SRS légzsák figyelmeztető fény nem világít vagy folyamatosan bekapcsolva marad, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az SRS alkatrészek vagy vezetékvezés módosítása, beleértve bármilyen címkének a fedélre ragasztását vagy a szerkezet módosítását, kedvezőtlenül befolyásolhatja az SRS teljesítményét és sérüléshez vezethet.
- A légzsák fedél tisztításához csak puha, száraz textíliát használjon vagy olyant, amit tiszta vízzel nedvesített meg. Oldó- és tisztítószeres hátrányos hatással lehetnek a légzsák fedélre és a rendszer megfelelő működésére.
- Ne helyezünk tárgyat a kormánykerék, a műszerfal és az első utas kesztyűtartó feletti légzsák panelje fölé vagy közelébe mert minden ilyen tárgy sérülést okozhat, ha ütközés miatt a légzsákok felfúvódnak.
- Ha a légzsák felfújódik, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel cseréltesse ki a rendszert.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ne bolygassuk vagy kapcsoljuk szét az SRS vezetékezését, vagy az SRS rendszer alkatrészeit. Ha ezt tesszük, az sérülést okozhat, ha véletlenül felfúvódik a légzsák vagy az SRS működésképtelenné válik.
- Ha a légzsák rendszer alkatrészeit cserélni kell vagy a járművet le kell selejtezni, bizonyos biztonsági intézkedéseket meg kell tenni. A Kia márkaszervizekben ismerik ezeket a teendőket és meg tudják adni a szükséges információkat. Ezen intézkedések és eljárások figyelmen kívül hagyása növelheti a személyi sérülések kockázatát.
- Ha az autóját elöntötte a víz és a kárpit nedves vagy a padlón víz van, nem szabad megpróbálnia beindítani a motort; javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Gépkocsija biztonsági jellemzői

További biztonsági óvintézkedések

- **Soha ne engedje az utasokat a csomagtartóban vagy a lehajtott hátsó ülésen utazni.** Minden utasnak egyenesen kell ülnie, hátradőlve, a biztonsági övet bekapcsolva, a lábakat a padlóra helyezve.
- **Az utasoknak nem szabad kihajolniuk vagy a jármű mozgása közben helyet cserélni.** Az utas, aki nem használja a biztonsági övet, egy baleset során vagy vészfékezéskor nekicsapódhat a belső berendezésnek, a többi utasnak vagy kieshet a járműből.
- **Minden biztonsági öv egy utasra van tervezve.** Ha egynél több személy használja ugyanazt a biztonsági övet, komolyan megsérülhetnek vagy meghalhatnak egy karambol során.
- **Ne használjon semmilyen kiegészítőt a biztonsági övön.** Azok az eszközök, amelyekkel az utas komfortját akarják növelni vagy a biztonsági övet akarják átpozicionálni, csökkenti a biztonsági öv védelmét és növeli a komoly sérülés esélyét.

- **Az utasoknak nem szabad kemény vagy éles tárgyakat tartania önmaga és a légzsák között.** Kemény vagy éles tárgyakkal az ölében vagy a szájában a légzsák felfúvódásakor komoly sérüléseket szenvedhet.
- **Tartsa távol az utasokat a légzsák fedelektől.** Minden utasnak egyenesen kell ülnie, hátradőlve, a biztonsági övet bekapcsolva, a lábakat a padlóra helyezve. Ha az utasok túl közel vannak a légzsák fedelekhez, megsérülhetnek, amikor a légzsák felfúvódnak.
- **Ne csatlakoztassunk vagy helyezzünk tárgyakat a légzsák fedelekre vagy közelükbe.** Bármely ilyen tárgy az első vagy oldalsó légzsák fedeleken megzavarhatja a légzsákok tökéletes működését.
- **Ne módosítson az első üléseken.** Az első ülések módosítása zavarhatja a kiegészítő megtámasztó rendszerek érzékelőinek vagy az oldalsó légzsákoknak a működését.
- **Ne rakjon tárgyakat az első ülések alá.** Az első ülések alá helyezett tárgyak megzavarhatják a kiegészítő megtámasztó rendszerek érzékelőinek működését.

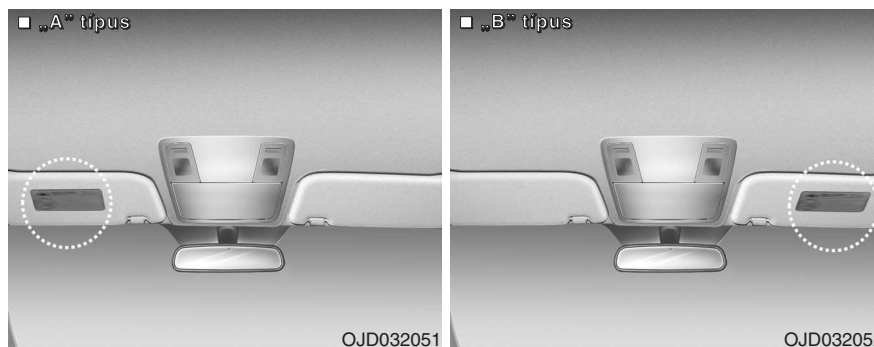
- **Soha ne tartson csecsemőt vagy gyereket az ölében.** A csecsemő vagy gyerek súlyosan megsérülhet vagy meghalhat egy baleset során. Minden csecsemőt vagy gyereket rögzíteni kell megfelelő ülésben vagy a biztonsági övvel.

⚠ VIGYÁZAT!

- **Nem megfelelő ülés vagy rossz pozíció azt eredményezheti, hogy az utasok túl közel kerülhetnek a működő légzsákokhoz, beüthetik magukat a belső szerkezetekbe vagy kieshetnek a járműből, komoly vagy halálos sérülést szenvedhetnek.**
- **Mindig üljenek egyenesen, hátradőlve, az ülés közepén, a biztonsági övet bekapcsolva, a lábukat kényelmesen kinyújtva, a lábfejeket a padlóra helyezve.**

Berendezés hozzáadása vagy a légszákkal felszerelt jármű módosítása

Ha módosítja a járművet, a karosszéria, az ütköző rendszer, a homlokfal vagy az oldal fém lemezek ill. az utazási magasság megváltoztatásával a jármű légszák rendszerének működését is megváltoztathatja.



Légszákkal kapcsolatos figyelmeztető címkék (felszereltségtől függően)

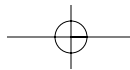
Légszák figyelmeztető címkék vannak elhelyezve, hogy figyelmeztessék a vezetőt és az utasokat a légszák rendszer esetleges kockázatairól.

Vegye figyelembe, hogy ezek a kormányzati figyelmeztetések a gyermekekkel kapcsolatos kockázatokra hívják fel a figyelmet. Szeretnénk, hogy legyen tudatában azoknak a kockázatoknak is, amelyeknek a felnőttek vannak kitéve, amit az előző oldalakon írtunk le.

Gépkocsija jellemzői

Kulcsok	4-4	• Kézi működtetésű ablakok	4-28
• Jegyezze fel a kulcs számát	4-4	Motorháztető	4-29
• Műveletek a kulccsal	4-4	• A motorháztető kinyitása	4-29
• Immobilizer rendszer	4-5	• A motorháztető bezárása	4-30
Távírányítós központi zár	4-7	Tanksapkafedél	4-31
• Távírányítós központi zár működése	4-7	• Az üzemanyagöltő fedél kinyitása	4-31
• Távírányító biztonsági javaslatok	4-9	• Az üzemanyagöltő fedél bezárása	4-31
• Akkumulátor csere	4-10	Panoráma napfénytető	4-34
Okos kulcs	4-12	• Nyitott napfénytető figyelmeztetés	4-34
• Okos kulcs funkciók	4-12	• Napellenző	4-35
• Okos kulcs biztonsági javaslatok	4-14	• A napfénytető csúsztatása	4-35
• Ajtó zárás/nyitás vészhelyzetben	4-14	• A napfénytető döntése	4-35
Riasztó rendszer	4-15	• A napfénytető bezárása	4-36
• Élesített állapot	4-15	• A napfénytető alaphelyzetbe állítása	4-37
• Lopásriasztás állapot	4-16	Kormánykerék	4-38
• Kikapcsolt állapot	4-17	• Szervókormány	4-38
Ajtózárak	4-18	• Döntés & teleszkópos kormány	4-39
• Kívülről	4-18	• Fűtött kormánykerék	4-39
• Belülről	4-19	• Kürt	4-40
• Retesz zárok	4-21	• Állítható kormánykerék erő	4-41
• Ajtó nyitás/zárás funkciók	4-21	Visszapillantó tükrök	4-43
• Gyermekvédő hátsó ajtózárr	4-22	• Belső visszapillantó tükör	4-43
Csomagtérajtó	4-23	• Külső visszapillantó tükör	4-44
• A hátsó ajtó kinyitása	4-23	Műszercsoport (Normál nézet)	4-47
• A hátsó ajtó bezárása	4-23	• Műszer panel megvilágítás	4-48
• A hátsó ajtó biztonsági nyitása vészhelyzetben	4-24	• Mérőműszerek	4-48
Ablakok	4-25	• Kézi sebességváltó váltás kijelző	4-49
• Elektromosan működtetett ablakok	4-26	• Automatikus sebességváltó állás kijelző	4-50

• Dupla kuplungos sebességváltó váltás kijelzés	4-50	Okos Parkolás Támogató Rendszer (SPAS)	4-100
• Sebesség lehatároló kijelző	4-51	• Működési feltétel	4-101
• Kilométerszámláló	4-51	• A nem-működés feltételei	4-101
• Fedélzeti számítógép	4-52	• Hogyan működik a rendszer.	4-104
• LCD kijelző információk.	4-72	• További instrukciók (üzenetek)	4-109
• Figyelmeztetések és kijelzők	4-78	• Rendszer működési hiba	4-110
Műszercsoport (Nagyított nézet)	4-60	Tolatókamera	4-111
• Műszer panel megvilágítás	4-61	Vészvillogó	4-111
• Mérőműszerek	4-61	Világítás	4-112
• Kézi sebességváltás kijelző	4-62	• Akkumulátor takarékosági funkció	4-112
• Automatikus sebességváltó állás kijelző.	4-63	• Fényszóró késleltetés funkció	4-112
• Dupla kuplungos sebességváltó váltás kijelzés	4-63	• Fényszóró (Első lámpa) üdvözlés funkció	4-112
• Sebesség lehatároló kijelző	4-64	• Statikus kanyar fény	4-113
• Kilométerszámláló	4-64	• Világítás vezérlés	4-113
• Fedélzeti számítógép	4-65	• Reflektor működése	4-115
• LCD kijelző információk.	4-72	• Irányjelzők és sávváltás kijelzés	4-116
• Figyelmeztetések és kijelzők	4-78	• Első ködlámpa	4-117
LCD kijelző figyelmeztetések és kijelzők		• Hátsó ködlámpa	4-117
(műszerfal kijelző)	4-90	• Nappali futófény.	4-117
Tolató parkolást segítő rendszer	4-92	• Fényszóró magasság állító egység.	4-118
• Működés	4-92	• AFLS (Adaptív első lámpa rendszer).	4-119
• Nem-működés feltételei	4-94	Ablaktörlő és -mosóberendezés	4-120
• Biztonsági figyelmeztetések.	4-94	• Ablaktörlők (első)	4-120
• Öndiagnózis	4-95	• Ablakmosók (első)	4-122
Parkolás Támogató Rendszer	4-96	• Hátsó ablaktörlő és mosó kapcsoló	4-123
• Működés	4-96	Belső világítás.	4-124
• Nem-működés feltételei	4-98	• Belső lámpa AUTOMATIKUS kikapcsolás.	4-124
• Öndiagnózis	4-99	• Térkép lámpa	4-124



• Utastér lámpa	4-125	• Csúszó kartámasz	4-153
• Piperetükör lámpa	4-125	• Kesztyűtartó	4-154
• Csomagtér lámpa	4-126	• Hűtő doboz	4-154
• Kesztyűtartó lámpa	4-126	• Napszemüveg tartó	4-155
Üdvözlő rendszer	4-127	• Csomagtár tálca	4-155
• Fényszóró üdvözlés	4-127	• Csomagtér oldalsó tároló	4-155
• Belső fény	4-127	Belső felszerelések	4-156
• Kilépő világítás	4-127	• Szivargyújtó	4-156
Szélvédőfűtés	4-128	• Hamutartó	4-156
• Hátsó ablak melegítő	4-128	• Pohártartó	4-157
Kézi vezérlésű klím szabályzó berendezés	4-129	• Palack tartó	4-158
• Fűtés és légkondicionálás	4-130	• Napellenző	4-158
• A rendszer működése	4-134	• Elektromos csatlakozó aljzat	4-159
• Légkondicionáló levegő szűrő	4-136	• Aux, USB és iPod	4-160
• A légkondicionáló hűtőfolyadék és a kompresszor kenőanyag ellenőrzése	4-137	• Ruha akasztó	4-161
Automatikus klíma szabályzó rendszer	4-138	• Padlószőnyeg rögzítő(k)	4-161
• Automatikus fűtés és légkondicionálás	4-139	• Csomagháló (gomb)	4-162
• Manuális fűtés és légkondicionálás	4-141	• Csomagtartó tér fedél	4-162
• A rendszer működése	4-146	• Elválasztó háló	4-163
• Légkondicionáló levegő szűrő	4-148	• Csomagtér biztonsági fedél	4-165
• A légkondicionáló hűtőfolyadék és a kompresszor kenőanyag ellenőrzése	4-149	• Csomag sínrendszer	4-167
Szélvédő jég- és páramentesítés	4-150	• Bevásárló táska tartó	4-168
• Kézi klíma vezérlő rendszer	4-150	Külső felszerelések	4-169
• Automatikus klíma vezérlő rendszer	4-151	• A tetőcsomagtartó szerelőkenyél	4-169
Tiszta levegő	4-152	• Tetőcsomagtartó	4-170
Rakodóhelyek	4-153	Audiorendszer	4-172
• Középkonzol tároló	4-153	• Antenna	4-172
		• Audio távvezérlés	4-173
		• Hogyan működik az autó audio rendszere	4-174

Gépkocsija jellemzői

KULCSOK

Írja fel kulcsa kódszámát



A kulcs kódszámát a kulcskarikán elhelyezett kis lemezbe préselték. Amennyiben elhagyta a kulcsait, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot felhatalmazott Kia márkakereskedővel. Ezért a kulcskódos lemezkét vegye le a kulcskarikáról, és tárolja biztonságos helyen. Szintén, jegyezze fel a kódszámot és őrizze meg biztonságos helyen, de nem a járműben.

Kulcsok használata

- A motor elindítása.
- Az ajtók zárása és nyitása.

⚠ VIGYÁZAT!

Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedőtől származó alkatrészeket használjon a cseréhez. Utángyártott kulcs használata esetén előfordulhat, hogy indítózás után nem fordul vissza a kulcs az ON állásába. Ha ez előfordul, az indítómotor folyamatosan dolgozik tovább, ami tönkreteheti az indítómotort, esetleg tüzet okozhat a vezetékben folyó nagy áramerősség következtében.

⚠ VIGYÁZAT! - Gyújtáskulcs
Felügyelet nélküli gyermeket a gyújtáskulccsal együtt a gépkocsiban hagyni még akkor is veszélyes, ha a kulcs nincs a gyújtáskapcsolóban. A gyermekek a felnőtteket utánozva könnyedén bedughatják a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, ezáltal működésbe hozhatják az elektromos ablakemelőköt, és más kezelőszerveket, vagy esetleg mozgásba is hozhatják az autót, ami súlyos személyi sérülésekhez, esetleg halálos balesethez vezethet. Soha ne hagyja a gyújtáskulcsot a gépkocsiban, ha abban felügyelet nélkül gyermekek tartózkodnak!

Indításgátló (immobilizer) rendszer

Gépkocsiját elektronikus indításgátló rendszerrel láttuk el, ami nagymértékben csökkenti a gépkocsi ellopásának esélyét.

Az Ön indításgátló rendszere a kulcsban található kis válaszjeladóból és a járműben található elektronikus berendezésből áll.

Okos kulcs rendszer nélküli járművek

A gyújtáskulcs gyújtáskapcsolóba ON helyzetbe fordításakor ellenőrzi és meghatározza, hogy az indító kulcs érvényes-e vagy sem.

Ha a kulcs érvényes, a motor beindul.

Ha a kulcs érvénytelen, a motor nem fog elindulni.

Az indításgátló rendszer kikapcsolása:

Dugja a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa ON állásba.

Az indításgátló rendszer bekapcsolása:

Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Az indításgátló rendszer automatikusan bekapcsolódik. A gépkocsijához tartozó érvényes kulcs nélkül a motor nem indítható.

Járművek okos kulcs rendszerrel

A Motor Start/Stop gombjának minden ON állásba állításakor az indításgátló rendszer ellenőrzi és azonosítja, hogy a kulcs is érvényes vagy nem.

Ha a kulcs érvényes, a motor beindul.

Ha a kulcs érvénytelen, a motor nem fog elindulni.

Az indításgátló rendszer kikapcsolása:

Állítsa a Motor Start/Stop gombját ON állásba.

Az indításgátló rendszer bekapcsolása:

Állítsa a Motor Start/Stop gombját OFF állásba. Az indításgátló rendszer automatikusan aktíválódik. Az Ön járművére érvényes okos kulcs nélkül a motor nem fog elindulni.

⚠ VIGYÁZAT!

Járműve ellopásának megakadályozása érdekében ne hagyjon tartalék kulcsot a járművében. Immobilizere jelszava az ügyfélhez tartozó egyedülálló jelszó, és azt megbízható módon kell tárolni. Ne hagyja ezt a jelszót (kódszámot) a járművében.

*** MEGJEGYZÉS:**

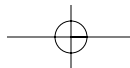
A motor indításakor ne legyen a gyújtáskulcs közelében más immobilizeres kulcs.

Különböző előfordulhat, hogy a motor nem indul be, vagy beindulása után hamarosan leáll. Egymástól elkülönítetten tárolja a kulcsokat, hogy új gépkocsija az átvétele után kifogástalanul működjön.

⚠ FIGYELEM!

Ne tartson fém tárgyakat a kulcs és az indító kulcs közelében.

Fém tárgyak zavarhatják a válaszjeladó jelének normális átvitelét és lehet, hogy a motor emiatt nem indul.



Gépkocsija jellemzői

* MEGJEGYZÉS:

Ha további kulcsra van szüksége vagy elhagyta a kulcsait, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.

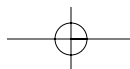
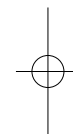
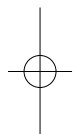
FIGYELEM!

A gyújtáskulcsba épített transzponder fontos része az indításgátló rendszernek. Bár kialakítása olyan, hogy hosszú évekre biztosítja problémamentes használatát, azonban Önnek kell vigyáznia, hogy ne kerüljön érintkezésbe nedvességgel, ne legyen kitéve statikus elektromosság hatásának, és ne kezeljék durván. Ellenkező esetben előfordulhat az indításgátló rendszer meghibásodása.

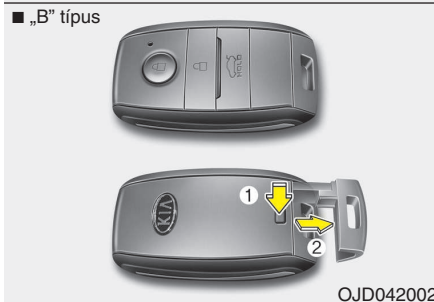
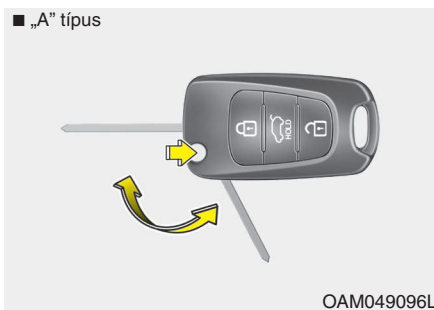
FIGYELEM!

Ne változtassa, módosítsa vagy állítsa be az indításgátló rendszert, mert az az indításgátló rendszer hibás működését eredményezheti. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse a rendszert.

A módosítás, állítás, változtatás következtében felmerült kár nem tartozik a Kia garancia körébe.



TÁVIRÁNYÍTÓS KÖZPONTI ZÁR (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

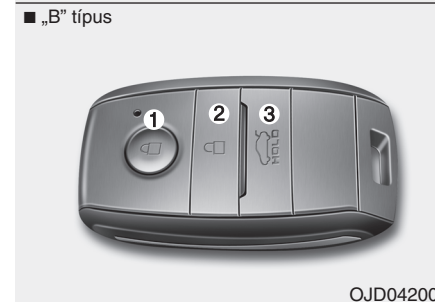
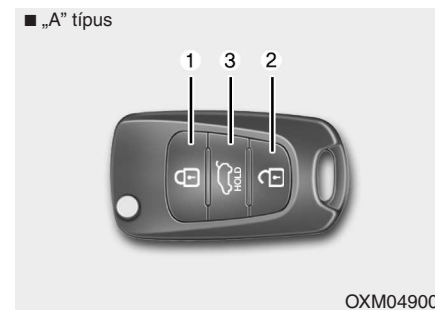


! FIGYELEM!

Ne hajtsa be a kulcsot a kiengedő gomb benyomása nélkül. Ez a kulcs sérüléséhez vezethet.

„B” típus

- A mechanikus kulcs kivételéhez nyomja be és tartsa benyomva a kiengedő gombot és vegye ki a mechanikus kulcsot.
- A mechanikus kulcsot úgy tudja visszatenni, hogy a kulcsot a nyílásba tolja, amíg egy kattanó hangot nem hall.



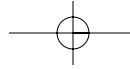
Zár (1)

1. Összes ajtó bezárása.
2. Nyomja be a zár gombot.

Távírányítós központi zár működése

„A” típus

- A kulcs kinyitásához nyomja be a kiengedő gombot, a kulcs automatikusan kinyílik.
- A kulcs behajtásához a kiengedő gomb nyomva tartása mellett kézzel hajtja be a kulcsot.



Gépkocsija jellemzői

3. A vészvillogó egyszer felvillan, ezzel jelezve, hogy minden ajtó bezáródott (a motorház tetőnek és a hátsó ajtónak csukva kell lennie). Szintén, a külső visszapillantó tükör automatikusan behajtodik, ha a külső visszapillantó tükör behajtás kapcsoló (B típus) AUTO állásban van (felszereltségtől függően).

* MEGJEGYZÉS:

Az ajtók nem fognak bezáródni, ha bármelyik ajtó nincs becsukva.

Nyitás (2)

1. Nyomja be a nyitás gombot.
2. A vészvillogó kétszer felvillan ezzel jelezve, hogy minden ajtó zárja kioldott. Szintén, a külső visszapillantó tükör automatikusan kihajtodik, ha a külső visszapillantó tükör behajtás kapcsoló (B típus) AUTO állásban van (felszereltségtől függően).

* MEGJEGYZÉS:

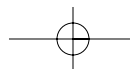
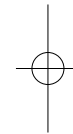
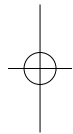
Az összes ajtó kinyitása után az ajtók bezáródnak és a külső visszapillantó tükör behajtodik, ha a külső visszapillantó tükör kihajtó kapcsoló (B típus) AUTO állásban van (felszereltségtől függően) ha az ajtót 30 másodpercen belül nem nyitják ki.

Hátsó ajtó nyitása (3)

- 1.1 másodpercnél hosszabban tartsa benyomva a hátsó ajtó nyitás gombot.
2. A vészvillogó kétszer felvillan ezzel jelezve, hogy a hátsó ajtó zárja kioldott.

* MEGJEGYZÉS:

- A hátsó ajtó zárjának nyitása után a hátsó ajtó automatikusan visszazár, ha 30 másodpercen belül nem nyitják ki.
- A hátsó ajtó kinyitása és visszacsukása után a hátsó ajtó automatikusan bezáródik.
- A "HOLD" (Tartás) szó a gombra van írva, hogy informálja Önt, hogy ezt kell benyomni és nyomva tartani.



Adó biztonsági előírások*** MEGJEGYZÉS:**

Működtetett központi zár, ha

- A gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van,
- Kívül van a távirányító hatótávolságán (10 m-en),
- Lemerült a távirányító eleme,
- más járművek vagy tárgyak akadályozzák a jelátvitelt,
- Nagyon hideg az időjárás,
- A távirányító rádiójel forrás közelében van, pl. rádióadó vagy repülőtér, ami zavarhatja a távirányító normál működését.

Ha a távirányító nem kifogástalanul működik, a gyújtáskulccsal nyissa és zárja az ajtózárat. Ha problémát tapasztal a transzmitter működésében, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ha a transzmitter nagyon közel van a mobiljához vagy okos telefonjához, a transzmittert blokkolhatja a mobil vagy okos telefon normál működése. Ez különösen fontos, amikor a telefon aktív, azaz hívás indítása és fogadása, szöveges üzenet küldés és vagy email küldés/fogadás közben. Kerülje el, hogy a transzmitter és mobil vagy okos telefonja ugyanabba a zsebbe vagy fiókba kerüljön és tartson megfelelő távolságot a két eszköz között.

⚠ FIGYELEM!

Óvja a távirányítót víztől és egyéb folyadékoktól. Ha a távirányítóval működtetett központi zár attól válik üzemképtelenné, hogy vizet kapott, vagy egyéb folyadéktól nedves lett a távirányító, az ezzel kapcsolatos költségeket nem fedezi a gépkocsi garanciája.

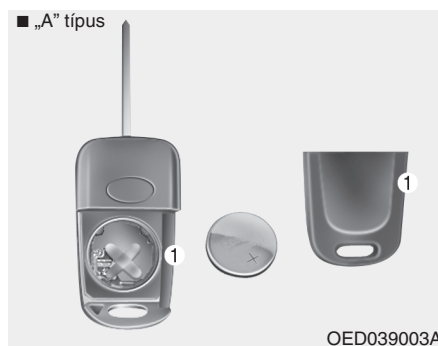
⚠ FIGYELEM!

Ha a Kia által kifejezetten jóvá nem hagyott változtatás vagy módosítás okoz reklamációt, érvénytelenné válhat a használónak a berendezés használatára vonatkozó feljogosítottsága. Ha a Kia által kifejezetten jóvá nem hagyott változtatás vagy módosítás okozza a távirányítós központi zár működésképtelenségére vonatkozó reklamációt, az ezzel kapcsolatos költségeket nem fedezi a gépkocsi garanciája.

Gépkocsija jellemzői

Távírányító elemcsere

Az akkumulátornak néhány évig el kell tartania, de ha a távírányító vagy okos kulcs nem működik megfelelően, próbálja újra cserélni az elemet. Ha bizonytalan az elem cseréjét illetően, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.



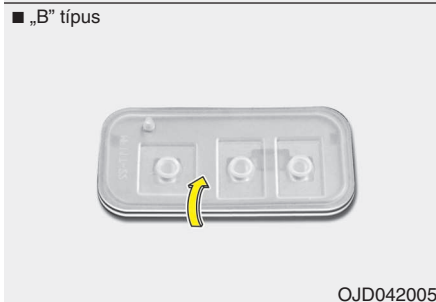
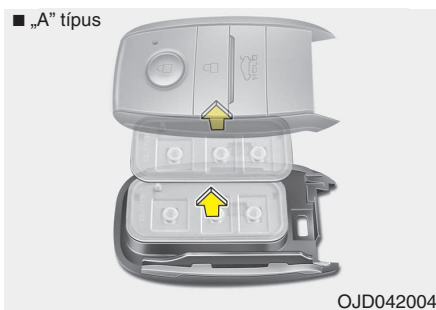
„A” típus

1. Csúsztasson egy lapos szerszámot a nyílásba és finoman pattintsa le a fedelet (1).
2. Cserélje újra az elemet. (CR2032). Az akku cseréjekor győződjön meg róla, hogy az akkun lévő pozitív “+” szimbólum felfelé legyen, az illusztrációnak megfelelően.
3. Helyezze vissza a fedelet.

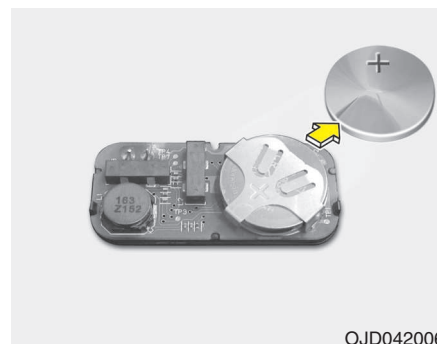


„B” típus

1. Csúsztasson egy lapos szerszámot a nyílásba és finoman pattintsa le a fedelet.



2. Húzza ki az okos kulcs modult.
3. Fordítsa meg az okos kulcs modult.



4. Tolja ki az akkumulátort a tartóból.
5. Cserélje újra az elemet. (CR2032). Az akku cseréjekor győződjön meg róla, hogy az akku az illusztrációnak megfelelő állásban van.
6. Helyezze be az elemet fordított sorrendben.

A távirányító vagy okos kulcs elemcseréjéhez javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

⚠ FIGYELEM!

- A távirányítót vagy okos kulcsot úgy tervezték, hogy évekig gond nélkül működjenek, de működési hiba lehetséges, ha nedvesség vagy elektrosztatikus terhelés éri. Ha bizonytalan az elem cseréjét illetően, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- Nem megfelelő elem használata a távirányító vagy okos kulcs meghibásodását eredményezheti. Győződjön meg róla, hogy megfelelő elemet használ.
- A távirányító vagy okos kulcs károsodásának elkerülése érdekében ne ejtse el, ne nedvesítse be ill. ne tegye ki hőnek vagy napsütésnek.

⚠ FIGYELEM!

A nem megfelelően selejtezett akkumulátor károsíthatja a környezetet és az egészséget. A helyi rendelkezések, rendeletek szerint gondoskodjon az akkumulátor selejtezéséről.

Gépkocsija jellemzői

OKOS KULCS (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



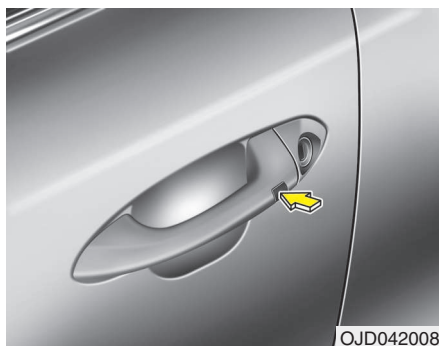
OJD042001

Okos kulcs funkciók

1. Ajtó zárás
2. Ajtó nyitás
3. Hátsó ajtó nyitás

Az okos kulccsal akár a kulcs behelyezése nélkül is nyitni vagy zárni tudja az ajtót és a hátsó ajtót és a motort is be tudja indítani.

Az okos kulcs gombjainak funkciói hasonlóak a kulcs nélküli bejutás funkcióihoz. Ld. "Kulcs nélküli bejutás" ebben a fejezetben.



OJD042008

Az okos kulcsot magával hordva nyitni és zárni tudja a jármű ajtóit és a hátsó ajtót.

A motort is be tudja indítani. Ld. a következőket további részletekért.

Zárás

1. Legyen Önnél az okos kulcs.
2. Összes ajtó bezárása.
3. Nyomja be a külső ajtó kilincs gombját.
4. A vészvillogó egyszer felvillan (a motorház tetőnek és a hátsó ajtónak csukva kell lennie). Szintén, a külső visszapillantó tükör automatikusan behajtodik, ha a külső visszapillantó tükör behajtás kapcsoló (B típus) AUTO állásban van (felszereltségtől függően).
5. A külső ajtókilincs meghúzásával győződjön meg róla, hogy az ajtók bezáródtak.

* MEGJEGYZÉS:

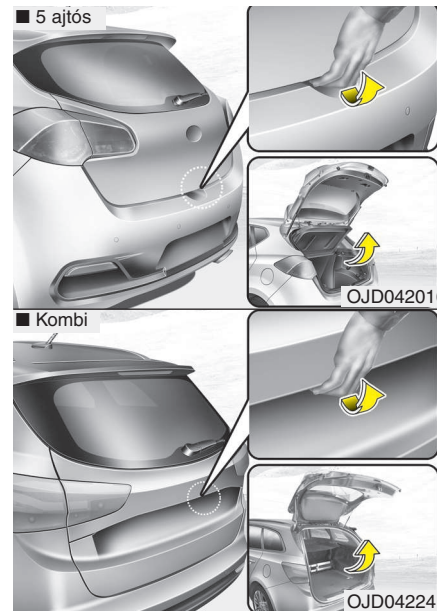
- A gomb csak akkor működik, ha az okos kulcs 0,7 méternél közelebb van a külső ajtó kilincshez.
- Ha a következők bármelyike bekövetkezik, annak ellenére, hogy a külső ajtó kezelő gombját lenyomja, az ajtók nem zárnak le és 3 másodpercig egy csengő hang hallható, :
 - Az okos kulcs a járműben van.
 - A Motor Start/Stop gomb ACC vagy ON állásban van.
 - A hátsó ajtó kivételével valamelyik ajtó nyitva maradt.

Nyitás

1. Legyen Önnél az okos kulcs.
2. Nyomja be a külső ajtó kilincs gombját.
3. Minden ajtó zárja kiold és a vészvillogó kétszer felvillan. Szintén, a külső visszapillantó tükör automatikusan kihajtódik, ha a külső visszapillantó tükör behajtás kapcsoló (B típus) AUTO állásban van (felszereltségtől függően).

*** MEGJEGYZÉS:**

- A gomb csak akkor működik, ha az okos kulcs 0,7 méternél közelebb van a külső ajtó kilincshez.
- Amikor az okos kulcs 0,7 méternél közelebb van a külső ajtó kilincshez, mások is ki tudják nyitni az ajtókat.
- Az összes ajtó kinyitása után az ajtók bezáródnak és a külső visszapillantó tükör behajtódik, ha a külső visszapillantó tükör kihajtó kapcsoló (B típus) AUTO állásban van (felszereltségtől függően) ha az ajtót 30 másodpercen belül nem nyitják ki.

**Hátsó ajtó nyitás**

1. Legyen Önnél az okos kulcs.
2. Nyomja be a hátsó ajtó kezelő kapcsolóját.
3. A hátsó ajtó zárja kiold.

*** MEGJEGYZÉS:**

- A hátsó ajtó kinyitása és visszacsukása után a hátsó ajtó automatikusan bezáródik.
- A gomb csak akkor működik, ha az okos kulcs 0,7 méternél közelebb van a hátsó ajtó kilincshez.

Gépkocsija jellemzői

Okos kulcs biztonsági javaslatok

* MEGJEGYZÉS:

- Ha valamilyen oknál fogva elveszítené az okos kulcsot, nem fogja tudni elindítani a motort. Szállíttassa el a járművet és ha szükséges, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
 - Egy járműhöz maximum 2 okos kulcs regisztrálható. Ha elhagyja az okos kulcsot, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel
 - Az okos kulcs nem fog működni, ha a következők bármelyike előfordul:
 - Az okos kulcs rádiójel adó közelében van, mint pl. rádió adó, repülőtér, melyek megzavarhatják az okos kulcs normál működését.
 - Az okos kulcs mobil kétirányú rádió rendszer (Walkie-talkie) vagy mobil telefon közelében van.
 - Más jármű okos kulcsa működik járműve közelében.
- Amikor az okos kulcs nem működik megfelelően, nyissa és zárja az ajtót a mechanikus kulccsal. Ha gondja van az okos kulccsal, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ha a okos kulcs nagyon közel van a mobil vagy okos telefonjához, az okos kulcs jelét blokkolhatja a mobil vagy okos telefon normál működése. Ez különösen fontos, amikor a telefon aktív, azaz hívás indítása és fogadása, szöveges üzenet küldés és vagy email küldés/fogadás közben. Kerülje el, hogy az okos kulcs és mobil vagy okos telefonja ugyanabba a zsebbe vagy fiókba kerüljön és tartson megfelelő távolságot a két eszköz között.

⚠ FIGYELEM!

Tartsa távol az okos kulcsot víztől vagy bármilyen más folyadéktól. Ha a kulcs nélküli bejutási rendszer víz vagy más folyadék behatása miatt nem működik, arra a gyártói jármű garancia nem terjed ki.



OJD042002

Ajtó zárás/nyitás vész helyzetben

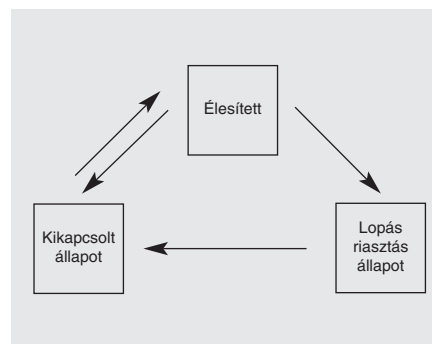
Ha az okos kulcs rendellenesen működik, a mechanikus kulcs használatával zárni és nyitni tudja az ajtókat.

1. Nyomja be és tartsa benyomva a kiengedő gombot (1) és vegye ki a mechanikus kulcsot (2).
2. Illessze a kulcsot a külső ajtó kilincs nyílásába. Fordítsa a kulcsot a jármű vége felé a nyitáshoz és az eleje felé a záráshoz.
3. A mechanikus kulcsot úgy tudja visszatenni, hogy a kulcsot a nyílásba tolja, amíg egy kattánó hangot nem hall.

RIASZTÓ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

A lopásgátló riasztó rendszerrel felszerelt járművek kapnak egy címkét a járműhöz a következő szavakkal:

1. WARNING (figyelmeztetés)
2. SECURITY System (biztonsági rendszer)



Ezt a rendszert arra tervezték, hogy védje meg az autót az illetéktelen behatolástól. A rendszer három állapotban működik: az első az „Élesített” (Armed), a második a „Lopás-riasztás” (Theft-alarm) és a harmadik a „Kikapcsolt” (Disarmed) állapot. A rendszer beindításakor a rendszer egy hallható riasztási hangot ad, miközben a vész figyelmeztető fények felvillannak.

Élesített***Az okos kulcs használata***

Parkolja le a járművet és állítsa le a motort. Élesítse a rendszert az alábbiak szerint.

1. Állítsa le a motort.
2. Győződjön meg róla, hogy minden ajtó, a motorház tető és a hátsó ajtó kilincsrre csukva van.
3. Zárja be az ajtókat az első ajtó külső kilincsén lévő gomb benyomásával, miközben az okos kulcs Önnél van.

A fenti lépések befejezése után a vészvillogó egyszer felvillan, jelezve a rendszer élesítését.

Ha a hátsó ajtó vagy motorház tető nyitva marad, a vészvillogó nem kapcsol be és a lopásgátló rendszer nem kapcsol be. Ezután, ha a hátsó ajtót ill. a motorház tetőt bezárja, a vészvillogó egyszer felvillan és a lopásgátló élesedik.

Gépkocsija jellemzői

- Zárja az ajtókat az okos kulcson található Lock gomb benyomásával. A fenti lépések befejezése után a vészvillogó egyszer felvillan, jelezve a rendszer élesítését. Ha a hátsó ajtó vagy motorház tető nyitva marad, a vészvillogó nem kapcsol be és a lopásgátló rendszer nem kapcsol be. Ezután, ha a hátsó ajtót ill. a motorház tetőt becsukja, a vészvillogó egyszer felvillan és a lopásgátló élesedik.

Távírányító használata

Parkolja le a járművet és állítsa le a motort. Élesítse a rendszert az alábbiak szerint.

1. Állítsa le a motort és vegye ki a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóból.
2. Győződjön meg róla, hogy minden ajtó, a motorház tető és a hátsó ajtó kilincsre csukva van.
3. Zárja az ajtókat a távirányítón található Lock gomb benyomásával.

A fenti lépések befejezése után a vészvillogó egyszer felvillan, jelezve a rendszer élesítését.

Ha a hátsó ajtó vagy motorház tető nyitva marad, a vészvillogó nem kapcsol be és a lopásgátló rendszer nem kapcsol be. Ezután ha, a hátsó ajtót ill. a motorház tetőt becsukja, a vészvillogó egyszer felvillan és a lopásgátló élesedik.

- **Ne élesítse a rendszert, amíg minden utas el nem hagyta a járművet. Ha a rendszert élesítik, miközben az utas(ok) a járműben van(nak), a rendszer riasztása beindulhat, amikor a bent maradt utas(ok) elhagyják a járművet. Ha bármelyik ajtót, a hátsó ajtót vagy a motorház tetőt az élesítést követő 30 másodpercen belül kinyitják, a rendszer kikapcsol a fölösleges riasztás elkerülése érdekében.**

Lopás riasztás állapot

A riasztó bekapcsol, ha a következő események bármelyike bekövetkezik a rendszer élesített állapota mellett.

- Az első vagy hátsó oldalajtót a távirányító vagy okos kulcs használata nélkül nyitják ki.
- A hátsó ajtót a távirányító vagy okos kulcs használata nélkül nyitják ki.
- A motorház tetőt kinyitják.

A sziréna megszólal és a vészvillogó villog 27 másodpercig, ha a rendszert nem kapcsolják ki. A rendszer kikapcsolásához a távirányító vagy okos kulcs használatával oldja ki az ajtók zárját.

Kikapcsolt állapot

A rendszer kikapcsol amikor:

Távírányító

- Az ajtó nyitó gombjának benyomása.
- A motor beindítása.
- A gyújtáskapcsoló "ON" állásban van 30 másodpercig vagy tovább.

Okos kulcs

- Az ajtó nyitás gombjának benyomása.
- Az első ajtó külső kilincsen lévő gomb benyomására, az okos kulcs jelenlétében.
- A motor beindítása.

Az ajtók nyitása után a vészvillogó kétszer felvillan, jelezve a rendszer kikapcsolását.

Ha bármelyik ajtót (vagy a hátsó ajtót) nem nyitják ki a nyitás gomb benyomása után 30 másodpercen belül, a rendszer újraélesedik.

*** MEGJEGYZÉS:**

- **Okos kulcs rendszer nélkül**
Ha a rendszer nem kapcsol ki a távírányítóval, illessze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba és indítsa be a motort. Ekkor a rendszer lekapcsol.
- **Okos kulcs rendszerrel**
Ha a rendszer nem kapcsol ki az okos kulccsal, nyissa ki az ajtót a mechanikus kulccsal és indítsa be a motort. Ekkor a rendszer lekapcsol.
- **Ha elhagyja a kulcsait, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.**

⚠ FIGYELEM!

Ne változtassa, módosítsa vagy állítsa be a lopásgátló rendszert, mert az a lopásgátló rendszer hibás működését eredményezheti. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse a rendszert.

A nem megfelelő módosítások, beállítások, átalakítások miatt bekövetkező lopásgátló rendszer hibákra a jármű gyártó garanciája nem terjed ki.

Gépkocsija jellemzői

AJTÓZÁRAK



Ajtózárak működtetése kívülről

Távírányító/okos kulcs

- Az ajtók zárhatók és nyithatók a távirányítóval vagy okos kulccsal.
- Az ajtók bezárhatók és kinyithatók az első ajtó külső kilincsén lévő gomb benyomásával, miközben az okos kulcs Önnél van. (Okos kulcs rendszerrel felszerelt járművek)

- Az ajtózárak nyitott állapotában az ajtók a kilincs meghúzásával nyithatók.
- Az ajtókat kézzel csukja be. Győződjön meg arról, hogy az ajtók kifogástalanul becsukódtak.

Mechanikus kulcs

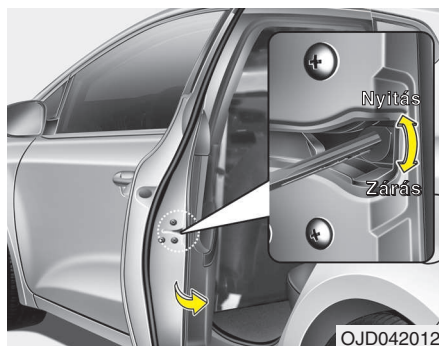
- Ha a távirányító vagy az okos kulcs rendellenesen működik, a mechanikus kulccsal zárni és nyitni tudja az ajtókat. Illesse a kulcsot a külső ajtókilincs nyílásába. Fordítsa a kulcsot a jármű vége felé a nyitáshoz és az eleje felé a záráshoz.
- Ha kulccsal nyitja/zárja a vezető ajtaját, miközben az elektromos ajtózár kapcsolója nem működik tökéletesen, csak a vezető ajtaját tudja nyitni/zárni.
- Ha az ajtó zárját már kinyitották, az ajtó kilincs meghúzásával az ajtó kinyitható.
- Az ajtó becsukásakor kézzel nyomja be az ajtót. Győződjön meg róla, hogy az ajtók biztonságosan be vannak-e zárva.

* MEGJEGYZÉS:

- Hideg és párás időben az ajtó zár és az ajtó szerkezetek lehetséges, hogy nem fognak tökéletesen működni befagyás miatt.
- Ha az ajtózárakat akár a kulccsal, akár a központi zár kapcsolóval gyors egymásutánban sokszor zárja és nyitja, a rendszer átmenetileg letilthatja a működésüket az áramkör és a rendszerelemek károsodás elleni védelme érdekében.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha egy ajtó nincs biztonságosan bezárva, az ajtó ismét kinyílhat.
- Legyen óvatos, hogy senkinek a teste vagy a feje ne kerüljön a csukódó ajtó elé.



OJD042012

Vészhelyzetben

Ha az elektromos ajtózárral elektromos úton nem működik, az egyetlen módja az ajtó(k) lezárásának a mechanikus kulcs használata a külső kulcslyuknál.

A külső kulcs nélkül az ajtókat a következőképpen zárhatja:

1. Nyissa ki az ajtót.
2. Lezáráshoz helyezze be a kulcsot a biztonsági kulcslyukba és fordítsa el vízszintes állásba.
3. Csukja be az ajtót biztonságosan.



OJD042013

Ajtózárak működtetése belülről**Az ajtó nyitó karral****Vezető ajtó és első utas ajtó (felszereltségtől függően)**

Ha a belső ajtókilincseket meghúzzuk, amikor az ajtó zárva van, az ajtózárral kiold és az ajtó kinyílik.

Hátsó ajtó (felszereltségtől függően)

A belső ajtó kilincs egyszeri meghúzásakor, ha az ajtó le volt zárva, a zár kiold.

A belső ajtó kilincs még egyszeri meghúzásakor az ajtó kinyílik.



OJD042014

Központi ajtó nyitás/zárás kapcsolóval

A Központi ajtó zár kapcsoló gomb benyomásával működik.

- Amikor benyomja a központi ajtózárral kapcsolót, a jármű összes ajtaja lezár és a jelzőfény a kapcsolón világít.
- Ha bármelyik ajtó nyitva van a gomb benyomásakor, egyik ajtó sem fog lezárni.
- Ha az ajtó zárja nyitva, a központi ajtózárral kapcsoló kijelzője kikapcsol.
- Amikor lenyomja a központi ajtózárral nyitás kapcsolóját, a jármű összes ajtózárral kiold.

Gépkocsija jellemzői

* MEGJEGYZÉS:

Ha az ajtókat távirányítóval vagy okos kulccsal lezárták, az ajtók nem nyithatók ki a központi ajtó záró/nyitó kapcsolóval.

⚠ VIGYÁZAT! - Ajtó zár hibás működés

Ha a központi zár nem működne, miközben a járműben tartózkodik, próbálja meg az alábbi eljárások egyikét vagy másikat az autó elhagyásához:

- Működtesse a többi ajtó zárat és fogantyút, elől és hátul.
- Engedje le az első ablakot és használja a kulcsot az ajtó kívülről való kinyitására.
- Mászson be a csomagterbe és nyissa ki a hátsó ajtót.

⚠ VIGYÁZAT! - Ajtók

- Menet közben az ajtókat tartsa teljesen becsukva és bezárva, hogy elkerülhesse azok véletlen kinyitását. Az ajtók zárva tartásával elkerülhető az is, hogy lassításkor vagy megálláskor illetéktelen személyek bejuthassanak a gépkocsiba.
- Nagy figyelemmel nyissa ki az ajtókat, és figyeljenek a gépkocsihoz az ajtó nyílási tartományában közeledő más járművekre, motorkerékpárookra, kerékpárookra vagy gyalogosokra. Ha akkor nyitnak ki ajtót, amikor valaki vagy valami közeledik, anyagi kár vagy személysérülés lehet a következmény.

⚠ VIGYÁZAT! - Be nem zárt gépkocsik

A be nem zárt gépkocsi csábíthatja a tolvajokat, vagy veszélyeztetheti Önmagát és másokat azzal, hogy távollétében valaki elbújik gépkocsijában.

Ha gépkocsiját őrizetlenül hagyja, mindig vegye ki a gyújtáskulcsot, húzza be a kéziféket, húzza fel az összes ablakot és zárja be az összes ajtót.

⚠ VIGYÁZAT! - Felügyelet nélküli gyermekek

A bezárt gépkocsi utasterében jelentősen megemelkedhet a hőmérséklet, ami súlyos károsodást vagy akár halált is okozhat a gépkocsiban felügyelet nélkül hagyott, azt elhagyni képtelen gyermekek vagy állatok számára. Ezenkívül a gyermekek működtethetik a gépkocsi egyes berendezéseit, sérülést okozva önmaguknak, vagy veszélyeztetheti őket idegenek bejutása a gépkocsiba. Soha ne hagyjon gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a gépkocsiban.

Retesz záruk (felszereltségtől függően)

Egyes járművek el vannak látva retesz zár rendszerrel. A retesz záruk megakadályozzák az ajtó kinyitását mind belülről, mind kívülről, miután a retesz zárat bekapcsolták, ami a jármű biztonságának egy további lépése.

A jármű retesz zár funkciójának használatához a járművet a távirányítóval vagy okos kulccsal kell bezárni. A jármű a távirányítóval vagy okos kulccsal használható ismét.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne zárja be az ajtót a távirányítóval vagy okos kulccsal, ha bárki a járműben maradt. Az utas a járműben nem tudja kinyitni az ajtót az ajtó zár gombjának használatával. Például, ha az ajtó a távirányítóval zárták be, a járműben rekedt utas a távirányító nélkül nem tudja kinyitni az ajtót.

Az ajtó nyitás/zárás funkciók

Ütközésérzékelős ajtózárr nyitó rendszer

Az összes ajtózárr automatikusan kinyílik, amikor egy ütközéstől működésbe lépnek a légzsákok.

Sebesség érzékelő zár rendszer (felszereltségtől függően)

Minden ajtó automatikusan lezár, ha a jármű sebessége túllépi a 15 km/h-t.

Motor kikapcsolására működő ajtó nyitó rendszer (felszereltségtől függően)

Minden ajtózárr automatikusan kiold:

Okos kulcs rendszer nélkül

Amikor a kulcsot eltávolítják a gyújtáskapcsolóból.

Okos kulcs rendszerrel

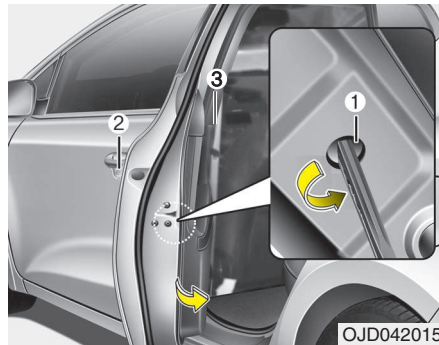
Amikor a Motor Start/Stop gombja OFF állásba kerül.

A sebességváltó kar ajtó nyitás/zárás rendszer

- Minden ajtó automatikusan lezár, amikor a sebességváltó kart P (parkolás) pozícióból kiveszik.
- Minden ajtó automatikusan kiold, amikor a sebességváltó kart P (parkolás) pozícióba teszik.

Az autó ajtók nyitás/zárás funkcióját aktiválhatja vagy kiiktathatja a járműben. Ld. "Felhasználói beállítások" ebben a fejezetben.

Gépkocsija jellemzői



Gyermekvédő hátsó ajtózár

A biztonsági gyermekzár megakadályozza, hogy a hátsó ülésen utazó gyermekek belülről véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat. Mindig használja, ha gyermekek utaznak a gépkocsiban.

1. Nyissa ki a hátsó ajtót.

2. Illessze be a kulcsot (vagy csavarhúzó) a nyílásba (1) és fordítsa "lock (🔒)" pozícióba. Amikor a gyermek biztonsági zár lock pozícióban van, a hátsó ajtó nem fog kinyílni, annak ellenére, hogy a belső ajtó kilincset (3) a járműben meghúzzák.

3. Csukja be a hátsó ajtót.

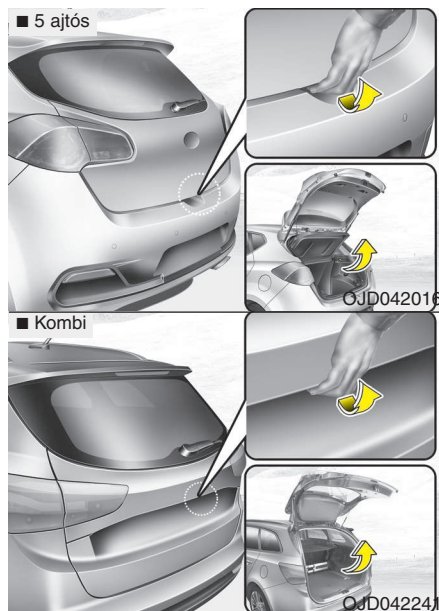
Az ajtó nyitásához húzza meg a külső kilincset (2).

Annak ellenére, hogy az ajtók nincsenek bezárva, a hátsó ajtó a belső kilincsel (3) nem nyitható, amíg nem állítja át a biztonsági gyermekzárát UNLOCK (nyitva) állásba.

⚠ VIGYÁZAT! - Hátsó ajtó biztonsági gyermekzár

Ha menet közben a gyermekek véletlenül kinyitják a hátsó ajtót, kieshetnek és súlyos, végzetes sérüléseket szenvedhetnek! Ennek megakadályozására, ha gyermekek is utaznak a gépkocsiban, mindig használja a biztonsági gyermekzárát.

CSOMAGTÉRAJTÓ



A hátfalajtó nyitása

- A hátsó ajtó is bezáródik vagy kinyit, amikor a kulccsal (vagy az okos kulccsal) vagy a központi ajtózárral kapcsolóval az ajtókat lezárja vagy kinyitja.

- Csak a hátsó ajtó zárja nyílik ki, ha a hátsó ajtó nyitás gombját a távirányítón vagy okos kulcson kb. 1 másodpercig nyomva tartja vagy a hátsó ajtó kapcsolóját lenyomja, miközben az okos kulcs Önnél van.
- Ha nyitva van a zár, a kar lenyomásával és felhúzással a hátsó ajtó kinyitható.
- A hátsó ajtó kinyitása és visszacsukása után a hátsó ajtó automatikusan bezáródik. (minden ajtónak lezárva kell lennie.)

* MEGJEGYZÉS:

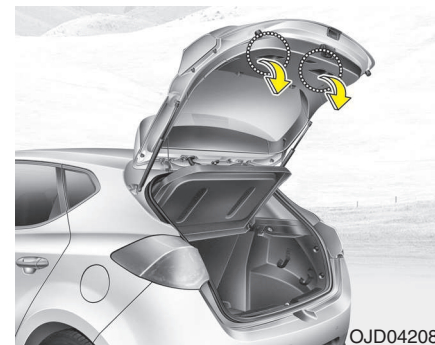
Hideg és párás időben az ajtó zár és az ajtó szerkezetek lehetséges, hogy nem fognak tökéletesen működni befagyás miatt.

⚠ VIGYÁZAT!

A csomagter ajtó felfelé nyílik. Győződjön meg róla, hogy sem tárgy sem ember nincs a jármű mögött, amikor a csomagter ajtót nyitja.

⚠ FIGYELEM!

Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy a jármű csomagter ajtaja be van zárva. Ha a csomagter ajtó nincs lecsukva elindulás előtt, a csomagter ajtó emelő munkahengereiben és a kapcsolódó szerkezetekben sérülés keletkezhet.



* A jármű tényleges csomagtere eltérhet az illusztrációtól.

A hátfalajtó lecsukása

Húzza le és nyomja le erősen a hátsó ajtót. Győződjön meg róla, hogy a hátsó ajtó biztosan visszazárt.

⚠ VIGYÁZAT!

Vigyázzon, hogy a kezei, a lábai és más testrészei biztonságos távolságban legyenek a csomagter ajtó lecsukásakor.

Gépkocsija jellemzői

⚠ FIGYELEM!

Győződjön meg róla, hogy semmi nincs a csomagtér ajtó zárszerkezet közelében, amikor lecsukja a csomagtér ajtót. Az ilyen tárgy kárt okozhat a csomagtér ajtó zárjában.

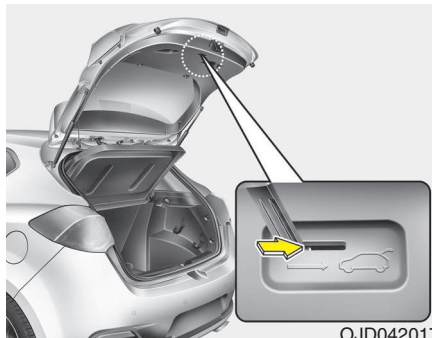
⚠ VIGYÁZAT! - Kipufogó gázok

Ha nyitott hátsó ajtóval közlekedik, veszélyes gázok áramolhatnak az utastérbe, melyek komoly sérülést vagy halált okozhatnak az utasoknak.

Ha nyitott ajtóval kell közlekednie, hagyja nyitva a szellőzőket és minden ablakot, hogy a többlet levegő beáramolhasson a járműbe.

⚠ VIGYÁZAT! - Csomagtér

Utasok soha nem utazhatnak a csomagtérben, ahol nincsenek megfelelő támasztékok. A baleset vagy hirtelen megállás során keletkező sérülések elkerülése érdekében az utasokat mindenkor tökéletesen ki kell támasztani.



OJD042017

* A jármű tényleges csomagtere eltérhet az illusztrációtól.

Hátfalajtó szükségnyitó kar

Gépkocsiját elláttuk hátfalajtó szükségnyitó karral, amely a hátfalajtó belső oldalának alján található. Amikor valaki véletlenül bezáródik a csomagtérbe. A hátsó ajtó kinyitható a következőképpen:

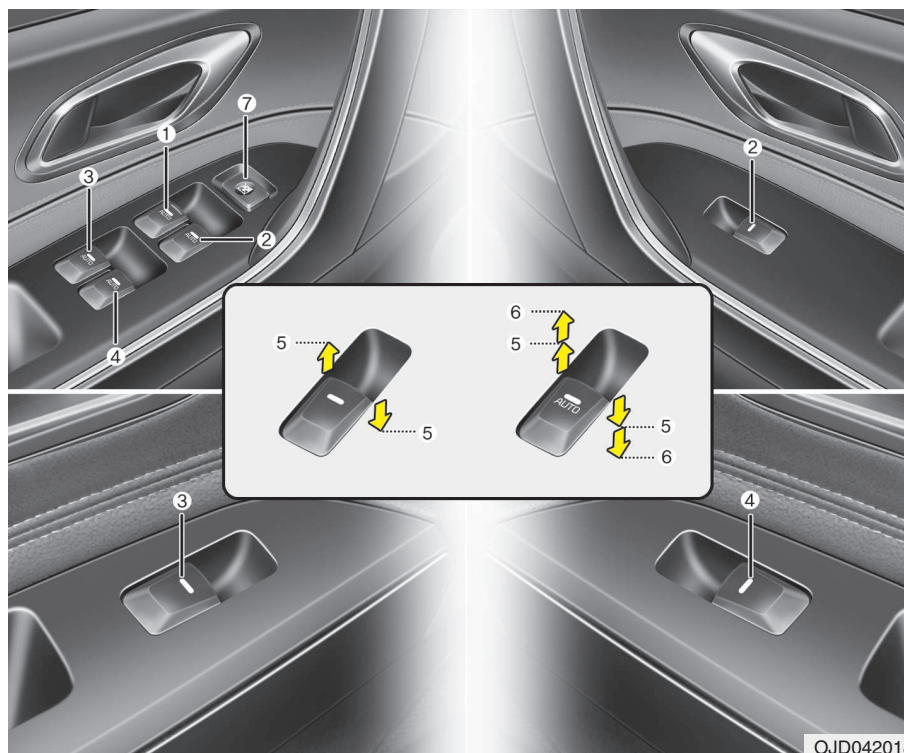
1. Dugjon egy mechanikus kulcsot a nyílásba.
2. Tolja jobbra a mechanikus kulcsot.
3. Nyomja felfelé a hátsó ajtót.

⚠ VIGYÁZAT!

- Szükséghelyzet esetére jól kell tudnia, hogy hol található a hátfalajtó szükségnyitó kar, és hogyan kell felnyitni a hátfalajtót, ha Önt véletlenül bezárják a csomagtérbe.
- Soha senki sem tartózkodhat menet közben a gépkocsi csomagterében. Az nagyon veszélyes hely baleset esetén.
- A szükségnyitó kart kizárólag szükséghelyzetben használja. Különös figyelemmel kezelje, főként a gépkocsi mozgása közben.

Gépkocsija jellemzői

ABLAKOK



- (1) Vezetőajtó elektromos ablakemelő kapcsolója
- (2) Első utasajtó elektromos ablakemelő kapcsolója
- (3) Bal hátsó ajtó elektromos ablakemelő kapcsolója*
- (4) Jobb hátsó ajtó elektromos ablakemelő kapcsolója*
- (5) Ablaknyitás és -zárás
- (6) Automatikus elektromos ablak emelés*/leeresztés*
- (7) Elektromos ablakemelő reteszelő kapcsoló*

* : felszereltségtől függően

* MEGJEGYZÉS:

Hideg és párás időben az ajtó zár és az ajtó szerkezetek lehetséges, hogy nem fognak tökéletesen működni befagyás miatt.

OJD042018

Gépkocsija jellemzői

Motoros ablakemelők

A motoros ablakemelők működéséhez a gyújtáskapcsolónak ON állásban kell lennie. Minden ajtón található motoros ablakemelő kapcsoló, melyek az egyes ablakok nyitását vezérlik. A vezető ajtaján van egy fő ablakemelő kapcsoló, mely a jármű összes ablakát vezérli. A vezetőnél van egy elektromos ablakzár kapcsoló is, amivel blokkolhatja a hátsó utas ablakok működését.

Az elektromos ablakok a gyújtáskulcs eltávolítása vagy az ACC vagy LOCK állásba állítás után kb. 30 másodpercig működtethetők. Viszont, ha az első ajtókat kinyitják, az elektromos ablakok a 30 másodperces időn belül sem működtethetők.

* MEGJEGYZÉS:

Leengedett hátsó ablakokkal vagy (felszereltségtől függően) nyitott (vagy részlegesen nyitott) napfénytetővel haladásakor előfordulhat, hogy a gépkocsiban léglökések miatt dübögés hallható. Ez a hanghatás normál jelenség, és a következőképpen csökkenthető vagy szüntethető meg. Ha a hanghatás az egyik vagy mindkét hátsó ablak leengedett állapotában jelentkezik, engedje le mindkét első ablakot mintegy 2-3 centiméternyire. Ha a hanghatás a nyitott napfénytető esetén jelentkezik, kismértékben csökkentse a napfénytető nyitottságát.



OJD042019

Ablaknyitás és – zárás

A típus

A megfelelő ablak nyitásához nyomja le (5) a megfelelő kapcsoló elülső végét. Záráshoz húzza felfelé (5) a megfelelő kapcsoló elülső végét.



OJD042020

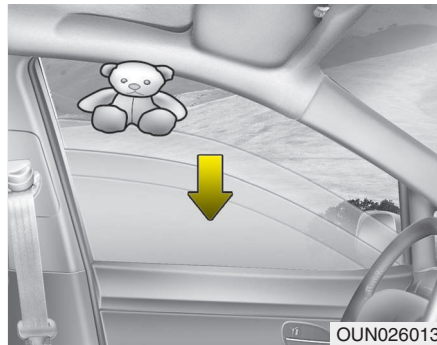
B típus - Automatikus ablakemelő (felszereltségtől függően)

Az ablakemelő második rögzítő állásba (6) lenyomásával vagy felhúzásával az ablak automatikusan teljesen kinyílik vagy becsukódik akkor is, ha a kapcsolót elengedjük. Az ablak működése közben a kívánt pozícióban való megállításhoz húzza fel vagy nyomja le és engedje el a kapcsolót.

* MEGJEGYZÉS:

Ha az automatikus emelő nem működik megfelelően, a rendszert a következő módon lehet újra indítani (reset):

1. Állítsa az indító kapcsolót ON állásba.
2. Zárja be a ablakot és tartsa húzva az ablak teljes becsukódását követően további 1 másodpercig.



OUN026013

Automatikus irányváltás

Ha az ablak felfelé mozgását egy tárgy vagy a test valamely része blokkolja az ablak érzékeli az ellenállást és a felfelé mozgás félbeszakad. Az ablak ez után kb. 30 cm-rel lejjebb ereszkedik, hogy a tárgyat ellehessen távolítani.

Ha az ablak érzékeli az ellenállást, miközben az ablakemelő kapcsoló folyamatosan behúzott állapotban van, az ablak felfelé mozgása félbe marad, majd kb. 2,5 cm-t lejjebb ereszkedik. És ha az ablakemelő kapcsolót 5 másodpercen belül ismételten behúzza tartjuk, miután az automatikus leeresztő funkció működésbe lépett és az ablak lejjebb ereszkedett, az automatikus ablak leeresztő funkció nem fog működni.

* MEGJEGYZÉS:

Az automatikus leeresztő funkció a ablakon csak akkor aktív, amikor az "auto up" (automatikus fel) funkciót használjuk a kapcsoló ütközésig való felhúzásával. Az automatikus leeresztő funkció nem működik, ha az ablakot félig húzzuk fel az ablakemelő kapcsolóval.

⚠ VIGYÁZAT!

Mindig ellenőrizze az esetleges akadályoztatást, mielőtt felhúzza az ablakot, hogy elkerülje a sérüléseket vagy a vagy jármű károsodását. Ha 4 mm-nél kisebb átmérőjű tárgy szorul be az ablak üveg és a felső ablak csatornába, lehetséges, hogy az automatikus leeresztő funkció nem érzékeli az ellenállást; C70 nem fog megállni és leereszkedni.



OJD042021

Ablakemelő zár kapcsoló (felszereltségtől függően)

A vezető használaton kívüli helyezheti a hátsó utas ablakok elektromos ablakemelőjét a vezető ajtaján található központi zár gombjának lenyomásával, a vezetőoldali ajtó gombjának LOCK pozícióba állításával (lenyomva).

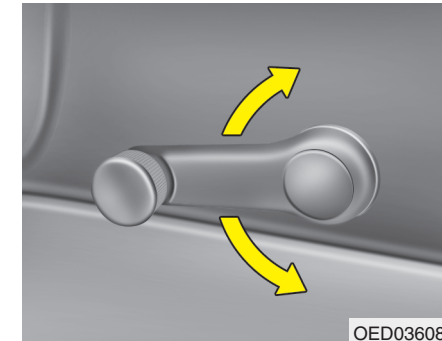
Gépkocsija jellemzői

⚠ FIGYELEM!

- *A motoros ablakemelő rendszer meghibásodásának elkerülése érdekében ne nyisson vagy zárjon két ablakot egy időben. Ezzel megnövelheti a biztosíték élettartamát.*
- *Soha ne próbálja a vezető ajtaján található főkapcsolót és az egyes ablakok kapcsolóit egy időben, ellenkező irányban működtetni. Ha ez történik, az ablak megáll és nem lehet kinyitni vagy becsukni.*

⚠ VIGYÁZAT! - Ablakok

- **SOHA NE** hagyja a gyújtáskulcsot a gépkocsiban.
- **SOHA NE** hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépkocsiban. Még a nagyon fiatal gyermekek is mozgásba hozhatják véletlenül a gépkocsit, beszoríthatják magukat az ablakokkal, vagy más módon sérülést okozhatnak maguknak vagy másoknak.
- Mindig alaposan ellenőrizze, hogy a karok, kezek vagy más akadályok biztonságos távolságban vannak a záródó ablaktól.
- Ne engedje, hogy a gyerekek az ablakemelővel játsszanak. Tartsa a vezető oldali ajtón található ablakemelő zárat LOCK állásban (lenyomva). Komoly sérülést okozhat a gyerekek véletlen ablak használata.
- Ne dugja ki a fejét vagy a karját az ablaknyíláson menet közben.



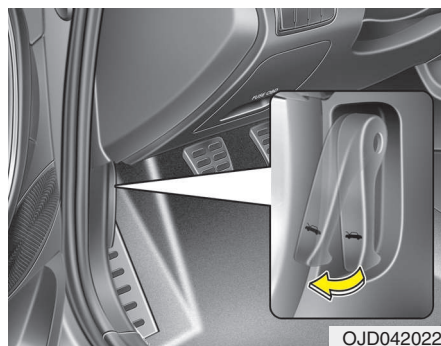
OED036088

Kézi ablakemelő (felszereltségtől függően)

Az ablak emeléséhez vagy leeresztéséhez forgassa a kart az óramutató járásával megegyező ill. ellentétes irányba.

⚠ VIGYÁZAT!

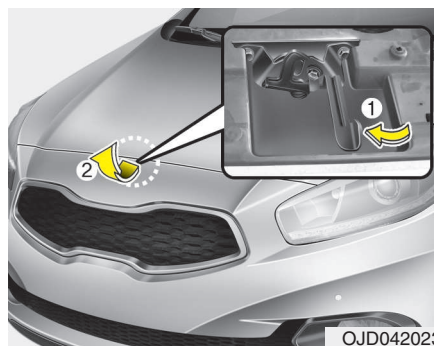
Amikor kinyit vagy becsuk egy ablakot, győződjön meg róla, hogy az utasok keze vagy más testrésze biztonságos távolságban van.

MOTORHÁZTETŐ**A motorházatető nyitása:**

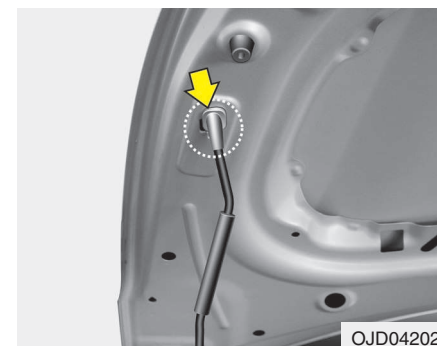
1. Húzza meg a műszerfal alatt bal oldalon található motorházatető nyitókart. A motorházatető kissé felugrik.

⚠ VIGYÁZAT!

Nyissa ki a motorház fedelet miután egy sima felületen kikapcsolta a motort és a váltókart P (parkolás) pozícióba automata váltó ill. 1.-be vagy R (hátramenet) állította kézi sebességváltó esetén, és a kézifék behúzása után.



2. Menjen a gépkocsi elejéhez, emelje fel kissé a motorházatetőt, húzza ki a hűtődíszrács közepénél található másodlagos zár kioldó karját és emelje fel a motorházatetőt.



3. Húzza ki a kitámasztó rudat.

4. Támassza ki a motorházatetőt a támasztórúddal.

⚠ VIGYÁZAT! - Forró alkatrészek

Legyen nagyon óvatos és ne érjen a kitámasztó rúdhoz, amikor a motor és az alkatrészek forrók. Megéghet vagy súlyosan megsérülhet.

Gépkocsija jellemzői

A motorháztető lecsukása

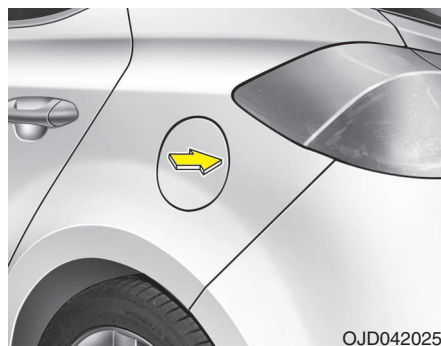
1. A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze a következőket:
 - az összes zárófedél, jól meghúzva a helyén van a motortérben,
 - nem maradt kesztyű, törlőrongy vagy más éghető anyag a motortérben.
2. Pattintsa be a támasztórudat a tartójába, hogy megakadályozza zörgését.
3. Engedje le a motorháztetőt kb. 30 cm-re a zárt helyzetétől, majd engedje el, a tető így saját súlyánál fogva lezáródik. Ellenőrizze, hogy megfelelően lezáródott-e.

▲ VIGYÁZAT! - Motorháztető

- A motorháztető lecsukása előtt győződjön meg arról, hogy az összes leszerelt alkatrészt és a szerszámokat kivette a motortérből, és senkinek a keze sincs útban a motorháztető nyílása közelében.
- Ne hagyjon kesztyűt, törlőrongyot vagy más éghető anyagot a motortérben, mivel ezek tüzet foghatnak.

▲ VIGYÁZAT!

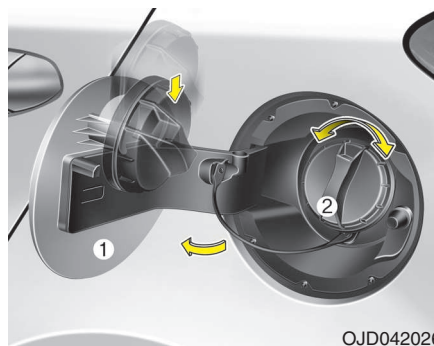
- Elindulás előtt feltétlenül győződjön meg arról, hogy a motorháztető kifogástalanul lezáródott. Ha nem záródott le, menet közben felnyílhat, ez teljesen eltakarhatja a vezető kilátását, aminek baleset lehet a következménye.
- A támasztórudat mindig teljesen be kell dugni a motorháztetőn kialakított fészkébe, amikor munkát végez a motortérben. Ez megakadályozza, hogy a motorháztető lecsapódjon, és esetleg sérülést okozzon Önnek.
- Ne vezessen felnyitott motorháztetejű gépkocsit, mivel a kilátás korlátozott, és a motorháztető lecsapódhat vagy megsérülhet.

TANKSAPKAFEDÉL**Tanksapkafedél nyitása**

1. A fedél kinyitásához nyomja be a fedél középső élét, mikor minden ajtózár nyitva van.

*** MEGJEGYZÉS:**

A fedél csak akkor nyitható és zárható, amikor minden ajtózár nyitott.



2. Teljesen nyissa ki a fedelet (1).

3. A sapka kinyitásához fordítsa az óramutató járásával ellentétes irányba (2).

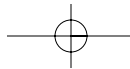
4. Töltse fel igény szerint.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha nem nyílik ki a tanksapkafedél, mert körben befagyott, ütögesse meg vagy kissé mozgassa meg a fedelet, így feltörve a jeget és kiszabadítva a tanksapkafedelet. Ne feszegesse a tanksapkafedelet. Szükség esetén spriccelje körbe a fedelet engedélyezett jégoldó spray-vel (ne használjon fagyálló hűtőfolyadékot), vagy álljon be meleg helyre a gépkocsival, és hagyja kiolvadni a jeget.

Tanksapkafedél becsukása

1. Helyezze a betöltőnyakra a tanksapkát, majd forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, míg kattánást nem hall, amely azt jelzi, hogy a tanksapka megfelelően rögzítve a helyére került.
2. Hajtsa be és nyomja be kissé a tanksapkafedelet, majd győződjön meg a záródásáról.



Gépkocsija jellemzői

⚠ VIGYÁZAT! - Tankolás

- A nyomás alatt lévő tankból kispriccelő tüzelőanyag a ruhájára vagy a bőrére spriccelhet, ezzel tűz- és égési veszélynek teheti ki magát. Mindig lassan és óvatosan vegye le a tanksapkát. Ha a tanksapka meglazításakor sziszegő hang hallatszik, vagy tüzelőanyag szivárog ki, akkor várja meg, amíg a túlnyomás megszűnik, és csak utána vegye le a tanksapkát.
- Ne töltsön tovább üzemanyagot a tankba, ha tankolásakor automatikusan lekapcsol a töltőpisztoly szelepe.
- Felhelyezésekor mindig ellenőrizze a tanksapka tökéletes záródását, hogy baleset esetén elkerülje az üzemanyag kispriccelését.

⚠ VIGYÁZAT! - Tankolás veszélyei

A járművek hajtására szolgáló tüzelőanyagok tűz- és robbanásveszélyesek. Tankolásakor maradéktalanul tartsa be a következő irányelveket. A be nem tartásukból eredő tűztől vagy a robbanástól súlyos személyi és égési sérülések, vagy haláleset következhet be.

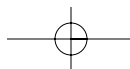
- Olvassa el és tartsa be a benzinkúton kihelyezett figyelmeztetéseket.
- Tankolás előtt mindig figyelje meg, merre található a benzinkút vészhelyzeti tüzelőanyag elzárója, ha van ilyen.
- Mielőtt a töltőpisztollyal megérintené a betöltőnyakat vagy a tanksapkát, a potenciális veszélyes sztatikus elektromosság kisütésére érintse hozzá a töltőpisztolyt a gépkocsi elejénél, a tank betöltőnyakától, vagy az üzemanyaggyűzők kivezetésétől biztonságos távolságban lévő fém alkatrészhez.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A tankolás megkezdése után ne üljön vissza gépkocsijába. Semmiféle sztatikus feltöltődést előidéző anyaggal vagy ronggyal (poliészter, szatén, nejlon stb.) ne érintse meg, dörzsölje vagy simítsa meg a gépkocsit. A sztatikus elektromosság kisülése belobbanthatja a tüzelőanyag gőzöket, és robbanás keletkezhet. Ha mégis vissza kell ülnie a gépkocsiba, utána érintse meg a gépkocsinak a tank betöltőnyakától, vagy az üzemanyaggyűzők kivezetésétől biztonságos távolságban lévő valamely fém alkatrészét, hogy kisüsse a lehetséges sztatikus elektromosságot, mielőtt visszamenne a tank közelébe.
- Ha hordozható üzemanyagkannából akar tüzelőanyagot tölteni a tankba, a tankolás előtt egy pillanatra tegye le a kannát a földre. A kannáról kisülő sztatikus elektromosság belobbanthatja a tüzelőanyag gőzöket, és tűz keletkezhet. A tankolás megkezdése után, annak befejezéséig folyamatosan maradjon érintkezésben a gépkocsival.

(folytatás következik!)



(folytatás:)

Kizárólag tüzelőanyag szállításra és tárolásra szolgáló hordozható üzemanyag-kannát használjon.

- Ne használjon mobiltelefont a benzinkút közelében és tankoláskor. Az elektromos áram, ill. a mobiltelefonok által keltett elektromos interferencia potenciálisan belobbanthatja a tüzelőanyag gőzöket, és tűz keletkezhet. Ha mégis használnia kell mobiltelefonját, tegye ezt a benzinkúttól kissé távolabb.
- Csak leállított motorú gépkocsiba tankoljon. A motor elektromos berendezései által keltett szikrák belobbanthatják a tüzelőanyag gőzöket, és tűz keletkezhet. Mindig biztosítsa, hogy a tankolás előtt és alatt a motor legyen **LEÁLLÍTVÁ**. A tankolás befejezését követően, a motor beindítása előtt győződjön meg a tanksapka és a tanksapkafedél biztonságos zárásáról. A tanksapka zárásakor három kattánásnak kell hallatszania.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ne gyújtson semmiféle tüzet a benzinkút közelében. **NE** gyújtson gyufát vagy öngyújtót, és **NE DOHÁNYOZZON** vagy hagyjon égve cigarettát a gépkocsi belsejében a benzinkúton tartózkodáskor, és különösen ne tankolás közben. A járművek hajtására szolgáló tüzelőanyagok nagyon tűzveszélyesek, és meggyújtásukkor a lángtól robbanás következhet be.
- Ha tankoláskor tűz keletkezik, hagyja el a gépkocsi környékét, és azonnal értesítse a kútkezelőt, vagy vegye fel a kapcsolatot a rendőrséggel és a helyi tűzoltósággal. Kövesse az általuk adott biztonsági utasításokat.

⚠ FIGYELEM!

- *Ügyeljen a jármű újra tankolásakor az „Üzemanyag követelményekre”, melyek az 1. részben találhatók.*
- *Ha a tanksapka cserére szorul, győződjön meg róla, hogy az Ön járművére tervezett alkatrészt használ. Nem megfelelő tanksapka komoly működési hibát okozhat az üzemanyag ellátó vagy az emisszió szabályozó rendszerben. Részletesebb információért, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.*
- *Ne csurgasson tüzelőanyagot a gépkocsi külsejére. A fényezett elemeket károsíthatja a rákerült tüzelőanyag.*
- *Tankolás után győződjön meg a tanksapka tökéletes záródásáról, hogy baleset esetén elkerülje az üzemanyag kispriccelését.*

Gépkocsija jellemzői

PANORÁMA NAPPÉNYTETŐ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



OJD042027

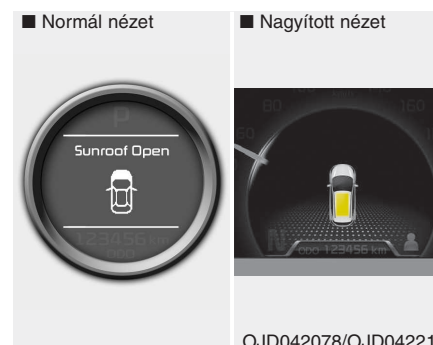
Ha gépkocsija nappénytetős, akkor a nappénytető a fejeletti konzolon lévő kezelőkarral elhúzható vagy felnyitható.

A nappénytető csak a gyújtáskulcs ON állásban nyitható, zárható, vagy nyitható fel.

- Előfordulhat, hogy hideg és nedves időjárási viszonyok között a nappénytető nem működik a szokásos módon a befagyás miatt.
- A gépkocsi lemosása után, vagy zápor esetén feltétlenül törölje le a vizet a nappénytetőről, mielőtt működtetné azt.

⚠ FIGYELEM! - Nappénytető vezérlő kar

Ne tartsa továbbra is nyomva a nappénytető kezelőkart, miután elérte a teljesen nyitott, zárt vagy felnyitott helyzetét. A motor vagy a rendszer elemeinek károsodása lehet a következmény.



OJD042078/OJD042215

Nyitott nappénytető figyelmeztetés (felszereltségtől függően)

Ha a vezető eltávolítja a gyújtáskulcsot (okos kulcs: kikapcsolja a motort) és kinyitja a vezető oldali ajtót, amikor a nappénytető nincs teljesen bezárva, kb. 7 másodpercig figyelmeztető csengő hallatszik és az LCD kijelzőn figyelmeztető üzenet jelenik meg.

Biztonságosan csukja be a nappénytetőt, amikor eltávozik a járművétől.

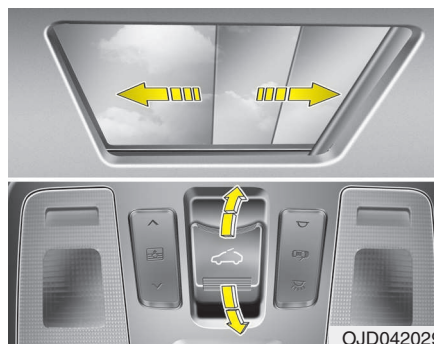


OJD042028

Napellenző

- A napellenző kinyitásához, nyomja be a napellenző vezérlés kapcsolót (1).
- A napellenző bezárásához, amikor a napfénytető üveg csukva van.
 - Nyomja be a napellenző vezérlő kapcsolót (2).
 - Tolja a napfénytető vezérlés kart előre vagy húzza lefelé.

Bármely ponton úgy állíthatja meg, ha nyomja a napellenző vezérlés kapcsolót egy pillanatra.



OJD042029

A napfénytető csúsztatása

Amikor a napellenző zárva van

Ha a napfénytető vezérlő kart hátrafelé húzza, a napellenző teljesen kinyílik, majd a napfénytető üveg is teljesen kinyílik. A napfénytető mozgását bármely ponton úgy állíthatja meg, ha egy pillanatra nyomja a napfénytető vezérlés kapcsolót.

Amikor a napellenző nyitva van

Ha a napfénytető vezérlő kart hátrafelé húzza, a napfénytető üveg teljesen kinyílik. A napfénytető mozgását bármely ponton úgy állíthatja meg, ha nyomja a napfénytető vezérlés kapcsolót egy pillanatra.



OJD042030

A napfénytető döntése

Amikor a napellenző zárva van

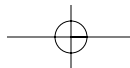
Ha a napfénytető vezérlő kart nyomja, a napellenző teljesen kinyílik, majd a napfénytető üveg felfelé dől.

A napfénytető mozgását bármely ponton úgy állíthatja meg, ha nyomja a napfénytető vezérlés kapcsolót egy pillanatra.

Amikor a napellenző nyitva van

Ha a napfénytető vezérlő kart felfelé nyomja, a napfénytető üveg felfelé dől.

A napfénytető mozgását bármely ponton úgy állíthatja meg, ha egy pillanatra nyomja a napfénytető vezérlés kapcsolót.



Gépkocsija jellemzői

A napfénytető bezárása

A napfénytető üveg és a napellenző bezárása

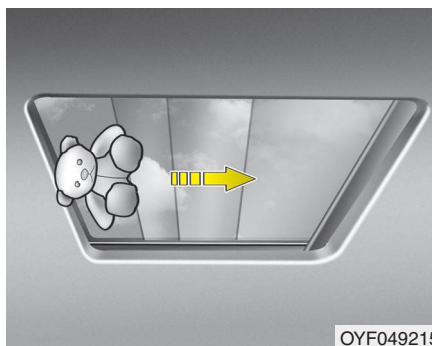
Tolja a napfénytető vezérlés kart előre vagy húzza lefelé.

A napfénytető bezáródik.

Ezután csukja be a napellenzőt.

- Nyomja be a napellenző vezérlő kapcsolót (2).
- Tolja a napfénytető vezérlés kart előre vagy húzza lefelé.

A napfénytető mozgását bármely ponton úgy állíthatja meg, ha egy pillanatra benyomja a napfénytető vezérlés kapcsolót.



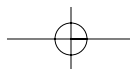
Automatikus irányváltás

Ha a napfénytető üveg vagy napellenző automatikus bezárásakor egy tárgy vagy testrész kerül az útjába, a mozgás iránya megfordul, majd megáll.

Az automatikus megfordulás funkció nem működik, ha a csúszó üveg vagy napellenző ill. a napfénytető keret közé kis méretű akadály kerül. Mindig ellenőrizze, hogy bezárásakor az összes utas és minden tárgy távol van a napfénytetőtől.

⚠ VIGYÁZAT! - Napfénytető

- Ügyeljen rá, hogy senkinek a fejét, kezét és testét ne szoríthassa be a záródó napfénytető.
- Vezetés közben ne dugja ki az arcát, nyakát, karjait vagy testét a nyitott napfénytetőn.
- Ügyeljen arra, hogy zárásakor kezei vagy arca biztonságos távolságra legyen a napfénytető vonalától.
- A panoráma napfénytető üvegből készült, ezért egy baleset során eltörhet. Ha biztonsági öve nincs becsatolva, bezuhanhat a törött üvegbe, megsérülhet vagy meghalhat. Az összes utas biztonsága érdekében viseljék a megfelelő védő eszközöket. (pl. biztonsági öv, gyermekülés, stb.)



⚠ FIGYELEM!

- *Időnként távolítson el minden szennyeződést, ami összegyűlhet a vezető sinen.*
- *Ha a napfénytetőt akkor próbálja kinyitni, amikor a hőmérséklet fagypont alatt van vagy amikor a napfénytetőt hó vagy jég borítja az üveg vagy a motor megsérülhet.*
- *Ha autómosás vagy eső után nyitott napfénytetővel közlekedik, a víz bejuthat a járműbe.*

A napfénytető alaphelyzetbe állítása

Amikor a jármű akkumulátort lecsatlakoztatják vagy az lemerül, vagy a vonatkozó biztosíték kiég, a napfénytető rendszert vissza kell állítani az alaphelyzetbe a következők szerint:

1. Indítsa be a motort és teljesen zárja be a napfénytető üveget és a napellenzőt.
2. Engedje el a szabályozó kart.
3. Nyomja a napfénytető vezérlő kart előre, zárás irányba (kb. 10 másodpercig), amíg a napfénytető a következő működéseket elvégzi;

NAPELLENZŐ NYITÁS → DŐLÉS

Ezután engedje el a szabályozó kart.

4. Nyomja a napfénytető vezérlő kart előre zárás irányba, amíg a napfénytető a következő működéseket elvégzi;

NAPELLENZŐ ÉS ABLAK NYITÁS
EGYSZERRE → ABLAK ZÁRÁS →
NAPELLENZŐ ZÁRÁS

Ezután engedje el a szabályozó kart.

Amikor ez befejeződött, a napfénytető rendszer alap állapotba került.

Részletesebb információért, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha nem végzi el a napfénytető újraindítását, lehet, hogy nem fog tökéletesen működni.

Gépkocsija jellemzői

KORMÁNYKERÉK

Elektronikus szervó kormány EPS

A szervokormány motort használ a kormányzás megkönnyítésére. Álló motornál, vagy a szervorendszer üzemképtelensége esetén a gépkocsi nagyobb erő kifejtéssel továbbra is kormányozható.

A motor által hajtott szervokormányt a szervokormány vezérlőegység szabályozza, amely a motor vezérlése érdekében érzékeli a kormánykereket elfordító nyomatékot és a jármű sebességét.

A biztonságos kormányzás érdekében a kormánykerék nehezebben forgathatóvá válik a járműsebesség növekedésekor, és könnyebben forgathatóvá válik a járműsebesség csökkenésekor.

Ha normál üzemeltetési körülmények mellett bármilyen változást észlelne a kormánykerék elfordításához szükséges erő kifejtésben, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

* MEGJEGYZÉS:

A következő szimptómák léphetnek fel normál jármű működés közben:

- Az EPS figyelmeztető fény nem világít.
- A kormány mozdítás nehezebbé válik a gyújtás bekapcsolásakor. Ez akkor történik, amikor a rendszer az EPS rendszert diagnosztizálja. Amint a diagnosztika véget ér, a kormánykerék visszatér a normál állapotába.
- Egy klikk hang hallatszik az EPS kapcsolóból, miután a gyújtáskapcsoló ON vagy LOCK állásba kerül.
- Motorzajt lehet hallani, amikor a jármű álló helyzetben van vagy alacsony sebességnél.
- Megnő a kormánykerék elfordításának erőszükséglete, ha álló jármű esetén folyamatosan forgatja a kormánykereket. Néhány perccel később azonban visszatér normál állapotába.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Amennyiben az elektromos szervokormányzási rendszerben hiba lép fel, a balesetek elkerülése érdekében az EPS nem segíti tovább a vezetőt a jármű kormányzásában és a figyelmeztető fény a műszerfalon folyamatosan világít vagy villog. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- Ha a kormánykereket hidegben próbálja mozdítani, szokatlan hang előfordulhat. Amint a hőmérséklet emelkedik a hang meg fog szűnni. Ez a normális állapot.
- Amikor a jármű álló helyzetben van, ha a kormánykereket teljes úton balra vagy jobbra fordítja, a végállástól a kormánykerék mozdítása nehezebbé válik. Ez nem rendszerhiba, hanem az ön biztonságát szolgálja. Kis idő elteltével a kormánykerék visszatér a normál állapotba.
- Amikor a töltési rendszer figyelmeztető fény bekapcsol vagy a feszültség túl alacsony (amikor a generátor (vagy akkumulátor) nem működik megfelelően vagy meghibásodik), a kormánykerék mozdítása és irányítása abnormálisan nehezebbé válhat.

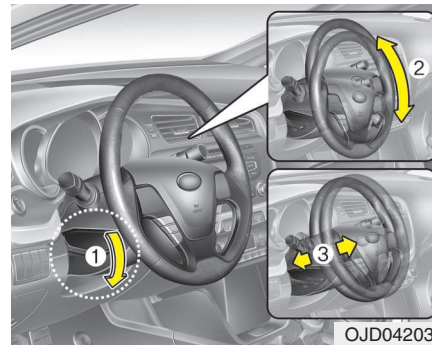
Döntés & teleszkópos kormány

Elindulás előtt beállíthatja vele a kormánykerék magasságát. Legfelső állásba emelésével magasabb helyet biztosít lábának, ezzel meg is könnyítheti a ki- és beszállást.

Úgy állítsa be, hogy kényelmesen tudjon vezetni, és eközben jól lássa a műszerfal visszajelző lámpáit és műszereit.

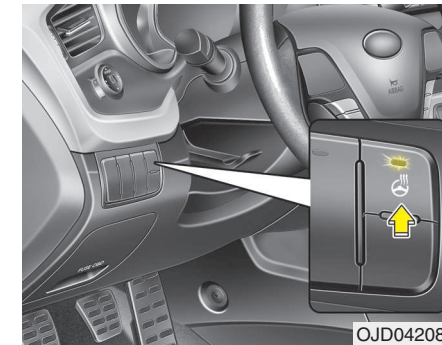
⚠ VIGYÁZAT!

- Soha ne állítsa a kormánykerék szögét vagy magasságát vezetés közben. Elveszítheti a kormányzás kontrollját és súlyos személyi sérülést vagy balesetet okozhat.
- Beállítás után a kormánykerék felfelé és lefelé nyomásával ellenőrizze a kormányoszlop megfelelő reteszelését.



OJD042031

A kormánykerék állásszögének megváltoztatásához húzza le a rögzítő kart (1), állítsa a kormánykereket a kívánt szögbe (2) és magasságba (3), majd húzza fel a rögzítő kart a kormánykerék rögzítéséhez. Gondoskodjon a kormánykerék kívánt pozícióba állításáról a vezetés megkezdése előtt.



OJD042083

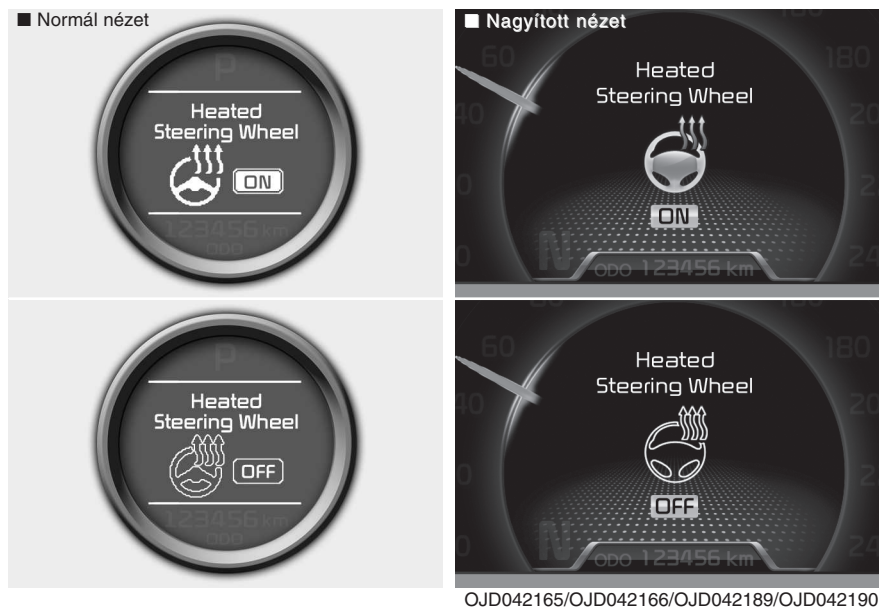
Fűtött kormánykerék (felszereltségtől függően)

A gyújtáskapcsoló ON állása mellett a fűtött kormánykerék gombjának megnyomására a kormánykerék melegszik.

*** MEGJEGYZÉS:**

A fűtött kormánykerék kb. 30 perccel a bekapcsolás után automatikusan kikapcsol.

Gépkocsija jellemzői



A gombon lévő kijelző világítani fog és jelez az LCD kijelzőn is.
A fűtött kormánykerék kikapcsolásához ismét nyomja be a gombot. A gombon lévő kijelző kikapcsol és jelez az LCD kijelzőn is.

⚠ FIGYELEM!

Ne szereljen semmilyen működtető gombot a kormánykerékre. Ez a fűtött kormánykerék rendszer sérülését okozhatja.



Kürt

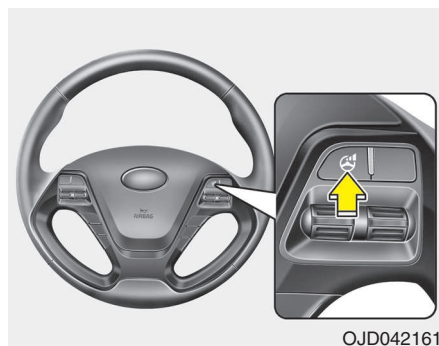
A kürt a kormánykeréken lévő két szimbólum valamelyikének megnyomásával szólaltatható meg. Rendszeresen ellenőrizze a kürt működését.

* MEGJEGYZÉS:

A kürt megszólaltatásához nyomja meg a kormánykeréken a kürt szimbólummal megjelölt helyek (ld. az ábrán) valamelyikének környékét. A kürt csak akkor működik, ha a szimbólum közvetlen környékén nyomja meg a kormánykereket.

⚠ FIGYELEM!

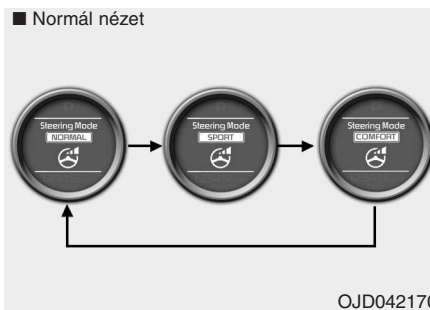
Ne ütögesse kezével vagy öklével, vagy ne nyomja meg hegyes tárggyal ezt a területet a kürt megszólaltatásához.



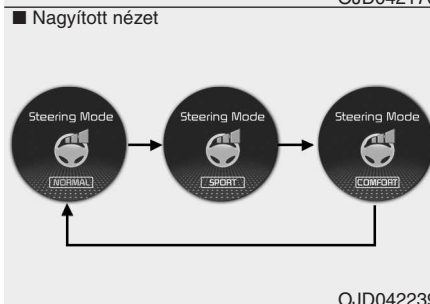
OJD042161

Állítható kormánykerék erő (felszereltségtől függően)

A kormánykerék erő állítással a vezető igénye szerint vagy az útviszonyoknak megfelelően szabályozhatja a kormányzáshoz szükséges erő kifejtését. Kiválaszthatja a kívánt kormányzási üzemmódot a kormányzási üzemmód gomb megnyomásával.



OJD042170



OJD042239

Amikor a kormányzás üzemmód gomb be van nyomva, a kiválasztott kormányzás üzemmód jelenik meg az LCD kijelzőn.

Ha a kormányzás üzemmód gombot 4 másodpercen belül ismét megnyomja, a kormányzás üzemmód a fenti kép szerint fog változni.

Ha a kormányzás üzemmód gombot kb. 4 másodpercig nem nyomja meg, az LCD kijelző az előző képernyőre vált vissza.



OJD042167



OJD042192

Normál üzemmód

A normál üzemmód közepes kormányzási erőt kínál.

Gépkocsija jellemzői



Komfort üzemmód

A kormánykerék mozgatása könnyebbé válik. A komfort üzemmódot általában akkor használjuk, amikor forgalmas városban vezetünk vagy a jármű leparkolásakor.

Szintén, a komfort üzemmód segít a gyengébb embereknek a könnyebb vezetésben.

Sport üzemmód

A kormánykerék mozgatása nehezebbé válik. A sport üzemmódot általában autópályán vezetés közben használjuk.

⚠ FIGYELEM!

- *Az Ön biztonsága érdekében, ha a kormánykerék működtetése közben benyomja a kormányzás üzemmód gombot, az LCD kijelző váltani fog, de a kormányzás ereje nem változik meg azonnal. A kormányzási művelet befejezése után a kormányzási erő automatikusan a kiválasztott üzemmódra vált.*
- *Óvatosan változtassa a kormányzási üzemmódot vezetés közben.*
- *Amikor az elektronikus kormányzás nem működik megfelelően, a kormánykerék erő beállítás nem működik.*

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

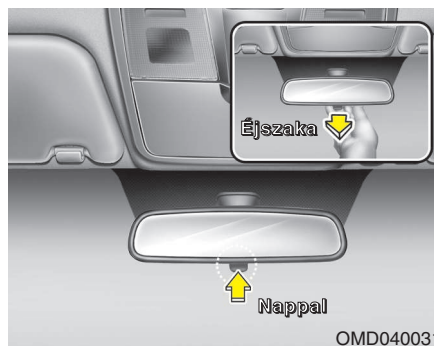
Belső visszapillantó tükör

A belső visszapillantó tükör úgy állítsa be, hogy a hátsó szélvédő közepén lásson ki. Még elindulás előtt állítsa be a tükör.

⚠ VIGYÁZAT! - Hátrálás
 Ügyeljen arra, hogy a hátsó ülésen, a csomagtartóban vagy a kalaptartóban elhelyezett tárgyak ne akadályozzák a hátsó szélvédőn keresztüli hátrálást.

⚠ VIGYÁZAT!
 Menet közben ne állítson a visszapillantó tükörön. Ettől elveszítheti gépkocsija feletti uralmát és halálos, súlyos sérüléssel vagy anyagi kárral járó balesetet okozhat.

⚠ VIGYÁZAT!
 Ne alakítsa át a belső tükört és ne rakjon be széles tükört. Ez sérülést okozhat egy baleset során vagy a légzsák felfúvódásakor.



OMD040031

Nappali / éjszakai állásba átkapcsolható belső visszapillantó tükör (felszereltségtől függően)

Még elindulás előtt, az átváltókar nappali állásában állítsa be a tükör.

Éjszakai vezetésnél húzza maga felé az átváltókart, ezzel csökkentheti az Önt követő gépkocsik fényszórói általi vakítást.

Ne feledje, hogy az éjszakai helyzetbe állított tükörből nem lát olyan élesen, mint a nappali helyzetűből.

Elektrokróm tükör (ECM) (felszereltségtől függően)

Az automatikus tompítású visszapillantó tükör éjszaka, vagy tompított világítással haladaskor automatikusan változtatja az Önt követő gépkocsik fényszóróinak a tükör által visszavert fényét. A tükörbe szerelt szenzor érzékeli a gépkocsi körüli fényerőséget és automatikusan csökkenti az Önt követő gépkocsik fényszóróinak a tükör által visszavert fényét.

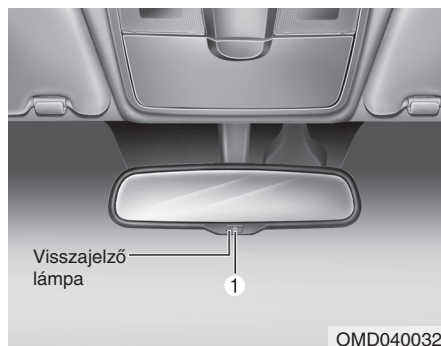
Járó motor esetén automatikus szabályozza a fényvisszaverődést a visszapillantó tükörbe szerelt szenzor.

A sebességváltó választókarjának hátramenetbe (R) kapcsolásakor a tükör automatikusan a legjobb visszaverődési állapotba kerül, hogy elősegítse a vezető hátrálását.

⚠ FIGYELEM!

A tükört ablaktisztítóval megnedvesített papírkendővel vagy hasonló anyaggal tisztítsa. Ne spricceljen ablaktisztítót közvetlenül a tükör felületére, mivel a folyékony ablaktisztító bejuthat a tükör hátrészébe.

Gépkocsija jellemzői



OMD040032

Az automatikus tompítású visszapillantó tükör használata:

- Nyomja be az ON/OFF gombot (1) az automatikus tompítás funkció bekapcsolásához. A tükör kijelző fény világítani fog.
Nyomja be az ON/OFF gombot az automatikus tompítás funkció kikapcsolásához. A tükör kijelző fény kikapcsol.
- A tükör az alapbeállítása szerint mindig bekapcsolódik a gyújtáskapcsoló minden egyes ON állásba fordításakor.

Külső visszapillantó tükrök

Még elindulás előtt állítsa be a visszapillantó tükröket.

Gépkocsiját felszereltük úgy bal oldali, mint jobb oldali külső visszapillantó tükörrel. A tükrök az utastérből állíthatók, kivitelüktől függően vagy a mechanikus állítókarokkal, vagy az elektromos tükörállító kapcsoló segítségével. A külső visszapillantó tükrök hátrafelé behajthatók (pl. automata kocsimosótól vagy keskeny utcában haladástól bekövetkező) esetleges sérülések elkerülése érdekében.

⚠ VIGYÁZAT! - Visszapillantó tükrök

- A külső visszapillantó tükör domború. A tükörben látható tárgyak közelebb vannak, mint amilyenek látszanak.
- Sáv váltáskor a követő jármű távolságának megbecsléséhez használja a belső tükröt, vagy pillantson közvetlenül a másik járműre.

⚠ FIGYELEM!

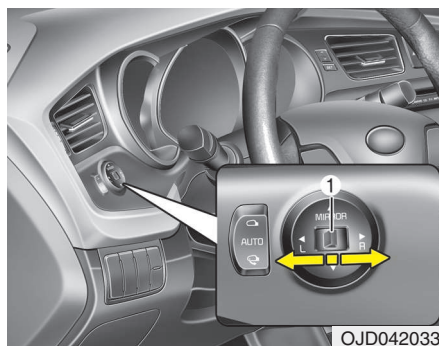
Ne kaparja le a jeget a tükör felületéről; ez megsértheti a tükör felületét. Ha a jég akadályozza a tükör mozgását, ne erőltesse a tükör beállítását. A jég eltávolításához használjon jégoldó spray-t vagy szivacsot ill. puha textíliát meleg vízzel.

⚠ FIGYELEM!

Ha a tükör megszorul a jég miatt, ne erőltesse a tükör állítását. Használjon a célnak kipróbált jégoldót (nem fagyálló hűtőfolyadékot) a befagyott szerkezet kiszabadítására, vagy hajtson járművével egy meleg helyre, hogy a jég elolvadhasson.

⚠ VIGYÁZAT!

Menet közben ne hajtsa be a külső tükröt, vagy ne állítson rajta. Különben elveszítheti járműve feletti uralmát és halálos kimenetelű, súlyos sérüléssel vagy anyagi kárral járó balesetet okozhat.



OJD042033

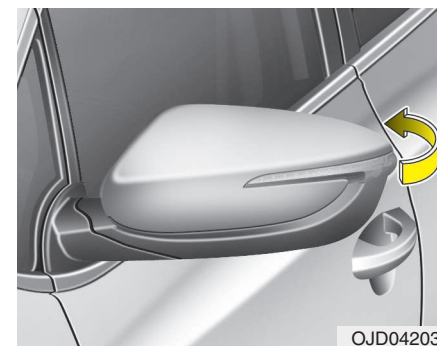
Külső visszapillantó tükör állítása

Az elektromos tükörállító kapcsoló segítségével állítható mindkét külső tükör. Bármely tükör beállításához mozgassa a kart (1) R (jobb) vagy L (bal) irányba a jobb vagy a bal oldali tükör kiválasztásához, majd nyomja be a megfelelő pontot a tükör beállítás vezérlő gombon a kiválasztott tükör fel, le, balra vagy jobbra állításához.

Beállítás után állítsa semleges helyzetbe a tükörválasztó kapcsolót, hogy elkerülje a véletlenszerű állítást.

! FIGYELEM!

- A tükrök a maximális állítási szögnél nem tudnak tovább mozdulni, de az állítómotor ezután is tovább működik, amíg a beállítógombot nyomva tartja. Időben engedje el a gombot, ellenkező esetben a motor meghibásodhat.
- Ne próbálja kézzel állítani a tükrökön, ellenkező esetben károsodhatnak a tükörállítási elemei.



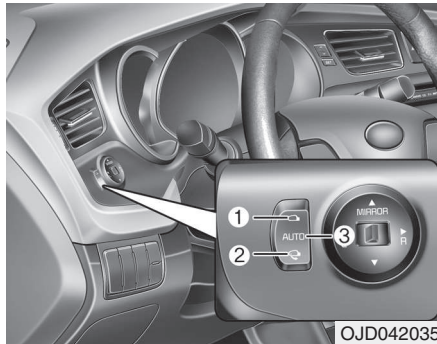
OJD042034

Behajtható külső tükör

Kézi állítás

A tükör behajtásához fogja meg a tükrőház külső végét és hajtsa a gépkocsi hátulja felé.

Gépkocsija jellemzői



Elektromos működtetésű típus

A kapcsoló benyomásával a külső visszapillantó tükör behajtható vagy kinyitható az alábbiak szerint.

Fel (1) : A tükör kihajlik.

Le (2) : A tükör behajlik.

Közép (AUTO, 3) :

A tükör automatikusan be- ill. kihajlik a következők szerint:

- Okos kulcs rendszer nélkül
 - A tükör be- ill. kihajlik, amikor az ajtó a távirányítóval be van zárva vagy ki van nyitva.

- Okos kulcs rendszerrel
 - A tükör be- ill. kihajlik, amikor az ajtó az okos kulccsal be van zárva vagy ki van nyitva.
 - A tükör be- ill. kihajlik, amikor az ajtó a külső kilincsen lévő gombbal be van zárva vagy ki van nyitva.
 - A tükör kihajlik, amikor az okos kulccsal a jármű közelébe ér (minden ajtó csukva és bezárva).

⚠ FIGYELEM!

Az elektromosan állítható külső tükör a gyújtáskapcsoló OFF állásában is működik. Azonban az akkumulátor esetleges lemerülésének elkerülése érdekében álló motor esetén ne állítgassa a külső tükröket a feltétlenül szükségesnél hosszabb ideig.

⚠ FIGYELEM!

Az elektromos működtetésű típusú külső tükröt ne hajtsa be kézzel, mert károsodhat a motor.

MŰSZERCSOPORT (NORMÁL NÉZET)

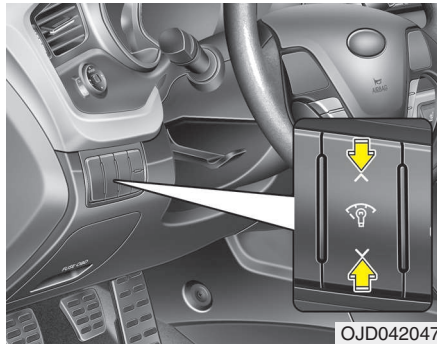


1. Fordulatszámérő
2. Sebességmérő
3. Tüzelőanyag-szint jelző
4. Figyelmeztető- és visszajelző lámpák (felszereltségtől függően)
5. Irányjelző visszajelző lámpák
6. LCD kijelző

* A gépkocsiba ténylegesen beépített műszercsoport különbözhet az ábrán láthatótól.
További részleteket ld. következő oldalakon található "Kijelzők" részben.

OJD042036

Gépkocsija jellemzői



OJD042047

Műszerfal megvilágítás

A műszerfal megvilágítás intenzitása a következők szerint állítható:

- Gyújtáskapcsoló ON állásban van
- A kapcsoló felső vagy alsó részének benyomásával

A fényerőt a műszerfalon lévő LCD kijelző mutatja.



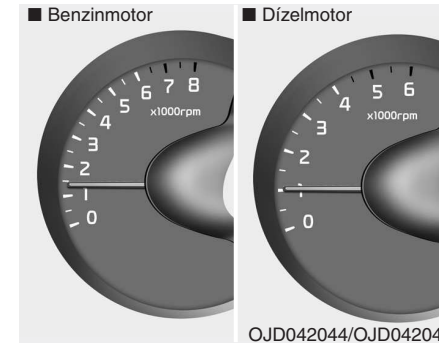
OJD042040

Mérőműszerek

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

A sebességmérő km/órában és/vagy mérföld/órában van kalibrálva.



OJD042044/OJD042045

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja fordulat/percben (rpm).

Használja a fordulatszámérőt a helyes sebességváltási pontok kiválasztásához, és a motor rángatásának, vagy túlpörgetésének elkerülésére.

FIGYELEM!

Ne járassa a motort a fordulatszámérő PIROS mezejében. Ennek figyelmen kívül hagyása a motor súlyos károsodásához vezethet.



OJD042046

Tüzelőanyagszint jelző

A tüzelőanyagszint jelző a tartályban lévő tüzelőanyag hozzávetőleges mennyiségét mutatja.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Az üzemanyag tartály térfogat a 8. fejezetben található.
- Az üzemanyag kijelzőn található egy alacsony üzemanyagszint figyelmeztető fény, amely akkor fog világítani, amikor az üzemanyag tartály majdnem üres.
- Lejtőn vagy kanyarban a kijelző változhat vagy az alacsony üzemanyagszint figyelmeztető fény a tartályban lévő üzemanyag mozgása miatt hamarabb bekapcsolhat, mint általában.

⚠ VIGYÁZAT!
- Tüzelőanyagszint jelző

A tüzelőanyag kifogyása veszélynek teheti ki a gépkocsi utasait.

Amikor a figyelmeztető fény bekapcsol vagy amikor a kijelző közelít a "0 (üres)" szinthez, amint lehet, meg kell állnia és tankolnia kell.

⚠ FIGYELEM!

Kerülje a nagyon alacsony tüzelőanyagszinttel közlekedést. A tüzelőanyag kifogyásának következménye gyújtáskihagyás és katalizátor károsodás lehet.



OJD042231/OJD042232

Kézi sebességváltó váltás kijelző (felszereltségtől függően)

Ez a kijelző arról tájékoztat, hogy az üzemanyag megtakarítás érdekében vezetés közben melyik a kívánt sebesség fokozat.

Például

▲3: Jelzi hogy a 3. fokozatba felváltás kívánatos (jelenleg a váltókar 2-ik vagy 1. fokozatban van).

▼3: Jelzi hogy a 3-ik fokozatba leváltás kívánatos (jelenleg a váltókar 4-ik vagy 5-ik fokozatban van).

Kikapcsolhatja a kijelzőt. Ld. "Felhasználói beállítások" ebben a fejezetben"

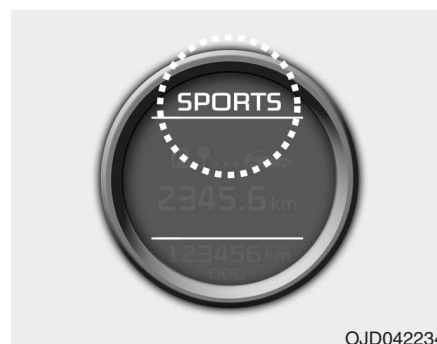
Gépkocsija jellemzői



OJD042233

Automatikus sebességváltó állás kijelző (felszereltségtől függően)

A kijelző kijelzi, hogy melyik automatikus sebességváltó kar állás van kiválasztva.



OJD042234

Dupla kuplungos sebességváltó (DS üzemmód) váltás kijelzés (felszereltségtől függően)

A kijelző kijelzi, hogy melyik dupla kuplungos sebességváltó kar állás van kiválasztva.

DS üzemmódban a "SPORTS" jelzés látszik a műszerfalon. A DS üzemmódról részletesebb információt ld. 5. fejezet.

⚠ FIGYELEM! - DCT


- *Amikor a sebességváltó rendszerben valami hiba merül fel, a sebességváltó jelző villog. Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel és ellenőriztesse a rendszert.*
- *Amikor a kuplung túl forró, a biztonsági védelem üzemmód működik. A biztonsági védelem üzemmódnak megfelelően, a sebességváltás jelző villog egy berregő kíséretében. A berregő 3-szor jelez. Ekkor, a biztonsági védelem üzemmódról az LCD figyelmeztetés szintén jelez. Ekkor a vezetés lehet, hogy nem lesz síma. Ha ezt a figyelmeztetést figyelmen kívül hagyja, a vezetési körülmények rosszabbodnak és a rendszerrel probléma lehet. A normál vezetési feltételekhez való visszatéréshez használja a lábfeket és néhány percre állítsa le a motort mielőtt továbbindulna.*


* DCT : Dupla kuplungos sebességváltó



OJD052031

Sebesség korlátozó kijelző (felszereltségtől függően)

A kijelző világít, amikor a sebességkorlát szabályozó rendszer  karját a kormánykeréken elmozdítják.

A kijelző kikapcsol, amikor a  kart ismét felfelé húzzák a rendszer kikapcsolása érdekében.

Ha a sebességkorlát szabályozó rendszerben probléma lép fel, a "..." kijelző fog villogni.

Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel. További részletekért, ld. a "sebesség korlát szabályozó rendszer"-t az 5. fejezetben.

A sebesség lehatároló kijelzője az LCD kijelzőn világít.



OJD042051

Kilométer óra (km)

A kilométer óra a jármű által megtett teljes távolságot jelzi ki.

Hasznosnak fogja találni a kilométer órát akkor is, amikor a rendszeres karbantartás időpontját akarja meghatározni.

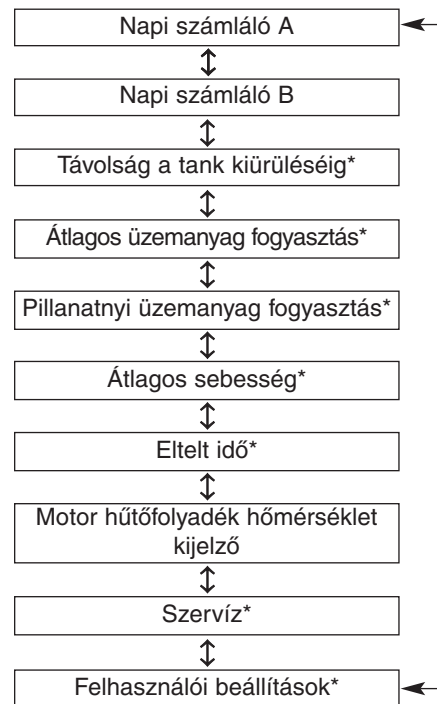
Gépkocsija jellemzői



Fedélzeti számítógép

A fedélzeti számítógép egy mikroszámítógép vezérelt információrendszer, amely a gyújtáskapcsoló bekapcsolt állása esetén kijelzi a forgalommal kapcsolatos információkat. Minden tárolt vezetési információ (kivéve a távolságmérést, a távolságot a tank kiürüléséig, pillanatnyi üzemanyag fogyasztás) lenullázódik, ha az akkumulátort lecsatlakoztatják.

1 másodpercnél rövidebben nyomja be a ▲ vagy ▼ gombot bármelyik üzemmód kiválasztásához, a következők szerint:



* : felszereltségtől függően



Napi számláló (km)

Ez az üzemmód jelzi az egyes utak távolságát a számláló utolsó lenullázásától számolva.

A számláló működési terjedelme 0.0 és 9999.9 km közötti.

A ◀ gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomása lenullázza a napi kilométerszámlálót (0.0).



Távolság a tank kiürüléséig (km)

Ez az üzemmód jelzi a megmaradt üzemanyaggal még megtehető kilométerek számát. Amikor a hátralévő kilométer távolság 50 km alatt van, a “---” látszik a kijelzőn.

A kijelző működési tartománya 50 - 999 km.



Átlagos üzemanyag felhasználás (felszereltségtől függően) (L/100 km)


Ez az üzemmód az összes felhasznált üzemanyag és az átlagos fogyasztás mérő utolsó lenullázásától számolva kiszámolja az átlagos üzemanyag fogyasztást. Az összes felhasznált üzemanyag mennyiségét az üzemanyag fogyasztási inputból számolja ki. A pontos számoláshoz legalább 50 méternyi vezetés szükséges.

Az átlagos üzemanyagfelhasználás lenullázásához (--.), tegye a következőt;

- Amikor a “Felhasználói beállítások”-nál az “AVG FUEL Economy” (átlagos üzemanyag felhasználás) “Auto Reset” (automatikus újraindítás) állásban van.

Ha a jármű sebessége meghaladja az 1 km/h -t több, mint 6 l utántöltése után, az átlagos üzemanyag fogyasztás lenullázódik (---).

- Amikor a “Felhasználói beállítások”-nál az “AVG FUEL Economy” (átlagos üzemanyag felhasználás) “Manual Reset” (kézi újraindítás) állásban van.

A  gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomásával, miközben az átlag üzemanyag fogyasztás látható a kijelzőn, az átlag fogyasztás lenullázódik (--.-).

Gépkocsija jellemzői



OJD042055

Pillanatnyi üzemanyag fogyasztás (felszereltségtől függően) (L/100 km)

Ez az üzemmód kiszámolja az utolsó néhány másodperc pillanatnyi üzemanyag fogyasztását.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Ha a jármű nem áll vízszintesen vagy az akkumulátor feszültség megszakad, a "Távolság a tank kiürüléséig" funkció nem működhet tökéletesen. Az utazási számítógép nem regisztrálja az üzemanyag utántöltést, ha az kevesebb 6 liternél.
- Az üzemanyag fogyasztás és a hátralévő távolság lényegesen eltérhet a vezetési feltételektől, a vezetési szokásoktól és a jármű állapotától függően.
- A távolság a tank kiürüléséig érték egy becslés a rendelkezésre álló vezetési távolságról. Ez az érték eltérhet a tényleges vezetési távolságtól.




OJD042056

Átlagos sebesség (km/h)

Ez az üzemmód kiszámolja a jármű átlagos sebességét az utolsó lenullázástól számolva.

Még ha a jármű nincs is mozgásban, az átlagos sebesség tovább számolódik, amíg a motor jár.

A  gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomásával, miközben az átlag sebesség van a kijelzőn, az átlag sebesség lenullázódik (---).




OJD042057

Eltelt idő

Ez az üzemmód jelzi az utolsó lenullázástól számolt teljes utazási időt. Még ha a jármű nincs is mozgásban, a vezetési idő tovább számolódik, amíg a motor jár.

A kijelző működési tartománya 00:00~99:59.

A  gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomásával, miközben a vezetési idő van a kijelzőn, a vezetési idő lenullázódik (0:00).



OJD042058

Motor hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző

Ez a műszer a gyújtáskapcsoló ON állásában a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét mutatja.

Ne közlekedjen tovább túlmelegedett motorral. Ha a motor túlmelegedne, e kézikönyv 6. fejezetében a „Túlmelegedés” címszónál leírtak szerint járjon el.

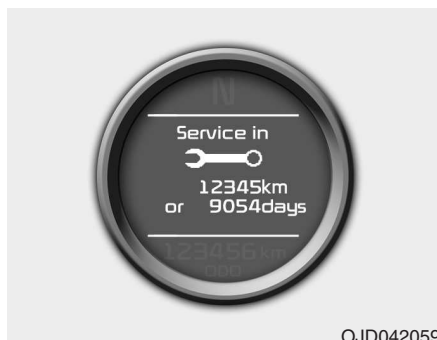
⚠ FIGYELEM!

Ha a mutató a normál tartományon túl a „130°C” jelzés irányába mutat, az túlmelegedést jelent, ami a motor komoly meghibásodását okozhatja.

⚠ VIGYÁZAT!

Soha ne vegye le a meleg motorú gépkocsi hűtősapkáját. A nyomás alatt lévő forró hűtőfolyadék és gőz ilyenkor kicsaphat, és súlyos sérülést okozhat. Hűtőfolyadék utántöltés előtt várjon, míg lehűl a motor.

Gépkocsija jellemzői

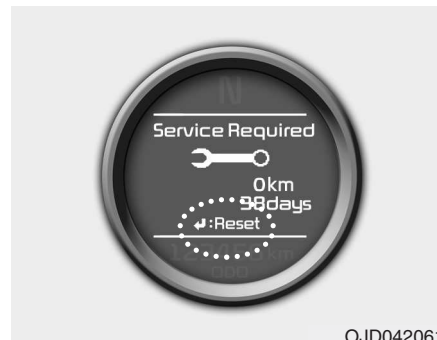


OJD042059

Szervíz üzemmód

Ez az üzemmód számolja ki (lefutott kilométer vagy napok alapján), hogy mikor van szükség az ütemezett szervízre.




Ha a szervíz üzemmódot akarja látni a kijelzőn, amikor más üzemmód látható, nyomja be a ▲ vagy ▼ gombot 1 másodpercnél rövidebben.





OJD042061

Ha nem szervizelteti járművét az LCD kijelzőn jelzett szervíz ütemezés szerint, ez az LCD kijelző az eltelt távolságot vagy napokat fogja jelezni.

A karbantartási ütemezés újraindításához tegye a következőket, amikor a megfelelő szervíz igény megjelenik a kijelzőn:

- 5 másodpercnél hosszabban tartsa benyomva a  gombot.
- "  :Reset" jelenik meg az LCD kijelzőn.
- 1 másodpercnél hosszabban ismét nyomja be a  gombot.

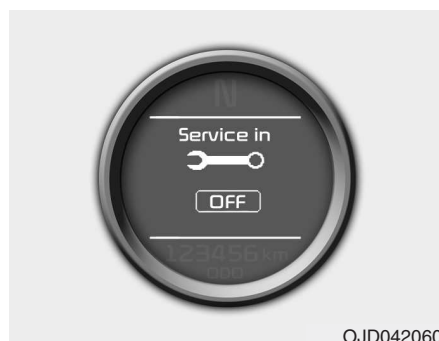
Ha nem nyomja be a  gombot 5 másodpercen belül, a "  :Reset" eltűnik.

Ha meg akarja változtatni a karbantartási ütemezés periódusát, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.

* MEGJEGYZÉS:

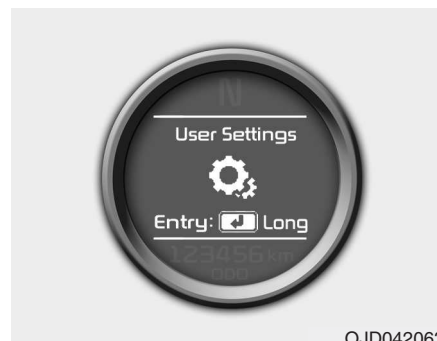
- Ha tényleges jármű szervizelés nélkül vagy a szervíz ütemezés időszakának letelte előtt újraindítja a karbantartás ütemezést, lehet, hogy az LCD kijelzőn kijelzett szervíz ütemezés ezután már nem fog megegyezni a tényleges szervíz ütemezéssel. Eleget kell tennie az LCD kijelzőn megjelenő szervíz ütemezésnek, járműve karbantartása érdekében.
- Ha az akkumulátort lecsatlakoztatják vagy lemerül, lehet, hogy a kijelzett szervíz ütemezés nem egyezik a tényleges szervíz ütemezéssel.

Gépkocsija jellemzői



OJD042060

Ha a szervíz üzemmód nincs aktiválva, az LCD kijelző a fenti képet fogja mutatni. Ebben az esetben javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.



OJD042063

Felhasználói beállítások

Ebben az üzemmódban 3 féle almenü van.



OJD042064

1. Állítsa meg a járművet a gyújtás kapcsoló ON állása ill. járó motor mellett.
2. Nyomja be a ▲ vagy ▼ gombot, miközben a "User setting" (felhasználói beállítások) van kijelezve.
3. A User setting üzemmód kijelzése mellett, nyomja be a ◀ gombot, amíg a képernyő nem vált.
4. A ▲ vagy ▼ gomb benyomásával megváltoztathatja a kijelzett tételt és kiválaszthat egy tételt a ◀ gomb benyomásával.

Gépkocsija jellemzői

Door Menu (Ajtó menü)

- **Auto Door Lock (Automatikus ajtó zárás)**

Off - Az automatikus ajtózárra zárás működtetése törlődik.

Speed - Minden ajtó automatikusan lezár, amikor a jármű sebessége meghaladja a 15km/h-t.

Shift lever - Minden ajtó automatikusan lezár, ha a váltókart a P (parkolás) állásból R (hátramenet), N (üres) vagy D (direkt) állásba állítja. (automata sebességváltó kar)

- **Auto Door Unlock (Automatikus ajtó nyitás)**

Off - Az automatikus ajtózárra nyitás működtetése törlődik.

Key Out - Minden ajtózárra automatikusan kinyit, amikor a gyújtás kulcsot eltávolítják a gyújtás kapcsolóból (vagy az okos kulcs OFF állásban van).

Shift lever - Minden ajtózárra automatikusan kinyit, amikor a váltókart P (parkolás) állásba állítja. (automata sebességváltó kar)

Lamp Menu (Világítás menü)

- **Headlamp delay (Fényszóró késleltetés) (felszereltségtől függően)**

Ha a fényszóró késleltetés funkció bejelölésre kerül:

A fényszóró késleltetés és fényszóró üdvözlés funkció aktiválódik.

- **Welcome Light (Üdvözlés fény) (felszereltségtől függően)**

Ha az üdvözlés fény funkció bejelölésre kerül:

A kilépő világítás üdvözlés fény funkciója bekapcsol.

- **Auto Triple Turn (Egy érintés - három irányjelző felvillanás)**

Ha az Auto Triple Turn funkció bejelölésre kerül:

A sávváltás jelző háromszor felvillan, amikor az irányjelző kart enyhén megmozdítja.

Settings Menu (Beállítások menü)

- **Seat Easy Access (Könnyű beszállás)**
(a vezetőülés memória rendszerrel felszerelt járműveknél)
(felszereltségtől függően)

Ha a könnyű beszállás funkció bejelölésre kerül:

A vezető ülése automatikusan előre vagy hátra mozdul, hogy a vezető kényelmesen tudjon be- vagy kiszállni a járműből.

- **Steering position (Kormány pozíció)**
(felszereltségtől függően)

Ha a kormány pozíció funkció bejelölésre kerül:

A figyelmeztetés világít az LCD kijelzőn, amikor a kormánykerék nincs egyenesbe állítva a Motor Start/Stop gomb ON állása mellett.

- **Shift indicator (Váltás kijelző)**
(kézi sebességváltó)


Ha a váltás kijelző funkció bejelölésre kerül:

A váltás kijelző funkció aktiválódik.

További részleteket ld. "Kézi sebességváltó váltás kijelző" ebben a fejezetben.

- **AVG fuel ECO Reset (Átlagos üzemanyag fogyasztás újraindítás)**

Auto Reset - az átlagos üzemanyag fogyasztásmérés automatikusan újraindul, amikor újratöltés után a járművel elindul.

Manual Reset (kézi újraindítás) - az átlagos üzemanyag fogyasztás mérés nem indul újra automatikusan, amikor újratöltés után elindul. A  gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomásával újraindíthatja az átlagos üzemanyag fogyasztásmérést, amikor az átlagos üzemanyag fogyasztás van a kijelzőn.

- **Language (Nyelv)**

Válassza ki az LCD kijelző nyelvét.

Gépkocsija jellemzői

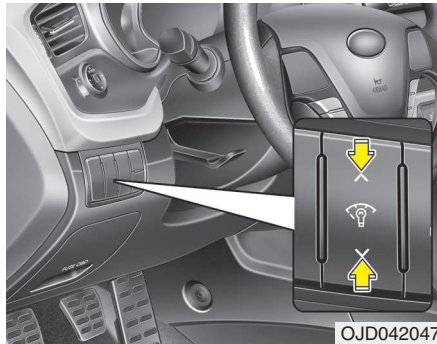
MŰSZERCSOPORT (NAGYÍTOTT NÉZET)



1. Fordulatszámérő
2. Sebességmérő
3. Tüzelőanyag-szint jelző
4. Figyelmeztető- és visszajelző lámpák (felszereltségtől függően)
5. Irányjelző visszajelző lámpák
6. LCD kijelző

* A gépkocsiba ténylegesen beépített műszercsoport különbözhet az ábrán láthatótól.
További részleteket ld. következő oldalakon található "Kijelzők" részben.

OJD042038L



OJD042047

Műszerfal megvilágítás

A műszerfal megvilágítás intenzitása a következők szerint állítható:

- Gyújtáskapcsoló ON állásban van
- A kapcsoló felső vagy alsó részének benyomásával

A fényerőt a műszerfalon lévő LCD kijelző mutatja.



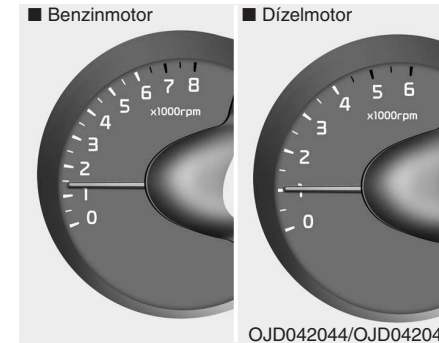
OJD042042

Mérőműszerek

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

A sebességmérő km/órában és/vagy mérföld/órában van kalibrálva.



OJD042044/OJD042045

Fordulatszámérő

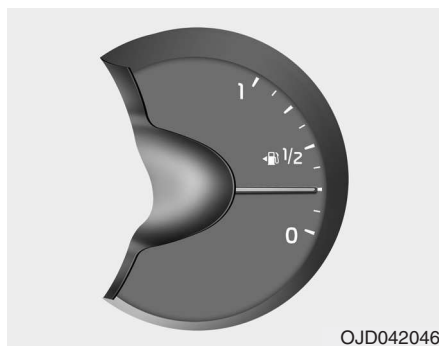
A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja fordulat/percben (rpm).

Használja a fordulatszámérőt a helyes sebességváltási pontok kiválasztásához, és a motor rángatásának, vagy túlpörgetésének elkerülésére.

FIGYELEM!

Ne járassa a motort a fordulatszámérő PIROS mezejében. Ennek figyelmen kívül hagyása a motor súlyos károsodásához vezethet.

Gépkocsija jellemzői



OJD042046

Tüzelőanyagszint jelző

A tüzelőanyagszint jelző a tartályban lévő tüzelőanyag hozzáférhető mennyiségét mutatja.

* MEGJEGYZÉS:

- Az üzemanyag tartály térfogat a 8. fejezetben található.
- Az üzemanyag kijelzőn található egy alacsony üzemanyagszint figyelmeztető fény, amely akkor fog világítani, amikor az üzemanyag tartály majdnem üres.
- Lejtőn vagy kanyarban a kijelző változhat vagy az alacsony üzemanyagszint figyelmeztető fény a tartályban lévő üzemanyag mozgása miatt hamarabb bekapcsolhat, mint általában.

⚠ VIGYÁZAT!

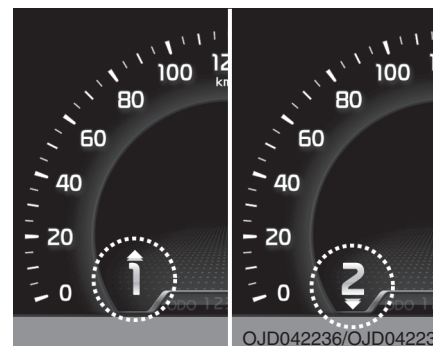
- Tüzelőanyagszint jelző

A tüzelőanyag kifogyása veszélynek teheti ki a gépkocsi utasait.

Amikor a figyelmeztető fény bekapcsol vagy amikor a kijelző közelít a "0 (üres)" szinthez, amint lehet, meg kell állnia és tankolnia kell.

⚠ FIGYELEM!

Kerülje a nagyon alacsony tüzelőanyagszinttel közlekedést. A tüzelőanyag kifogyásának következménye gyújtáskihagyás és katalizátor károsodás lehet.



OJD042236/OJD042237

Kézi sebességváltó váltás kijelző (felszereltségtől függően)

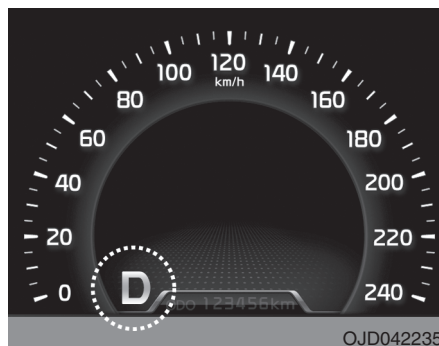
Ez a kijelző arról tájékoztat, hogy az üzemanyag megtakarítás érdekében vezetés közben melyik a kívánt sebesség fokozat.

Például

▲↯: Jelzi hogy a 3. fokozatba felváltás kívánatos (jelenleg a váltókar 2-ik vagy 1. fokozatban van).

▼↯: Jelzi hogy a 3-ik fokozatba leváltás kívánatos (jelenleg a váltókar 4-ik vagy 5-ik fokozatban van).

Kikapcsolhatja a kijelzőt. Ld. "Felhasználói beállítások" ebben a fejezetben"



Automatikus sebességváltó állás kijelző (felszereltségtől függően)

A kijelző kijelzi, hogy melyik automatikus sebességváltó kar állás van kiválasztva.



Dupla kuplungos sebességváltó (DS üzemmód) váltás kijelzés (felszereltségtől függően)

A kijelző kijelzi, hogy melyik dupla kuplungos sebességváltó kar állás van kiválasztva.

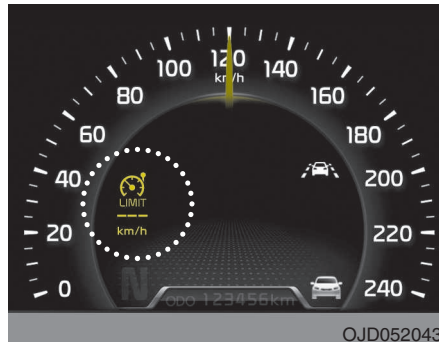
DS üzemmódban az "S" jelzés látszik a "SPORTS" kijelzővel együtt a műszerfalon. A DS üzemmódról részletesebb információt ld. 5. fejezet.

⚠ FIGYELEM! - DCT


- Amikor a sebességváltó rendszerben valami hiba merül fel, a sebességváltó jelző villog. Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel és ellenőriztesse a rendszert.
- Amikor a kuplung túl forró, a biztonsági védelem üzemmód működik. A biztonsági védelem üzemmódnak megfelelően, a sebességváltás jelző villog egy berregő kíséretében. A berregő 3-szor jelez. Ekkor, a biztonsági védelem üzemmódról az LCD figyelmeztetés szintén jelez. Ekkor a vezetés lehet, hogy nem lesz síma. Ha ezt a figyelmeztetést figyelmen kívül hagyja, a vezetési körülmények rosszabbodnak és a rendszerrel probléma lehet. A normál vezetési feltételekhez való visszatéréshez használja a lábfeket és néhány percre állítsa le a motort mielőtt továbbindulna.


* DCT : Dupla kuplungos sebességváltó

Gépkocsija jellemzői



Sebesség korlátozó kijelző (felszereltségtől függően)

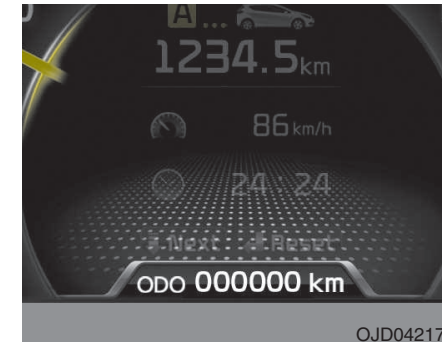
A kijelző világít, amikor a sebességkorlát szabályozó rendszer  karját a kormánykeréken elmozdítják.

A kijelző kikapcsol, amikor a  kart ismét felfelé húzzák a rendszer kikapcsolása érdekében.

Ha a sebességkorlát szabályozó rendszerben probléma lép fel, a "..." kijelző fog villogni.

Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel. További részletekért, ld. a "sebesség korlát szabályozó rendszer"-t az 5. fejezetben.

A sebesség lehatároló kijelzője az LCD kijelzőn világít.



Kilométer óra (km)

A kilométer óra a jármű által megtett teljes távolságot jelzi ki.

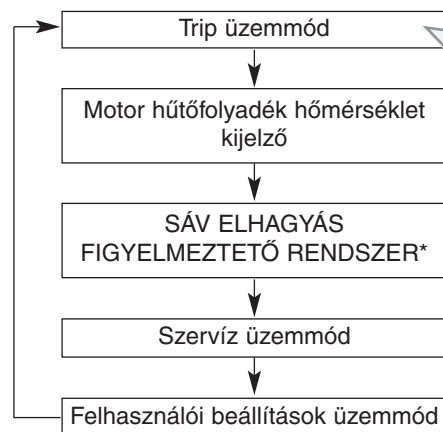
Hasznosnak fogja találni a kilométer órát akkor is, amikor a rendszeres karbantartás időpontját akarja meghatározni.



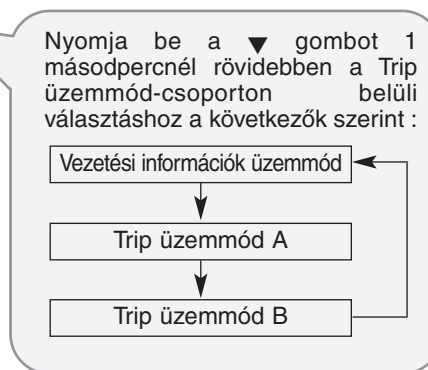
Fedélzeti számítógép


A fedélzeti számítógép egy mikroszámítógép vezérelt információrendszer, amely a gyújtáskapcsoló bekapcsolt állása esetén kijelzi a forgalommal kapcsolatos információkat.

Nyomja be a  gombot 1 másodpercnél rövidebben bármelyik csoport kiválasztáshoz a következők szerint:

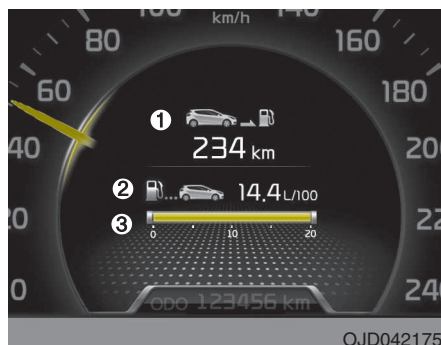


* : felszereltségtől függően



Nyomja be a  gombot 1 másodpercnél rövidebben a Trip üzemmód-csoporton belüli választáshoz a következők szerint :

Gépkocsija jellemzői



Vezetési információk üzemmód

Ez az üzemmód 3 féle vezetési információt mutat.

Minden tárolt vezetési információ (kivéve a távolságmérést, a távolságot a tank kiürüléséig, pillanatnyi üzemanyag fogyasztás) lenullázódik, ha az akkumulátort lecsatlakoztatják.

1. Távolság a tank kiürüléséig (km)

Ez az üzemmód jelzi a megmaradt üzemanyaggal még megtehető kilométerek számát. Amikor a hátralévő kilométer távolság 50 km alatt van, a "..." látszik a kijelzőn.

A kijelző működési tartománya 50 - 999 km.

2. Átlagos üzemanyag felhasználás (L/100 km)


Ez az üzemmód az összes felhasznált üzemanyag és az átlagos fogyasztás mérő utolsó lenullázásától számolva kiszámolja az átlagos üzemanyag fogyasztást. Az összes felhasznált üzemanyag mennyiségét az üzemanyag fogyasztási inputból számolja ki. A pontos számoláshoz legalább 50 méternyi vezetést szükséges.

Az átlagos üzemanyagfelhasználás lenullázásához (--.), tegye a következőt;

- Amikor a "Felhasználói beállítások"-nál az "AVG FUEL Economy" (átlagos üzemanyag felhasználás) "Auto Reset" (automatikus újraindítás) állásban van.

Ha a jármű sebessége meghaladja az 1 km/h -t több, mint 6 l utántöltése után, az átlagos üzemanyag fogyasztás lenullázódik (--).

- Amikor a "Felhasználói beállítások"-nál az "AVG FUEL Economy" (átlagos üzemanyag felhasználás) "Manual Reset" (kézi újraindítás) állásban van.

A  gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomásával, miközben az átlag üzemanyag fogyasztás látható a kijelzőn, az átlag fogyasztás lenullázódik (--.).

3. Pillanatnyi üzemanyag fogyasztás (L/100 km)

Ez az üzemmód kiszámolja az utolsó néhány másodperc pillanatnyi üzemanyag fogyasztását.

* MEGJEGYZÉS:

- Ha a jármű nem áll vízszintesen vagy az akkumulátor feszültség megszakad, a "Távolság a tank kiürüléséig" funkció nem működhet tökéletesen.

Az utazási számítógép nem regisztrálja az üzemanyag utántöltést, ha az kevesebb 6 liternél.

- Az üzemanyag fogyasztás és a hátralévő távolság lényegesen eltérhet a vezetési feltételektől, a vezetési szokásoktól és a jármű állapotától függően.
- A távolság a tank kiürüléséig érték egy becslés a rendelkezésre álló vezetési távolságról. Ez az érték eltérhet a tényleges vezetési távolságtól.



Trip üzemmód (A, B)


Ez az üzemmód 3 féle vezetési információt mutat.

Minden tárolt vezetési információ (kivéve a távolságmérést, a távolságot a tank kiürüléséig, pillanatnyi üzemanyag fogyasztás) lenullázódik, ha az akkumulátort lecsatlakoztatják.

1. Tripmeter (km)

Ez az üzemmód jelzi az egyes utak távolságát a számláló utolsó lenullázásától számolva.


A számláló működési terjedelme 0.0 és 9999.9 km közötti.

A  gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomása lenullázza a napi kilométerszámlálót (0.0).

2. Átlagos sebesség (km/h)

Ez az üzemmód kiszámolja a jármű átlagos sebességét az utolsó lenullázástól számolva.

Még ha a jármű nincs is mozgásban, az átlagos sebesség tovább számolódik, amíg a motor jár.


A  gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomásával, miközben az átlag sebesség van a kijelzőn, az átlag sebesség lenullázódik (---).

3. Eltelt idő

Ez az üzemmód jelzi az utolsó lenullázástól számolt teljes utazási időt.

Még ha a jármű nincs is mozgásban, a vezetési idő tovább számolódik, amíg a motor jár.

A kijelző működési tartománya 00:00~99:59.

A  gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomásával, miközben a vezetési idő van a kijelzőn, a vezetési idő lenullázódik (0:00).

Gépkocsija jellemzői



Motorhőmérséklet kijelző

Ez a műszer a gyújtáskapcsoló ON állásában a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét mutatja.

Ne közlekedjen tovább túlmelegedett motorral. Ha a motor túlmelegedne, e kézikönyv 6. fejezetében a „Túlmelegedés” címszónál leírtak szerint járjon el.

FIGYELEM!

Ha a mutató a normál tartományon túl a „130°C” jelzés irányába mutat, az túlmelegedést jelent, ami a motor komoly meghibásodását okozhatja.

VIGYÁZAT!

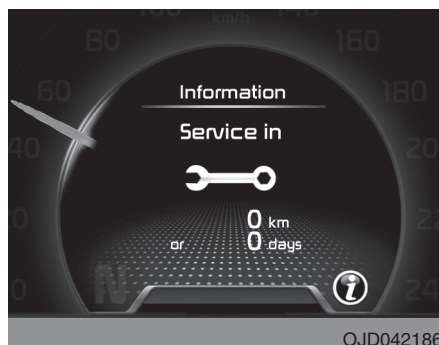
Soha ne vegye le a meleg motorú gépkocsi hűtősapkáját. A nyomás alatt lévő forró hűtőfolyadék és gőz ilyenkor kicsaphat, és súlyos sérülést okozhat. Hűtőfolyadék utántöltés előtt várjon, míg lehűl a motor.



Lane Departure Warning System (LDWS) üzemmód (felszereltségtől függően)

Ez az üzemmód jelzi ki a Lane Departure Warning System (Sáv elhagyás figyelmeztető rendszer) (LDWS) állapotát.


További részleteket ld. „Sáv elhagyás figyelmeztető rendszer” az 5. fejezetben.

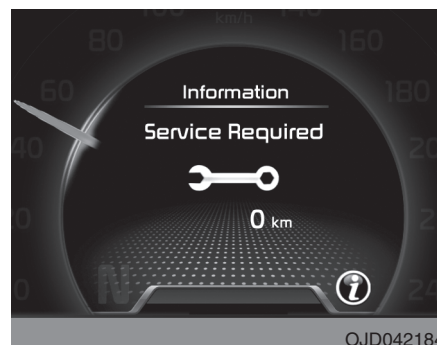


OJD042186

Szervíz üzemmód

Ez az üzemmód számolja ki (lefutott kilométer vagy napok alapján), hogy mikor van szükség az ütemezett szervízre.




Ha a szervíz üzemmódot akarja látni a kijelzőn, amikor más üzemmód látható, nyomja be a  gombot 1 másodpercnél rövidebben.





OJD042184

Ha nem szervizelteti járművét az LCD kijelzőn jelzett szervíz ütemezés szerint, ez az LCD kijelző az eltelt távolságot vagy napokat fogja jelezni.

A karbantartási ütemezés újraindításához tegye a következőket, amikor a megfelelő szervíz igény megjelenik a kijelzőn:

- 5 másodpercnél hosszabban tartsa benyomva a  gombot.
- ":Reset" jelenik meg az LCD kijelzőn.
- 1 másodpercnél hosszabban ismét nyomja be a  gombot.

Ha nem nyomja be a  gombot 5 másodpercen belül, a ":Reset" eltűnik.

Ha meg akarja változtatni a karbantartási ütemezés periódusát, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.

* MEGJEGYZÉS:

- Ha tényleges jármű szervizelés nélkül vagy a szervíz ütemezés időszakának letelte előtt újraindítja a karbantartás ütemezést, lehet, hogy az LCD kijelzőn kijelzett szervíz ütemezés ezután már nem fog megegyezni a tényleges szervíz ütemezéssel. Eleget kell tennie az LCD kijelzőn megjelenő szervíz ütemezésnek, járműve karbantartása érdekében.
- Ha az akkumulátort lecsatlakoztatják vagy lemerül, lehet, hogy a kijelzett szervíz ütemezés nem egyezik a tényleges szervíz ütemezéssel.




Gépkocsija jellemzői



Ha a szervíz üzemmód nincs aktiválva, az LCD kijelző a fenti képet fogja mutatni. Ebben az esetben javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.



Felhasználói beállítások

1. Állítsa meg a járművet a gyújtás kapcsoló ON állása ill. járó motor mellett.
2. Nyomja be a  gombot, amíg a User setting üzemmód jelenik meg a kijelzőn.
3. A  gomb benyomásával megváltoztathatja a kijelzett tételt és kiválaszthat egy tételt a  gomb benyomásával.

Door Menu (Ajtó menü)

- **Auto Door Lock (Automatikus ajtó zárás)**
Off - Az automatikus ajtózárra a működés törlődik.
Speed - Minden ajtó automatikusan lezár, amikor a jármű sebessége meghaladja a 15km/h-t.
Shift lever - Minden ajtó automatikusan lezár, ha a váltókart a P (parkolás) állásból R (hátramenet), N (üres) vagy D (direkt) állásba állítja. (automata sebességváltó kar)

- **Auto Door Unlock (Automatikus ajtó nyitás)**

- Off - Az automatikus ajtózárra a működés törlődik.
Key Out - Minden ajtózárra automatikusan kinyit, amikor a gyújtás kulcsot eltávolítják a gyújtás kapcsolóból (vagy az okos kulcs OFF állásban van).
Shift lever - Minden ajtózárra automatikusan kinyit, amikor a váltókart P (parkolás) állásba állítja. (automata sebességváltó kar)

Lamp Menu (Világítás menü)**• Headlamp delay (Fényszóró késleltetés)
(felszereltségtől függően)**

Ha a fényszóró késleltetés funkció bejelölésre kerül:

A fényszóró késleltetés és fényszóró üdvözlés funkció aktiválódik.

**• Auto Triple Turn
(Egy érintés - három irányjelző felvillanás)**

Ha az Auto Triple Turn funkció bejelölésre kerül:

A sávváltás jelző háromszor felvillan, amikor az irányjelző kart enyhén megmozdítja.

**• Welcome Light (Üdvözlés fény)
(felszereltségtől függően)**

Ha az üdvözlés fény funkció bejelölésre kerül:

A kilépő világítás üdvözlés fény funkciója bekapcsol.

Settings Menu (Beállítások menü)**• Seat Easy Access (Könnyű beszállás)
(a vezetőülés memória rendszerrel felszerelt járműveknél) (felszereltségtől függően)**

Ha a könnyű beszállás funkció bejelölésre kerül:

A vezető ülése automatikusan előre vagy hátra mozdul, hogy a vezető kényelmesen tudjon be- vagy kiszállni a járműből.

• Welcome Sound (Üdvözlés hang)

Ha az üdvözlés hang funkció bejelölésre kerül:

Az üdvözlés hang funkció aktiválódik.

**• Steering position (Kormány pozíció)
(felszereltségtől függően)**

Ha a kormány pozíció funkció bejelölésre kerül:

A figyelmeztetés világít az LCD kijelzőn, amikor a kormánykerék nincs egyenesbe állítva a Motor Start/Stop gomb ON állása mellett.

**• Shift indicator (Váltás kijelző)
(kézi sebességváltó)**


Ha a váltás kijelző funkció bejelölésre kerül:

A váltás kijelző funkció aktiválódik.

További részleteket ld. "Kézi sebességváltó váltás kijelző" ebben a fejezetben.

**• AVG fuel ECO Reset (Átlagos
üzemanyag fogyasztás újraindítás)**

Auto Reset - az átlagos üzemanyag fogyasztásmérés automatikusan újraindul, amikor újratöltés után a járművel elindul.

Manual Reset (kézi újraindítás) - az átlagos üzemanyag fogyasztás mérés nem indul újra automatikusan, amikor újratöltés után elindul. A  gomb 1 másodpercnél hosszabb benyomásával újraindíthatja az átlagos üzemanyag fogyasztásmérést, amikor az átlagos üzemanyag fogyasztás van a kijelzőn.

• Speed Gauge Scale (Sebesség kijelző méret)

- 100% : A sebességmérő kijelzett számai normál állapotban vannak.

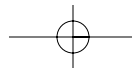
- 110% : A sebességmérő kijelzett számai nagyobbak lesznek.

• Unit (Mértékegység)

Választhat, hogy a műszerfalon a kijelzett mértékegység "km" vagy "mile" (mérőföld) legyen.

• Language (Nyelv)

Válassza ki az LCD kijelző nyelvét.



Gépkocsija jellemzői



LCD kijelző információk

Napfénytető nyitva

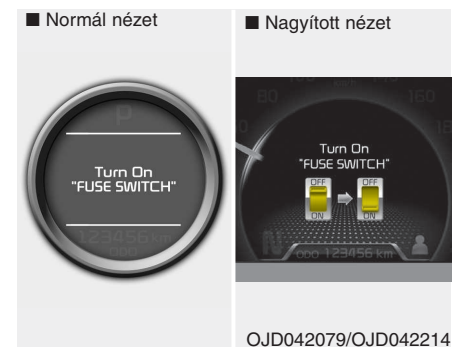
Ha a vezető eltávolítja a gyújtáskulcsot (okos kulcs: kikapcsolja a motort) és kinyitja a vezető oldali ajtót, amikor a napfénytető nincs teljesen bezárva, az LCD kijelzőn figyelmeztető üzenet jelenik meg. Mintegy 7 másodpercig a csengőhang is hallatszik.



Megvilágítás fényereje

A műszerfal fényerő jelzője akkor látható, amikor a fény szabályozó kapcsolót használja.

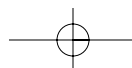
További részletekért, ld. a 4. fejezetben a "műszerfal megvilágítás"-t.



Kapcsolja be a biztosíték kapcsolót (üzemmód kapcsoló)

Figyelmeztetés jelenik meg, hogy tájékoztassa a vezetőt, hogy a biztosíték kapcsolót kapcsolja be a műszerfalon a kormánykerék alatt.

További részleteket ld. "Biztosítékok" a 7. fejezetben.





Parkolás támogatás figyelmeztetés (felszereltségtől függően)

Kijelzi a területen az érzékelt akadályokat előre- vagy hátramenet közben.

További részleteket ld. a 4. "Parkolás támogató rendszer" fejezetben.



Kormánykerék egyenesbe állítása (felszereltségtől függően)

Ha a motor indítása közben a kormánykerék 90 fokkal balra (vagy jobbra) el van fordítva néhány másodpercig, az "Align steering wheel" (Állítsa egyenesbe a kormánykereket) 5 másodpercig világít az LCD kijelzőn.

Forgassa el a kormánykereket jobbra (vagy balra) úgy, hogy az 30 foknál kisebb szögben álljon balra (vagy jobbra).



Okos kulcs rendszerrel ellátott járművek számára

A kulcs nincs a járműben

Ha az okos kulcs nincs a járműben és ha bármelyik ajtót kinyitják vagy becsukják, miközben a Motor Start/Stop gombja ACC, ON, vagy START állásban van, a figyelmeztetés világít az LCD kijelzőn. Szintén, a csengőhang hallatszik 5 másodpercig, amikor az okos kulcs nincs a járműben és az ajtó csukva van. Mindig legyen Önnél az okos kulcs.

Gépkocsija jellemzői



Kulcs nem érzékelhető

Ha az okos kulcs nincs a járműben vagy nem érzékelhető és benyomja a Motor Start/Stop gombját, a figyelmeztetés 10 másodpercig világít az LCD kijelzőn. Szintén, az immobilizer kijelző 10 másodpercig villog.



Nyomjon start-ot az okos kulccsal

Ha benyomja a Motor Start/Stop gombját, miközben a "Key is not detected" figyelmeztetés (kulcs nem érzékelhető) világít, a "Press the start button with smart key" figyelmeztetés (Nyomja be a start gombot az okos kulccsal) 10 másodpercig világít az LCD kijelzőn. Az immobilizer kijelző is villog 10 másodpercig.

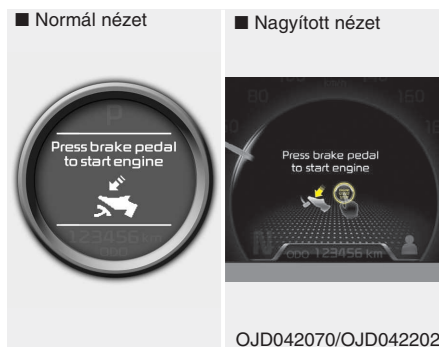


Alacsony kulcs-akkumulátor töltöttség

Ha a Motor Start/Stop gomb OFF pozícióba vált, amikor az okos kulcs a járműben lemerül, az LCD kijelzőn kb. 10 másodpercig világít a figyelmeztetés. A figyelmeztető csengőhang is megszólal egyszer.

Cserélje újra az akkumulátort.

Gépkocsija jellemzői



Nyomja le a fék pedált a motor elindításához (automatikus sebességváltónál)

Ha a Motor Start/Stop gombja kétszer ACC állásba vált a gomb ismételt benyomásával, a fék pedál benyomása nélkül, a figyelmeztetés kb.10 másodpercig bekapcsol az LCD kijelzőn, hogy jelezze, hogy be kell nyomnia a fék pedált a motor elindításához.



Nyomja le a kuplung pedált a motor elindításához (kézi sebességváltónál)

Ha a Motor Start/Stop gombja kétszer ACC állásba vált a gomb ismételt benyomásával, a kuplung pedál benyomása nélkül, a figyelmeztetés kb.10 másodpercig bekapcsol az LCD kijelzőn, hogy jelezze, hogy be kell nyomnia a kuplung pedált a motor elindításához.



Váltás "P" állásba (automata váltó)

Ha megpróbálja kikapcsolni a motort, anélkül, hogy a váltókart a P (parkolás) állásba állította volna, a Motor Start/Stop gomb ACC állásba vált. Ha még egyszer megnyomják, a gomb ON állásba fog váltani. A figyelmeztetés mintegy 10 másodpercig világít az LCD kijelzőn, hogy jelezze, hogy be kell nyomni a a Motor Start/Stop gombját a váltókar P (parkolás) állásba váltása mellett, a motor leállításához.

Szintén, mintegy 10 másodpercig hallatszik a csengőhang. (felszereltségtől függően)

Gépkocsija jellemzői



Nyomja be ismét a start gombot

Ha nem tudja működtetni a Motor Start/Stop gombját, amikor a Motor Start/Stop gomb rendszerével probléma van, a figyelmeztetés 10 másodpercig világít és a csengőhang folyamatosan hallható, ami azt jelzi, hogy a motor elindítható a Motor Start/Stop gombjának ismételt benyomásával.

A csengőhang leáll, ha a Motor Start/Stop gomb rendszer normálisan működik vagy a lopás riasztó rendszer élesítve van.

Ha az Motor Start/Stop gomb minden benyomásakor világít a figyelmeztetés, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.



Váltson "P" vagy "N" állásba a motor elindításához

Ha úgy próbálja elindítani a motort hogy a váltókar nincs P (parkolás) vagy N (üres) állásban, a figyelmeztetés mintegy 10 másodpercig világít az LCD kijelzőn.

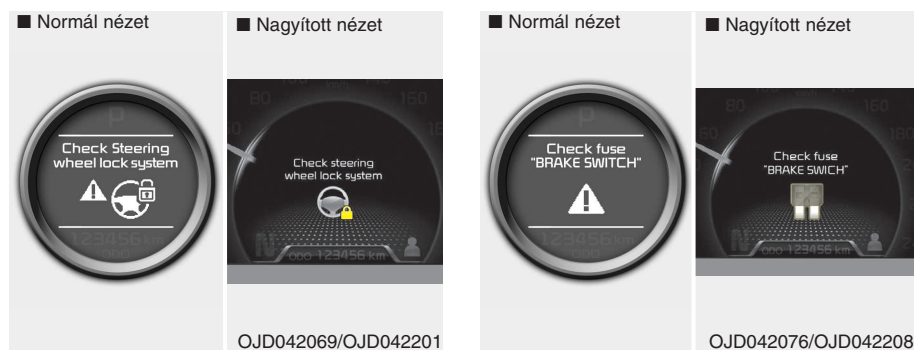
EI tudja indítani a motort a váltókar N (Neutral) állása mellett, de biztonsága érdekében indítson a váltókar P (parkolás) állása mellett.



Nyomja be a start gombot a kormány elfordítása mellett (felszereltségtől függően)

Ha a kormánykerék nem oldható ki normálisan, amikor a Motor Start/Stop gombját megnyomják, a figyelmeztetés mintegy 10 másodpercig világít az LCD kijelzőn. A figyelmeztető csengőhang is megszólal egyszer és a Motor Start/Stop gomb fénye 10 másodpercig villog.

Amikor figyelmeztetést kap, nyomja be a Motor Start/Stop gombját, miközben a kormánykereket jobbra és balra mozgatja.

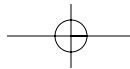


Ellenőrizze a kormánykerék lezáró rendszert (felszereltségtől függően)

Ha a kormánykerék nem záródik normálisan, amikor a Motor Start/Stop gombját OFF pozícióba állítják, a figyelmeztető fény 10 másodpercig világít az LCD kijelzőn. 3 másodpercig szól a figyelmeztető csengő is és a Motor Start/Stop gombjának fénye 10 másodpercig villog.

Ellenőrizze a fék kapcsoló biztosítékot

Amikor a fék kapcsoló biztosíték érintkezés megszűnik, a figyelmeztetés 10 másodpercig világít az LCD kijelzőn. Cserélje újra a biztosítékot. Ha ez nem lehetséges, a Motor Start/Stop gombjának ACC állásban 10 másodpercig történő benyomásával a motor beindítható.



Gépkocsija jellemzői

Figyelmeztető- és visszajelző lámpák (műszerfal)

Az összes figyelmeztető lámpa ellenőrizhető a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor (nem kell beindítani a motort). Ha valamelyik fény nem világít, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

A motor beindulása után ellenőrizze, hogy az összes figyelmeztető lámpa kialudt-e a fékrendszer figyelmeztető lámpája kivételével. Ha valamelyik égve marad, az azt jelzi, hogy arra oda kell figyelnie.

A következő figyelmeztetők és kijelzők bemutatása található az előző oldalakon.

- Automata váltó/dupla kuplungos sebességváltó váltókar kijelző
- Kézi sebességváltó váltás kijelző
- Parkolás támogató figyelmeztetés (LCD kijelző)

Aktív ECO kijelző (felszereltségtől függően)

ECO

Amikor az Aktív ECO működik, az ECO kijelző zölden világít. További részletes információért ld. "Aktív ECO" az 5. fejezetben.

Biztonsági öv figyelmeztetés és csengő



A vezető számára emlékeztetőként az ülés biztonsági öv figyelmeztető fénye villog vagy kb. 6 másodpercig világít a gyújtás kapcsoló ON állásba kapcsolásakor, tekintet nélkül arra, hogy be van-e kapcsolva.

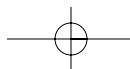
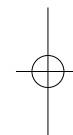
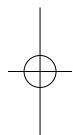
További részleteket ld. a "Biztonsági öv"-nél az 3. fejezetben.

Légzsák figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtáskapcsoló minden egyes ON állásba fordításakor kb. 6 másodpercig világít.

Ez a fény is bekapcsol, amikor az SRS nem működik tökéletesen. Ha a légzsák figyelmeztető fény nem kapcsol be vagy folyamatosan bekapcsolva marad kb. 6 másodperccel a gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolását követően vagy bekapcsol vezetés közben, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.



**Indításgátló (immobilizer)
visszajelző lámpa****Okos kulcs nélküli rendszer**

Ez a lámpa akkor világít, ha a gyújtáskulcsot bedugta a gyújtáskapcsolóba és ON állásba fordította a motor indításához.

Ekkor indítható a motor. A lámpa a motor beindulásakor kialszik.

Ha ez a lámpa villog, amikor a motor indítása előtt ON állásban áll a gyújtáskapcsoló, ellenőriztesse a rendszert Kia márkaszervizben.

Okos kulcsos rendszer

Ha a következők bármelyike előfordul az okos kulccsal ellátott járműben, az immobilizer kijelző világít, villog vagy kialszik.

- Amikor az okos kulcs a járműben van, ha a Motor Start/Stop gomb ACC vagy ON állásban van, a kijelző világítani fog kb. 30 másodpercig, jelezve, hogy a motor elindítható. Viszont, ha az okos kulcs nincs a járműben, a Motor Start/Stop gombjának benyomásakor a kijelző néhány másodpercig villogni fog, hogy jelezze, a motor nem indítható el.
- Ha a kijelző csak 2 másodpercig világít és kialszik, amikor az Motor Start/Stop gombot ON állásba fordítja az okos kulcs jelenlétében, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- Amikor az akku gyenge, ha a Motor Start/Stop gombját benyomjuk, a kijelző villogni fog és a motort nem lehet elindítani. Ugyanakkor be tudja indítani a motort, ha a Motor Start/Stop gombot közvetlenül az okos kulccsal nyomja be. Szintén, ha az okos kulcs rendszerhez tartozó alkatrészekkel van probléma, a kijelző villogni fog.

**Nyitott hátfalajtóra
figyelmeztető lámpa**

Ez a figyelmeztető fény világít, amikor a hátsó ajtó nincs biztonságosan becsukva.

**Alacsony tüzelőanyagszint
figyelmeztető lámpa**

Ez a figyelmeztető lámpa azt jelzi, hogy hamarosan kiürül a tüzelőanyag-tartály. Ha a lámpa kigyullad, minél előbb tankoljon.

Világító alacsony tüzelőanyagszint figyelmeztető lámpával, vagy "O/E" alatti tüzelőanyagszinttel haladásakor bekövetkezhet a motor gyújtáskihagyása, és a katalizátor meghibásodása (felszereltségtől függően).

Gépkocsija jellemzői

EPS (elektronikus kormány rássegítő) rendszer figyelmeztető fény (felszereltségtől függően)



Ez a kijelző fény a gyújtáskulcs ON állásba fordítása után bekapcsol, majd kialszik.

Ez a fény is bekapcsol, amikor az EPS-sel valami probléma van. Ha ez vezetés közben bekapcsol, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

Index lámpa



A műszercsoportban található villogó zöld nyilak az irányjelző által jelzett irányt mutatják. Ha a nyíl kigyullad, de nem villog, vagy a szokásosnál gyorsabban villog, vagy egyáltalán nem gyullad ki, az irányjelző rendszer meghibásodását jelzi. Fel kell vennie a kapcsolatot márkaszervizével a javítással kapcsolatban.

Világítás kijelző



A kijelző világít, amikor a hátsó vagy első lámpák be vannak kapcsolva.

Tompított fény visszajelző (felszereltségtől függően)



Ez a kijelző fény akkor világít, amikor a fényszóró be van kapcsolva.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít, ha a távolsági fényszóró van bekapcsolva, vagy amikor a fénykürtöt használja.

Adaptív első lámpa rendszer (AFLS) hibás működés kijelző (felszereltségtől függően)

AFLS

Ha az AFLS működési hiba kijelző világít, az AFLS nem működik megfelelően. Hajtson a legközelebbi biztonságos helyig és indítsa újra a motort. Ha a figyelmeztető fény folyamatosan bekapcsolva marad, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Ködfényszóró visszajelző lámpa (felszereltségtől függően)



Ez a visszajelző lámpa a ködfényszóró bekapcsolt állapotában világít.

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa (felszereltségtől függően)



Ez a visszajelző lámpa a hátsó ködlámpa bekapcsolt állapotában világít.

Rögzítőfék és fékfolyadék-szint figyelmeztető lámpa



Rögzítőfék figyelmeztetés

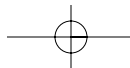
Ez a figyelmeztető lámpa akkor ég, ha a rögzítőfék be van nyomva, miközben a gyújtáskapcsoló START vagy ON állásban van. A lámpának a rögzítőfék teljes kiengedésekor ki kell aludnia.

Alacsony fékfolyadék-szint figyelmeztetés

Ha a figyelmeztető lámpa a rögzítőfék teljes kiengedésekor nem alszik ki, azt jelezheti, hogy a fékfolyadék tartályban alacsony a folyadékszint.

Teendők, ha a figyelmeztető lámpa égve marad:

1. Hajtson lassan a legközelebbi biztonságos helyre, és óvatosan fékezve álljon félre gépkocsijával.
2. Állítsa le a motort, ellenőrizze azonnal a fékfolyadék-szintet, és szükség szerint töltsön utána. Ezután ellenőrizze a fékrendszer elemeit, nem talál-e valahol szivárgást.
3. Ha szivárgást tapasztalt, vagy a figyelmeztető lámpa továbbra is ég, vagy a fék nem megfelelően működik. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.



Gépkocsija jellemzői

Gépkocsiját átlós bekötésű kétkörös fékrendszerrel szereltük fel. Ez azt jelenti, hogy még akkor is tud 2 kerékkel fékezni, amikor a kétkörös fékrendszer egyik fékköre kiesett. Ha a kétkörös fékrendszernek csak az egyik fékköre működik, a pedálút megnő és a szokásosnál nagyobb erővel kell nyomni a fékpedált a gépkocsi megállításához. Tehát, a gépkocsi hosszabb féktávon képes csak megállni egy fékkör működése esetén. Ha menet közben meghibásodik a fék, alacsonyabb sebességfokozatba visszakapcsolással segítse a lassulást a motorfék hatással, és a lehető leghamarabb álljon meg a gépkocsival, amint azt biztonságosan megteheti.

A kézfék és fékfolyadék-szint figyelmeztető lámpa a gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor kigyullad, hogy ellenőrizni lehessen izzója működőképességét.

⚠ VIGYÁZAT!

Veszélyes világító fékrendszer figyelmeztető lámpával tovább közlekedni. Ha a fék figyelmeztető fény bekapcsolva marad, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

EPB (elektromos kézfék) működési hiba kijelző (felszereltségtől függően)

EPB

Az EPB működési hiba kijelző világítani fog, amikor a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, de kb. 3 másodperc után ki kell kapcsolnia. Ha a figyelmeztető fény nem kapcsol be vagy folyamatosan bekapcsolva marad, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

Az EPB működési hiba kijelző is világíthat, amikor a ESC kijelző bekapcsol, hogy jelezze, hogy az ESC nem működik megfelelően, de ha ez előfordul, az nem jelenti az EPB működési hibáját.

További részleteket ld. "EPB" az 5. fejezetben.

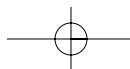
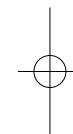
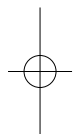
Blokkolásgátló (ABS) rendszer figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor kigyullad, és kb. 3 másodperc múlva kialszik, ha az ABS rendszer rendben működik.

Ha a ABS figyelmeztető fény bekapcsolva marad, vezetés közben bekapcsol, vagy nem kapcsol be, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, ez azt jelzi, hogy probléma lehet az ABS-szel.

Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel. Normál fékberendezése még működőképes marad, de az ABS rendszer támogatása nélkül.



Elektronikus fékerő elosztás (EBD)**figyelmeztető fény**

Ha két figyelmeztető fény világít egyidőben, a járműben probléma van az ABS és EBD rendszerrel.

Ebben az esetben az ABS rendszer és a hagyományos fékrendszer működésében problémák lehetnek. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha az ABS vagy EBD figyelmeztető fény bekapcsol és bekapcsolva marad, a sebességmérő vagy fordulatszámoló/távolságmérő lehet, hogy nem működik. Emelett az EPS figyelmeztető fény kigyulladhat és a kormányzási erő növekedhet vagy csökkenhet. Ebben az esetben ellenőriztesse járművét egy felhatalmazott Kia szervizben, amint lehetséges.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha úgy a fékrendszer figyelmeztető lámpa, mint az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad, és égve marad, akkor gépkocsija fékrendszere nem működik előírászerűen. Hirtelen fékezéskor váratlan és veszélyes helyzetbe kerülhet. Hirtelen fékezéskor váratlan és veszélyes helyzetbe kerülhet. Ilyen esetben hajtson lassan és kerülje a hirtelen fékezést.

Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

ESC (Elektronikus stabilitás vezérlés) kijelző (felszereltségtől függően)

Az ESC jelzőlámpa a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor kigyullad, majd kb. 3 másodperc múlva ki kell aludnia. Bekapcsolt állapotában az elektronikus menetstabilizáló folyamatosan figyelemmel kíséri a menetkörülményeket. Normál menetkörülmények esetén az ESC jelzőlámpa kikapcsolva marad. Csúszós vagy kis tapadású viszonyok érzékelésekor az elektronikus menetstabilizáló beavatkozik, és ezt az ESC jelzőlámpa villogása jelzi.

Ha azonban meghibásodik az ESC rendszer, a jelzőlámpa kigyullad és folyamatosan világít. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Gépkocsija jellemzői

ESC OFF (ESC kikapcsolva) jelzőlámpa (felszereltségtől függően)



Az ESC OFF (ESC kikapcsolva) jelzőlámpa a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor kigyullad, majd kb. 3 másodperc múlva ki kell aludnia. Az elektronikus menetstabilizáló kikapcsolásához nyomja meg az ESC OFF gombot. Az ESC OFF (ESC kikapcsolva) jelzőlámpa kigyullad, jelezve, hogy az elektronikus menetstabilizáló ki van kapcsolva.

Auto stop kijelző (felszereltségtől függően)



Ez a kijelző akkor világít, amikor a motor ISG üzemmódba kerül az ISG rendszer segítségével.

Amikor az automatikus elindulás bekövetkezik, az auto stop kijelző a műszerfalán 5 másodpercig villogni fog. További részleteket ld. a ISG (Üresjáratú Leállítás és Elindulás) rendszer az 5. fejezetben.

B típusú műszerfallal felszerelt járműveknél, a kijelző világít az LCD kijelzőn.

*** MEGJEGYZÉS:**

Amikor a motor az ISG rendszer által újraindul, néhány figyelmeztető fény felvillanhat néhány másodpercre (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vagy a kézifék lámpája).


Ez azért történik, mert az akkumulátor feszültség leesik, de nem jelenti a rendszer hibás működését.


Sebességtartó automatika jelzőlámpa (felszereltségtől függően)

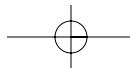
Sebességtartó automatika CRUISE feliratú jelzőlámpája



A sebességtartó automatika bekapcsolt állapotában világít a műszercsoportban a CRUISE (sebességtartó automatika) feliratú jelzőlámpa.

A tempomat kijelző a műszerfalán világít, amikor a tempomat vezérlés ON-OFF gomb  be van kapcsolva a kormánykeréken.

A kijelző kialszik, amikor a tempomat vezérlés ON-OFF gombot  ismét megnyomja. A tempomat vezérlésről további információért ld. a "Tempomat vezérlő rendszer" az 5. fejezetben.



Gépkocsija jellemzői

Sebességtartó automatika SET (sebességbeállítás) jelzőlámpa

SET

Ez a jelzőlámpa akkor világít, ha a (SET- vagy RES+) kapcsolót megnyomta.

A cirkáló SET (beállítás) kijelző a műszerfalon bekapcsol, amikor a cirkáló vezérlő kapcsolót megnyomja (SET- vagy RES+).

A tempomat SET kijelzője nem világít, amikor a tempomat CANCEL (törlés) O kapcsolóját benyomják vagy a rendszert kikapcsolják.

Akkumulátortöltés figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa a generátor, vagy az elektronikus töltésszabályzó rendszer meghibásodását jelzi.

Teendők, ha menet közben kigyullad:

1. Biztonságos helyre álljon félre.
2. Állítsa le a motort és ellenőrizze, hogy a generátor ékszíja nem szakadt-e el, ill. elég feszes-e.
3. Ha az ékszija ép és feszes, a hiba a generátorban, vagy az elektronikus töltésszabályzó rendszerben lehet. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

TPMS (Abroncs nyomás kijelző rendszer) kijelzője (felszereltségtől függően)

Alacsony abroncs nyomás
kijelző / TPMS hibás
működés kijelző



Az alacsony abroncs nyomás kijelző műszer 3 másodpercre bekapcsol az indító kulcs „ON” állásba fordításával.

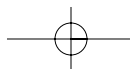
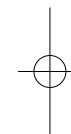
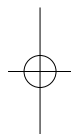
Az alacsony abroncs nyomás és pozíció kijelző akkor világít, amikor egy vagy több abroncsban a nyomás jelentős mértékben lecsökken.

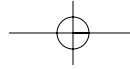
Az alacsony abroncs nyomás kijelző műszer bekapcsol, miután kb. 1 percig villog, ha probléma van a Gumi Nyomás Megfigyelő Rendszerben.

Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Részleteket ld. a 6. fejezetben – TPMS-nél.

Az alacsony guminyomás pozíció kijelző világít az LCD kijelzőn.





Gépkocsija jellemzői

⚠ VIGYÁZAT! - Biztonságos megállás

- A TPMS nem tudja előre figyelmeztetni Önt az ezután bekövetkező, külső tényezők által okozott súlyos és hirtelen abroncssérülésekre.
- Ha bármiféle instabilitást érez, azonnal engedje fel a gázpedált, fokozatosan és kis erővel nyomja a fékpedált, és lassan hajtson le az úttestről egy biztonságos helyre.

Motorolaj-nyomás figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa jelzi, ha alacsony a motor olajnyomása.

Teendők, ha menet közben kigyullad:

1. Biztonságos helyre álljon félre.
2. Állítsa le a motort és ellenőrizze a motor olajsintjét. Ha túl alacsony, szükség szerint töltsön utána.

Ha a figyelmeztető fény az olaj hozzáadását követően is bekapcsolva marad vagy ha olaj nem áll rendelkezésére, javasoljuk, hogy hívjon fel egy felhatalmazott Kia márkakereskedőt.

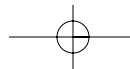
⚠ FIGYELEM!

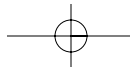
Ha nem állítja le azonnal a motort, komoly motorkárosodást is okozhat.

⚠ FIGYELEM!

Ha a motorolaj-nyomás figyelmeztető lámpa akkor sem alszik ki, amikor jár a motor, súlyos motorkárosodás következhet be. A motorolaj-nyomás figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor nem kielégítő az olajnyomás. Normál esetben ki kell gyulladnia a gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor, majd a motor beindítása után azonnal ki kell aludnia. Ha a motorolaj-nyomás figyelmeztető lámpa akkor sem alszik ki, amikor jár a motor, komoly hiba áll fenn.

Ha ez bekövetkezik, a lehető leghamarabb állítsa le a gépkocsit biztonságos helyen, állítsa le a motort, és ellenőrizze a motor olajsintjét. Ha túl alacsony az olajsint, töltsse fel megfelelő szintre az olajat, majd indítsa újra a motort. Ha a figyelmeztető lámpa továbbra is égve marad, azonnal állítsa le a motort. Bármely esetben, amikor az olajnyomás jelző fény bekapcsolva marad a motor működése közben, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.





Gépkocsija jellemzői

Motor olaj szint figyelmeztető fény (felszereltségtől függően, Dízelhez)



A motorolaj szint figyelmeztető fény világít, amikor a motorolaj szintet ellenőrizni kell.

Ha a figyelmeztető fény bekapcsol, ellenőrizze a motorolaj szintet amint lehetséges és előírás szerint töltsse fel a motor olajat.

Lassan töltsse be az ajánlott olajat a betöltő nyílásba (Az olaj újratöltési kapacitás kb. 0,6 ~ 1,0 l).

Csak az előírt motor olajat használja. (Ld.: "Ajánlott kenőolajok és mennyiségek - 8. fejezet)

Ne töltsse túl a motor olajat, az olaj szint ne haladja meg az F jelet a nívópálcán.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Ha motorolaj hozzáadása után, a motor felmelegedését követően kb. 50 ~ 100 km-t utazik a figyelmeztető fény ki fog aludni.
- Kapcsolja ki-be háromszor a gyújtást 10 másodpercen belül és a figyelmeztető fény azonnal kialszik. Ha viszont a figyelmeztető fényt motorolaj hozzáadása nélkül kapcsolja ki, a lámpa ismét be fog kapcsolni a motor felmelegedését követő 50 ~ 100 km-t utazás után.

⚠ FIGYELEM!

Ha a fény folyamatosan világít miután az utántöltött motorolajjal kb. 50 km ~ 100 km-t levezetett a motor felmelegedése után, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Még akkor is, ha a fény nem kapcsol be a motor elindítása után, a motorolajat rendszeresen kell ellenőrizni és utántölteni.

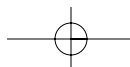
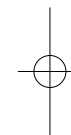
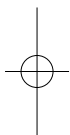
Motorellenőrző visszajelző (MIL) lámpa

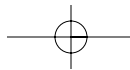


Ez a visszajelző lámpa a motor károsanyag kibocsátó rendszerének felügyeletét ellátó fedélzeti diagnosztikai rendszer része. Menet közbeni kigyulladás azt jelzi, hogy a károsanyag kibocsátó rendszerben hiba lépett fel.

Ez a fény akkor világít, amikor a gyújtáskapcsolót On állásba fordítja és kialszik néhány másodpercen belül a motor beindítása után. Ha vezetés közben világít, vagy nem világít a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Általában járműve továbbra is vezethető lesz, de javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.





Gépkocsija jellemzői

FIGYELEM!

Huzamosabb közlekedés világító motorellenőrző visszajelző lámpával károsíthatja a motor károsanyag kibocsátó rendszerét, amely negatívan befolyásolja a gépkocsi vezethetőségét és a tüzelőanyag-fogyasztás gazdaságosságát.

FIGYELEM! - Benzinmotor

Ha a motorellenőrző visszajelző lámpa villogni kezd, hamarosan bekövetkezhet a katalizátor tönkremenetele, amely teljesítménycsökkenést eredményezhet. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

FIGYELEM! - Dízelmotor (ha a DPF tartozék)

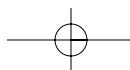
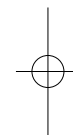
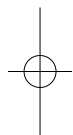
Amikor a meghibásodás kijelző villog, a villogás bekapcsol, ha a járművet 60km/h sebességnél gyorsabban vagy második sebesség fokozatban 1500 ~ 2000-nél magasabb percenkénti motor fordulatszámmal vezeti egy bizonyos ideig (kb. 25 percig).

Ha a hibás működést jelző fény az eljárás ellenére továbbra is villog, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Ha a meghibásodás kijelző villogása ellenére hosszabb ideig folytatja a vezetést, a DPF rendszer megsérülhet és az üzemanyag fogyasztás romolhat.

FIGYELEM! - Dízelmotor

Ha a Kibocsátás Ellenőrző Rendszer hibáját jelző kijelző fény villog, valamilyen hiba lehet a befecskendezési mennyiség szabályozással kapcsolatban, ami a motor teljesítményének csökkentését, gyújtási zajokat és a kibocsátási értékek romlását eredményezheti. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.



Motor hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető fény (felszereltségtől függően)



A figyelmeztető fény világít, ha a motor hűtőfolyadék hőmérséklete $120\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($248\pm 5.4^{\circ}\text{F}$) fölött van.

Ne vezessen tovább túlmelegedett motorral. Ha járműve túlmelegszik, ld. "Túlmelegedés" a 6. fejezetben.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha a motor hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető fény világít, az a túlmelegedést jelzi, ami a motor károsodásához vezethet.

Izzításjelző lámpa (Dízelmotor)



Ez a visszajelző lámpa a gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor gyullad ki. A motor az izzításjelző lámpa kialvásakor indítható. A lámpa világításának időtartama a vízhőmérséklettől, a levegő hőmérséklettől és az akkumulátor feltöltöttségétől függően változik.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha a motor az izzítás befejeződésétől számított 10 másodpercen belül nem indul be, fordítsa a gyújtáskapcsolót 10 másodpercre újra LOCK/OFF állásba, majd újra ON állásba, hogy újra izzítson.

⚠ FIGYELEM!

Ha az előizzítás jelzőfény folyamatosan világít vagy ki-be kapcsolódik a motor felmelegedése után vagy vezetés közben, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Üzemanyagszűrő figyelmeztető fény (Dízelmotor)



Ez a figyelmeztető fény 3 másodpercig világít, miután az indító kulcsot ON állásba fordítja, majd kialszik. Ha a motor működése közben is világít, azt jelzi, hogy víz halmozódott fel a szűrőben. Ebben az esetben távolítsa el a vizet a szűrőből.

További információért ld. a 7. fejezetben az "Üzemanyagszűrő" részt.

⚠ FIGYELEM!

Amikor az üzemanyagszűrő figyelmeztető fény világít, a motor ereje (jármű sebessége ill. üresjárat fordulatszám) csökkenhet. Ha tovább vezet, miközben ez a lámpa világít, tönkretelheti a motor alkatrészeit és a Common Rail befecskendező rendszert. Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Gépkocsija jellemzői

LCD KIJELZŐ FIGYELMEZTETÉSEK ÉS KIJELZŐK (MŰSZERFAL KIJELZŐ)



A dátum, idő vagy hőmérséklet átállításához (°C ↔ °F) nyomja le a beállított (2) gombot 1 másodpercnél hosszabban.

Ezután belép a beállítás üzemmódba és az üzemmód a következő sorrendben változik, ahogy a beállított (2) gombot 1 másodpercnél rövidebben megnyomja.

ÓRA → PERC → ÉV → HÓNAP → NAP → 12H/24H → HŐMÉRSÉKLET MÉRTEKEGYSÉG MÓDOSÍTÁS → Beállítás üzemmódból kilépés



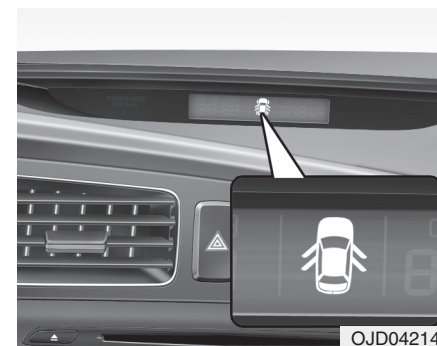
Naptár / Óra / Külső környezeti hőmérséklet (felszereltségtől függően)

A monitor kijelzi a külső környezeti hőmérsékletet, a dátumot és az időt.

Nyomja meg a beállított (2) gombot 1 másodpercnél rövidebb ideig az üzemmód kiválasztásához és az UP(1, ^) és DOWN(1, v) gombokkal állítsa be a kiválasztott üzemmód villogó adatokat.

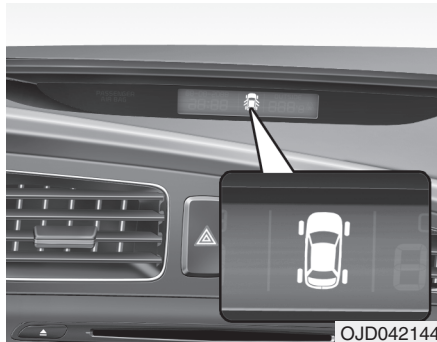
A BEÁLLÍTOTT UP üzemmód törléséhez a következők valamelyikét kell tennie:

- Nyomja meg a beállított gombot 1 másodpercnél rövidebb ideig a hőmérséklet mértékegység váltás üzemmódban
- Nyomja meg a beállított gombot 1 másodpercnél hosszabban bármelyik beállítási üzemmódban
- 15 másodperc után a gombok megnyomása nélkül
- A gyújtás Set-up üzemmódban be vagy ki van kapcsolva
- Az akkumulátort lecsatlakoztatják



Ajtó és csomagtartó nyitás kijelzése

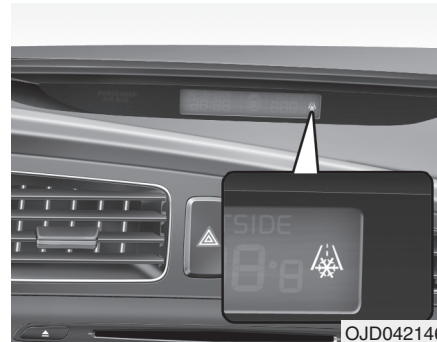
A monitor kijelzi, ha a megfelelő ajtó vagy a csomagtartó nincs megfelelően becsukva.



TPMS - Gumi nyomás felügyelő rendszer (felszereltségtől függően)

A monitor kijelzi az alacsony nyomást a megfelelő kerékben.

A részleteket ld. a 6. fejezetben: „Gumi nyomás felügyelő rendszer.”



Jeges út figyelmeztető fény (felszereltségtől függően)

Ez a figyelmeztető fény a vezetőt arra figyelmezteti, hogy az út jeges lehet, ha:

- A gyújtás bekapcsolva
- A hőmérséklet: kb. 4°C (39,2°F) alatt van

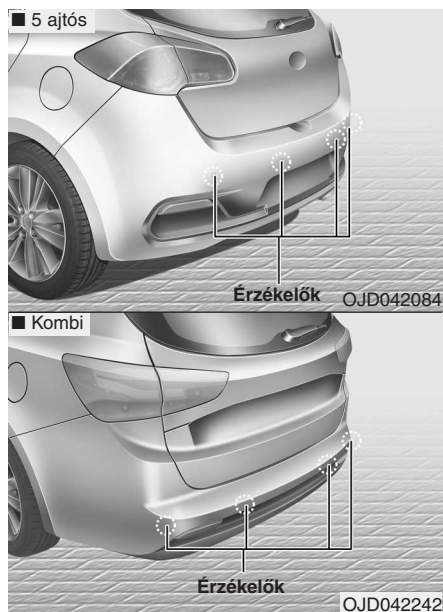
A figyelmeztető fény 10 másodpercig villog, majd bekapcsolva marad. Egy figyelmeztető csengőhang is megszólal.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha a jeges út figyelmeztető fény megjelenik vezetés közben, sokkal figyelmesebben és biztonságosabban kell vezetnie, tartózkodva a sebesség túllépéstől, a hirtelen gyorsítástól, a hirtelen fékezéstől vagy az éles fordulásoktól, stb.

Gépkocsija jellemzői

TOLATÓ PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

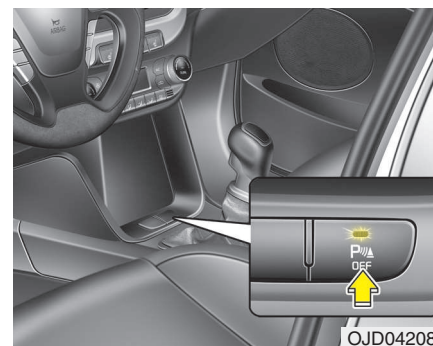


A tolató parkolást segítő rendszer azzal segíti a vezetőt tolatás közben, hogy hangjelzést ad, ha bármilyen tárgyat érzékel 120 cm távolságon belül. Ez a rendszer egy kiegészítő rendszer és nem arra tervezték, hogy helyettesítse a vezető különleges gondosságát és figyelmét.

Az érzékelési tartomány és a szenzor által érzékelhető tárgyak köre korlátozott. Mindig, amikor tolat, ugyanakkora figyelmet fordítson erre a műveletre, mint azt egy tolatóradar nélküli autóban tenné.

⚠ VIGYÁZAT!

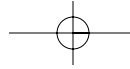
A tolató parkolást segítő rendszer csak egy kiegészítő funkció. A tolató parkolást segítő rendszer működését számos tényező befolyásolhatja (beleértve a környezeti feltételeket). A vezető felelőssége, hogy a jármű mögötti területet ellenőrizze mielőtt és miközben tolat.



A tolató parkolást segítő rendszer működése

Működési feltételek

- Ez a rendszer akkor aktiválódik, amikor a tolató parkolás támogatás OFF gomb kijelzője nem világít.
Ha ki akarja kapcsolni a tolató parkolás támogató rendszert, nyomja meg ismét a tolató parkolás támogatás OFF gombját. (a kijelző a gombon világítani fog.) A rendszer bekapcsolásához, nyomja meg ismét a gombot. (a kijelző a gombon kikapcsol)
- Ez a rendszer tolatáskor aktív, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van.
Ha a jármű 5 km/óránál gyorsabban mozog, lehetséges, hogy a rendszer nem fog megfelelően aktiválódni.






Gépkocsija jellemzői

- A tolató parkolást segítő rendszer érzékelési távolsága működés közben kb. 120 cm.
- Ha egynél több tárgyat érzékel a rendszer, a legközelebbit fogja először érzékelni.

Figyelmeztető hang típusok

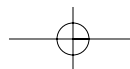
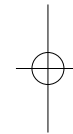
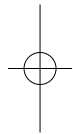
- Amikor egy tárgy 120 - 61 cm között van a hátsó ütközőtől: Szaggatott jelző hang.
- Amikor egy tárgy 60 - 31 cm között van a hátsó ütközőtől: A jelzőhang gyorsabb ritmusban ad szaggatott jelet.
- Amikor a tárgy 30 cm-nél közelebb kerül a hátsó ütközőhöz: A jelzőhang folyamatos jelzést ad.

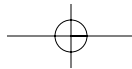
A figyelmeztetés kijelzés típusa (felszereltségtől függően)

Távolság a tárgytól	Figyelmeztetés kijelző
61cm ~ 120 cm	 *1
31cm ~ 60 cm	 *1
Kevesebb mint 30 cm	 *1

*1: Ez jelzi az egyes érzékelők által érzékelt tárgyak távolságát. (bal, közép, jobb)

* Ha a tárgy az érzékelők között van vagy közel hozzájuk, a kijelzés eltérő lehet.





Gépkocsija jellemzői

A tolató parkolást segítő rendszer nem működésének feltételei

A tolató parkolást segítő rendszer lehetséges, hogy nem fog helyesen működni, ha:

1. A nedvesség ráfagy az érzékelőre (Akkor fog normálisan működni, ha az érzékelőről a nedvességet eltávolítja.)
2. A érzékelőt idegen anyag, mint hó vagy víz fedi vagy az érzékelő fedelet valami takarja. (Akkor fog normálisan működni, ha az anyagot eltávolítják, vagy ha a takarást megszüntetik.)
3. Egyenetlen útfelületen történő vezetés (burkolatlan út, kavics, kátyúk, emelkedők).
4. A túl nagy hangot okozó tárgyak (jármű kűrtök, hangos motorkerékpárok vagy teherautók légfékje) az érzékelő működési tartományán belül van.
5. Erős eső vagy vízpermet.
6. Vezeték nélküli távirányító vagy mobil telefon van az érzékelő hatókörében.
7. Traileres szállítás.

Az érzékelési tartomány csökkenhet, ha:

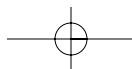
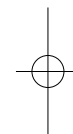
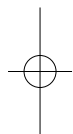
1. Az érzékelőn valami idegen anyag folt van, mint hó vagy víz. (Az érzékelési tartomány visszatér a normál állapotba, ha eltávolítják.)
2. A külső levegő hőmérséklet különösen meleg vagy hideg.

A következő tárgyakat az érzékelő nem biztos, hogy érzékeli:

1. Éles vagy vékony tárgyak, mint kötelek, láncok, kis karók.
2. Tárgyak, amelyek elnyelhetik az érzékelő frekvenciát, mint ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
3. Érzékelhetetlen tárgyak, amelyek kisebbek 1 m-nél és keskenyebbek 14 cm-nél

Tolató parkolást segítő rendszer óvintézkedések

- A tolató parkolást segítő rendszer sebességtől függően lehet, hogy nem ad szaggatott hangjelzést, a sebességtől és az érzékelt tárgytól függően.
- A tolató parkolást segítő rendszer hibásan működhet, ha a jármű ütközője vagy az érzékelő elhelyezése megváltozott vagy sérült. Bármely nem gyárilag felszerelt készülék vagy kiegészítő zavarhatja az érzékelő teljesítményét.
- Lehetséges, hogy az érzékelő nem ismeri fel az érzékelőhöz 30 cm-nél közelebb lévő tárgyakat, vagy tévesen érzékeli a távolságot. Használja óvatosan.
- Amikor az érzékelő befagy vagy hóval, sárral, vízzel szennyezett, lehetséges, hogy az érzékelő nem fog működni, amíg a szennyeződést el nem távolítja egy puha ruhával.
- Ne nyomja, karcolja vagy üsse az érzékelőt. Az érzékelő megsérülhet.



*** MEGJEGYZÉS:**

Ez a rendszer csak az érzékelési tartományon és elhelyezkedésén belül működik. Nem képes érzékelni a tárgyakat olyan helyen, ahol érzékelő nincsen elhelyezve. Az érzékelők között lévő kicsi és vékony tárgyakat, mint oszlopok, az érzékelő nem fogja érzékelni.

Mindig ellenőrizze vizuálisan is a tolató jármű mögötti területet.


Győződjön meg arról, hogy a jármű bármely vezetője, aki nem ismeri a rendszert, tisztába kerüljön a rendszer képességeivel és korlátaival.

⚠ VIGYÁZAT!

Figyeljen nagyon, amikor a járművet út menti dolgok, különösen gyalogosok és különösen gyermekek közelében vezeti. Vegye figyelembe, hogy bizonyos tárgyakat az érzékelők nem jeleznek a tárgy távolsága, mérete, anyaga miatt, amelyek mindegyike korlátozza az érzékelő hatékonyságát. Bármely irányba halad, mindig győződjön meg vizuálisan is arról, hogy a járművet semmi nem akadályozza a mozgásban.

Öndiagnózis

Amikor a sebességváltót R (hátramenet) állásba kapcsolja és ha az alábbiak közül egy vagy több előfordul, az a tolató Okos Parkolás Támogató Rendszer hibás működését jelentheti.

- Nincs hallható figyelmeztetés vagy a hangjelzés szakadozott.
-  látható a kijelzőn. (felszereltségtől függően)

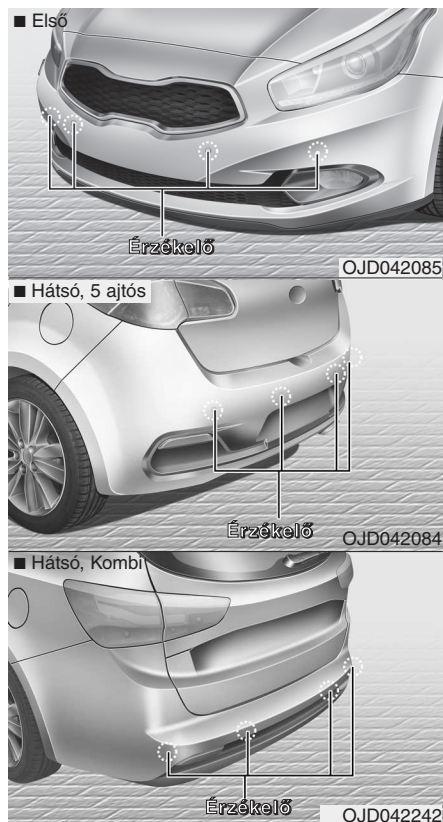
Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT!

Az Ön új járművének garanciája nem terjed ki olyan balesetre vagy a jármű ill. az utasok sérülésére, ami a tolató parkolást segítő rendszer meghibásodása miatt következik be. Mindig vezessen biztonságosan és óvatosan.

Gépkocsija jellemzői

PARKOLÁS TÁMOGATÓ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



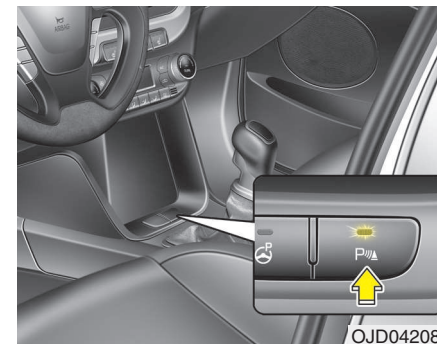
Amikor akadályt érzékel az Okos Parkolás Támogató Rendszer, hangjelzéssel vagy annak a területnek a kijelzésével segíti a vezetőt, ahol akadályt érzékelt, elől 60 cm (A típus) vagy 100 cm-en belül (B típus) és hátul 120 cm távolságon belül a jármű mögött.

Ez egy kiegészítő rendszer és nem szándékozik és nem is váltja ki a különleges körültekintést és vezetői figyelmet.

Az érzékelési tartomány és az érzékelők által érzékelhető tárgyak köre korlátozott. Mindig, amikor mozog a jármű, ugyanannyi figyelmet fordítson arra, ami elől és hátul történik, amennyit a parkolás támogató rendszer nélkül tenne.

⚠ VIGYÁZAT!

A parkolás támogató rendszert csak egy kiegészítő funkciónak szabad számításba venni. A vezetőnek ellenőriznie kell elől és hátul a környezetet. A parkolás támogató rendszer működését sok környezeti tényező és feltétel befolyásolhatja, ezért a felelősség mindig a vezetőnél marad.



A parkolás támogató rendszer működése

Működési feltétel

- E rendszer akkor aktiválódik, amikor a parkolás támogató rendszer gombot benyomja a gyújtáskapcsoló ON állása mellett.

„A” típus

A parkolás támogató rendszer gomb kijelzője automatikusan bekapcsol és aktiválja a parkolás támogató rendszert, amikor a váltót R (hátramenet) állásba állítja vagy benyomja a SPAS gombot. Automatikusan kikapcsol, amikor 40 km/h (24,8 mph) feletti sebességgel vezet, kivéve, ha a parkolás támogató rendszer gombot benyomja a gyújtáskapcsoló ON állása mellett.

Gépkocsija jellemzői

„B” típus

A parkolás támogató rendszer gomb automatikusan bekapcsol és aktiválja a parkolás támogató rendszert, amikor a váltót R (hátramenet) állásba állítja vagy benyomja a SPAS gombot. Automatikusan kikapcsol, amikor 40 km/h (24,8 mph) feletti sebességgel vezet.

- Ha a jármű sebessége 10km/h (6,2 mph) felett van, a parkolás támogató rendszer kikapcsol.
- Az érzékelési távolság előre mozgás közben 60 cm (A típus) vagy 100 cm (B típus), amikor 10 km/h (6,2 mph)-nál lassabban halad.
- Amikor kettőnél több tárgy érzékelhető egyszerre, először a legközelebbit fogja felismerni.







*** MEGJEGYZÉS:**

Lehet, hogy nem fog működni, ha a tárgytól való távolság már kb. 25 cm-nél kisebb a rendszer bekapcsolásakor.

Figyelmeztetés kijelző és hang típus

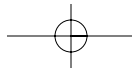
 : Figyelmeztetés hanggal

 : Figyelmeztetés hang nélkül

Távolság a tárgytól		Figyelmeztetés kijelző		Figyelmeztető hang
		Előre vezetéskor	Tolatáskor	
100cm~61cm	Első		-	A berregő szakaszosan sípol (B típus)
120cm~61cm	Hátsó	-		A berregő szakaszosan sípol
60cm~31cm	Első			A berregő sűrűn sípol
	Hátsó	-		A berregő sűrűn sípol
30cm	Első			A berregő folyamatosan szól
	Hátsó	-		A berregő folyamatosan szól

*** MEGJEGYZÉS:**

- A tényleges figyelmeztető hang és kijelző eltérhet az illusztrációtól a tárgyak vagy érzékelő állapotától függően.
- Ne mossa a jármű érzékelőit nagy nyomású vízzel.



Gépkocsija jellemzői

FIGYELEM!

- *Ez a rendszer csak az érzékelők tartományán és elhelyezkedésén belüli tárgyakat érzékeli;*

Nem képes érzékelni tárgyakat ott, ahol nincsenek érzékelők felszerelve. Lehet az is, hogy az érzékelők nem érzékelik a kicsi vagy keskeny tárgyakat, mint oszlopok vagy az érzékelők közötti tárgyak.

Tolatáskor mindig ellenőrizze vizuálisan a jármű mögötti területet.

- *Figyeljen arra, hogy a jármű bármelyik vezetőjét, aki nem ismeri a rendszert, tájékoztassa a rendszer képességeiről és korlátjairól.*

A parkolás támogató rendszer nem-működésének feltételei

A parkolás támogató rendszer lehet, hogy nem működik normálisan, amikor:

1. Az érzékelőre ráfagy a dér. (Amikor leolvad a dér, normálisan fog működni.)
2. Az idegen anyaggal, mint hó vagy víz, fedett érzékelő, vagy az érzékelő fedél blokkolt. (Normálisan fog működni, amikor az anyagot eltávolítják vagy az érzékelő már nem blokkolt.)
3. Az érzékelőn idegen anyag folt van, mint hó vagy víz. (Eltávolításával az érzékelési tartomány visszatér a normálishoz.)
4. A Parkolás támogató gomb ki van kapcsolva.

Megvan a lehetőség A parkolás támogató rendszer működési hibájára, ha:

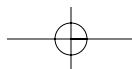
1. Egyenetlen útfelületen való vezetés, mint burkolatlan utak, murva, göröngyök, lejtő.
2. Nagy zajt keltő tárgyak, mint jármű kúrtók, hangos motorkerékpár motorok, vagy teherautó légfék zavarhatják az érzékelőt.
3. Sűrű eső vagy víz permet.
4. Távirányítók vagy mobil telefonok az érzékelő közelében.
5. Az érzékelőt hó borítja.

Az érzékelési tartomány csökkenhet, amikor:

1. A külső levegő hőmérséklet szélsőségesen forró vagy hideg.
2. Nem érzékelhető, 1 méternél kisebb és 14 cm-nél keskenyebb tárgyak.

A következő tárgyakat lehet, hogy nem ismeri fel az érzékelő:

1. Éles vagy lapos tárgyak mint kötelek, láncok vagy kis oszlopok.
2. Tárgyak, melyek hajlamosak elnyelni az érzékelő frekvenciáját, mint ruhafélék, szivacsos anyagok vagy hó.



*** MEGJEGYZÉS:**

1. Lehet, hogy a figyelmeztető hang nem tűnik szaggatottnak az érzékelt tárgyak alakjától és sebességétől függően.
2. A parkolás támogató rendszer működése hibás lehet, ha a jármű lökhárító magasság vagy az érzékelő elhelyezés megváltozik. Bármilyen nem gyárilag elhelyezett berendezés vagy kiegészítő zavarhatja az érzékelő teljesítményét.
3. Lehet, hogy az érzékelő nem ismeri fel az érzékelőtől 30 cm-nél kisebb távolságra lévő tárgyakat vagy helytelen távolságot érzékel. Használja körültekintéssel.
4. Amikor az érzékelő befagyott, hó- vagy vízfoltos, az érzékelő lehet, hogy nem fog addig működni, amíg a foltokat egy puha ronggyal el nem távolítják.
5. Ne nyomja, karcolja vagy üsse meg kemény tárggyal az érzékelőt, ami sérülést okozhat az érzékelő felületén. Az érzékelő megsérülhet.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ez a rendszer csak a tartományon és az érzékelők elhelyezkedésén belüli tárgyakat érzékeli és nem tudja érzékelni a tárgyakat ott, ahol érzékelők nincsenek elhelyezve. Szintén, lehet, hogy az érzékelők közötti kicsi vagy keskeny tárgyakat az érzékelők nem érzékelik.

Mindig ellenőrizze vizuálisan elől és hátul a járművet vezetés közben. Figyeljen arra, hogy a jármű bármelyik vezetőjét, aki nem ismeri a rendszert, tájékoztassa a rendszer képességeiről és korlátjairól.

⚠ VIGYÁZAT!

Fordítson nagy figyelmet arra, amikor a járművet úton lévő objektumok, különösen gyalogosok és gyerekek közelében vezeti. Legyen tudatában annak, hogy lehet, egyes tárgyakat az érzékelők nem érzékelnek, a tárgyak távolsága, mérete vagy anyaga miatt, melyek mindegyike korlátozhatja az érzékelő hatékonyságát. Mindig végezzen vizuális ellenőrzést, hogy meggyőződjön arról, hogy a jármű mozgása minden irányban akadálytalan.

Öndiagnózis

Amikor a sebességváltót R (hátramenet) állásba kapcsolja és ha az alábbiak közül egy vagy több előfordul, az a tolató Okos Parkolás Támogató Rendszer hibás működését jelentheti.

- Nincs hallható figyelmeztetés vagy a hangjelzés szakadozott.



(villog)

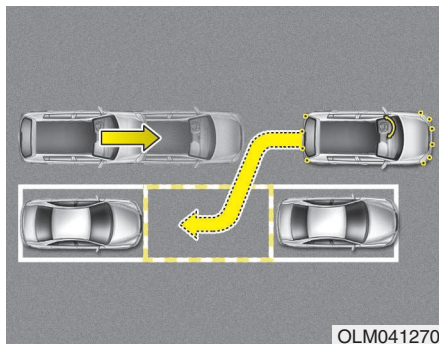
- látható a kijelzőn. (felszereltségtől függően)

Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT!

Az Ön új járművének garanciája nem terjed ki a parkolás támogató rendszerrel összefüggésben keletkező bármilyen balesetre vagy a jármű sérülésére vagy az utasok sérülésére. Mindig vezessen biztonságosan és óvatosan.

Gépkocsija jellemzői

OKOS PARKOLÁS TÁMOGATÓ RENDSZER (SPAS) (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

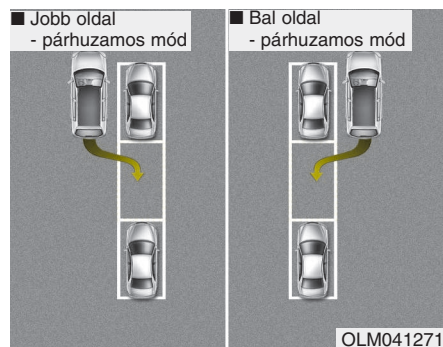
Az Okos Parkolás Támogató Rendszer segíti a vezetőket járműük leparkolásában azzal, hogy felméri a párhuzamos parkoló helyeket, vezérli a kormánykereket, hogy fél-automatikusan leparkolja a járművet és utasításokat ad az LCD kijelzőn hogy segítse a leparkolást.

*** MEGJEGYZÉS:**

- A jármű nem fog megállni az esetleg útjába kerülő gyalogosok vagy tárgyak miatt, ezért a vezetőnek kell figyelemmel kísérnie a manővert.
- A rendszert csak parkolóban és parkolásra szolgáló helyeken használja.
- A rendszer nem működik, ha nincs autó a parkolás tervezett helye előtt vagy ha a parkoló hely ferde.
- Miután járművét a rendszer használatával leparkolta, a jármű lehet, hogy nem pontosan arra a helyre parkolt le, ahova tervezte. Például, a járműve és a fal közötti távolság lehet, hogy nem akkora, amit szeretett volna.
- Kapcsolja ki a rendszert és parkolja le járművét manuálisan, amikor a helyzet ezt kívánja.
- Az Okos Parkolás Támogató Rendszer első és hátsó figyelmeztető hangot aktivál, amikor az Okos Parkolás Támogató Rendszer bekapcsol.
- Miután a parkolóhely keresés befejeződött, az Okos Parkolás Támogató Rendszer törlődik, ha az Okos Parkolás Támogató Rendszer OFF gombjának megnyomásával leállítja.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az Okos Parkolás Támogató Rendszert csak egy kiegészítő funkciónak szabad számításba venni. A vezetőnek ellenőriznie kell elől és hátul a környezetben lévő tárgyakat. Az Okos Parkolás Támogató Rendszer működését sok környezeti tényező és feltétel befolyásolhatja, ezért a felelősség mindig a vezetőnél marad.
- A rendszer lehet, hogy nem működik normálisan, ha a jármű futómű-beállítást igényel. Ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- Ha a Kia márkakereskedő által ajánlott méretektől eltérő abroncsokat vagy felniket használ, lehet, hogy a rendszer nem működik tökéletesen. Mindig használjon azonos méretű abroncsokat és felniket.
- Ha a rendszámablához kiegészítő keretet használ a SPAS rendellenes figyelmeztető hangot adhat.



Működési feltétel

A rendszer segít leparkolni a járművet a leparkolt járművek között vagy mögött. Akkor használja a rendszert, amikor az alábbi feltételek mindegyike teljesül.

- Amikor a parkoló hely egyenes vonalú
- Amikor párhuzamos parkolás szükséges
- Amikor már van ott egy parkoló jármű
- Amikor elég hely van a jármű mozgásához

A nem-működés feltételei

Soha ne használja az Okos Parkolás Támogató Rendszert az alábbi feltételek esetén.

- Görbe parkoló hely
- Lejtős utak
- A járműnél hosszabb vagy szélesebb csomaggal megrakodva.
- Ferde parkoló hely
- Szemetes, füves vagy akadályokkal teli parkoló hely
- Erős havazás vagy esőzés
- A parkolás vonalához közeli oszlop
- Göröngyös út
- Hólánccal vagy tartalék gumival szerelt jármű
- A guminyomás alacsonyabb vagy magasabb, mint az előírt guminyomás
- A járműhöz utánfutó van kapcsolva
- Csúszós vagy egyenetlen út
- Leparkolt nagyméretű járművek mint buszok vagy teherautók
- Az érzékelőn idegen anyaggal borított, mint hó vagy víz
- Az érzékelőre ráfagyott nedvesség
- Egy motorkerékpár vagy kerékpár parkol
- Egy szemetesedény vagy akadály van a közelben

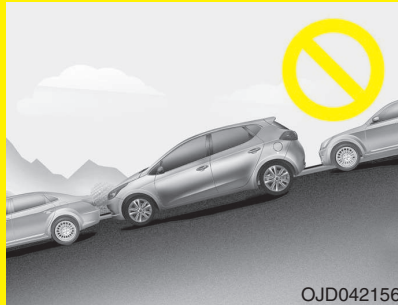
- Erős szél
- Nem jóváhagyott méretűre cserélt kerék
- A futómű beállítás nem megfelelő
- Kert vagy bokrok közelében
- Az érzékelők érzékelési tartományába szerelt kiegészítők (mint pl. rendszám-tábla tartó)
- A jármű túlságosan oldalra dől
- Erős napsütés vagy nagyon hideg idő
- Más járművek ultrahang interferenciája. Ez lehet más járművek kürtje, kerékpár motorjának zaja, nehéz járművek légfék zaja és más járművek működésben lévő parkolástámogató rendszere.

Gépkocsija jellemzői

⚠ VIGYÁZAT!

Ne használja az Okos Parkolás Támogató Rendszert a következő feltételek esetén, mert nem várható eredmények léphetnek fel és súlyos balesetet okozhatnak.

1. Parkolás lejtőn



OJD042156

Lejtőn parkoláskor a vezetőnek használnia kell a gáz és fékpedálokat. Ha a vezető számára idegen a gáz és fékpedál használata, az autó balesetet szenvedhet.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

2. Parkolás hóban



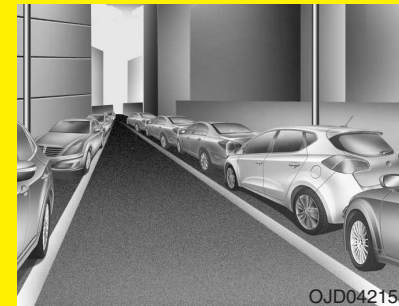
OJD042157

A hó megzavarhatja az érzékelő működését vagy a rendszer leállhat, ha az út csúszós parkolás közben. Szintén, ha a vezető számára idegen a gáz és fékpedál használata, az autó balesetet szenvedhet.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

3. Parkolás keskeny helyen



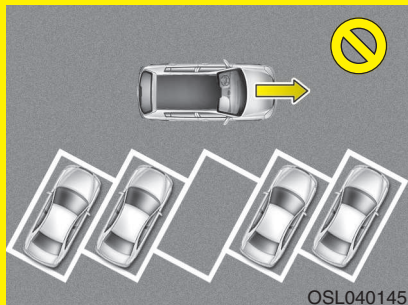
OJD042158

A rendszer lehet, hogy nem fog parkoló helyeket keresni, ha túl keskeny a hely. Még ha működik is, mindig legyen óvatos.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

4. Ferde parkolás



A rendszer a párhuzamos parkolás segítője. A ferde parkolást nem támogatja. Még ha a jármű be is fér egy helyre, ne üzemeltesse az Okos Parkolás Támogató Rendszert. A rendszer a párhuzamos parkolással fog próbálkozni.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

5. Parkolás egyenetlen úton

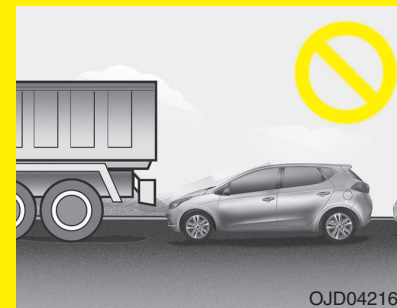


Egyenetlen utakon való parkoláskor a vezetőknek kell a pedálokat megfelelően kezelni (kuplung, gáz vagy fék). Ha nem, a rendszer leállhat, amikor a jármű megcsúszik vagy baleset következhet be.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

6. Parkolás teherautó mögött.



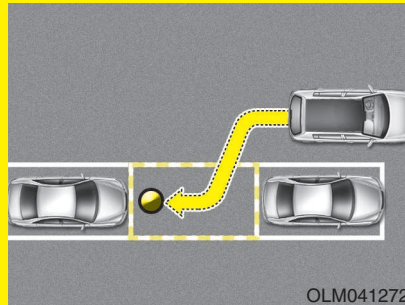
Baleset léphet fel, amikor az Ön járművénel magasabb jármű mögött parkol le. Például, busz, teherautó, stb.

(folytatás következik!)

Gépkocsija jellemzői

(folytatás:)

7. Akadály a parkoló helyen



A rendszer találhat parkoló helyet annak ellenére, hogy egy akadály van a parkoló helyen. Baleset léphet fel ha a rendszer használatával folytatja a jármű leparkolását.

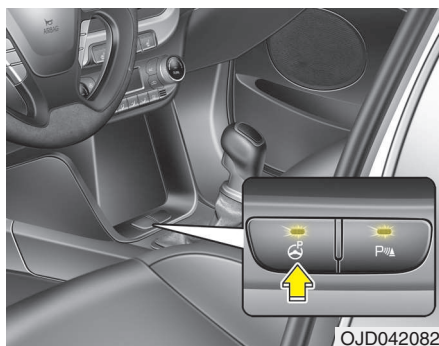
Ne hagyatkozzon kizárólag az Okos Parkolás Támogató Rendszerre.

Hogyan működik a rendszer

1. Aktiválja az Okos Parkolás Támogató Rendszert
2. Válassza ki Parkolás támogató üzemmódot
3. Keressen parkoló helyet (lassan haladjon előre.)
4. Keresés befejeződött (Az érzékelő automatikus keresése)
5. Kormánykerék vezérlés
 - (1) Váltson sebességet az LCD kijelzőn megjelenő instrukcióknak megfelelően.
 - (2) Vezessen lassan a fékpedál használatával.
6. Az Okos Parkolás Támogató Rendszer működése befejeződött.
7. Ha szükséges, kézi vezérléssel állítson a jármű pozícióján.

* MEGJEGYZÉS:

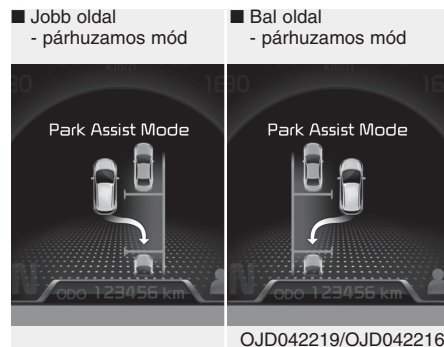
- A rendszer aktiválása előtt ellenőrizze, hogy a feltételek lehetővé teszik-e a rendszer használatát.
- A biztonsága érdekében mindig használja a fékpedált, kivéve vezetés közben.



OJD042082

1. Az Okos Parkolás Támogató Rendszer aktiválása

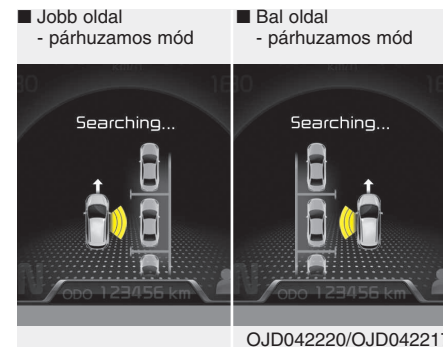
- Nyomja be az Okos Parkolás Támogató Rendszer gombját (a gomb kijelző világítani fog).
- Az Okos Parkolás Támogató Rendszer aktiválódik (a gomb kijelző világítani fog).
A figyelmeztető hang hallható, ha egy akadály érzékelhető.
- Nyomja be ismét az Okos Parkolás Támogató Rendszer gombját 2 másodpercnél hosszabban a rendszer kikapcsolásához.
- Az Okos Parkolás Támogató Rendszer alapértelmezése az OFF állás amikor a gyújtáskapcsolót bekapcsolják.



OJD042219/OJD042216

2. Válassza ki a parkolás támogató üzemmódot

- Válassza ki a Parkolás támogató üzemmódot az Okos Parkolás Támogató Rendszer gomb megnyomásával, miközben a sebességváltó kar N (üres) vagy D (direkt) állásban van és a fékpedál be van nyomva.
- A jobb oldali párhuzamos üzemmód kerül automatikusan kiválasztásra, amikor az Okos Parkolás Támogató Rendszer bekapcsol.
- A bal oldali párhuzamos üzemmód kiválasztásához nyomja be még egyszer az Okos Parkolás Támogató Rendszer gombját.
- Ha a gombot ismét megnyomja a rendszer kikapcsol.



OJD042220/OJD042217

3. Parkolóhely keresése

- Hajtszon lassan előre kb. 50cm ~ 150cm távolságot tartva a leparkolt járművektől. Az oldal érzékelők fogják keresni a parkoló helyet.
- Ha a jármű sebessége 30km/h felett van, a sebesség csökkentésére figyelmeztető üzenet jelenik meg.
- Ha a jármű sebessége 40km/h felett van, a rendszer kikapcsol.

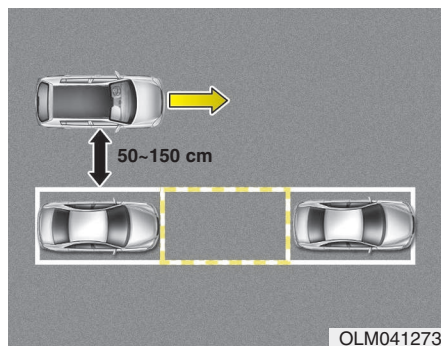
Gépkocsija jellemzői

* MEGJEGYZÉS:

- Kapcsolja be a vészvillogót, ha más járművek is közlekednek.
- Ha a parkolási hely kicsi, hajtson lassan közelebb a parkoló helyhez.
- A parkoló hely keresés csak akkor ér véget, amikor elegendő helyet talál a jármű leparkolásához.

* MEGJEGYZÉS:

- Parkoló hely keresésekor lehet, hogy a rendszer nem képes parkoló helyet találni ha nincsen leparkolt jármű, a parkoló helyen túlhaladunk vagy még nem értük el.
- A rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni a következő feltételek esetén:
 - (1) Amikor az érzékelők befagynak
 - (2) Amikor az érzékelők piszkosak
 - (3) Erős havazásban vagy esőben
 - (4) Amikor oszlop vagy tárgy van a közelben



* MEGJEGYZÉS:

Hajtson lassan előre kb. 50cm ~ 150cm távolságot tartva a leparkolt járművektől. Ha nincs a távolságon belül, lehet, hogy a rendszer nem lesz képes parkoló helyet keresni.

⚠ FIGYELEM!

A parkolóhely keresés befejezése után folytassa a rendszer használatát a környező terület ellenőrzése után.

■ Jobb oldal
- párhuzamos mód



■ Bal oldal
- párhuzamos mód



4. Keresés befejeződött

Amíg vezetés közben parkoló hely keresés céljából előre halad, a fenti üzenet jelenik meg egy sípoló hanggal, ha a keresés befejeződött. Állítsa meg a járművet és váltson R (hátramenet) állásba.

⚠ FIGYELEM!

- *Mindig lassan vezessen a fékpedál használatával.*
- *Ha a parkoló hely túl kicsi, a rendszer a kormánykerék vezérlésének fázisában kikapcsolhat. Ne parkolja le járművét, ha a hely túl kicsi.*



5. Kormánykerék vezérlés

- A fenti üzenet jelenik meg ha a sebességváltó kar R (hátramenet) állásban van. A kormánykerék irányítása automatikus lesz.
- A rendszer leáll, ha erősen megtartja a kormánykereket, annak automatikus irányítása közben.
- A rendszer leáll ha a jármű sebessége meghaladja a 7km/h-t.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne tegye a kezét a kormánykerékbe, amikor az automatikusan irányított.

⚠ FIGYELEM!

- **Mindig lassan vezessen a fékpedál használatával.**
- **Vezetés előtt mindig ellenőrizze a tárgyakat a járműve körül.**
- **Ha a jármű nem mozdul, annak ellenére, hogy a fékpedál nincs lenyomva, ellenőrizze a környezetet a gázpedál lenyomása előtt. Figyeljen arra, hogy a sebesség ne legyen 7km/h felett.**

*** MEGJEGYZÉS:**

- **Ha Ön nem követi a kapott instrukciókat, a jármű leparkolása meghiúsulhat.**
Viszont ha az Okos Parkolás Támogató Rendszer figyelmeztető hangja (a tárgytól való távolság 30cm-en belül van: folytonos sípolás hallható) hallatszik, vezessen lassan a járművel az érzékelt akadállyal ellentétes irányba a környezet ellenőrzése mellett.
- **Mindig ellenőrizze a környezetet, mielőtt járművét elindítja, ha az Okos Parkolás Támogató Rendszer figyelmeztető hang (a tárgytól való távolság 30cm-en belül van: folytonos sípolás) hallható, mert a tárgy közel van járművéhez.**

A rendszer leállítása parkolás közben

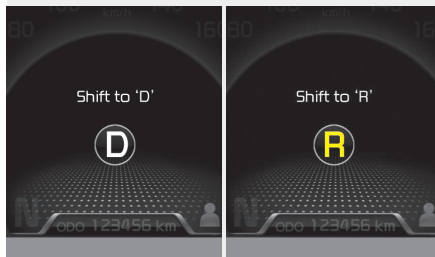
Nyomja be az Okos Parkolás Támogató Rendszer gombját vagy fordítsa el a kormánykereket balra vagy jobbra.

Gépkocsija jellemzői

■ Kézi sebességváltó



■ Automata váltó



OJD042224/OJD042225/OJD042223/OJD042225

Sebességváltás a kormánykerék vezérlés közben

Amikor a fenti üzenet megjelenik egy sípoló hang kíséretében, váltson sebességet és vezesse a járművet a fékpedál benyomása mellett.

! FIGYELEM!
Mindig ellenőrizze a környezetet a fékpedál felengedése előtt.

! VIGYÁZAT!
Parkolás közben mindig nagyon figyeljen más járművekre vagy gyalogosokra.



6. Okos Parkolás Támogató Rendszer használat befejezése

Az LCD kijelzőn megjelenő instrukcióknak megfelelően fejezze be a parkolást. Ha szükséges, a kormánykerék kézi vezérlésével fejezze be járműve leparkolását.

* MEGJEGYZÉS:

A fékpedált a vezetőnek nyomva kell tartania járműve leparkolása közben.

A rendszer leállhat a következő feltételek esetén:

- A sebességváltást kérő üzenet figyelmen kívül hagyása és a jármű kb. 150cm tovább vezetésekor.
- Az első és hátsó Okos Parkolás Támogató Rendszer figyelmeztető hang (a tárgytól való távolság 30cm-en belül van: folytonos sípolás) hallható ugyanekkor.
- 6 perccel azután, hogy a járművet az Okos Parkolás Támogató Rendszer irányította.
- A sebességváltó kar P (parkolás) vagy R (hátramenet) pozícióba váltásakor, parkolóhely keresés közben.

**További instrukciók (üzenetek)**

Amikor az Okos Parkolás Támogató Rendszer működik, az üzenet megjelenhet, tekintet nélkül a parkolás aktuális állapotára.

Az üzenetek a körülményeknek megfelelően jelennek meg. Kövesse járműve leparkolásakor az Okos Parkolás Támogató Rendszer által adott instrukciókat.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Az alábbi feltételek esetén a rendszer leáll. Parkolja le járművét manuálisan.

1. Parkoló hely keresése

- Amikor az ABS/ESC bekapcsol
- Ha a jármű sebessége 40km/h felett van.
- Amikor benyomja az Okos Parkolás Támogató Rendszer gombját (az első és hátsó Parkolás Támogató Rendszer működik)
- Amikor a sebességváltó kart R (hátramenet) állásba állítja

2. Kormánykerék vezérlés

- Amikor az ABS/ESC bekapcsol
- Ha a jármű sebessége 7km/h felett van.
- Amikor benyomja az Okos Parkolás Támogató Rendszer gombját (az első és hátsó parkolás támogató rendszer működik)
- Amikor a sebességváltó kart D (direkt) állásba állítja, mielőtt beállna a parkoló helyre.
- Amikor erősen megtartja a kormánykereket

Gépkocsija jellemzői

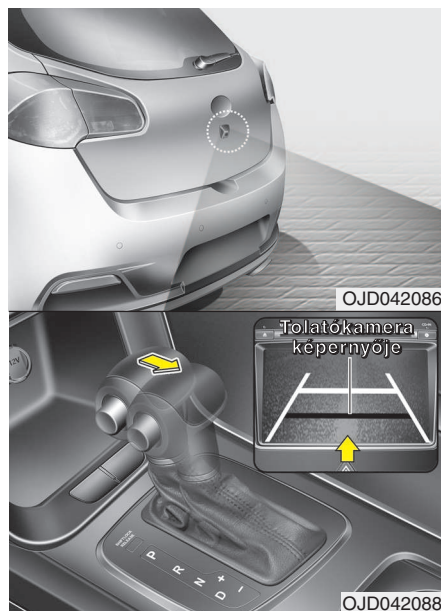


Rendszer működési hiba

- Ha probléma merül fel a rendszerrel, amikor be van kapcsolva, a fenti üzenet jelenik meg. Szintén, a kijelző a gombon nem világít és háromszor egy sípoló hang hallatszik.
- Ha csak az Okos Parkolás Támogató Rendszerrel merül fel probléma a parkolás támogató rendszer 2 másodperc múlva működni fog.

Ha problémát tapasztal, ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedőnél, amint lehetséges.

TOLATÓKAMERA (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



* A járműben a tényleges hátrameneti kép eltérhet az illusztrációtól.

A tolatókamera akkor aktiválódik, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban és R (hátramenet) fokozatba kapcsolt sebességváltó esetén világít a tolatólámpa. Ez egy kiegészítő rendszer, mely tolatás közben a jármű mögötti területet mutatja a navigációs monitoron.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ez a rendszer csak kiegészítő funkcióként használható. A vezető felelős azért, hogy a tolatás megkezdése előtt és tolatás közben állandóan figyelje a belső és külső visszapillantó tükröket, valamint a gépkocsi mögötti területet, mivel a kamerának van egy olyan holttere, ami nem látható a kamera képén.
- Tartsa mindig tisztán a kamera lenséjét. Ha a lensét idegen anyag takarja, a kamera nem működik megfelelően.

* Bővebb információkért kérjük olvassa el a navigációs rendszerhez tartozó mellékletet.

VÉSZVILLOGÓ



Használja a vészvillogót, amikor úgy találja, hogy veszélyes helyen kell megállnia. Amikor ilyen szükséghelyzetben kell megállnia, mindig húzódjon le az útról, amennyire csak lehetséges.

A vészvillogót a vészvillogó kapcsoló benyomásával tudja bekapcsolni. Ekkor az összes index lámpa egyszerre villog. A vészvillogó fények akkor is villognak, amikor az indító kulcs nincsen a gyújtáskapcsolóban.

A vészvillogó kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a vészvillogó kapcsolót.

Gépkocsija jellemzői

VILÁGÍTÁS

Akkumulátorkímélő funkció

- E funkció célja az akkumulátor lemerülésének elkerülése. A rendszer automatikusan kikapcsolja a parkoló fényeket, amikor a vezető eltávolítja a gyújtáskulcsot (okos kulcs: leállítja a motort) és kinyitja a vezetőoldali ajtót.
- E funkció automatikusan kikapcsolja a helyzetjelző lámpát, ha sötétben az út szélén parkol.

Ha arra van szüksége, hogy a gyújtáskulcs kihúzása után égve maradjanak a lámpák, végezze el az alábbi műveleteket:

- 1) Nyissa ki a vezetőajtót.
- 2) A kormányoszlopon lévő világításkapcsolóval kapcsolja ki, majd be a helyzetjelzőt.

Fényszóró késleltetés funkció (felszereltségtől függően)

A fényszórók (és/vagy hátsó helyzetjelző fények) ugyanannyi ideig maradnak bekapcsolva (A típusnál: 20 perc, B típusnál: 5 perc) a gyújtáskulcs eltávolítása vagy ACC ill. LOCK állásba fordítása után. Viszont, ha a vezető ajtaját kinyitják és becsukják, a fényszórók 15 másodperc után kialszanak.

A fényszórók a távirányító vagy okos kulcs lock gombjának kétszeri megnyomásával vagy a fény kapcsoló fényszóró vagy Auto fény pozícióból off állásba kapcsolásával kikapcsolhatók.

Aktiválhatja vagy kikapcsolhatja a fényszóró késleltetés funkcióját. Ld. "Felhasználói beállítások" ebben a fejezetben.

Fényszóró (Első lámpa) üdvözlés funkció (felszereltségtől függően)

A fényszórók kb. 15 másodpercre bekapcsolnak, ha benyomja az ajtó nyitás gombot a távirányítón vagy okos kulcson, amikor a fényszóró kapcsoló ON vagy AUTO állásban van és minden ajtó (és a hátsó ajtó) be vannak csukva és lezárva.

Ha a fényszóró kapcsoló AUTO pozícióban van, a funkció csak éjszaka működik.

Ekkor, ha ismét benyomja az ajtó nyitás vagy zárás gombját a távirányítón vagy okos kulcson, a fényszórók azonnal kikapcsolnak.

Aktiválhatja vagy kikapcsolhatja a fényszóró üdvözlés funkcióját. Ld. "Felhasználói beállítások" ebben a fejezetben.

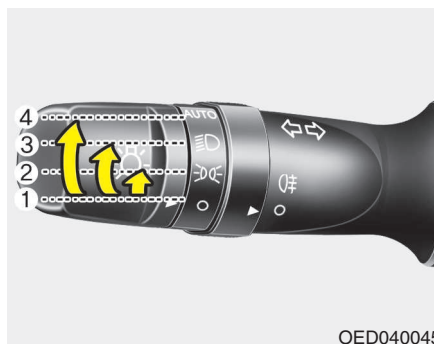
FIGYELEM!

Ha a vezető másik ajtón száll ki a járműből (nem a vezető ajtaján), az akkumulátor megtakarítás funkció nem működik és a fényszóró késleltetés funkció nem kapcsol ki automatikusan. Ez az akkumulátor lemerüléséhez vezethet. Ilyen esetben figyeljen arra, hogy kiszállás előtt kapcsolja le a világítást.

Statikus kanyar fény (felszereltségtől függően)

Kanyarodás közben az Ön láthatósága és biztonsága érdekében a statikus kanyar fény automatikusan bekapcsol. A rendszer automatikusan működik a következők szerint:

- Amikor a jármű sebessége 10km/h alatt van és a kormánykerék szög kb. 80 fokos.
- Amikor a jármű sebessége 10km/h felett van és a kormánykerék szög kb. 35 fokos.
- Amikor a jármű nyugalmi helyzetben van.
- Amikor hátrafelé mozog a fenti feltételek egyikének teljesülése esetén, a fények megvilágítják az ellenkező irányt.



OED040045

Világításkapcsoló

A világításkapcsolónak van helyzetjelző és fényszóró állása.

A világítás bekapcsolásához fordítsa el a világításkapcsoló kar végén lévő gombot a következő állások egyikébe:

- (1) OFF (kikapcsolt) állás
- (2) Helyzetjelző állás
- (3) Fényszóró állás
- (4) Auto light (automatikus fény) állás (felszereltségtől függően)



OED040046

Helyzetjelző fény állás (☰☷)

Amikor a világítás kapcsoló helyzetjelző fény állásban van, a hátsó fény, a rendszám tábla megvilágítás és a műszerfal megvilágítás van bekapcsolva.

Gépkocsija jellemzői



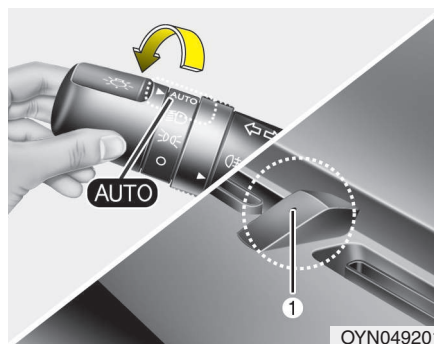
OED040800

Fényszóró állás (D)

Amikor a világítás kapcsoló tompított állásban van, az első lámpa, a hátsó fény, a helyzetjelző, a rendszám tábla megvilágítás és a műszerfal megvilágítás van bekapcsolva.

* MEGJEGYZÉS:

Az indító kulcsnak ON állásban kell lennie a fényszórók bekapcsolásához.



OYN049201

Auto fény/AFLS pozíció (felszereltségtől függően)

Amikor a kapcsoló AUTO állásban van, az első és hátsó helyzetjelző automatikusan be- és kikapcsol a kocs körüli fény mennyiségétől függően.

Ha járműve fel van szerelve adaptív első világító rendszerrel (AFLS) a fényszóró bekapcsolt állapota mellett ez is működni fog.

⚠ FIGYELEM!

- Ne tegyen soha semmit az érzékelőre (1), amely a műszerfal tetején van, mert ez biztosítja az automatikus fény jobb szabályozását.
- Ne tisztítsa az érzékelőt ablaktisztító folyadékkal. A tisztítószer kis filmréteget hagyhat, ami zavarhatja az érzékelő működését.
- Ha járműve ablakán színezés van vagy a szélvédőn más fémes borítás, az autó fényrendszere lehet, hogy nem fog tökéletesen működni.



OED040801

Reflektor működése

1. Állítsa a lámpa kapcsolót fényszóró állásba.
2. Nyomja a kart előre.

- A reflektor kijelző akkor világít, amikor a reflektor be van kapcsolva.
- Az akkumulátor lemerülésének megakadályozása érdekében ne hagyja hosszú időre bekapcsolva a fényeket, amikor a motor nem jár.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne használjon reflektort, amikor más járművek vannak ott. A reflektor ronthatja a másik vezető látását.

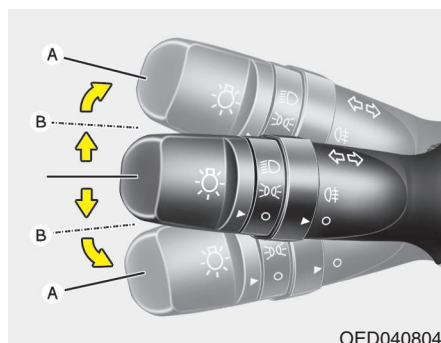


OED040802

Fényszóró villogás

Húzza a kart maga felé. Amikor elengedi, visszatér az alaphelyzetbe. A fényszóró kapcsolónak nem kell bekapcsolva lennie a reflektor felvillantáshoz.

Gépkocsija jellemzői



Irányjelzés és sávváltás jelzése

Az irányjelző csak a gyújtáskapcsoló ON állásában működik. Az irányjelző a kapcsolókar lefelé vagy felfelé mozdításával (A) kapcsolható be. A műszercsoportban elhelyezett, zöld színű nyilak egyike villogással jelzi, hogy melyik oldali irányjelző működik.

A kanyarodás befejezése után a kormánykerék visszaforgatásakor az irányjelző magától kikapcsol. Ha a visszajelző lámpák még kanyarodás befejezése után is villognak, kézzel állítsa vissza a kapcsolókart középső, kikapcsolt állásába.

Sávváltási szándéka jelzéséhez kissé mozdítsa lefelé vagy felfelé (B) a kapcsolókart és tartsa úgy, majd ha már nem kell jelezni, engedje el, ekkor a kar magától visszatér kikapcsolt állásába.

Ha a bekapcsolt irányjelző folyamatosan világít, vagy a szokásostól eltérő frekvenciával villog, egy vagy több irányjelző izzó kiégett. Haladéktalanul cserélje ki a kiégett izzót.

Egy érintéses sávváltás funkció (felszereltségtől függően)

Az egy érintéses sávváltás funkció bekapcsolásához enyhén mozdítsa el az index kapcsoló kart, majd engedje el. A sáv váltó jelzés 3-szor villan fel.

Az egy érintéses sávváltás funkciót ki tudja kapcsolni az "Automatikus 3 villogás" módosítási funkcióval a "Felhasználói beállítások"-nál Ld. "Felhasználói beállítások" a 4. fejezetben.

* MEGJEGYZÉS:

Ha valamelyik irányjelző visszajelző lámpa a szokásosnál gyorsabban vagy lassabban villog, valamelyik irányjelző izzó kiégett, vagy érintkezési hiba lépett fel a hálózatban.



OYN049200

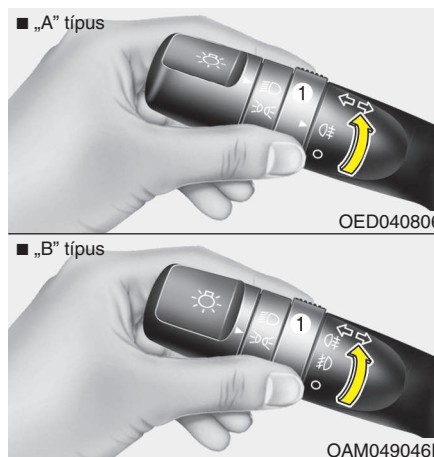
Ködfényszóró (felszereltségtől függően)

Ködlámpákat a láthatóság megnövelésére használjuk, amikor a láthatóság köd, eső vagy hó, stb., miatt gyenge. A köd lámpák akkor kapcsolódnak be, amikor a ködlámpa kapcsolót (1) a parkoló fény bekapcsolása után bekapcsolja.

A köd lámpák kikapcsolásához a ködlámpa kapcsolót (1) O (Off) állásba kell állítani.

FIGYELEM!

Bekapcsolt állapotában nagy a ködfényszóró áramfelvétele. Csak akkor használja a ködfényszórókat, ha rosszak a látási viszonyok, ellenkező esetben lemerülhet az akkumulátor, mert a generátor nem tud elég áramot termelni.



OED040806

OAM049046L

Hátsó ködlámpa

A hátsó ködlámpa bekapcsolásához fordítsa a hátsó ködlámpa kapcsolót (1) On állásba, amikor a fényszóró be van kapcsolva.

A hátsó ködlámpa az első ködlámpa kapcsoló bekapcsolásával, a fényszóró kapcsoló helyzetjelző fény állása mellett. A hátsó ködlámpa kikapcsolásához fordítsa a hátsó ködlámpa kapcsolót ismét on állásba.

Hátsó ködfény (kombinál) csak a vezető oldalán van elhelyezve.

Állandó nappali világítás (DRL rendszer) (felszereltségtől függően)

A Nappali Futófények (DRL) megkönnyítik másoknak, hogy nap közben meglássák az Ön járművének elejét. A DRL hasznos lehet különböző vezetési körülmények mellett, és különösen hasznos hajnalban és naplemente előtt.

A DRL rendszer kikapcsol, amikor:

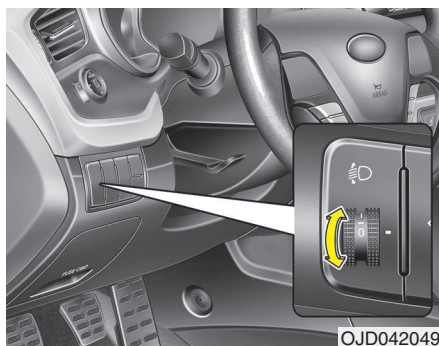
„A” típus

- A helyzetjelző fény vagy fényszóró (tompított fény) kapcsoló ON állásban van.
- A motor ki van kapcsolva.

„B” típus

- A fényszóró (tompított fény) kapcsoló ON állásban van.
- A motor ki van kapcsolva.

Gépkocsija jellemzői



Kézi fényszóró magasságállító berendezés (felszereltségtől függően)

Kézi típus

Az utasok számának ill. a csomagtartó terhelésnek megfelelő fényszóró sugár szint állításhoz fordítsa el a fénysugár állítás kapcsolóját.

Minél magasabb számot mutat a kapcsoló, annál alacsonyabb a fénysugár. Mindig tartsa a megfelelő szinten a fénysugarat, különben a fényszóró elvakíthatja a többi úthasználót.

Alább találhat példákat a helyes kapcsoló állításra. Ha a terhelés eltér az alábbi listától, állítsa a kapcsolót a listában szereplő példákhoz legjobban hasonlító fénysugár szint szerint.

Terhelési állapot	Kapcsolóállás
Csak a vezető	0
Vezető + első utas	0
Minden ülés foglalt (a vezetőt is beleértve)	1
Minden ülés foglalt (a vezetőt is beleértve) + maximális megengedett terhelés	2
Vezető + maximális megengedett terhelés	3

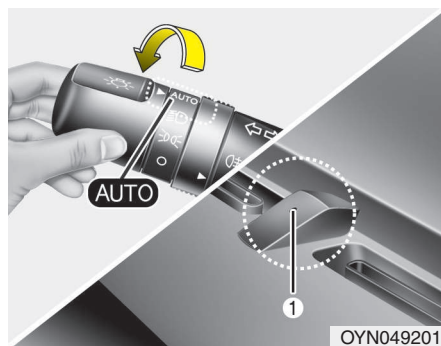
Automatikus típus

A fényszóró fénycsóva automatikusan beállítja a magasságot, az utasok számának és a csomagterben lévő csomagok súlyának megfelelően.

És tökéletes fényszórócsóvát biztosít különböző körülmények esetén.

▲ VIGYÁZAT!

Ha ez nem működik tökéletesen annak ellenére, hogy autója hátrafelé dől az utasok elhelyezkedésének megfelelően, vagy a fényszóró fénycsóvája a magas vagy alacsony között szétszóródik, javasoljuk, hogy a rendszert ellenőriztesse felhatalmazott Kia márkakereskedővel. Ne próbálkozzon a vezetékezés ellenőrzésével vagy cseréjével.

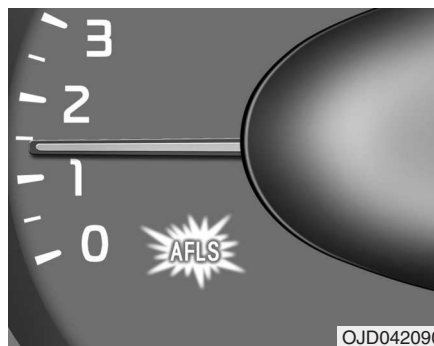


OYN049201

AFLS (Adaptív első lámpa rendszer) (felszereltségtől függően)

Az adaptív első lámpa rendszer a kormányzás szögét és a jármű sebességét használja ahhoz, hogy a látható területet szélesen tartsa a fényszóró elfordításával és szint beállításával.

Állítsa a kapcsolót AUTO állásba, amikor a motor jár. Az adaptív első lámpa rendszer akkor üzemel, amikor a fényszóró ON állásban van. Az AFLS kikapcsolásához állítsa a kapcsolót másik állásba. Az AFLS kikapcsolása után a fényszóró már nem fordul el, de a szint beállítás folyamatosan működik.

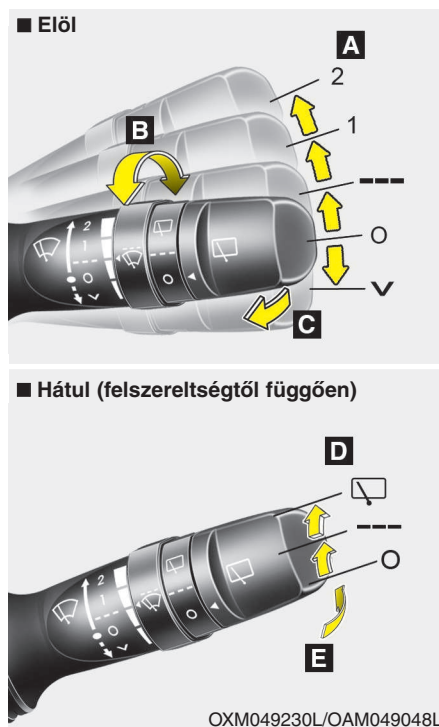


OJD042090

Ha az AFLS működési hiba kijelző bekapcsol, az AFLS nem működik megfelelően. Hajtson a legközelebbi biztonságos helyig és indítsa újra a motort. Ha a figyelmeztető fény folyamatosan bekapcsolva marad, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Gépkocsija jellemzői

ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓBERENDEZÉS



■ Elöl

A : Törlési sebesség állítás (elöl)

- 2 – Gyors törlési sebesség
- 1 – Alacsony törlési sebesség
- --- – Időszakos törlés
- AUTO* – Automatikus ablaktörlő vezérlés
- O – Ki
- √ – Egyszeri törlés

B : Szakaszos törlés törlési időköz állítás

C : Ablakmosás rövid törléssel együtt (elöl)

D : Hátsóablak törlő- és mosóberendezés kezelése

- □ – Folyamatos törlés
- --- – Időszakos törlés
- O – Ki

E : Ablakmosás rövid törléssel együtt (hátsó)

* : felszereltségtől függően

Ablaktörlő (elöl)

A következőképpen működik az ON állásba fordított gyújtáskapcsoló esetén:

√ : Egyszeri törlés ciklushoz mozdítsa ebbe a pozícióba a kart és engedje el. Amíg a kart ebbe a pozícióba nyomva tartja, addig folyamatosan töröl az ablaktörlő.

O : Kikapcsolva, az ablaktörlő nem működik.

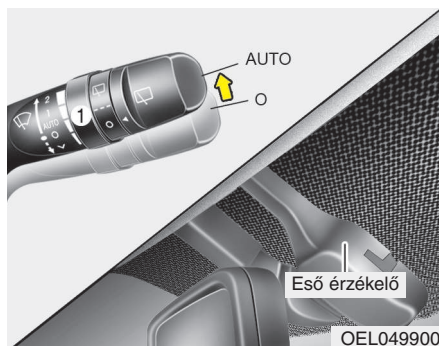
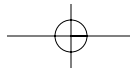
--- : Az ablaktörlő azonos időközönként szakaszosan töröl. Gyenge esőben vagy felfreccsenő víz letörlésére használatos. A törlési gyakoriság megváltoztatásához fordítsa el a törlési időköz állító gyűrűt.

1 : Normál sebességű törlés

2 : Gyors törlés

* MEGJEGYZÉS:

Ha vastagon lerakódott hó vagy jég van a szélvédőjén, akkor mintegy 10 percig jégtelenítse a szélvédőt, vagy addig, amíg a hó ill. jég le nem olvad. Csak utána használja az ablaktörlőt, hogy megfelelően működjön.



AUTO (Automatikus) vezérlés (felszereltségtől függően)

Az eső érzékelő a szélvédő üveg felső szélén érzékeli az eső mennyiségét és szabályozza a törlés megfelelő ritmusát. Minél jobban esik, az ablaktörő annál gyorsabban dolgozik.

Amikor az eső eláll, az ablaktörő is leáll. A sebesség változtatásához fordítsa el a szabályozó gombot (1).

Ha a ablaktörő kapcsoló AUTO üzemmódban van, amikor a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva, az ablaktörő egyszer működik a rendszer önellenőrzése érdekében. Kapcsolja ki az ablaktörőt, amikor az ablaktörő nincs használatban.

FIGYELEM!

Amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van és az ablaktörő kapcsoló AUTO üzemmódban van, legyen körültekintő a következő helyzetekben, hogy elkerülje a kéz sérülést vagy más sérüléseket:

- **Ne nyúljon a szélvédő felső széléhez, ahol az esőérezékelő található.**
- **Ne törölje a szélvédő felső szélét nedves vagy vizes ruhával.**
- **Ne nyomja meg a szélvédő üveget.**

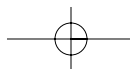
FIGYELEM!

A jármű mosásakor állítsa az ablaktörő kapcsolót off állásba az ablaktörő automatikus működésének leállításához.

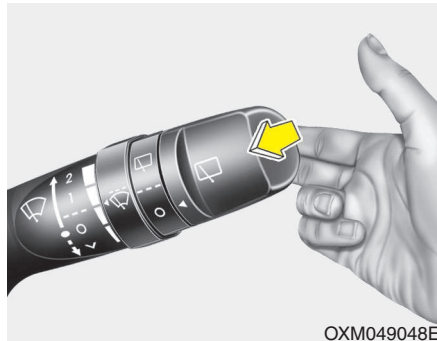
Az ablaktörő beindulhat és megsérülhet, ha a kapcsoló AUTO állásban van mosás közben.

Ne távolítsa el az ablaktörő üveg utasoldali felső szélén lévő érzékelő borítóját. A rendszer elemei megsérülhetnek és elveszhet a járműre vonatkozó garancia.

Amikor télen elindítja a járművet, állítsa az ablaktörő kapcsolót off állásba. Különbön az ablaktörő beindulhat és a jég megsértheti az ablaktörő lapátot. Mindig távolítsa el a havat és a jeget, ill. teljesen fagymentesítse a szélvédőt, mielőtt az ablaktörő lapátokat beindítja.



Gépkocsija jellemzői



OXM049048E

Ablakmosó berendezés (elől)

Az ablakmosó működtetéséhez finoman húzza meg maga felé az O (Off) állású ablaktörőkart. Ekkor a rendszer mosófolyadékot spriccel a szélvédőre, és közben automatikusan 1-3 törlést végez az ablaktörő.

A szélvédő letisztítására használja ezt a funkciót.

A berendezés addig spricceli a mosófolyadékot, és addig töröl is, amíg a kart meghúzva tartja.

Ha nem működik az ablakmosó, ellenőrizze a mosófolyadék szintjét. Ha a folyadékszint alacsony, megfelelő, nem-karcoló, szélvédőmosó folyadékkal fel kell töltenie a mosó tartályt.

Az ablakmosó folyadéktartály betöltőnyílása a motortér utasoldali részének elején található.

⚠ FIGYELEM!

Az ablakmosó szivattyú károsodásának elkerülése érdekében ne használja az ablakmosót, ha üres az ablakmosó tartálya.

⚠ VIGYÁZAT!

Fagyos időben ne használja az ablakmosót, mielőtt felmelegítené a szélvédőt. A hideg üvegen megfagyhat a mosófolyadék, ezáltal gátolhatja a kilátást a gépkocsiból.

⚠ FIGYELEM!

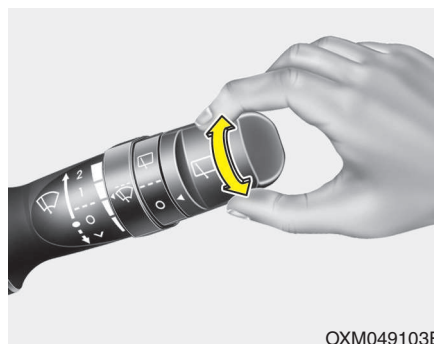
- *Az ablaktörő és a szélvédő sérülésének elkerülése érdekében ne üzemeltesse az ablaktörőt szárazon.*
- *A károsodás elkerülése érdekében ne használjon gázolajat, kerozint, festékoldót vagy más oldószert ablaktörő gumin vagy annak közelében.*
- *Az ablaktörő karok és más alkatrészek károsodásának elkerülése érdekében ne próbálja meg az ablaktörőket manuálisan mozgatni.*

**Fényszóró mosó
(felszereltségtől függően)**

Ha járműve fel van szerelve fényszóró mosóval, a szélvédő mosóval egyidőben fog működni. Akkor fog működni, amikor a fényszóró kapcsoló első vagy második állásban van és a gyújtáskapcsoló vagy Motor Start/Stop gomb ON állásban van. A mosó folyadékot rápermetezi a fényszórókra.

*** MEGJEGYZÉS:**

Időnként ellenőrizze a fényszóró mosókat, hogy meggyőződjön arról, hogy a mosó folyadék tényleg a fényszóró lencsékre szóródik.

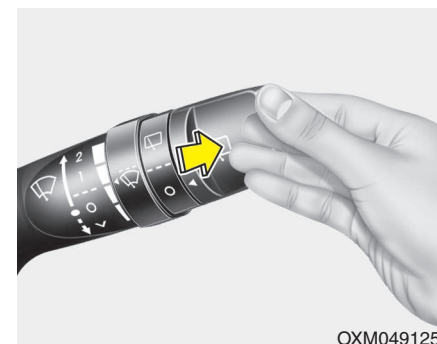


OXM049103E

Hátsóablak törölő- és mosóberendezés kapcsolója

A hátsóablak törölő- és mosóberendezés kapcsolója az ablaktörölő kapcsolókar végén található. A hátsóablak törölő- és mosóberendezés működtetéséhez kapcsolja a kívánt állásba a kapcsolót.

- ☐ - Normál törlés
- - Időszakos törlés
- - Az ablaktörölő nem működik.



OXM049125L

Tolja el magától a kart, hogy mosófolyadékot spricceljen a hátsó ablakra és közben a hátsó ablaktörölő automatikusan 1~3 törlést végezzen. A berendezés addig spricceli a mosófolyadékot, és addig töröl is, amíg a kart meghúzva tartja.

Gépkocsija jellemzői

BELSŐ VILÁGÍTÁS

⚠ FIGYELEM!

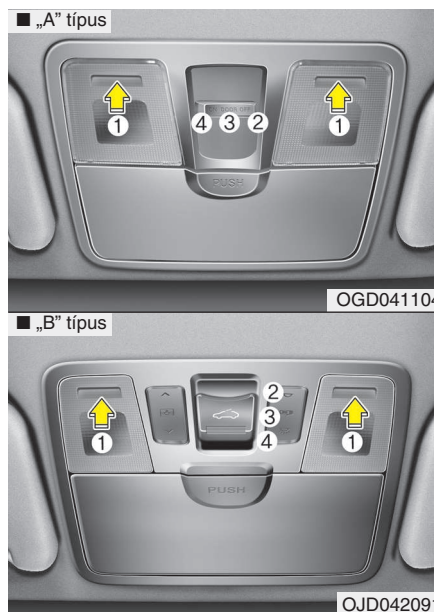
Ne használja hosszú ideig a belső világítást, amikor a motor áll. Ez lemerítheti az akkumulátort.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne használja a belső fényeket, amikor sötétben vezet. Baleset történhet, mert a kilátást zavarhatja a belső fény.

Belső lámpa AUTOMATIKUS kikapcsolás

- Amikor minden bejárat csukva van, ha a távirányítóval vagy az okos kulccsal bezárja a járművet, minden belső lámpa kikapcsol néhány másodperc után.
- Ha semmit nem működtet a járműben a motor leállítása után, a fények 20 perc után kikapcsolnak.



Térkép lámpa

Nyomja be a lencsét (1) a térkép lámpa be vagy kikapcsolásához.

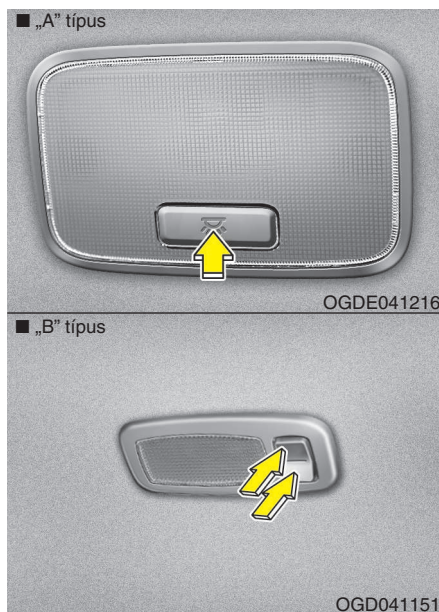
- ☺ /KI (2) : A lámpák akkor is kikapcsolt állapotban vannak, ha az ajtó nyitva van.

☺ / Ajtó (3) :

- A térképlámpa bekapcsol amikor az ajtó nyitva van. Ha becsukja az ajtót, a lámpák kb. 30 másodperc után kialszanak.
- A térképlámpa kb. 30 másodpercre bekapcsol, amíg az ajtókat a távirányítóval vagy az okos kulccsal nem nyitják ki.
- A térképlámpa kb. 20 percig bekapcsolva marad, ha egy ajtót a gyújtáskapcsoló ACC vagy LOCK/OFF pozíciója mellett kinyitnak.
- A térképlámpa folyamatosan bekapcsolva marad, ha az ajtót a gyújtáskapcsoló ON pozíciója mellett nyitják ki.
- A térképlámpa azonnal kialszik, ha a gyújtás kapcsolót ON állásba váltják vagy minden ajtó bezáródott.
- ☺ /ON (4) : A térkép lámpa mindig bekapcsolva marad.

* MEGJEGYZÉS:

Amikor a lámpa a lencse (1) megnyomásával be van kapcsolva, a lámpa nem kapcsol ki akkor sem, ha a kapcsoló OFF állásban van (2).




Utastér lámpa


„A” típus

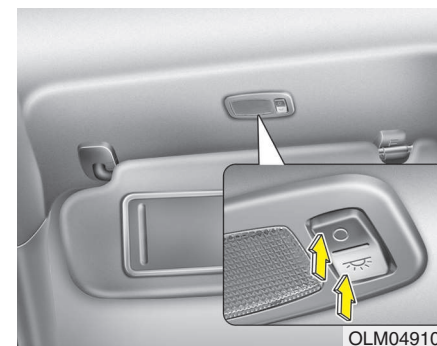
Nyomja be a gombot a fény be- vagy kikapcsolásához.

Ha a térképlámpát a térképlámpa kapcsolóval bekapcsolja, az utastér lámpa bekapcsol.

„B” típus



Nyomja be a kapcsolót  az utastér lámpa bekapcsolásához.

Nyomja be a  kapcsolót az utastér lámpa kikapcsolásához.



Piperetűkőr lámpa (felszereltségtől függően)

Nyomja be a kapcsolót a fény be- vagy kikapcsolásához.

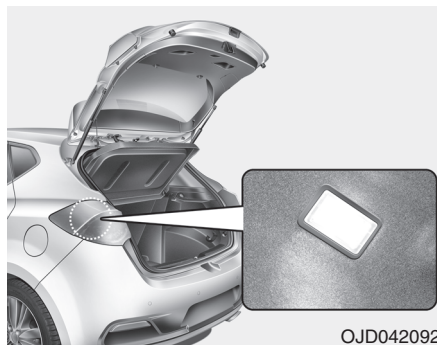
-  : A lámpa bekapcsol ha ezt a gombot nyomja be.
-  : A lámpa kikapcsol ha ezt a gombot nyomja be.

FIGYELEM!

- Piperetűkőr lámpa

Mindig legyen a kapcsoló kikapcsolva, amikor a piperetűkőr lámpa nincs használatban. Ha a napellenzőt a lámpa kikapcsolása nélkül csukja be, az lemerítheti az akkumulátort vagy kárt okozhat a napellenzőben.

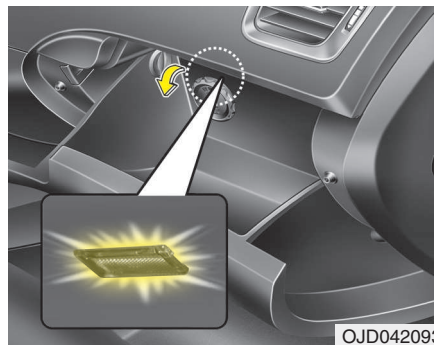
Gépkocsija jellemzői



* A jármű tényleges csomagtere eltérhet az illusztrációtól.

Csomagtér lámpa

A csomagtér lámpa bekapcsol, amikor a hátsó ajtót kinyitják.



Kesztyűtartó lámpa

A kesztyűtartó lámpa bekapcsol, amikor a kesztyűtartó nyitva van.

ÜDVÖZLŐ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)**Fényszóró üdvözlés**

Amikor a fényszóró be van kapcsolva (a fény kapcsoló fényszóró vagy AUTO állásban) és minden ajtó (és a hátsó ajtó) le van zárva, a fényszóró, helyzetjelző fény és hátsó fény 15 másodpercre bekapcsol, ha az alábbiak bármelyikét végrehajtja.

- Okos kulcs rendszer nélkül
 - Amikor a távirányítón az ajtó nyitás gombot benyomja.
- Okos kulcs rendszerrel
 - Amikor a ajtó unlock gombját az okos kulcson megnyomja.

Ekkor, ha benyomja az ajtó lock gombját (a távirányítón vagy okos kulcson), a fényszórók azonnal kikapcsolnak.

Belső fény

Amikor a belső fény kapcsoló DOOR állásban van és minden ajtó (és a hátsó ajtó) csukva és zárva van, az utastér lámpa 30 másodpercre bekapcsol, ha az alábbiak bármelyikét végrehajtja.

- Okos kulcs rendszer nélkül
 - Amikor a távirányítón az ajtó nyitás gombot benyomja.
- Okos kulcs rendszerrel
 - Amikor a ajtó unlock gombját az okos kulcson megnyomja.
 - Amikor a külső ajtó kilincs gombját benyomja.

Ekkor, ha benyomja az ajtó zárás gombját, a lámpák azonnal kikapcsolnak.

Kilépő világítás (felszereltségtől függően)

Amikor minden ajtó bezárva és csukva van, a kilépő világítás 15 másodpercre bekapcsol, ha az alábbiak bármelyikét végrehajtja.

- Okos kulcs rendszer nélkül
 - Amikor a távirányítón az ajtó nyitás gombot benyomja.
- Okos kulcs rendszerrel
 - Amikor a ajtó unlock gombját az okos kulcson megnyomja.
 - Amikor a külső ajtó kilincs gombját benyomja.
 - Amikor a járműhöz közeledik az okos kulccsal a birtokában.

Ekkor, ha benyomja az ajtó zárás gombját, a lámpák azonnal kikapcsolnak.

Gépkocsija jellemzői

SZÉLVÉDŐFŰTÉS

⚠ FIGYELEM!

A hátsó szélvédő teljes belső felületén található fűtőszálak és azok csatlakozásai sérüléseinek elkerülése érdekében ne használjon az ablak tisztításához éles szerszámot vagy dörzshatású tisztítószer.

* MEGJEGYZÉS:

Az első szélvédőfűtés az ablaktörlő lapátok fagymentesítésére szolgál. Az első szélvédő jég- és páramentesítést e fejezet "Szélvédő jég- és páramentesítés" pontjának megfelelően végezze.



Hátsó szélvédő fűtés

A szélvédőfűtés a motor működése közben melegíti a hátsó szélvédőt. Ezáltal eltünteti a párat, deret vagy a vékony jeget a hátsó szélvédő belső és külső felületéről.

- A hátsó szélvédő fűtés bekapcsolásához nyomja meg a középkonzol kapcsolópaneljén elhelyezett hátsó szélvédő fűtés kapcsológombot. A szélvédőfűtés bekapcsolt állapotában világít a hátsó szélvédőfűtés kapcsológomb jelzőlámpája.
- Kikapcsolásához nyomja meg újra a hátsó szélvédő fűtés kapcsológombját.

* MEGJEGYZÉS:

- Ha a hátsó szélvédőn vastagon áll a hó, seperje le, mielőtt bekapcsolná a hátsó szélvédő fűtést.
- A hátsó szélvédő fűtés mintegy 20 perc elteltével, vagy a gyújtás kikapcsolásakor automatikusan kikapcsol.

Külső tükör jégmentesítése (felszereltségtől függően)

A külső tükör fagymentesítő a hátsó ablak fagymentesítővel együtt, egyszerre működik.

Első szélvédő jégtelenítése (felszereltségtől függően)

Az első ablaktörlő jégtelenítő akkor működik, amikor a hátsó ablak fagymentesítőt bekapcsolja.

KÉZI VEZÉRLÉSŰ KLÍMASZABÁLYZÓ BERENDEZÉS (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)





1. Ventilátorsebesség szabályzó gomb
2. Légkondicionáló (A/C) kapcsológomb
3. Hátsó ablak jégtelenítő gombja

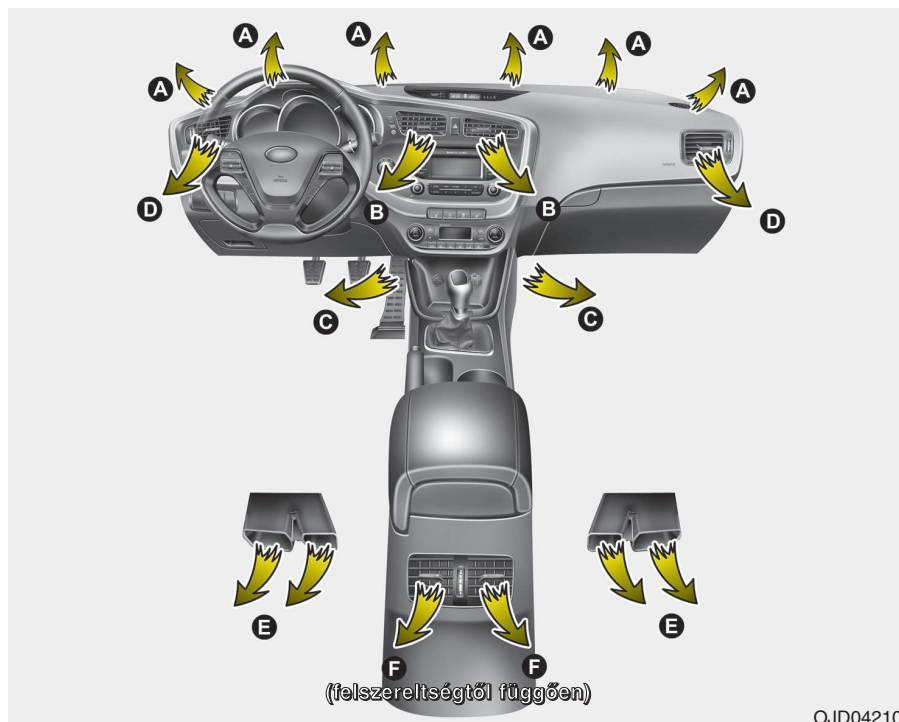
4. Levegőelosztó gomb
5. Belső levegő keringetés cirkulációjának gombja
6. Hőmérséklet vezérlés kapcsoló

OJD042100

Gépkocsija jellemzői

Fűtés és légkondicionálás

1. Indítsa be a motort.
2. Állítsa a levegőelosztást a kívánt állásba. A fűtés és hűtés hatékonyságának növelésére;
 - Fűtés : 
 - Hűtés : 
3. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
4. Állítsa a levegőáramlást a külső (friss) levegő beáramoltatás pozícióba.
5. Állítsa be a kívánt ventilátorsebességet.
6. Ha légkondicionálásra is szükség van, kapcsolja be a légkondicionálót. (felszereltségtől függően)



OJD042102



OJD042104

Levegőelosztó gomb

A levegőelosztó gombbal az utastérben a levegőbefúvás helye állítható be.

A levegő a padlóra, a műszerfal szellőzőre vagy a szélvédőre irányítható. Hat szimbólum fejezi ki a levegő állásokat Arc, Bi-szint, Padló, Padló-Jégtelenítés és Jégtelenítés.

**Fej állás (B, D, F)**

A befúvás a felsőtestre és a fejre irányul. Ezenkívül mindegyik szellőzőráccsal különkülön is szabályozható a levegőbelépés iránya.

**Kétszintű beállítás (B, D, C, E, F)**

A levegőbefúvás a fejhez és a lábához irányul.

**Láb állás (A, C, D, E)**

A befúvott levegő legnagyobb része a lábakra irányul, kisebbik része a szélvédőre és az oldalablak páramentesítő szellőzőrácsokhoz.

**Arc/Padló/Jégtelenítés-szint (A, B, C, D, E, F)**

A levegő áramlás java az arcra, a padlóra és a szélvédőre van irányítva és kis mennyiségű levegő az oldal ablak jégtelenítőkre.

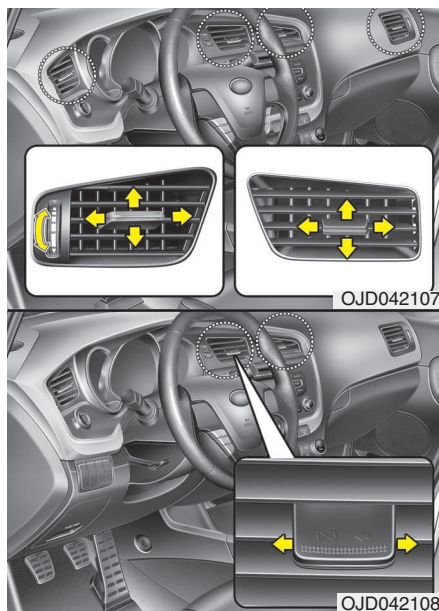
**Láb-szélvédő (páramentesítő) állás (A, C, E, D)**

A befúvott levegő legnagyobb része a lábakra és a szélvédőre irányul, kisebbik része az oldalablak páramentesítő szellőzőrácsokhoz.

**Szélvédő (páramentesítő) állás (A, D)**

A befúvott levegő legnagyobb része a szélvédőre irányul, kisebbik része az oldalablak páramentesítő szellőzőrácsokhoz.

Gépkocsija jellemzői



Műszerfali szellőző befúvók

A szellőző nyílások külön-külön kinyithatók vagy becsukhatók a görgető kerékkel vagy a szellőzés szabályozó karral.

Szintén, a levegőáramlás irányát is állíthatja ezeken a nyílásokon az állítókar bemutatott használatával.

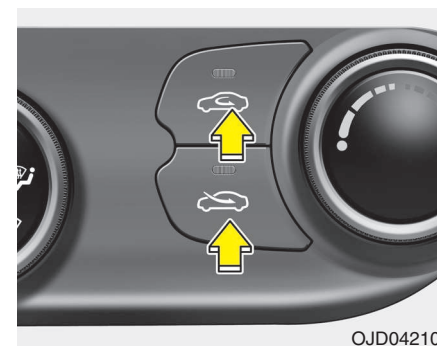


Hőmérséklet szabályzó gomb

A hőmérséklet vezérlés kapcsoló lehetővé teszi Önnek, hogy szabályozza a járműbe áramló levegő hőmérsékletét.

A hőmérséklet változtatása:

- Fordítsa el a gombot jobbra a hőmérséklet növeléséhez.
- Fordítsa el a gombot balra a hőmérséklet csökkentéséhez.



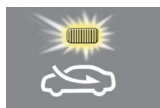
Levegőáramlás szabályzás

A levegő beáramlás vezérlés a külső (friss) levegő vagy a visszaforgatott levegő állás kiválasztására szolgál.

A levegőáramlás szabályzás pozíciójának megváltoztatásához állítsa át a szabályzókart.

Belsőlevegő keringtetés pozíció

A belsőlevegő keringtetés pozíció kiválasztása esetén a ventilátor az utastérből szívja el a levegőt, amely átáramlik a fűtőrendszeren, és a kiválasztott funkciótól függően felmelegítve vagy lehűtve kerül vissza az utastérbe.

Külső (friss) levegő beáramoltatás pozíció

A külső (friss) levegő beáramoltatás pozíció kiválasztása esetén a ventilátor a gépkocsin kívülről szívja be a levegőt, és az a kiválasztott funkciótól függően felmelegítve vagy lehűtve kerül be az utastérbe.

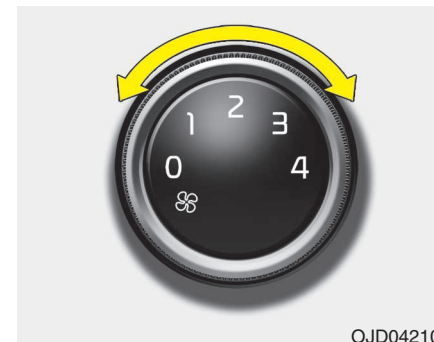
*** MEGJEGYZÉS:**

Ne feledje, hogy a fűtés belsőlevegő keringtetés üzemmódban történő huzamosabb használata a szélvédők és az oldalablakok bepárásodását eredményezik, és az utastér levegője elhasználódottá, áporodottá válik.

Ezen túlmenően a légkondicionáló belsőlevegő keringtetés üzemmódban történő huzamosabb használata esetén az utastér levegője nagyon szárazzá válik.

⚠ VIGYÁZAT!

- A klíma vezérlő rendszerben a visszaforgatott levegő folyamatos használata megnövelheti a páratartalmat a jármű belsejében, ami az üveg bepárásodásához vezethet és ronthatja a kilátást.
- Ne aludjon bekapcsolt légkondicionálójú vagy fűtőrendszerű gépkocsiban. Az utasok súlyos egészségkárosodása vagy akár halála következhet be az utastér oxigénmennyiségének csökkenése és a testhőmérsékletük leesése következtében.
- A klíma vezérlő rendszerben a visszaforgatott levegő folyamatos használata álmoságot okozhat, ami a jármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet. Vezetés közben minél hosszabban állítsa a levegő beáramlás vezérlést a külső (friss) levegő állásba.



OJD042101

Ventilátorsebesség szabályzógomb

A ventilátor működéséhez a gyújtáskapcsolónak ON állásban kell lennie.

A ventilátorsebesség szabályzógombbal szabályozhatja a szellőztetőrendszeren át levegőt beáramoltató ventilátor fordulatszámát. A ventilátor fordulatszáma a szabályzógomb jobbra fordításával nő, balra fordításával csökken.

A szabályzógomb „0” állásba fordításakor kikapcsol a ventilátor.

Gépkocsija jellemzői




OJD042103

Légkondicionáló (A/C) kapcsológomb (felszereltségtől függően)



A légkondicionáló berendezés bekapcsolásához nyomja meg a légkondicionáló (A/C) kapcsológombot (a jelzőlámpa kigyullad). A légkondicionáló a kapcsológomb ismételt megnyomásával kapcsolható ki.

Légkondicionáló berendezés működtetése

Szellőztetés

1. Állítsa a levegőelosztást  állásba.
2. Állítsa a levegőáramlás szabályzást a külsőlevegő (friss levegő) beáramoltatás pozícióba.
3. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
4. Állítsa be a kívánt ventilátorsebességet.

Fűtés


1. Állítsa a levegőelosztást  állásba.
 2. Állítsa a levegőáramlás szabályzást a külsőlevegő (friss levegő) beáramoltatás pozícióba.
 3. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
 4. Állítsa be a kívánt ventilátorsebességet.
 5. Ha fűtés közben levegőszárításra is szükség van, kapcsolja be a légkondicionálót.
- Ha a szélvédő párásodik, állítsa a levegőelosztást  állásba.

Használatra vonatkozó tanácsok

- Azért, hogy megakadályozza a por és a kellemetlen füstgázok szellőzőrendszeren keresztüli utastérbe jutását, átmenetileg állítsa a levegőáramlást a belsőlevegő keringtetés pozícióba. Feltétlenül állítsa vissza a levegőáramlást a külső levegő beáramoltatás pozícióba, amint elhagyta a nagy légszennyezettségű területet, hogy friss levegőt áramoltasson a gépkocsiba. Ez segít a vezető éberben tartásában és kellemes közérzetének biztosításában.
- A fűtő-/hűtőrendszer a közvetlenül a szélvédő előtt található szellőzőrácsan át szívja be a friss levegőt. Ügyeljen arra, hogy ezt ne tömítsék el levelek, hó, jég vagy egyéb anyagok.
- A szélvédő belső felületén a páralecsapódás megakadályozására állítsa a levegőáramlást a külső levegő beáramoltatás pozícióba, állítsa be a kívánt ventilátorsebességet, kapcsolja be a légkondicionálót, és állítsa be a kívánt hőmérsékletet.

**Légkondicionálás
(felszereltségtől függően)**

A Kia Légkondicionáló rendszer környezetbarát hűtőközeggel van feltöltve*.

1. Indítsa be a motort, és nyomja meg a légkondicionáló kapcsológombot.
2. Állítsa a levegőelosztást  állásba.
3. Állítsa a levegőáramlást a külső levegő beáramoltatás, vagy a belső levegő keringtetés pozícióba.
4. Állítsa be a ventilátor sebesség szabályzó gombot és a hőmérséklet szabályzó gombot a maximális komfortnak megfelelően.

*: Járműve R-134a vagy R-1234yf feltöltésű a gyártás során, az Ön országában érvényes szabályozásnak megfelelően. Megtudhatja a motorháztető belsején elhelyezett címkéről, hogy milyen légkondicionáló hűtőfolyadék van autójában. Ld. 8. fejezet a légkondicionáló hűtőfolyadék címke pontos helyéről.

 **FIGYELEM!**

- **A hűtőrendszert csak kiképzett és igazolt technikusok szervizelhetik a tökéletes és biztonságos működés érdekében.**
- **A hűtő rendszert jól szellőztetett helyen kell szervizelni.**
- **A légkondicionáló párologtatót (hűtő spirált) soha nem javítják vagy cserélik használttal vagy újrahasznosítottal és az új csere MAC párologtatókat a SAE J2842 szabványnak megfelelően minősítetik (és címkével jelölik).**

*** MEGJEGYZÉS:**

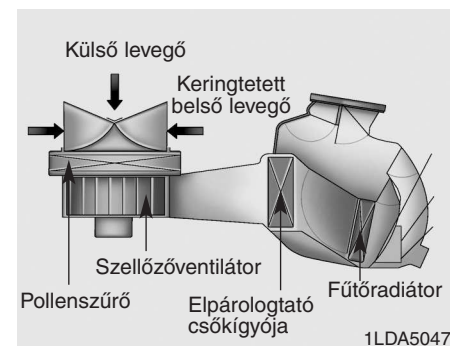
- Folyamatosan kísérje figyelemmel a motorhőmérséklet kijelzőt meleg időben hegymenetben, vagy csúcsforgalomban, ha menet közben használja a légkondicionálót. Ilyenkor a légkondicionáló használatától túlmelegedhet a motor. Ha a motorhőmérséklet kijelző a motor túlmelegedését jelzi, kapcsolja ki a légkondicionálót, a ventilátort viszont használhatja tovább is.
- Ha párás időben ablakot nyit, a légkondicionálás vízcseppeket hozhat létre a szélvédő belső felületén. A nagy mennyiségű vízcseppektől meghibásodhatnak az elektromos berendezések, ezért a légkondicionálót csak csukott ablakokkal használja.

Gépkocsija jellemzői

Néhány tanács a légkondicionáló berendezés használatához

- Ha hosszabb ideig tűző napon állt a gépkocsi, először nyissa ki az összes ablakot egy kis időre, hogy a felmelegedett levegő távozhasson az utastérből.
- Esős vagy párás napokon használja a légkondicionálót a páratartalom és nedvesség csökkentésére a járműben.
- Bekapcsolt légkondicionáló berendezés mellett megfigyelhető az alapjárat enyhe változása a klímakompresszor működése következtében. Ez normális velejárója a légkondicionáló berendezés működésének.
- Havonta egyszer, legalább néhány percre kapcsolja be a légkondicionáló berendezést, a teljes hatékonyságának fenntartása érdekében.

- Működő légkondicionáló berendezés esetén tiszta kondenzvíz távozik a rendszerből a gépkocsi alá az első utas felőli oldalon. Ez normális velejárója a rendszer működésének.
- A belső levegő keringtetéses üzemmódban a légkondicionáló berendezés jobban hűt, azonban ha huzamosabban ebben az üzemmódban használja, akkor elhasználódik az utastér levegője.
- Hűtés közben alkalmanként ködszerű levegő beáramlást észlelhet a gyors hűtés és a párás levegő beáramlása miatt. Ez a rendszer működésének normál velejárója.



Pollenzsűrő

A kesztyűtartó mögött található pollenzsűrő kiszűri a port és egyéb szennyezőanyagokat a kívülről a fűtőrendszeren és a légkondicionálón keresztül az utastérbe belépő levegőből. Ha az idő múlásával por vagy egyéb szennyeződés gyűlik fel a pollenzsűrőben, csökkenhet a befűvónyílásokon beáramló levegő mennyisége. Ennek következtében párosodhat a szélvédő belső felülete még akkor is, ha külsőlevegő (friss levegő) beáramoltatás pozíció van bekapcsolva. Ha ez bekövetkezik, javasoljuk, cseréltesse ki a klíma levegő szűrőjét egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

*** MEGJEGYZÉS:**

- A Karbantartási ütemterv szerint cserélje a pollenszűrőt.
Ha a gépkocsival fokozott igénybevételi körülmények között, úgymint poros, kiépítetlen utakon közlekedik, gyakrabban kell ellenőrizni, és hamarabb kell cserélni a pollenszűrőt.
- Ha a levegőáramlás mennyisége hirtelen lecsökken, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Légkondicionáló hűtőközeg és kompresszor kenőolaj mennyiség ellenőrzés

Ha alacsony a hűtőközeg mennyisége, a klímaberendezés hűtőteljesítménye csökken. A túltöltés szintén hátrányos a légkondicionáló rendszer szempontjából. Ezért, ha rendellenes működéssel találkozik, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

⚠ VIGYÁZAT! - R-134a*-val ellátott járművek

Mivel a hűtő nagyon magas nyomáson üzemel, a légkondicionáló rendszert csak kiképzett és bizonyítvánnyal rendelkező technikusok szervizelhetik. Fontos, hogy a megfelelő típusú és mennyiségű olajat és hűtőközeget használja.

Különben a jármű megsérülhet és személyes sérülés keletkezhet.

⚠ VIGYÁZAT! - R-1234yf*-val ellátott járművek

Mivel a hűtőfolyadék enyhén gyúlékony, a légkondicionáló rendszert csak kiképzett és bizonyítvánnyal rendelkező technikusok szervizelhetik. Fontos, hogy a megfelelő típusú és mennyiségű olajat és hűtőközeget használja.

Különben a jármű megsérülhet és személyes sérülés keletkezhet.

*: Járműve R-134a vagy R-1234yf feltöltésű a gyártás során, az Ön országában érvényes szabályozásnak megfelelően. Megtudhatja a motorháztető belsején elhelyezett címkéről, hogy milyen légkondicionáló hűtőfolyadék van autójában. Ld. 8. fejezet a légkondicionáló hűtőfolyadék címke pontos helyéről.

Gépkocsija jellemzői

AUTOMATIKUS KLÍMA SZABÁLYOZÓ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



- | | |
|--|---|
| 1. Vezető oldali hőmérséklet szabályozó gomb | 7. Levegő beáramlás szabályozó gomb |
| 2. AUTO (automatikus szabályozás) gomb | 8. Utas oldali hőmérséklet szabályozó gomb |
| 3. Ventilátor sebesség szabályozó gomb
(Magasabb sebesség) | 9. Kettős (Dual) hőmérséklet vezérlés választó gomb |
| 4. Ventilátor sebesség szabályozó gomb
(Alacsonyabb sebesség) | 10. OFF (ki) gomb |
| 5. Klíma vezérlés kijelző | 11. Első szélvédő jégtelenítő gomb |
| 6. Légh kondicionáló gomb | 12. Üzem mód választás gomb |
| | 13. Hátsó szélvédő maximális fagymentesítés gomb |

OJD042109

Automatikus fűtés és légkondicionálás

Az automatikus klíma szabályozó rendszer irányítása egyszerűen a kívánt hőmérséklet beállításával történik.



OJD042110



OJD042119

Választhatja a lágy vagy gyors üzemmódot a ventilátor sebesség kiválasztásához.

Lágy üzemmód : A levegő enyhén áramlik.

Gyors üzemmód : A levegő erősebben áramlik, mint a lágy üzemmódban a kiválasztott hőmérséklet gyors elérése érdekében.

Minden alkalommal, amikor megnyomja az AUTO gombot, az üzemmód a következők szerint fog változni:

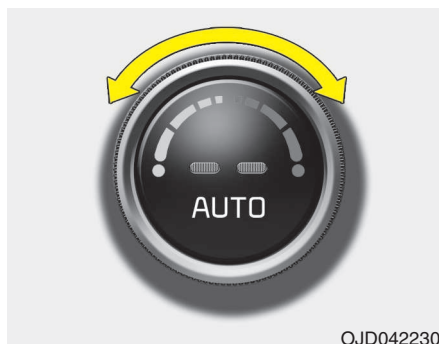
Lágy üzemmód ↔ gyors üzemmód

A teljesen automatikus hőmérséklet vezérlés (FATC) rendszer automatikusan szabályozza a fűtést vagy hűtést a következők szerint:

1. Nyomja be az AUTO gombot.

Az üzemmódok, ventilátor sebességek, levegő beáramlás és a légkondicionálás irányítása a beállított hőmérsékletnek megfelelően automatikus lesz.

Gépkocsija jellemzői

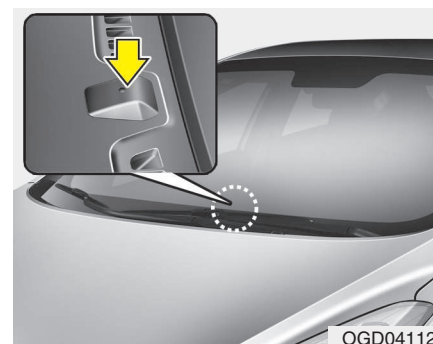


OJD042230

2. Fordítsa el a hőmérsékletszabályozó gombot a kívánt hőmérséklet beállításához.

* MEGJEGYZÉS:

- Az automatikus működés kikapcsolásához válassza ki a következő gombok bármelyikét:
 - Üzem mód választó gomb
 - Első szélvédő jégtelenítő gomb
 - Ventilátor sebesség vezérlő gomb
 A kiválasztott funkciót manuálisan kontrollálja, míg a többi funkció automatikusan működik.
- Az Ön kényelme és a klímavezérlés hatékonyságának növelése érdekében használja az AUTO gombot és állítsa a hőmérsékletet 22°C/71°F fokra (23°C/73°F-kivéve Európa).



OGD041120

* MEGJEGYZÉS:

A műszerfalon lévő érzékelő fölé helyezett bármilyen tárgy zavarhatja a hűtő és fűtő rendszer működését.

Kézi fűtés vezérlés és légkondicionálás

A fűtő és hűtő rendszer manuálisan vezérelhető az AUTO-n kívül bármelyik gomb megnyomásával vagy tárcsa(k) elfordításával. Ebben az esetben a rendszer sorrendben működik, a kiválasztott gombtól vagy tárcsától függően.

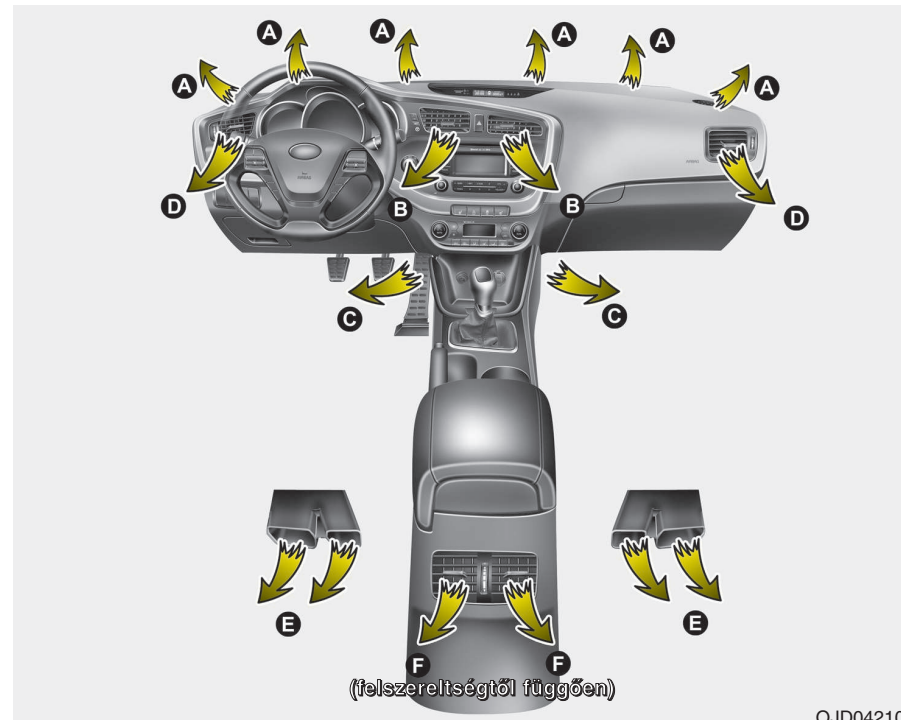
1. Indítsa el a motort.
2. Állítsa az üzemmód kapcsolót a kívánt pozícióba.

A fűtő és hűtőrendszer hatékonyságának növelése:

- Fűtés:
- Hűtés:

3. Állítsa a hőmérséklet szabályozó gombot a kívánt állásba.
4. Állítsa be a levegő befúvás szabályozó gombját külső (friss) levegő állásba.
5. Állítsa a ventilátor sebesség szabályozó gombját a kívánt sebességre.
6. Ha légkondicionálás szükséges, kapcsolja be a légkondicionáló rendszert.

Nyomja le az AUTO gombot a teljesen automatikus vezérlő rendszerre kapcsolás érdekében.



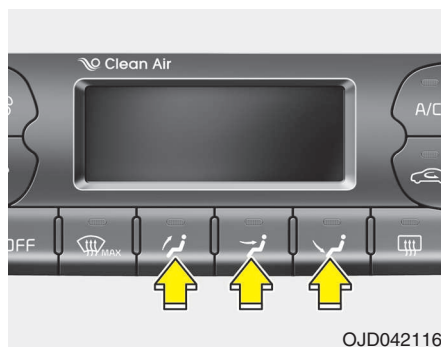
OJD042102

Levegőelosztó gomb

Az üzemmód választó gomb vezérli a levegőáramlás irányát a járműben.

Ha egy gombot egyszer nyom le, a vonatkozó kapcsoló bekapcsol és ha újra megnyomja a gombot, a kapcsoló kikapcsol.

Gépkocsija jellemzői



OJD042116

Fej állás (B, D, F*)

A levegő áramlás a felső test és a fej felé irányul. Emellett, minden nyílásnál közvetlenül szabályozható a levegő kiáramlása.










Láb állás (A, C, D, E)

Az áramló levegő a padlóra irányul.

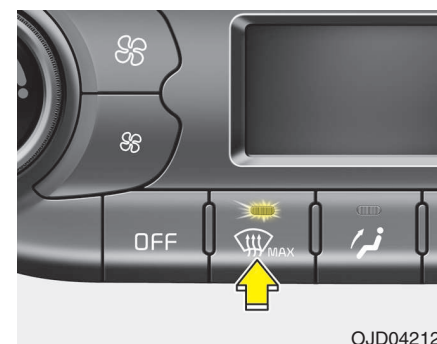
Szélvédő (páramentesítő) állás (A, D)

Az áramló levegő többsége a szélvédőre irányul.

Kiválaszthat a 2~3 módot is egyidőben a kívánt levegő áramlás elérése érdekében.

- fej () + padló () üzemmód
- fej () + fagymentesítés () üzemmód
- padló () + fagymentesítés () üzemmód
- fej () + padló () + fagymentesítés () üzemmód

* : felszereltségtől függően



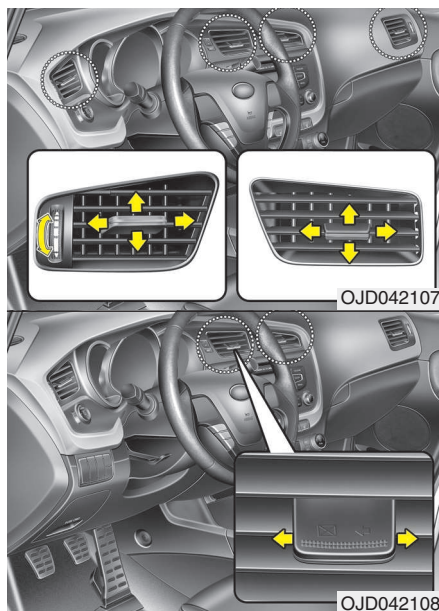
OJD042122

Maximum (MAX) páramentesítő üzemmód

Amikor a MAX páramentesítő üzemmódot választja, a következő rendszer beállítások automatikusan beállítódnak:

- a légkondicionáló rendszer bekapcsol.
- a külső (friss) levegő beáramoltatás állás választódik ki.
- a ventilátor sebesség nagy sebességre állítódik.

A MAX páramentesítő üzemmód kikapcsolásához nyomja meg a MAX páramentesítő üzemmód gombot vagy még egyszer az AUTO gombot.



Műszerfali szellőzők

A szellőzőnyílások külön-külön kinyithatók vagy becsukhatók a görgető kerékkel vagy a szellőzés szabályozó karral.

A levegő áramlásának iránya is állítható ezeken a nyílásokon a levegő áramlás szabályozó kar segítségével.



Hőmérséklet szabályozógomb

A hőmérséklet a maximumig HI emelkedik, ha a gombot teljesen jobbra tekeri.

A hőmérséklet a minimumig LO csökken, ha a gombot teljesen balra tekeri.

A gomb elforgatásakor a hőmérséklet 0,5°C/1°F lépésenként emelkedik vagy csökken. Amikor a legalacsonyabb hőmérsékletre állítjuk, a légkondicionáló folyamatosan működni fog.

Használja a vezető oldali hőmérséklet vezérlést a vezető oldal hőmérsékletének beállításához. Használja az utas oldali hőmérséklet vezérlést az utas oldal hőmérsékletének beállításához.



A vezető és utas oldali hőmérséklet egyedi beállítása

1. A vezető- és utasoldali hőmérséklet egyedi működtetéséhez nyomja be a DUAL gombot. Szintén, ha az utas oldali hőmérséklet vezérlés gombot használják, az automatikusan a DUAL üzemmódra vált.
2. Használja a vezető oldali hőmérséklet vezérlést a vezető oldal hőmérsékletének beállításához. Használja az utas oldali hőmérséklet vezérlést az utas oldal hőmérsékletének beállításához.

Amikor a vezető oldal hőmérséklete a legmagasabb (HIGH) vagy legalacsonyabb (LOW) hőmérsékletre van állítva, a DUAL üzemmód kikapcsol a maximális Fűtés vagy Hűtés érdekében.


Gépkocsija jellemzői

A vezető és utas oldali hőmérséklet egyforma beállítása

1. Nyomja be ismét a DUAL gombot a DUAL üzemmód kikapcsolásához. Az utas oldal hőmérséklet a vezető oldalival megegyező hőmérsékletre lesz állítva.
2. Működtesse a vezető oldali hőmérsékletvezérlés gombját. A vezető és utas oldal hőmérséklete egyformára lesz beállítva.

Hőmérséklet konverzió

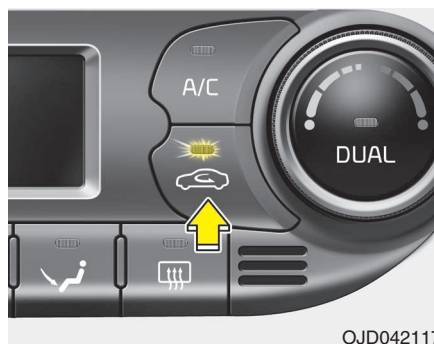
A hőmérséklet üzemmód kapcsolót Celsius-ról Fahrenheitre válthatja a következők szerint:

A DUAL gomb nyomva tartása mellett nyomja be az Arc-Szint kiválasztó gombot  3 másodpercig vagy hosszabban.

A kijelző Celsius-ról Fahrenheitre vált vagy Fahrenheitről Celsiusra.

* MEGJEGYZÉS:

Ha az akkumulátor lemerült vagy lecsatlakoztatták, a hőmérséklet üzemmód kijelző Celsiusra áll vissza.



OJD042117

Levegőáramlás szabályzás

Ez a külső (friss) levegő beáramoltatás állás vagy a Belső levegő keringetés keringetés állás közötti választásra használható.

Belsőlevegő keringetés pozíció



A belsőlevegő keringetés pozíció kiválasztása esetén a ventilátor az utastérből szívja el a levegőt, amely átáramlik a fűtőrendszeren, és a kiválasztott funkciótól függően felmelegítve vagy lehűtve kerül vissza az utastérbe.

Külső (friss) levegő beáramoltatás pozíció



A külső (friss) levegő beáramoltatás pozíció kiválasztása esetén a ventilátor a gépkocsin kívülről szívja be a levegőt, és az a kiválasztott funkciótól függően felmelegítve vagy lehűtve kerül be az utastérbe.

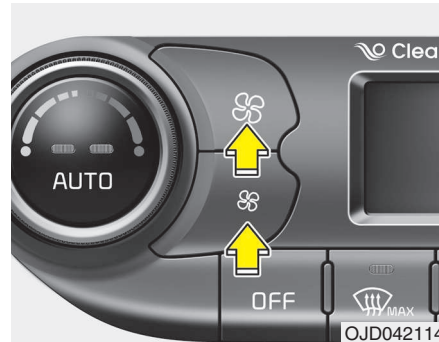
* MEGJEGYZÉS:

Meg kell jegyezni, hogy Belsőlevegő állás mellett a hosszan tartó fűtés a szélvédő és oldal ablakok párasodását fogja eredményezni és a levegő az utastérben elhasználódik.

A légkondicionáló hosszantartó használata a Belső levegő keringetés állás választása esetén az utastér levegőjének túlzott kiszáradását eredményezi.

⚠ VIGYÁZAT!

- A klíma vezérlő rendszerben a visszaforgatott levegő folyamatos használata megnövelheti a páratartalmat a jármű belsejében, ami az üveg bepárasodásához vezethet és ronthatja a kilátást.
- Ne aludjon bekapcsolt légkondicionálójú vagy fűtőrendszerű gépkocsiban. Az utasok súlyos egészségkárosodása vagy akár halála következhet be az utastér oxigénmennyiségének csökkenése és a testhőmérsékletük leesése következtében.
- A klíma vezérlő rendszerben a visszaforgatott levegő folyamatos használata álmoságot okozhat, ami a jármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet. Vezetés közben minél hosszabban állítsa a levegő beáramlás vezérlést a külső (friss) levegő állásba.

**Ventilátor sebesség szabályzó gomb**

A ventilátor sebesség a ventilátor sebesség vezérlő gomb lenyomásával állítható be a kívánt sebességre.

Nyomja be a felső gombot (☼) a magasabb, vagy az alsó gombot (☼) az alacsonyabb ventilátor sebesség beállításához.

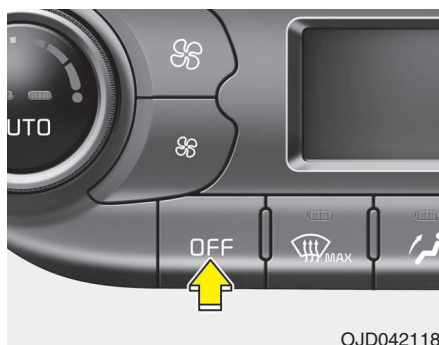
Az OFF gomb benyomásakor a ventilátor kikapcsol.

**Légkondicionáló (A/C) kapcsológomb (felszereltségtől függően)**

Nyomja meg az A/C gombot a légkondicionáló rendszer bekapcsolásához (jelzőfény világít).

Nyomja meg a gombot még egyszer a légkondicionáló rendszer kikapcsolásához.

Gépkocsija jellemzői



OJD042118

OFF (kikapcsolt) üzemmód

Nyomja meg az OFF gombot a levegő klíma szabályozó rendszer kikapcsolásához. Mindenesetre az üzemmód és levegő beáramlási gombok csak akkor használhatók ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

Légkondicionáló berendezés működtetése

Szellőztetés

1. Állítsa a levegőelosztást állásba.
2. Állítsa a levegőáramlás szabályzást a külsőlevegő (friss levegő) beáramoltatás pozícióba.
3. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
4. Állítsa be a kívánt ventilátorsebességet.

Fűtés


1. Állítsa a levegőelosztást állásba.
 2. Állítsa a levegőáramlás szabályzást a külsőlevegő (friss levegő) beáramoltatás pozícióba.
 3. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
 4. Állítsa be a kívánt ventilátorsebességet.
 5. Ha fűtés közben levegőszárításra is szükség van, kapcsolja be a légkondicionálót.
- Ha a szélvédő párásodik, állítsa a levegőelosztást vagy állásba.

Használatra vonatkozó tanácsok

- Azért, hogy megakadályozza a por és a kellemetlen füstgázok szellőzőrendszeren keresztüli utastérbe jutását, átmenetileg állítsa a levegőáramlást a belsőlevegő keringtetés pozícióba. Feltétlenül állítsa vissza a levegőáramlást a külső levegő beáramoltatás pozícióba, amint elhagyta a nagy légszennyezettségű területet, hogy friss levegőt áramoltasson a gépkocsiba. Ez segít a vezető éberén tartásában és kellemes közérzetének biztosításában.
- A fűtő-/hűtőrendszer a közvetlenül a szélvédő előtt található szellőzőrácsan át szívja be a friss levegőt. Ügyeljen arra, hogy ezt ne tömítsék el levelek, hó, jég vagy egyéb anyagok.
- A szélvédő belső felületén a páralecsapódás megakadályozására állítsa a levegőáramlást a külső levegő beáramoltatás pozícióba, állítsa be a kívánt ventilátorsebességet, kapcsolja be a légkondicionálót, és állítsa be a kívánt hőmérsékletet.

Légkondicionálás (felszereltségtől függően)

A Kia Légkondicionáló rendszer környezetbarát hűtőközeggel van feltöltve*.

1. Indítsa be a motort, és nyomja meg a légkondicionáló kapcsológombot.
2. Állítsa a levegőelosztást  állásba.
3. Állítsa a levegőáramlást a külső levegő beáramoltatás, vagy a belsőlevegő keringtetés pozícióba.
4. Állítsa be a ventilátorsebesség szabályzó gombot és a hőmérséklet szabályzó gombot a maximális komfortnak megfelelően.

*: Járműve R-134a vagy R-1234yf feltöltésű a gyártás során, az Ön országában érvényes szabályozásnak megfelelően. Megtudhatja a motorháztető belsején elhelyezett címkéről, hogy milyen légkondicionáló hűtőfolyadék van autójában. Ld. 8. fejezet a légkondicionáló hűtőfolyadék címke pontos helyéről.

FIGYELEM!

- **A hűtőrendszert csak kiképzett és igazolt technikusok szervizelhetik a tökéletes és biztonságos működés érdekében.**
- **A hűtő rendszert jól szellőztetett helyen kell szervizelni.**
- **A légkondicionáló párologtatót (hűtő spirált) soha nem javítják vagy cserélik használttal vagy újrahasznosítottal és az új csere MAC párologtatókat a SAE J2842 szabványnak megfelelően minősítetik (és címkével jelölik).**

* MEGJEGYZÉS:

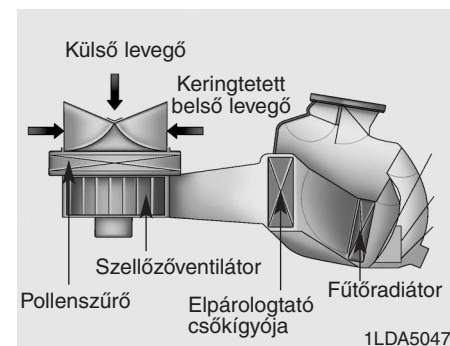
- Folyamatosan kísérje figyelemmel a motorhőmérséklet kijelzőt meleg időben hegymenetben, vagy csúcsgalamban, ha menet közben használja a légkondicionálót. Ilyenkor a légkondicionáló használatától túlmelegedhet a motor. Ha a motorhőmérséklet kijelző a motor túlmelegedését jelzi, kapcsolja ki a légkondicionálót, a ventilátort viszont használhatja tovább is.
- Ha párás időben ablakot nyit, a légkondicionálás vízcseppeket hozhat létre a szélvédő belső felületén. A nagy mennyiségű vízcseppektől meghibásodhatnak az elektromos berendezések, ezért a légkondicionálót csak csukott ablakokkal használja.

Gépkocsija jellemzői

Néhány tanács a légkondicionáló berendezés használatához

- Ha hosszabb ideig tűző napon állt a gépkocsi, először nyissa ki az összes ablakot egy kis időre, hogy a felmelegedett levegő távozhasson az utastérből.
- Esős vagy párás napokon használja a légkondicionálót a páratartalom és nedvesség csökkentésére a járműben.
- Bekapcsolt légkondicionáló berendezés mellett megfigyelhető az alapjárat enyhe változása a klímakompresszor működése következtében. Ez normális velejárója a légkondicionáló berendezés működésének.
- Havonta egyszer, legalább néhány percre kapcsolja be a légkondicionáló berendezést, a teljes hatékonyságának fenntartása érdekében.

- Működő légkondicionáló berendezés esetén tiszta kondenzvíz távozik a rendszerből a gépkocsi alá az első utas felőli oldalon. Ez normális velejárója a rendszer működésének.
- A belső levegő keringtetéses üzemmódban a légkondicionáló berendezés jobban hűt, azonban ha huzamosabban ebben az üzemmódban használja, akkor elhasználódik az utastér levegője.
- Hűtés közben alkalmanként ködszerű levegő beáramlást észlelhet a gyors hűtés és a párás levegő beáramlása miatt. Ez a rendszer működésének normál velejárója.



Pollenzsűrő

A kesztyűtartó mögött található pollenzsűrő kiszűri a port és egyéb szennyezőanyagokat a kívülről a fűtőrendszeren és a légkondicionálón keresztül az utastérbe belépő levegőből. Ha az idő múlásával por vagy egyéb szennyeződés gyűlik fel a pollenzsűrőben, csökkenhet a befűvónyílásokon beáramló levegő mennyisége. Ennek következtében párosodhat a szélvédő belső felülete még akkor is, ha külsőlevegő (friss levegő) beáramoltatás pozíció van bekapcsolva. Ha ez bekövetkezik, javasoljuk, cseréltesse ki a klíma levegő szűrőjét egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

*** MEGJEGYZÉS:**

- A Karbantartási ütemterv szerint cserélje a pollenszűrőt.
Ha a gépkocsival fokozott igénybevételi körülmények között, úgymint poros, kiépítetlen utakon közlekedik, gyakrabban kell ellenőrizni, és hamarabb kell cserélni a pollenszűrőt.
- Ha a levegő áramlás mennyisége hirtelen lecsökken, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Légkondicionáló hűtőközeg és kompresszor kenőolaj mennyiség ellenőrzés

Ha alacsony a hűtőközeg mennyisége, a klímaberendezés hűtőteljesítménye csökken. A túltöltés szintén hátrányos a légkondicionáló rendszer szempontjából. Ezért, ha rendellenes működéssel találkozik, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

⚠ VIGYÁZAT! - R-134a*-val ellátott járművek

Mivel a hűtő nagyon magas nyomáson üzemel, a légkondicionáló rendszert csak kiképzett és bizonyítvánnyal rendelkező technikusok szervizelhetik. Fontos, hogy a megfelelő típusú és mennyiségű olajat és hűtőközeget használja. Különben a jármű megsérülhet és személyes sérülés keletkezhet.

⚠ VIGYÁZAT! - R-1234yf*-val ellátott járművek



Mivel a hűtőfolyadék enyhén gyúlékony, a légkondicionáló rendszert csak kiképzett és bizonyítvánnyal rendelkező technikusok szervizelhetik. Fontos, hogy a megfelelő típusú és mennyiségű olajat és hűtőközeget használja.

Különben a jármű megsérülhet és személyes sérülés keletkezhet.

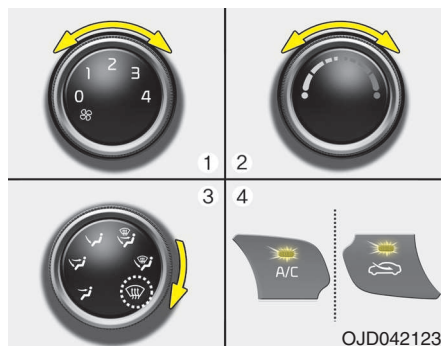
*: Járműve R-134a vagy R-1234yf feltöltésű a gyártás során, az Ön országában érvényes szabályozásnak megfelelően. Megtudhatja a motorháztető belsején elhelyezett címkéről, hogy milyen légkondicionáló hűtőfolyadék van autójában. Ld. 8. fejezet a légkondicionáló hűtőfolyadék címke pontos helyéről.



Gépkocsija jellemzői

SZÉLVÉDŐ JÉG- ÉS PÁRAMENTESÍTÉS

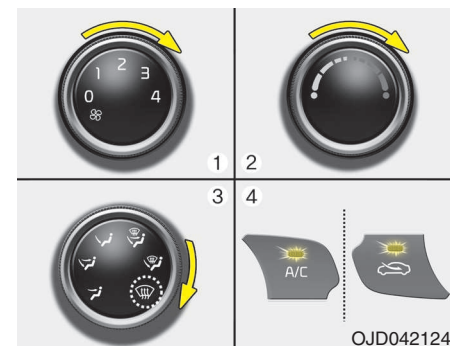
⚠ VIGYÁZAT! - Szélvédőfűtés
 Ne használja erősen párás időben a  pozíciót a hűtés használata közben. A külső levegő és a szélvédő hőmérsékletkülönbsége következtében a szélvédő külső felülete párasodhat, ami rontja a gépkocsiból kilátást. Ebben az esetben állítsa az üzemmód választót a  állásba és a ventilátor sebesség vezérlőt alacsonyabb sebességre.


- A maximális jégmentesítés érdekében állítsa a hőmérséklet vezérlést a legforróbbra, a ventilátor sebesség szabályozást a legnagyobbra.
- Ha meleg levegőt szeretne a padlóra, fagy- vagy páramentesítés közben, állítsa az üzemmódot a padló-páramentesítő állásba.
- Vezetés előtt távolítson el minden havat vagy jeget a szélvédőről, a hátsó ablakról, külső visszapillantó tüköréről, és minden oldalsó ablakról.
- Távolítson el minden havat vagy jeget a motorház tetőről és a levegő beáramló nyílásokról a fűtő és jégmentesítő hatékonyság növelésére és a szélvédő belső oldalának páramentesítésére.

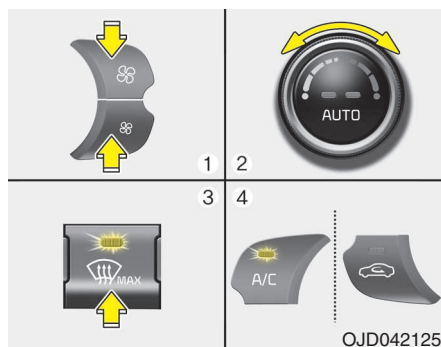
**Kézi vezérlésű klímazabályzó berendezés****A szélvédő belső páramentesítése**

1. Állítsa a ventilátor sebességet a kívánt pozícióba.
2. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
3. Állítsa be a  állást.
4. Automatikusan a külső (friss) levegő kerül kiválasztásra. Ha a  pozíció a kiválasztott, a légkondicionáló (felszereltségtől függően) kiválasztása is automatikus.

Ha a légkondicionáló és/vagy külső (friss) levegő állás kiválasztása nem automatikus, nyomja be kézzel a megfelelő gombot.

**A szélvédő külső jégmentesítése**

1. Állítsa be a ventilátorsebességet a teljesen jobb oldali állásba.
2. Állítsa be a hőmérsékletet a maximális értékre.
3. Állítsa be a  állást.
4. A légkondicionáló automatikusan bekapcsolódik, és a külső (friss) levegő beáramoltatás üzemmódban kezd dolgozni.

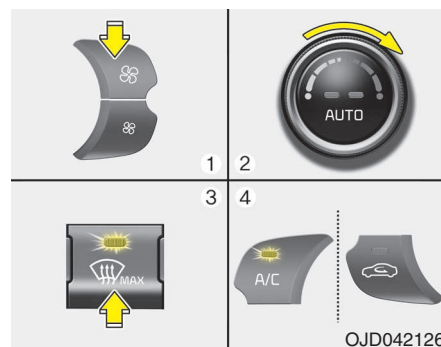


Automata klíma szabályozó rendszer

A belső szélvédő páramentesítése

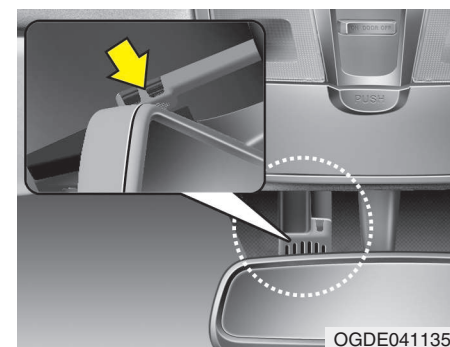
1. Állítsa be a ventilátor kívánt sebességét.
2. Válassza ki a kívánt hőmérsékletet.
3. Nyomja be a gombot.
4. A légkondicionáló az érzékelt környezeti hőmérsékletnek megfelelően bekapcsol és a külső (friss) levegő állás automatikusan kiválasztásra kerül.

Ha a légkondicionáló nincs automatikusan kiválasztva, állítsa be kézzel a megfelelő gombbal. Ha a pozíció van kiválasztva, az alacsonyabb ventilátor sebesség állítódik hozzá a magasabb ventilátor sebességéhez.



Szélvédő külső jégmentesítése

1. Állítsa a ventilátor sebességét a legmagasabb állásba.
2. Állítsa be a hőmérsékletet a legforróbb (HIGH) állásba.
3. Nyomja be a gombot.
4. A légkondicionáló az érzékelt környezeti hőmérsékletnek megfelelően bekapcsol és a külső (friss) levegő állás automatikusan kiválasztásra kerül.



Automatikus páramentesítő rendszer (csak automatikus klíma szabályozó rendszerrel, felszereltségtől függően)

Az automatikus páramentesítő csökkenti a szélvédő belsejének bepárasodási lehetőségét a szélvédő belsején lévő pára érzékelésével.

Az automatikus páramentesítő rendszer működik, amikor a klímavezérlő rendszer be van kapcsolva.

* MEGJEGYZÉS:

Az automatikus páramentesítő rendszer lehet, hogy nem fog megfelelően működni, amikor a külső hőmérséklet -15 °C alatt van.

Gépkocsija jellemzői



Ez a kijelző világít, amikor az automatikus páramentesítő rendszer érzékeli a szélvédő belsején lévő párat és működik.

Ha több pára van a járműben, magasabb fokozatba kapcsol a következők szerint:

Lépés 1 : A légkondicionálás működtetése

Lépés 2 : Külső levegő állás

Lépés 3 : A levegőt a szélvédőre fújja

Lépés 4 : A levegő áramlás növelése a szélvédőre

Ha az Ön járműve fel van szerelve automatikus páramentesítő rendszerrel, az automatikusan bekapcsol, amikor a feltételek teljesülnek. Viszont, ha szeretné üzemen kívül helyezni az automatikus páramentesítő rendszert, 2 másodpercen belül nyomja be 4-szer az első fagymentesítő gombot az AUTO gomb nyomva tartása mellett. A kijelző 3-szor felvillan, hogy figyelmeztessen a rendszer kikapcsolására. Az automatikus páramentesítő rendszer ismételt használatához kövesse az alábbi eljárást.

Ha az akkumulátort lecsatlakoztatták vagy lemerült, az automatikus páramentesítés alaphelyzetbe áll.

* MEGJEGYZÉS:

Ha az A/C kikapcsolását kézi úton választották ki, miközben az automatikus páramentesítő rendszer be van kapcsolva, az automatikus páramentesítő kijelző 3-szor felvillan, hogy figyelmeztessen az A/C kikapcsolására.

! FIGYELEM!

Ne távolítsa el a vezető oldali szélvédő üveg felső szélén található érzékelő fedelét. A rendszer alkatrészeinek sérülése következhet be, amit az Ön járművének garanciája lehet, hogy nem fedez.

TISZTA LEVEGŐ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



OJD042129

Amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van, a tiszta levegő funkció automatikusan bekapcsol.

A tiszta levegő funkció automatikusan ki is kapcsol, amikor a gyújtáskapcsoló OFF pozícióba kerül.

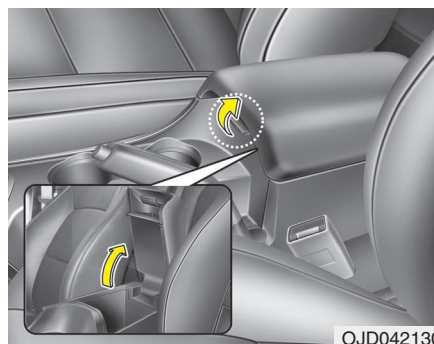
RAKODÓHELYEK

⚠ FIGYELEM!

- *A lehetséges lopások elkerülésére ne hagyjon értékes tárgyat a rakodóhelyeken.*
- *Menet közben mindig tartsa csukva a rakodóhely fedeleket. Ne próbálja meg olyan sok tárgyat berakni a rakodóhelyekre, hogy fedeleik ne legyenek biztonságosan lecsukhatók.*

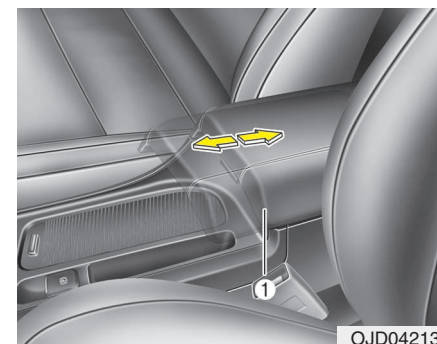
⚠ VIGYÁZAT! - Tűzveszélyes anyagok

Ne tartson öngyújtót, öngyújtótöltő gázipalackot, vagy egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot a gépkocsiban. Ezek lángra lobbanthatnak, illetve fellobbanhatnak, ha a gépkocsi utastere tartósan felmelegszik.



Középkonzol kartámasza alatti tárolórekesz

A középső konzolos tároló kinyitásához nyomja le a kart és emelje fel a fedelet.



Csúszó kartámasz (felszereltségtől függően)

Előre mozzgatás

Fogja meg a kéztartó első részét (1) majd húzza előre.

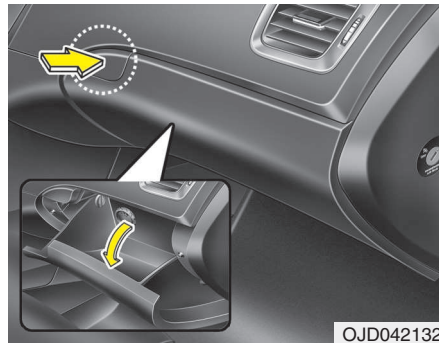
Hátra mozzgatás

Nyomja a kéztartót hátrafelé az ujjával.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne markolja meg a kéztartó (1) első részét, amikor hátrafelé mozzgatja. Becsípheti az ujjait.

Gépkocsija jellemzői



Kesztyűtartó

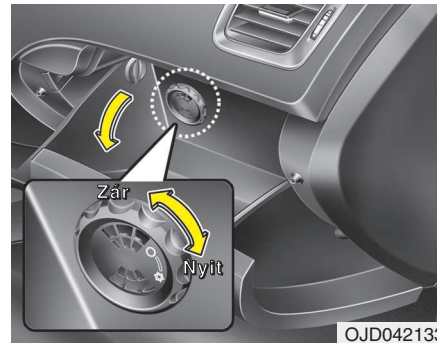
A kesztyűtartó kinyitásához nyomja be a gombot és a kesztyűtartó automatikusan kinyílik. Használat után zárja be a kesztyűtartót.

⚠ VIGYÁZAT!

Annak érdekében, hogy hirtelen fékezés vagy baleset következtében a sérülés esélye kisebb legyen, menet közben tartsa mindig csukva a kesztyűtartót.

⚠ FIGYELEM!

Ne tartson ételt hosszú ideig a kesztyűtartóban.



Hűtő doboz (felszereltségtől függően)

A kesztyűtartóban hidegen tarthat üdítő italokat vagy más dolgokat.

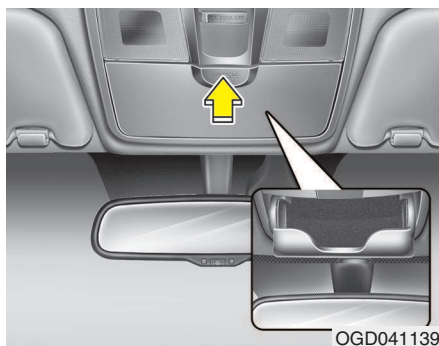
1. Kapcsolja be a légkondicionálást. A hűtődoboz hőmérséklet a légkondicionáló hőmérsékletének megfelelően változik.
2. Fordítsa el a gombot OFF állásba.
3. Amikor a hűtő dobozt nem használja, fordítsa a gombot zárt állásba.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha egyes tételek a hűtő dobozban akadályozzák az áramlást, a hűtő doboz hűtés hatékonysága csökken.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne tegyen romlandó ételt a hűtő dobozba mert lehet, hogy az nem tartja fenn folyamatosan a szükséges hőmérsékletet az étel frissen tartásához.

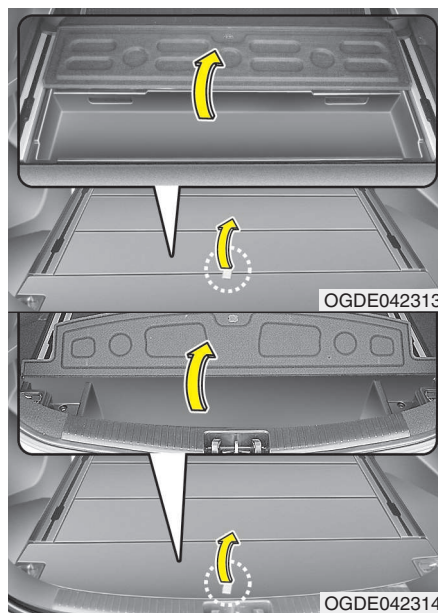


Napszemüveg tartó

A napszemüveg tároló kinyitásához nyomja meg a fedelet és az ajtó lassan kinyílik. Helyezze be a napszemüvegét lencsével kifelé. Becsukásához nyomja fel a napszemüveg tartót.

⚠ VIGYÁZAT!

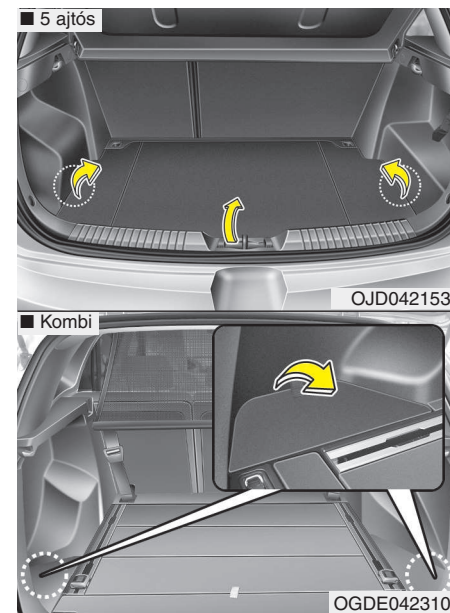
- Napszemüvegen kívül ne tartson más tárgyat a belső szemüvegtartóban. Ezek a tárgyak hirtelen fékezésnél vagy balesetnél kiszóródhatnak a tartóból és sérülést okozhatnak a jármű utasainak.
- Ne nyissa ki a napszemüveg tartót, amíg a jármű mozgásban van. A jármű visszapillantó tükrét eltakarhatja a nyitott napszemüveg tartó.



Csomagtár tálca (kombi)

A dobozban el tud helyezni egy elsősegély dobozt, elakadás jelző háromszöget (első tálca), szerszámokat, stb., az egyszerűbb elérhetőség érdekében.

- Fogja meg a fület a fedél tetején és emelje fel.

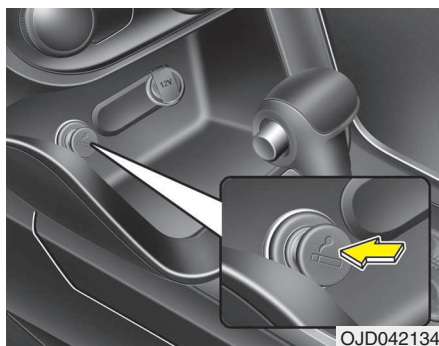


Csomagtér oldalsó tároló (felszereltségtől függően)

Az oldalsó tároló tér kisméretű tárgyak tárolására használható.

- A fedél kinyitásához húzza fel a fogantyút és emelje fel a fedelet.

Gépkocsija jellemzői

BELSŐ FELSZERELÉSEK**Szivargyújtó
(felszereltségtől függően)**

A gyújtáskulcs ACC vagy ON állásában használható a szivargyújtó.

A szivargyújtó használata:

Nyomja bele a gyújtót teljesen a foglalatba.

Amikor a fűtőelem felizzott, a gyújtó kipattan az "alap" állásába.

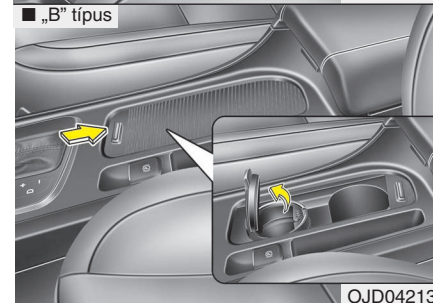
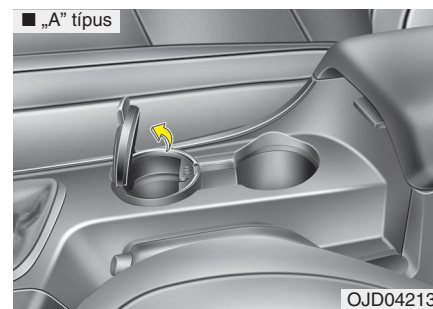
Javasoljuk, hogy cseréhez használjon felhatalmazott Kia márkakereskedőtől származó alkatrészeket.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne tartsa vissza a benyomott szivargyújtó visszaugrását, mivel ilyenkor túlhevülhet.
- Ha a benyomott szivargyújtó 30 másodperc elteltével sem ugrik vissza alaphelyzetébe, akkor a túlhevülés elkerülésére húzza ki azt, és ne használja, amíg ki nem cserélteti.

⚠ FIGYELEM!

Gépkocsija elektromos rendszerének túlterheléséhez, vagy a szivargyújtó foglalatának károsodásához vezethet, ha a foglalatot egyéb elektromos berendezések (pl. borotva, porszívó, kávéfőző, stb.) csatlakoztatására használja.

**Hamutartók
(felszereltségtől függően)**

A hamutartó használatához nyissa fel a fedelet. (B típus)

Tisztításához vagy kiürítéséhez húzza ki a hamutartót.

⚠ VIGYÁZAT! - A hamutartó használata

- Ne használja hulladéktárolásra a hamutartókat.
- Tüzet okozhat, ha az egyéb éghető anyagot tartalmazó hamutartóba beledugja az égő cigarettát vagy gyufát.

⚠ FIGYELEM!

Amikor folyadékkal öblíti ki a tartályt, ne tisztítsa a pohártartót magas hőmérsékleten. Ezzel sérülést okozhat a tartó króm részeiben.

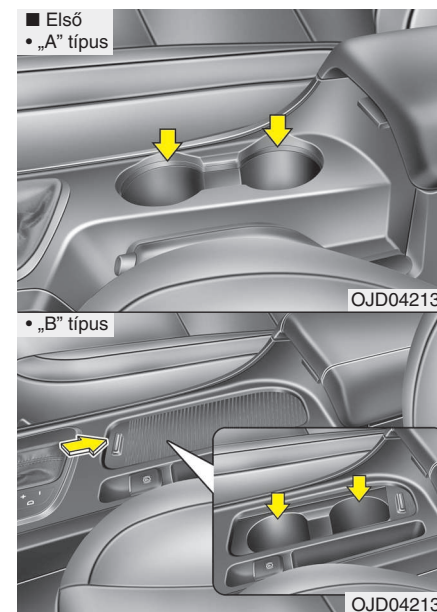
Pohártartók

⚠ VIGYÁZAT! - Forró italok

- Menet közben ne tartson fedetlen csészében forró italt a pohártartóban. Ha a forró ital kifröccsen, megégetheti Önt, amitől elveszítheti járműve feletti uralmát.
- A hirtelen fékezéskor vagy ütközéskor lehetséges személyi sérülések elkerülése érdekében menet közben ne tartson fedetlen vagy törékeny üveget, üvegpoharat, fémdobozos italt stb. a pohártartóban.

⚠ VIGYÁZAT!

Tartsa az italos dobozokat vagy üvegeket távol a közvetlen napsütéstől és ne tegye azokat a járműbe, ha felforrósodtak. Szétrobbanhatnak.

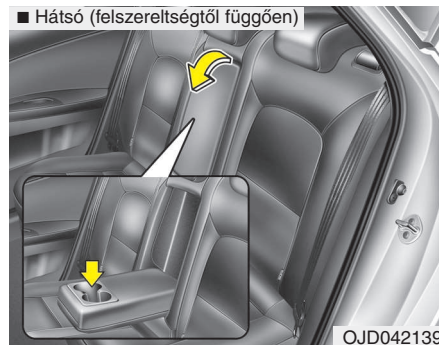


Poharak vagy kis méretű üdítő dobozok helyezhetők el a pohártartóban.

„B” típus

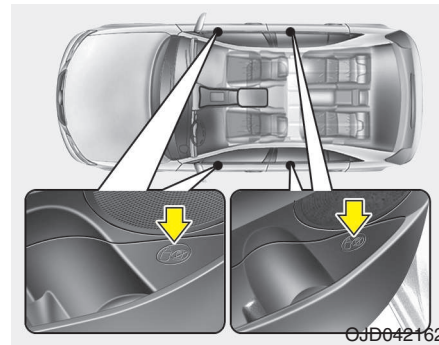
A pohártartó használatához nyissa fel a fedelet.

Gépkocsija jellemzői



Hátsó

A pohártartó használatához nyissa fel a kartámaszt.

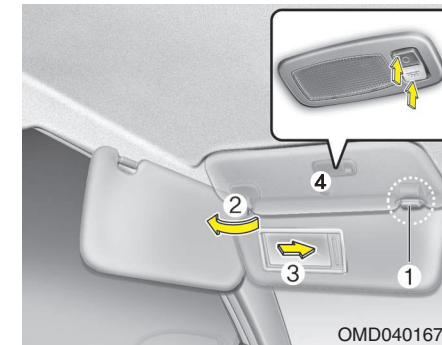


Palack tartó

Palackok helyezhetők a tartóba.

* MEGJEGYZÉS:

A járműben található "BOTTLE ONLY" feliratnak megfelelően a tartóba csak palack helyezhető.



Napellenzők

A szélvédőn vagy az oldalablakon keresztül a szemébe sütő nap ellen használhatja.

Használatához hajtsa le a napellenzőt.

Ha az oldalablakon besütő nap ellen kívánja használni, hajtsa le a napellenzőt, akassza ki a végét a tartójából (1) és fordítsa az oldalablak mellé (2).

A pipere tükör használatához hajtsa le a napellenzőt és nyissa ki a tükör fedelét (3).

A piperetükör lámpa használatához kapcsolja be. (felszereltségtől függően)

A jegytartó (4) a parkolójegyek megfogására szolgál. (felszereltségtől függően)

*** MEGJEGYZÉS:**

A piperetűkör használata után csukja be a fedelét és hajtsa fel a napellenzőt tárolási helyzetébe.

**FIGYELEM!**

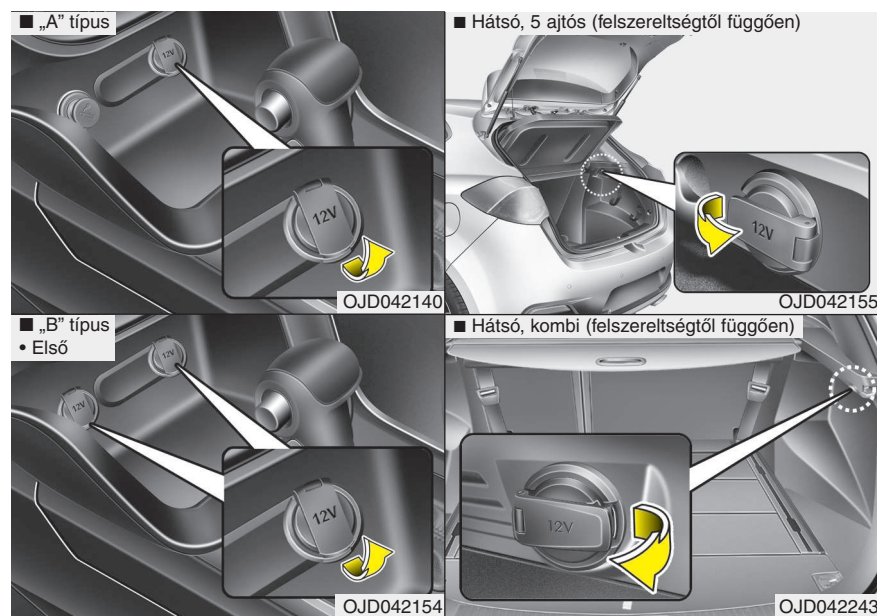
**- Piperetűkör lámpa
(felszereltségtől függően)**

Mindig legyen a kapcsoló kikapcsolva, amikor a piperetűkör lámpa nincs használatban. Ha a napellenzőt a lámpa kikapcsolása nélkül csukja be, az lemerítheti az akkumulátort vagy kárt okozhat a napellenzőben.

⚠ VIGYÁZAT!

Az ön biztonsága érdekében ne rontsa a kilátást a napellenző használatával.

* A piperetűkör lámpa használatának megismeréséhez ld. a "Belső fény"-t ebben a fejezetben.

**Elektromos csatlakozójzatok**

Az elektromos csatlakozójzatok mobiltelefonok, vagy a gépkocsi elektromos rendszeréről működtethető egyéb berendezések áramellátására szolgálnak. A motor beindítását követően ezekbe dughatja be a 10 A-nél kisebb áramfelvételű berendezéseket.

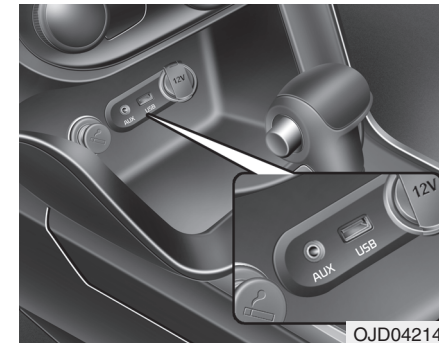
Gépkocsija jellemzői

⚠ FIGYELEM!

- *Az elektromos csatlakozóaljzatot kizárólag járó motor esetén használja, és az elektromos berendezés használata után húzza ki annak csatlakozó dugóját az elektromos csatlakozóaljzataból. Ha álló motor esetén használja, vagy több órára hagy bedugva elektromos berendezést, lemerülhet az akkumulátor.*
- *Csak olyan 12 V-os elektromos berendezéseket használjon, melyek áramfelvétele kisebb 10 A-nál.*
- *Ha valamelyik elektromos csatlakozóaljzatot használnia kell, miközben működik a klímaberendezés vagy a ventilátor, akkor ezeket állítsa a legalacsonyabb fokozatra.*
- *A használaton kívüli csatlakozóaljzat fedelét csukja le.*
- *Néhány elektronikus berendezés elektronikus interferenciát kelthet, amikor csatlakoztatják a gépkocsi elektromos csatlakozóaljzatához. Ezek a berendezések fokozott hangfrekvenciás töltést idézhetnek elő és zavarhatják a gépkocsijában használt többi elektronikus rendszert vagy berendezést.*

⚠ VIGYÁZAT!

Ne tegye az ujját vagy idegen tárgyat (gémkapocs, stb.) az elektromos csatlakozó aljzatba és ne nyúljon hozzá nedves kézzel. Halálos áramütés érheti vagy tűz keletkezhet.



Aux (külső), USB és iPod csatlakozóaljzat

Egy aux csatlakozót audió, USB csatlakozót USB és iPod csatlakozót iPod eszközök csatlakoztatására használhat.

* MEGJEGYZÉS:

Ha az elektromos csatlakozóaljzathoz csatlakoztatva hallgatja a hordozható audióberendezést, akkor előfordulhat, hogy zajos lesz a lejátszás. Ha ez előfordulna, akkor a saját áramforrásáról használja a hordozható audióberendezést.

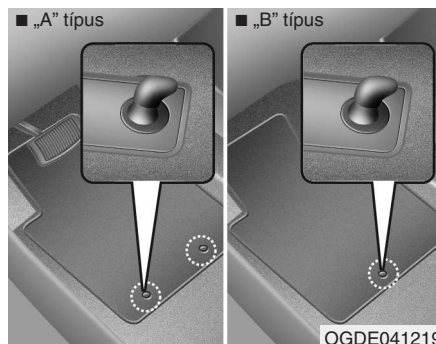
* Az iPod® az Apple Inc. védjegye.



Ruhaakasztó

⚠ FIGYELEM!

- **Ne akasszon rá nehéz ruhadarabokat, mert ettől károsodhat a kampó.**
- **Legyen óvatos, amikor az ajtókat nyitja és zárja. Ruhák, stb. becsípődhetnek az ajtó részbe.**



Gumiszőnyeg rögzítő(k) (felszereltségtől függően)

Amikor az első ülések előtti padló szőnyegre gumi védőszőnyeget helyez, győződjön meg róla, hogy az illeszkedik-e a rögzítőkhöz a járműben. Ez megakadályozhatja a gumiszőnyeg előrecsúszását.

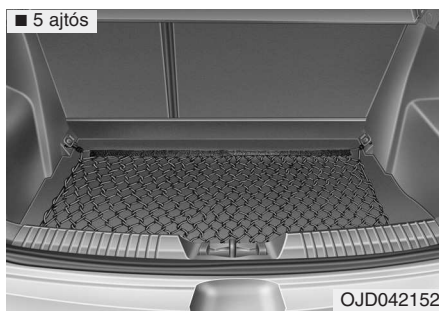
⚠ VIGYÁZAT!

BÁRMILYEN padló szőnyeget helyez el járművében, a következőkre kell figyelni.

- A jármű vezetése előtt győződjön meg róla, hogy a padlószőnyegek biztonságosan rögzítve vannak a padlószőnyeg rögzítőkhöz.
- Ne használjon **SEMMILYEN** padlószőnyeget, amelyik nem rögzíthető szorosan a padló szőnyeg rögzítőkhöz.
- Ne rakjon több padló szőnyeget egymás tetejére (pl. egy időjárásálló gumi szőnyeget a kárpit padlószőnyegre). Minden helyre csak egy padlószőnyeget szabad elhelyezni.

FONTOS – Járműve a vezető oldalon padlószőnyeg rögzítővel készült, melyeket arra terveztek, hogy a padlószőnyeget a helyén tartsa. Hogy elkerülje a pedálok működtetésének megzavarását, a Kia azt ajánlja, hogy csak az Ön járművéhez tervezett Kia padló szőnyeget helyezzen el.

Gépkocsija jellemzői



Csomagháló (gomb) (felszereltségtől függően)

A csomagoknak a raktérben való rögzítéséhez használhatja a raktérben található négy gombot a csomagháló beakasztásához.

Ha szükséges, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.



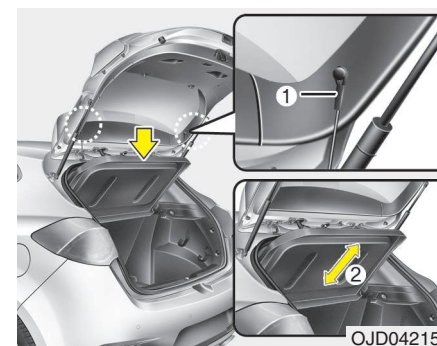
Ez a szimbólum az első rögzítő háló helyzetét mutatja (kombi).

! FIGYELEM!

A poggyász vagy a gépkocsi sérülésének elkerülése érdekében nagy körültekintéssel járjon el törékeny vagy terjedelmes tárgyaknak a csomagtérben történő szállításakor.

! VIGYÁZAT!

A szemsérülés elkerülésére NE FESZÍTSE TÚL a hálót. MINDIG tartsa távol a fejét és testét a kifeszített háló esetleges visszavágódásának útjából. NE HASZNÁLJA a hálót, ha valamelyik hevederén látható kopást vagy sérülést észlel.



Csomagtér fedél (5 ajtós)

Használja a csomagtér fedelet a csomagtérben található tárgyak elfedésére.

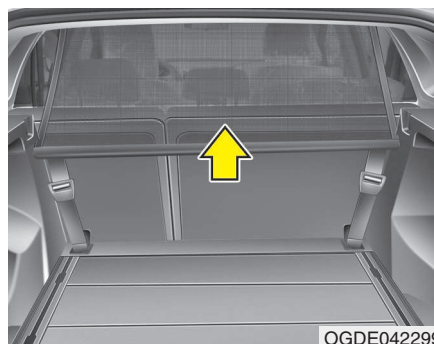
A csomagtér fedél a hátsó ajtó nyitásával felemelkedik. Csatlakoztassa le a pántot (1) a tartóról, ha a fedelet szeretné visszaállítani eredeti pozíciójába. A csomagtér fedél teljes eltávolításához emelje fel a fedelet 43-fokos szögben és húzza ki teljesen (2). A fedél visszahelyezéséhez ismétlje meg az eljárást fordított sorrendben.

⚠ FIGYELEM!

- Amikor eredeti pozíciójába visszateszi a csomagtér fedeleit, tartsa meg a fedelet és engedje le.
- Ne vezesse a járművet eltávolított fedéllel. Ez a fedél sérülését eredményezheti.
- A csomagtér fedél a hátsó ajtó nyitásával felemelkedhet. Figyeljen rá, hogy a fedélen lévő csomagot biztos helyre tegye.
- Mivel a csomagtér fedél megsérülhet vagy eldeformálódhat, ne erőltesse és ne tegyen nehéz tárgyakat a fedélre.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne legyenek tárgyak a csomagtér fedélen vezetés közben. Egy baleset vagy fékezés során ezek a tárgyak elrepülhetnek a jármű belsejében és a jármű utasai megsérülhetnek.
- Soha ne hagyja, hogy valaki a csomagtérben utazzon. Ezt csak csomagok szállítására tervezték.
- Tartsa meg a jármű egyensúlyát és helyezze a súlyt annyira előre, amennyire csak lehetséges.



OGDE042299

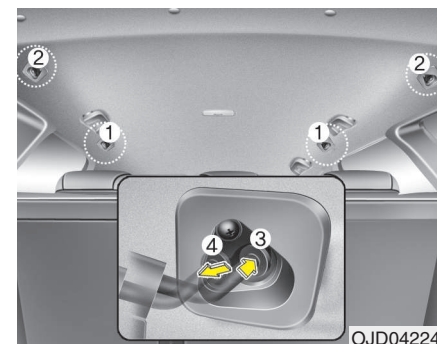
**Elválasztó háló (kombi)
(felszereltségtől függően)**

Az Ön járműve el van látva egy elválasztó hálóval.

Amikor csomagokkal rakja meg a hátsó ülést vagy a hátsó csomagteret, fel kell raknia az elválasztó hálót vagy az első ülés vagy a hátsó ülés háta mögött.

Ezt arra tervezték, hogy megvédje az utasok fejét frontális ütközéskor az előre repülő tárgyaktól.

Összesen nyolc horog tartó van a tetőkárpit mindkét oldalán a fejtámla fölött a felső rögzítéshez és lent a padlón az első ill. hátsó ülések mögött az alsó rögzítéshez.

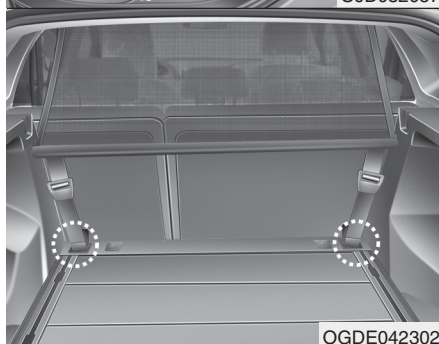
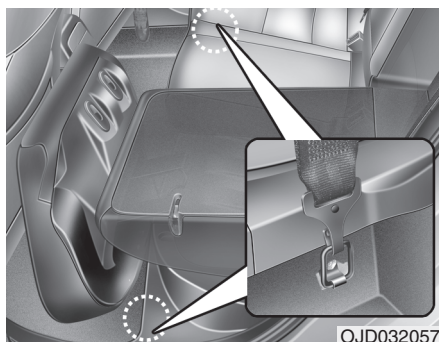


OJD042244

Az elválasztó háló felszerelése

1. Nyissa fel a tartó kapocs fedelét (1) vagy (2) attól függően, hova fel akarja szerelni a hálót.
2. Helyezze fel a hálót a felső rúdra a nagy nyílásba (3) és ezután rögzítse a kis nyílásba (4) csúsztatással.

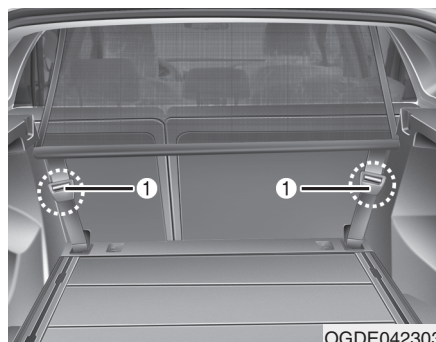
Gépkocsija jellemzői



3. Akassza be a heveder horgot a padlón található megfelelő tartó kapocsba az első vagy a hátsó ülés mögött.



Ez a szimbólum jelzi a hátsó ülés mögötti kampók helyét a padlón.



4. Rögzítse a hevedereket a beállító szerkezettel (1).

⚠ VIGYÁZAT!

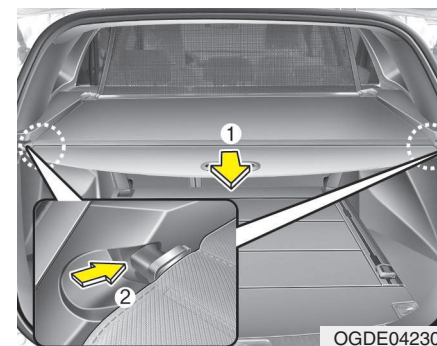
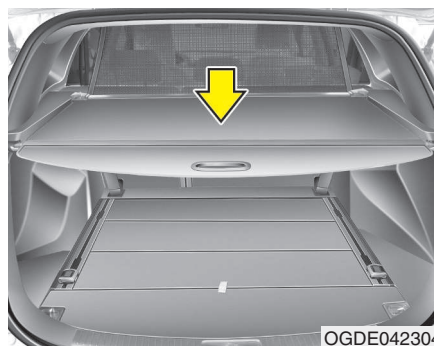
- Győződjön meg róla, hogy sehol nem lötyög az elválasztó háló és rögzítse azokat biztonságosan. A hevedert azután kell rögzíteni, miután meggyőződött arról, hogy a felső horog biztonságosan be lett akasztva a kapocsba.
- Győződjön meg az ülés háttámlák biztonságos rögzítéséről.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az elválasztó háló mögé ne ültessen utasokat a hátsó ülésre vagy a csomagterbe.
- Ne ültessen utast a hátsó középső ülésre, amikor az elválasztó háló fel van szerelve a a hátsó ülések mögött. Az elválasztó háló zavarhatja a hátsó középső biztonsági öv működését.
- Ne tegyen csomagot a csomagterben magasabban, mint az elválasztó háló felső széle.
- A balesetek elkerülése érdekében ne tegyen nehéz csomagot a csomagterben a hátsó ülésnél magasabban, akkor sem, ha az elválasztó háló fel van szerelve.
- Ne helyezzen el éles tárgyat a csomagterbe, mely átjuthat az elválasztó hálón.
- Ne terhelje túl az elválasztó hálót azzal, hogy nehéz tárgyakat akaszt a hálóra.

Az elválasztó háló eltávolításához

1. Lazítsa meg a hevedereket az állító szerkezet kiengedésével és távolítsa el a heveder horgokat a kapcsokból.
2. Vegye le a hálót a felső rúdról a nagy nyílásokon való áthúzásával.
3. Távolítsa el az elválasztó hálót.

**Csomagtér biztonsági fedél (kombi) (felszereltségtől függően)**

Használja a csomagtér biztonsági fedelet a csomagtérben található tárgyak elrejtésére.

A csomagtér biztonsági fedél használatához

1. Húzza a csomagtér biztonsági fedelet a jármű hátsó fele irányába a fogantyúval (1).
2. Illessze a csapot a vezető sínbe(2).

*** MEGJEGYZÉS:**

A csomagtér biztonsági fedelét a közepén található fogantyúval húzza ki, hogy a vezető csap ne csússzon ki a vezető sínből.

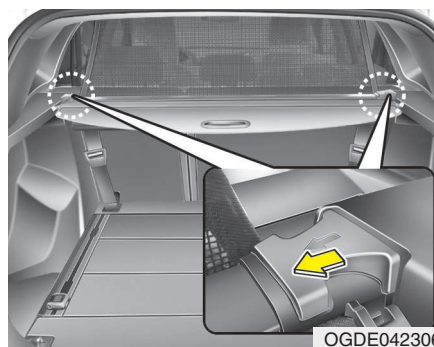
Gépkocsija jellemzői

Amikor a csomagtér biztonsági fedél nincs használatban:

1. Húzza a csomagtér biztonsági fedelet hátra és lefelé, hogy elhagyja a vezető sínt.
2. A csomagtér biztonsági fedél automatikusan fel fog tekeredni.

* MEGJEGYZÉS:

A csomagtér biztonsági fedél lehet, hogy nem fog feltekeredni, ha a csomagtér biztonsági fedelet nem húzzák teljesen hátra. Teljesen húzza hátra és engedje el.



A csomagtér biztonsági fedél eltávolításához

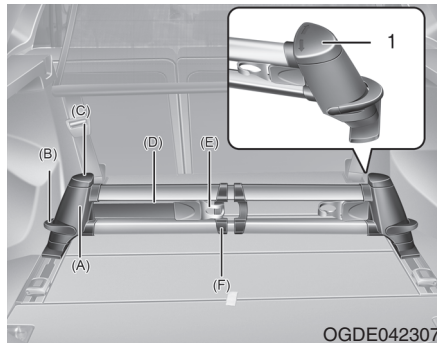
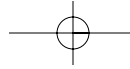
1. Nyomja befelé a vezető csapot.
2. A vezető csap benyomása közben húzza ki a csomagtér biztonsági fedelét.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne helyezzen tárgyakat a csomagtér biztonsági fedelére. Egy baleset vagy fékezés során ezek a tárgyak elrepülhetnek a jármű belsejében és a jármű utasai megsérülhetnek.
- Soha ne hagyja, hogy valaki a csomagtérben utazzon. Ezt csak csomagok szállítására tervezték.
- Tartsa meg a jármű egyensúlyát és helyezze a súlyt annyira előre, amennyire csak lehetséges.

⚠ FIGYELEM!

Mivel a csomagtér biztonsági fedél sérülhet vagy deformálódhat, ne tegyen csomagot rá, miközben az be van húzva.



Csomag sínrendszer (kombi) (felszereltségtől függően)

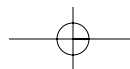
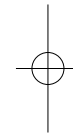
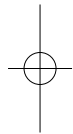
A csomag sínrendszer megakadályozhatja, hogy a csomag csúszkáljon a csomagterben.

Az osztó rudak elhelyezéséhez

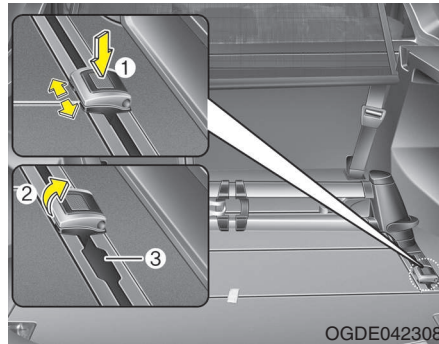
- Illessze az osztó rúd mindkét támasztó oszlopát (A) a sínbe.
- Az osztó rúd mozgatásához tegye kezét a támasztó oszlopra és nyomja be a kart (B).
- Győződjön meg róla, hogy a tartók a helyükre pattantak.
- Az öv meglazításához fordítsa el balra vagy jobbra kattanásig a felső elemet (C).
- Most ki tudja húzni az övet (D) és rögzíteni tudja a csomagot az öv körbetekerésével és az osztórúd közepén (F) egy horog (E) beakasztásával.
- Terjedelmes csomag esetén a két horgot egymásba tudja akasztani.
- Ügyeljen arra, hogy az övek lezárjanak, tegye vissza a felső elemet (C) lezárt állásba (1).

FIGYELEM!

- **Az osztó rudat úgy kell fel, ill. leszerelni, hogy mindkét oszlopot egyidejűleg helyezi be.**
- **Maximális terhelés: 30 kg egy övvel
40 kg két övvel**



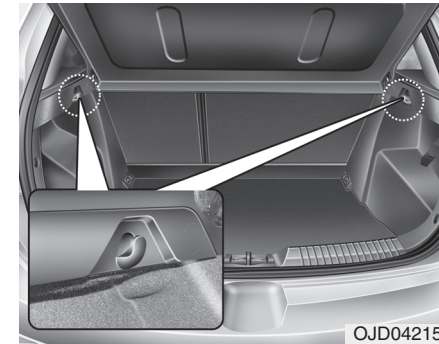
Gépkocsija jellemzői



A rögzítő bilincs használata a vezető sínen

- Helyezze a rögzítő bilincset (A) oda, ahol a rögzítő bilincs a sínre helyezhető.
- A rögzítő bilincs mozgatásához nyomja be a gombot (1) és mozgassa a sínre.
- Győződjön meg róla, hogy a bilincs a helyére kattant.
- Egy csomag rögzítéséhez húzza fel a horgot (2) a középső bemélyedésnél.
- Most már behelyezhet pl. egy hevedert a csomagoknak a horoghoz való rögzítéséhez.
- A rögzítő bilincs nem használható azon a helyen, ahol a rögzítő bilincs a sínre feltehető ill. a sínről levehető (3).

⚠ FIGYELEM!
Húzóerő: max. 30 kg egy rögzítő bilincsnél

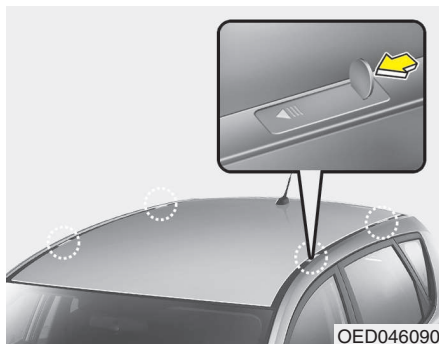


* A jármű tényleges csomagtere eltérhet az illusztrációtól.

Bevásárló táska tartó

- ⚠ FIGYELEM!**
- **Ne akasszon fel 3 kg (7 lbs.)-nál súlyosabb csomagot. Ez a bevásárló táska tartó sérülését okozhatja.**
 - **Ne akasszon fel törékeny tárgyat, amikor göröngyös úton vezet, mert a tárgyak megsérülhetnek.**

KÜLSŐ FELSZERELÉSEK

**Szerelő konzol tető csomagtartóhoz (felszereltségtől függően)**

A tető csomagtartó felszereléséhez vagy eltávolításához használhatja a szerelő konzolt és a borítást a tetőn.

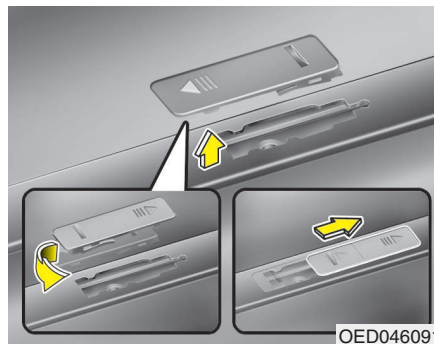
Amikor felszereli a tető csomagtartót, alkalmazza a következő eljárást.

1. Csúsztasson egy lapos szerszámot (érmét vagy lapos pengét) a nyílásba és csúsztassa el a fedelet a fedélen található nyíl irányába.

⚠ VIGYÁZAT!

Használja az érmét vagy lapos pengét, amikor eltávolítja a tető csomagtartó borítót.

Ha a körmét használja, az megsérülhet.



2. Fordítsa el félig a fedelet és csúsztassa be a tető nyílásba, az illusztráció szerint.

*** MEGJEGYZÉS:**

A tető csomagtartó elvesztésének elkerülése érdekében először a fedelet rögzítse és csak utána a tető csomagtartót.

3. A tető csomagtartó használata után rögzítse a fedelet a tetőn fordított sorrendben.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha a jármű fel van szerelve napfénytetővel, ügyeljen arra, hogy ne helyezzen csomagot úgy a tetőre, hogy az akadályozza a napfénytető működését.

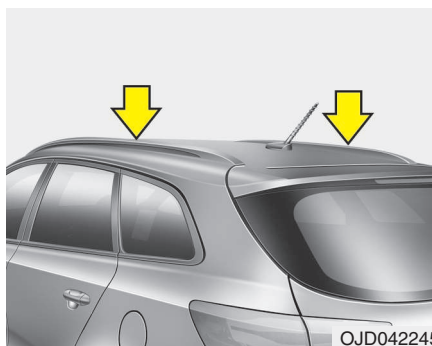
⚠ FIGYELEM!

- Amikor csomagot szállít a tetőn, tegye meg a szükséges óvintézkedéseket, hogy a csomag biztosan ne okozhasson kárt a jármű tetejében.
- Amikor nagy tárgyakat szállít a tetőn, ügyeljen arra, hogy az ne haladja meg a tető teljes hosszát vagy szélességét.

Gépkocsija jellemzői

⚠ VIGYÁZAT!

- A jármű súlypontja magasabban lesz, amikor a tetőt tárgyakkal megterheli. Kerülje a hirtelen indulást, fékezést, éles kanyarodást, hirtelen manővereket vagy nagy sebességet, melyek a jármű feletti kontroll elvesztéséhez vagy egy baleset során felboruláshoz vezethetnek.
- Amikor a tetőn szállít, mindig vezessen lassan és óvatosan kanyarodjon. Járművek előzéséből vagy más természetes okokból keletkező szél a tetőn lévő tárgyakra hirtelen felfelé irányuló erős nyomást gyakorolhat. Ez különösen igaz, amikor nagy, lapos tárgyakat szállít, mint fa lapok vagy matracok. Ez a tárgyak tetőről való lerepüléséhez vezethet, ami sérülést okozhat a járműben vagy a környezetében másokban.
- A csomagok vezetés közbeni elvesztésének elkerülése érdekében gyakran ellenőrizze vezetés előtt vagy közben, hogy a tetőn elhelyezett tárgyak rögzítése biztonságos.



OJD042245

Tetőcsomagtartó (kombi)

Ha gépkocsiján van tetőcsomagtartó, akkor a gépkocsi tetejére is rakodhat.

Javasoljuk, hogy a tetőcsomagtartó járműre szereléséhez szükséges kereszt rudakat és rögzítő elemeket felhatalmazott Kia márkakereskedőtől szerezze be.

* MEGJEGYZÉS:

- A kereszt rudakat (felszereltségtől függően) tökéletes teherhordó pozícióba kell állítani, mielőtt súlyt teszünk a tetőcsomagtartóra.
- Ha gépkocsija napfénytető, ne helyezzen el úgy szállítmányt a tetőcsomagtartón, hogy az akadályozza a napfénytető felnyitását.
- Amikor a tető csomagtartón nem szállítanak csomagot, a keresztrudakat lehet, hogy más pozícióba kell állítani szélzaj érzékelésekor.

⚠ FIGYELEM!

- *Ha rakományt szállít a tetőcsomagtartón, tegye meg a szükséges óvintézkedéseket, nehogy a rakomány a gépkocsi tetejének a sérülését okozza.*
- *A terjedelmes szállítmány lehetőleg ne lógjon túl se a gépkocsi teljes hosszán, se a szélességén, de legfeljebb a hatályos KRESZ rendelkezései alapján helyezhető el.*
- *Amikor terhet szállít a tető csomagtartón, ne használja a napfénytetőt (felszereltségtől függően).*

⚠ VIGYÁZAT!

- A tetőcsomagtartó maximális megengedett terhelhetősége a következő. Ossa el a súlyt a kereszt rudakon (felszereltségtől függően) és a tető csomagtartón olyan egyenletesen, amennyire az lehetséges és erősen rögzítse a terhet.

TETŐCSOMAGTARTÓ	100 kg EGYENLETESEN ELOSZTVA
-----------------	---------------------------------

A tető csomagtartó megadott súlyhatárt meghaladó teherrel vagy csomagokkal való megterhelése járműve károsodását eredményezheti.

- A gépkocsi súlypontja magasabbra kerül, ha rakományt helyez a tetőcsomagtartóra. Kerülje a hirtelen elindulásokat, fékezéseket, éles kanyarvételeket, hirtelen kormánymanővereket és a nagysebességű haladást, amelyektől elveszítheti gépkocsija feletti uralmát, vagy felborulhat és balesetet okozhat.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

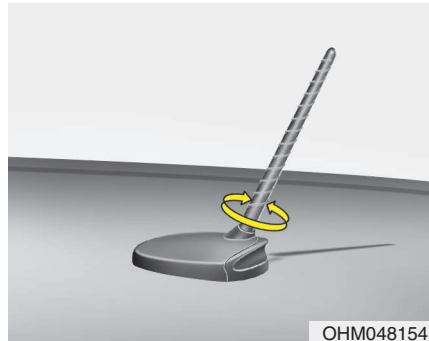
- Ha rakományt szállít a tetőcsomagtartón, akkor mindig vezessen lassan, és kanyarodjon óvatosan. A szembejövő gépkocsik által keltett, vagy természetes eredetű erős léglökések hirtelen megemelik a tetőcsomagtartón szállított rakomány elejét. Ez különösen igaz nagyméretű, lapos tárgyak, pl. falapok vagy matracok szállításakor. Ennek hatására felrepülhetnek a tetőcsomagtartóról a rajta szállított tárgyak, és gépkocsijának vagy a közeli gépkocsik sérülését okozhatják.
- A rakomány sérülésének vagy elvesztésének megelőzése céljából elindulás előtt és menet közben gyakran ellenőrizze a tetőcsomagtartón szállított rakomány biztonságos rögzítését.

Gépkocsija jellemzői

AUDIORENDSZER

* MEGJEGYZÉS:

Ha nem gyári HID (xenon) fényszórót szereltet gépkocsijába akkor az az elektronikai egységek hibás működéséhez vezethet.



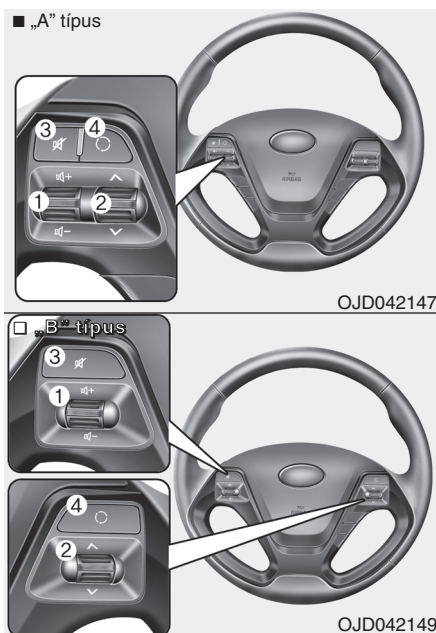
Antenna

Tetőantenna

Gépkocsiját az AM és az FM hullámsáv vételére egyaránt alkalmas tetőantennával szereltük fel. Ez az antenna levehető. Levételéhez forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba. Felhelyezéséhez forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.

⚠ FIGYELEM!

- *Ha olyan alacsony helyre hajt be ahol nincs elég hely az antennának beleértve a gépi mosót is, akkor az antenna megsérülhet. Ezért távolítsa el az antennát annak óramutató járásával ellentétes forgatásával.*
- *Amikor visszaszereli az antennát fontos, hogy teljesen rászorítsa és függőlegesbe állítsa a tökéletes vétel érdekében. De eltávolítható, amikor a járművet leparkolja vagy amikor csomagot tesz a tető csomagtartóra.*
- *Ha rakományt szállít a tetőcsomagtartón, ne helyezzen rakományt az antenna közelébe, hogy biztosítsa a jó vételt.*



**Audio távvezérlés
(felszereltségtől függően)**

A kormánykerék audio távvezérlés gombja a biztonságos vezetés elősegítését szolgálja.

FIGYELEM!
Ne üzemeltesse az audio távvezérlő gombokat egyszerre.

VOL (+ / -) (1)

- Nyomja felfelé a kart a hangerő növeléséhez.
- Nyomja lefelé a kart a hangerő csökkentéséhez.

SEEK (keresés) (^ / v) (2)

A SEEK/PRESET gombnak különböző funkciói vannak a rendszer üzemmódjától függően. A következő funkciókhoz a gombot 0,8 másodpercig vagy hosszabban kell nyomva tartani.

RADIO üzemmód

AUTO SEEK (automatikus keresés) választó gombként működik.

CDP üzemmód

FF/REW (gyors előre/visszatekerés) gombként működik.

Ha a SEEK gombot 0,8 másodpercnél rövidebben nyomjuk le, a következők szerint fog működni az egyes üzemmódokban.

RADIO üzemmód

PRESET STATION (állomás előprogramozás) gombként működik.

CDP üzemmód

TRACK UP/DOWN (keresés fel/le) gombként működik.

Az audio vezérlő gombokról részletes leírást e fejezet következő oldalain talál.

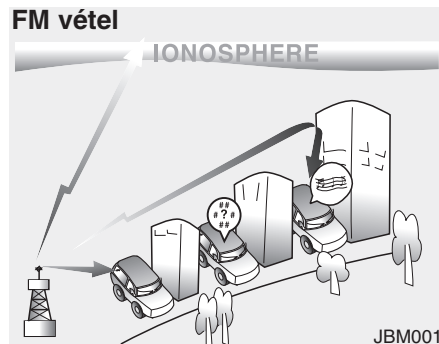
MUTE (némítás) (3)

- Nyomja be a MUTE gombot a hang elnémításához.
- Nyomja be ismét a MUTE gombot a hang bekapcsolásához.

MODE (üzemmód) (4)

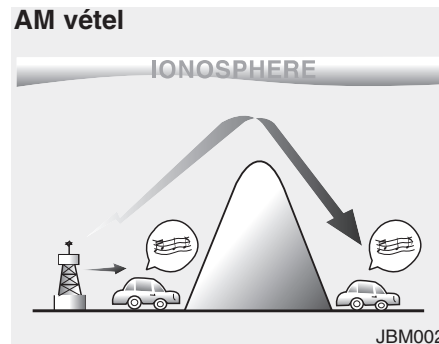
Nyomja be a gombot a Rádió vagy CD (compact disc) kiválasztásához.

Gépkocsija jellemzői

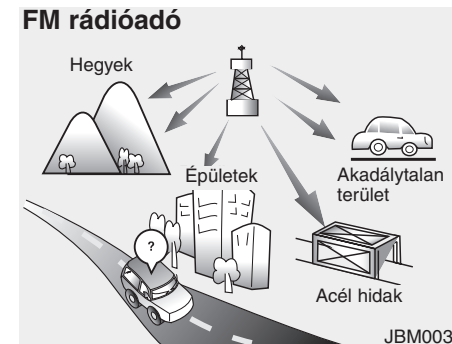


Autórádió működése

Az AM és az FM hullámsávú rádiójeleket rádióadók hálózata sugározza. Ezeket veszi gépkocsija antennája. Onnan továbbkerül rádiókészülékébe, amely továbbítja a hangszóróhoz. Ha erős rádiójel ér gépkocsijához, precíz kidolgozású audiorendszere a legjobb minőségben tudja reprodukálni. Olykor azonban előfordul, hogy a gépkocsijához érkező jelek nem erősek és nem tiszták. Ez olyan tényezők következménye, mint a rádióadó távolsága, más erős rádióadók közelsége, vagy épületek, hidak, vagy más terjedelmes akadályok jelenléte a térségben.

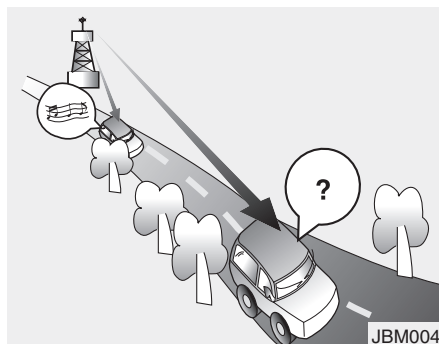


Az AM hullámsávú rádióadások nagyobb távolságban is vehetők, mint az FM hullámsávúak. Ennek oka az, hogy az AM rádióhullámokat alacsonyabb frekvenciákon sugározzák. Ezek a hosszú, alacsony frekvenciájú rádióhullámok követni tudják a föld görbületét, nem pedig egyenesen haladnak az atmoszférában. Ráadásul ezek meg tudják kerülni az akadályokat, így jobb a jel lefedettségük.

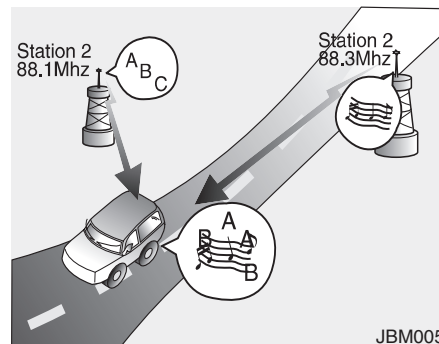


Az FM hullámsávú rádióadásokat magasabb frekvenciákon sugározzák, amelyek nem követik a föld görbületét. Emiatt az FM hullámsávú rádióadások már az adótól kis távolságban kezdenek eltompulni. Vagyis az FM rádiójeleket könnyen befolyásolják épületek, hegyek, vagy egyéb akadályok. Ezek eredményeként olyan hangjelenségek fordulhatnak elő, amelyektől úgy vélheti, valami baja van rádiókészülékének. A következő jelenségek normálisnak mondhatók és nem jelzik rádiója esetleges hibáját:

Gépkocsija jellemzői



- **Eltompulás** – Amint gépkocsija távolodik a rádióadótól, a jel gyengül, és a hang tompulni kezd. Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy válasszon másik, erősebb rádióállomást.
- **Torzulás/sercegés** - Gyenge FM jelek, vagy a rádióadó és gépkocsija közötti nagy akadályok rádiójel zavaró hatása sercegést, torzulást okozhat. A magas hangszín csökkentésével ezek a hatások enyhíthetők, míg a zavarok el nem múlnak.



- **Váltogatás rádióállomások között** - Ahogy az FM jel gyengül, az ahhoz a frekvenciához közeli más nagy teljesítményű jelet kezdi megszólaltatni a rádió. Ennek oka, hogy rádióját úgy tervezték, hogy térjen át a legtisztább jelre. Ha ez előfordul, válasszon másik, erősebb jelet sugárzó rádióállomást.
- **Jelkioltás** - A több irányból vett rádiójel torzulásokat vagy lebegéseket okozhatnak. Ezt okozhatja az ugyanattól a rádióadótól származó közvetlen és visszavert jel vétele, vagy egymáshoz közeli frekvenciájú, két különböző rádióadó jeleinek vétele. Ha ez előfordul, válasszon másik, erősebb jelet sugárzó rádióállomást, míg ez az állapot el nem múlik.

Mobiltelefon vagy rádió adóvevő használata

Ha mobiltelefont használ gépkocsijában, furcsa hangokat hallathat audio készüléke. Ez nem utal audio készüléke hibájára. Ilyen esetben használja az audio készüléktől távolabb a mobiltelefonját.

⚠ FIGYELEM!

A gépkocsiban használt mobiltelefonhoz vagy rádió adóvevőhöz külön külső antennt kell csatlakoztatni. Ha a mobiltelefont vagy a rádió adóvevőt csak a saját antennájával használja az utastérben, az zavarhatja a gépkocsi elektronikus rendszereit, és károsan befolyásolhatja a gépkocsi biztonságos működését.

⚠ VIGYÁZAT!

Vezetés közben ne használjon mobiltelefont. Ha mobiltelefont akar használni, álljon meg egy biztonságos helyen.

Gépkocsija jellemzői

⚠ VIGYÁZAT!

- **Vezetés közben ne nézze folyamatosan a képernyőt. A képernyő hosszabb ideig való nézése közlekedési balesethez vezethet.**
- **Ne szerelje szét, össze, ill. ne módosítsa az audió rendszert. Ha ezt teszi, az balesetet, tüzet vagy áramütést eredményezhet.**
- **A vezetés közbeni telefon használat elterelheti a figyelmet a közlekedési helyzetről és növelheti a baleset valószínűségét. Használja a telefont a jármű leparkolása után.**
- **Ne feledje a figyelmeztetést, hogy ne töltsön folyadékot vagy helyezzen idegen tárgyat a berendezésbe. Az ilyen cselekedetek füstöt, tüzet vagy a termékben hibás működést eredményezhetnek.**
- **Kérjük, ne használja, ha a képernyő üres vagy nem hallható hang, melyek a termék hibás működését jelezhetik. Az ilyen feltételek melletti használat balesethez (tűz, áramütés) vagy a termék hibás működéséhez vezethetnek.**

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- **Ne érjen az antennához mennydörgés vagy villámlás esetén, mert ezzel villám okozta áramütést szenvedhet.**
- **A termék üzemeltetéséhez ne álljon meg vagy parkoljon megállási korlátozás alá eső területen. Ez közlekedési balesetet eredményezhet.**
- **Használja a rendszert járó motor mellett. A hosszabb használat leállított motor mellett az akkumulátor lemerüléséhez vezethet.**

⚠ FIGYELEM!

- **A berendezés vezetés közbeni használata balesethez vezethet, mert eltereli a figyelmet a külső környezetről. A berendezés használata előtt parkolja le a járművet.**
- **Úgy állítsa be a hangerőt, hogy a vezető képes legyen meghallani a járművön kívüli hangokat. Balesethez vezethet, ha úgy vezet, hogy közben a külső hangok nem hallhatók.**
- **A berendezés bekapcsolásakor figyeljen a hangerő beállításra. A berendezés bekapcsolásakor a hirtelen nagy hangerő halláskárosodáshoz vezethet. (A berendezés kikapcsolása előtt állítsa a hangerőt megfelelő szintre.)**
- **Ha a berendezés elhelyezésén akar változtatni, érdeklődjön a vásárlás helyén vagy a karbantartó szerviz központban. A berendezés beüzemeléséhez vagy szétszereléséhez szakértelem szükséges.**

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- **A berendezés használata előtt kapcsolja be az autó motorját. Ne üzemeltesse sokáig az audió rendszert a motor kikapcsolt állapota mellett, mert az ilyen üzemeltetés az akkumulátor lemerüléséhez vezethet.**
- **Ne tegye ki a berendezést erős ütésnek vagy rázkódásnak. A monitor előlapjára gyakorolt közvetlen nyomás az LCD panel vagy az érintő képernyő sérülését eredményezheti.**
- **A berendezés tisztításakor győződjön meg róla, hogy a berendezés kikapcsolt állapotban van és használjon száraz, puha textíliát. Soha ne használjon kemény anyagokat, vegyszeres kendőt vagy oldószereket (alkohol, benzin, oldószer, stb.), mert az ilyen anyagok a berendezés panel sérülését, színének/minőségének romlását eredményezhetik.**
- **Ne tartson üdítő italt az audió rendszer közelében. Az üdítőital berendezésbe jutása a rendszer meghibásodásához vezethet.**
(folytatás következik!)

(folytatás:)

- **A termék meghibásodása esetén forduljon az értékesítőhöz vagy egy utószervíz központhoz.**
- **Az audió rendszerben elektromágneses környezetben interferenciás zajok keletkezhetnek.**

Gépkocsija jellemzői

CD lemezek kezelése

- Ha túl magas a hőmérséklet az utastérben, az autórádió használata előtt az ablakok lenyitásával szellőztesse ki a meleget.
- Illegális az MP3/WMA fájlok engedély nélküli másolása és használata. Csak olyan CD lemezeket használjon, amelyek törvényes módon készültek.
- Ne használjon a CD lemezek tisztítására illékony anyagokat, úgymint benzolt és higítókat, valamint az analóg lemezek kezelésére szolgáló normál tisztítószereket és mágneses sprayket.
- A lemez felületek sérülésének elkerülése érdekében a CD-ket a peremüknél és a középső lyuknál fogja meg.
- Lejátszás előtt puha kendővel törölje le a CD lemez felületét (ne körkörösén törölje a lemezeket, hanem egyenes irányú, belülről kifelé irányuló mozgással).
- Kerülje el a lemezek felületének sérülését, és ne ragasszon rájuk öntapadós címkét vagy papírt.
- Győződjön meg róla, hogy csak CD-ket helyezzen a CD lejátszóba (Ne tegyen be egynél több CD-t egyszerre).

- Használat után tegye vissza a CD lemezeket tokjukba, hogy megóvja azokat a karcolódtól és a szennyeződésektől.
- Előfordulhat, hogy bizonyos CD lemezeket a fajtájuktól (CD-R/CD-RW), gyártójuktól, gyártási módjuktól és felvételi módjuktól függően nem játszik le problémamentesen a CD-lejátszó. Ilyen körülmények között a további használat az audio rendszer hibás működését eredményezheti.

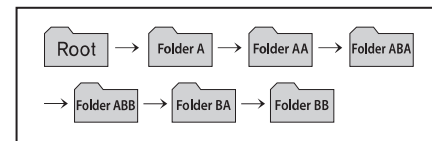
* MEGJEGYZÉS:

- Inkompatibilis, másolásvédelemmel ellátott audio CD lemez lejátszása

Előfordulhat, hogy néhány, másolásvédelemmel ellátott, a nemzetközi audio CD szabványoknak (Red Book) meg nem felelő CD lemezt nem tudja lejátszani audiokészüléke. Kérjük, gondoljon rá, hogy egy másolás védett CD tökéletes lejátszásának problémái jelenthetik a CD és nem a lejátszó hibáját.

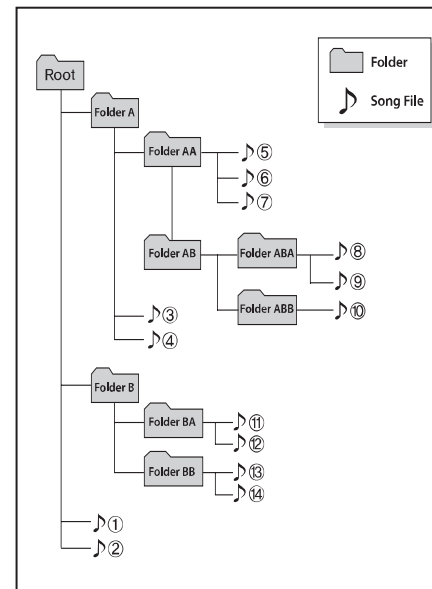
NOTE (jegyzet):

A file-ok lejátszási sorrendje (mappák):
1. Felvételek lejátszási sorrendje ①-től ⑭-ig sorban.



2. Mappa lejátszási sorrend :

* Ha nincsen felvétel a mappában, azt a mappát nem fogja kijelezni.



AZ USB ESZKÖZ HASZNÁLATA

- Külső USB eszköz használatához győződjön meg róla, hogy az eszköz nincs csatlakoztatva, amikor a járművet beindítja. Csatlakoztassa az eszközt a beindítás után.
- Ha elindítja a motort, amikor az USB eszköz csatlakoztatva van, az kárt okozhat az USB eszközben. (Az USB adathordozók nagyon érzékenyek az elektromos túlfeszültségre.)
- Ha a motort elindítják vagy leállítják, miközben a külső USB eszköz csatlakoztatva van, a külső USB eszköz lehet, hogy nem fog működni.
- Lehet, hogy nem fogja lejátszani a nem hiteles MP3 vagy WMA file-okat.
 - 1) Csak 8Kbps~320Kbps közötti tömörítési arányú MP3 file-okat képes lejátszani.
 - 2) Csak 8Kbps~320Kbps közötti tömörítési arányú WMA zenei file-okat képes lejátszani.
- Amikor külső USB eszközt (le)csatlakoztat figyeljen az elektrosztatikus töltésre.
- Egy titkosított MP3 lejátszó nem felismerhető.
- A külső USB eszköz állapotától függően lehet, hogy a csatlakoztatott külső USB eszköz nem felismerhető.
- Amikor a külső USB eszköz nem 512BYTE vagy 2048BYTE byte/sector beállítással formázott, akkor ezt az eszközt nem fogja felismerni.
- Csak 12/16/32 FAT-re formázott USB eszközt használjon.
- USB INTERFÉSZ hitelesítés nélküli USB eszközök lehet, hogy nem felismerhetők.
- Figyeljen rá, hogy az USB csatlakozó ne kerüljön érintkezésbe emberi testtel vagy más tárgyakkal.
- Ha ismételten csatlakoztatja és lecsatlakoztatja az USB eszközt rövid időn belül, az eszköz eltörhet.
- Szokatlan hangot hallhat, amikor csatlakoztatja vagy lecsatlakoztatja az USB eszközt.
- Ha lecsatlakoztatja a külső USB eszközt, miközben USB üzemmódban arról történik a lejátszás, a külső USB eszköz megsérülhet vagy hibásan működhet. Ezért akkor csatlakoztassa le a külső USB eszközt, amikor a készülék ki van kapcsolva vagy más üzemmódban van. (pl., Rádió vagy CD)
- A külső USB eszköz típusától és kapacitásától vagy az eszközön tárolt file-ok típusától függően a felsimeréshez felhasznált időtartam különböző lehet.
- Ne használja a USB eszközt másra, mint zenei file-ok lejátszására.
- Az USB-n keresztüli video lejátszása nem támogatott.
- Az USB kellékek, mint töltők, vagy melegítők USB interfészen keresztül használata csökkentheti a teljesítményt vagy problémát okozhat.
- Ha külön vásárolt eszközt használ, mint pl. USB hub, a jármű audio rendszere lehet, hogy nem ismeri fel az USB eszközt. Ebben az esetben csatlakoztassa az USB eszközt közvetlenül a jármű multimédiás csatlakozási pontjára.
- Ha az USB eszköz logikai meghajtókra van osztva, csak a legmagasabb prioritású meghajtón található zene felvételeket fogja felismerni az autó audio rendszere.
- Előfordulhat, hogy a szabványos USB INTERFÉSZ számára felismerhetetlenek az olyan eszközök, mint MP3 lejátszó/ mobil telefon/Digitális kamera.
(folytatás következik!)

Gépkocsija jellemzői

(folytatás:)

- Lehet, hogy egyes mobil telefon berendezések akkumulátor feltöltését az USB nem támogatja.
- USB HDD vagy olyan USB típusok, amelyek vibráció hatására kapcsolati hibákat okozhatnak - nem támogatottak. (i-stick típus)
- Egyes nem szabványos USB eszközök (fém borítású USB) felismerhetetlenek lehetnek.
- Egyes USB flash memória olvasók (mint CF, SD, microSD, stb.) vagy külső merev lemez típusú eszközök felismerhetetlenek lehetnek.
- A DRM-mel (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) védett zenei file-ok nem felismerhetőek.

* MEGJEGYZÉS:

- USB csatlakozó sérülés

- Az USB memória adatok elveszhetnek az audio rendszer használata közben. A fontos adatokról mindig készítsen háttér másolatot valamilyen személyes tároló eszközre.
- Kérjük, kerülje el az USB memória termékeket, melyek kulcstartó vagy mobil telefon kiegészítők, mert ezek sérülést okozhatnak az USB csatlakozóban. Kérjük, győződjön meg róla, hogy csak az alábbi módon csatlakoztatható termékeket használ.



■ CD Lejátszó : AC110A2EE/AC100A2EE



* A Bluetooth logo nem látszik, ha a Bluetooth® Wireless Technology tulajdonság nem támogatott.

Gépkocsija jellemzői



RENDSZER VEZÉRLŐK ÉS FUNKCIÓK

* A kijelző és a beállítások eltérőek lehetnek a kiválasztott audiótól függően.

Audio fő egység

(1) **EJECT**
Kiadja a lemezt.

(2) **RADIO**

Átvált FM/AM üzemmódra.

A gomb minden megnyomásakor az üzemmód FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA sorrendben vált.

* A Setup>Display üzemmódban a rádió felugró képernyő akkor jelenik meg, ha a [Mode Pop up] be van kapcsolva (On).

Amikor a felugró képernyő látszik, használja a **TUNE** hangoló gombot vagy az **1** ~ **6** billentyűket a kívánt üzemmód kiválasztásához.

(3) **MEDIA**

CD, USB MP3, iPod, BT MP3, AUX üzemmódokra vált.

A gomb minden megnyomásakor, CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio üzemmód sorrendben vált.

* A Setup>Display üzemmódban a media felugró képernyő akkor jelenik meg, ha a [Mode Pop up] be van kapcsolva (On).

Amikor a felugró képernyő látszik, használja a **TUNE** hangoló gombot vagy az **1** ~ **5** billentyűket a kívánt üzemmód kiválasztásához.

(4) **PHONE**

Működteti a telefon képernyőt

* Amikor a telefon nincs csatlakoztatva, a csatlakozás képernyő látszik.

(5) **SEEK**, **TRACK**

Rádió üzemmód : Automatikusan keresi az elérhető frekvenciákat.

CD, USB, iPod, My Music üzemmódok

- Röviden (0,8 másodpercnél rövidebben) nyomja meg a gombot: A következő vagy előző felvételhez (file-hoz) lép

- Nyomja be és tartsa nyomva a gombot (0,8 másodpercnél hosszabban): A jelenlegi felvételt előre vagy vissza tekercseli.

Gépkocsija jellemzői



- (6) **Power / Seek** gomb
 Bekapcsolás gomb: A gomb benyomásával be/ki kapcsolható a készülék.
 Hangerő gomb: A gomb balra/jobbra forgatásával állítja a hangerőt.

- (7) **FM**
 Átvált FM üzemmódra.
 A gomb minden megnyomásakor az üzemmód FM1 → FM2 → FMA sorrendben vált.

- (8) **AM**
 Átvált AM üzemmódra.
 A gomb minden megnyomásakor AM → AMA sorrendben vált.



- (9) **1 ~ 6** (Előre beállítás)
 Rádió üzemmód : Elmenti a frekvenciákat (csatornákat) vagy veszi az adást az elmentett frekvenciákon (csatornákon)
 CD, USB, iPod, My Music üzemmód
 - **1 RPT** : Repeat
 - **2 RDM** : Random
 A Radio, Media, Setup, és Menu felugró képernyőn, a szám menü kerül kiválasztásra.

- (10) **PTY ^**, **FOLDER v**
 MP3, CD, USB üzemmód : Mappa keresés
 FM : RDS Program Típus Keresés

- (11) **Power**
 Minden alkalommal, amikor a gombot megnyomják, a képernyőt Ki → Be → Ki sorrendben kapcsolja.

* Az audio továbbra is működik, csak a képernyő kapcsol ki. A képernyő kikapcsolt állapotában bármelyik gomb benyomására a képernyő ismét bekapcsol.

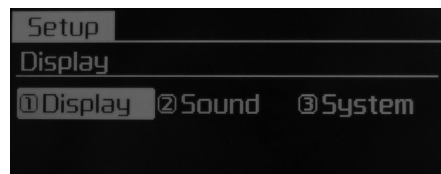
- (12) **TA/SCAN**
 Rádió üzemmód
 - Nyomja be és tartsa nyomva a gombot (0,8 másodpercnél hosszabban): Minden adást 5 másodpercig lejátszik
 CD, USB, iPod üzemmód
 - Nyomja be és tartsa nyomva a gombot (0,8 másodpercnél hosszabban): Minden felvételt (file-t) 10 másodpercig lejátszik.
 * Nyomja meg ismét a **TA/SCAN** gombot (0,8 másodpercnél hosszabban) az éppen lejátszott felvétel (file-t) tovább hallgatásához.

- (13) **MEMU**
 A jelenlegi üzemmód menüjét jelzi ki.

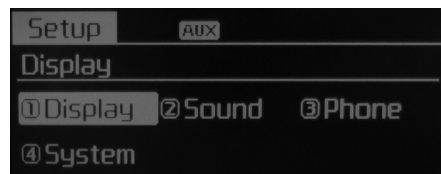
Gépkocsija jellemzői

(14) **SETUP**

Nyomja be a **SETUP** gombot : A kijelző, hang, telefon (opció), rendszer beállítás üzemmódokra lép



* Ha a *Bluetooth®* Wireless Technology támogatott



(15) **TUNE** gomb

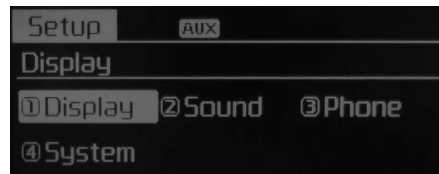
Rádió üzemmód : A gomb balra/jobbra forgatásával változtatja a frekvenciát.

CD, USB, iPod üzemmód: A gomb balra/jobbra forgatásával felvételeket file-okat keres.

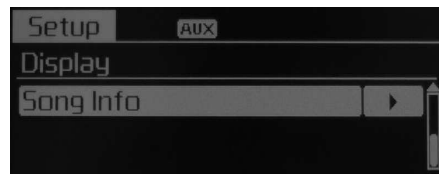
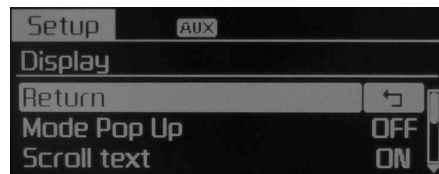
* Amikor a kívánt felvétel van a kijelzőn, nyomja meg a gombot a felvétel lejátszásához.

Elmozdítja a fókuszt minden kiválasztási menün és kiválasztja a menüt.

KIJELZŐ BEÁLLÍTÁSOK



Nyomja meg a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki a [Display] kijelzőt a TUNE gombbal vagy **1 RPT** billentyűvel ▶ a válassza ki a menüt a TUNE gombbal



Felugró Üzem mód

[Felugró Üzem mód] ▶ átvált kiválasztás üzemmódba

- Bekapcsolt állapotban nyomja meg a **RADIO** vagy **MEDIA** gombot az üzemmód váltás felugró képernyő kijelzéséhez.

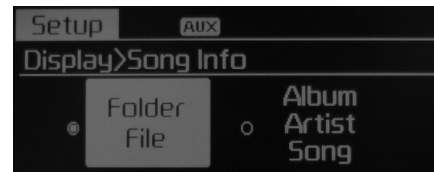
Szöveg továbbítás

[Scroll Text] ▶ beállítás /

- : Folyamatos továbbítás
- : Csak egyszer (1) továbbít.

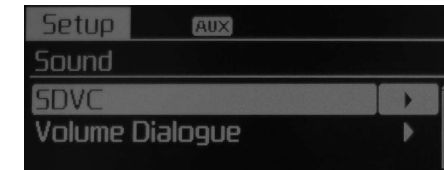
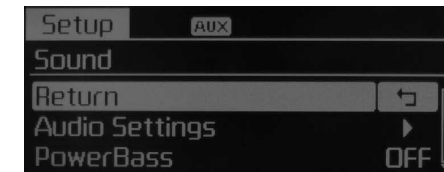
Felvétel Info

Egy MP3 file lejátszásakor válassza ki a kívánt kijelző információt a válassza ki a kívánt kijelző infot a 'Folder/File' vagy 'Album/Artist/Song' menüből.



HANG BEÁLLÍTÁSOK

Nyomja meg a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki a [Sound] hangot a TUNE gombbal vagy **2 RDM** billentyűvel ▶
Válasszon menüt a TUNE gombon keresztül



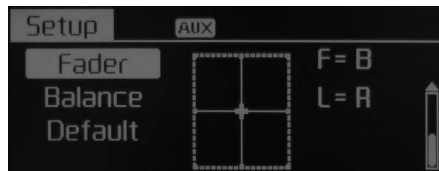
Gépkocsija jellemzői

Audio beállítások

Ez a menü lehetővé teszi Önnek a 'Basszus, Közép, Magas' ill. a Sound Fader és Balance beállítását.

Válassza ki az [Audio Settings]-t ►
Válasszon menüt ● a TUNE gombbal ►
Fordítsa el a ● TUNE gombot balra/jobbra a beállításhoz

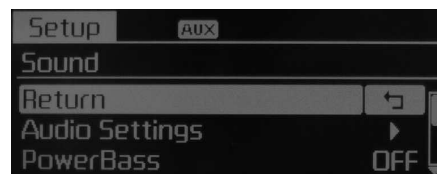
- Basszus, Közép, Magas : Kiválasztja a hangszínt.
- Fader, Balance : A hangirányt és egyensúlyt elmozdítja.
- Default: Visszaállítja az alapértelmezett beállításokat.
- * Return: Az értékek beállítása közben a TUNE gomb ismételt benyomása ● visszaállítja a szülő menüt.



Power Bass

Ez a hangrendszer jellemző biztosítja az élő basszust.

Válassza ki a [Power Bass] ► beállítás
● On) / ● Off) a ● TUNE gombbal



Speed Dependent Volume Control

Ez a funkció a hangerő szintet a jármű sebességétől függően automatikusan szabályozza.

Válassza ki az [SDVC]-t ► Állítsa be 4 szinten [Ki/alacsony/közepes/magas] ● a TUNE gombbal.





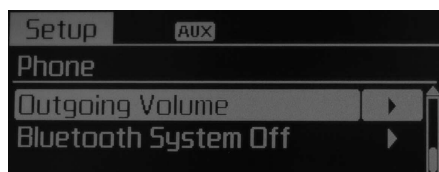
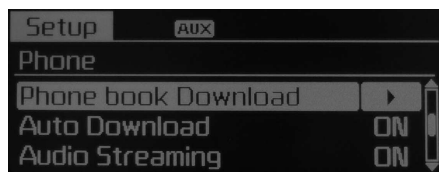
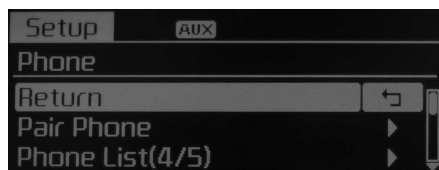
Volume Dialogue

Beállítja a hangfelismerés hangerejét. Válassza ki a [Volume Dialogue]-t ► hangerő beállítás ● TUNE gombbal




PHONE SETUP (felszereltségtől függően)

Nyomja meg a **SETUP** gombot ►
Válassza ki a [Phone]-t  a TUNE gombbal vagy **3** kulccsal ► Válassza ki a menüt a  TUNE gombbal



Pair Phone

A *Bluetooth®* Wireless Technology mobil telefon párosításához először jóváhagyás és kapcsolat felépítési folyamatok szükségesek. Ezért nem tudja párosítani a mobil telefont a jármű vezetése közben. Parkolja le a járművet használat előtt.

Válassza ki a [Pair Phone]-t ► Állítsa be a  TUNE gombbal



- ① A mobil telefon berendezés név keresése és csatlakoztatás.
- ② Írja be a képernyőn megjelenő engedélyező kulcsot. (kulcs : 0000)
- * A berendezés név és engedélyező kulcs megjelenik a képernyőn maximum 3 percig. Ha a párosítás nem történik meg 3 percen belül, a mobil telefon párosítási folyamat automatikusan leáll.
- ③ A párosítás létrejöttét kijelzi a képernyő.

* Egyes mobil telefonoknál a párosítást automatikusan követi a kapcsolat felvétel.

* Maximum 5 *Bluetooth®* Wireless Technology mobil telefon csatlakoztatható.

Gépkocsija jellemzői

Phone List (Telefon lista)

Maximum 5 párosított telefon nevét jelzi ki.

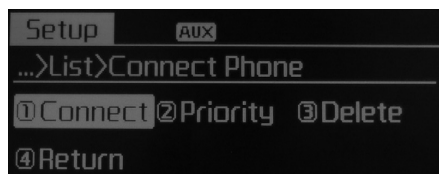
A [▶] látszik az éppen csatlakoztatott telefon mellett.



Válassza ki a kívánt nevet a kiválasztott telefon beállításához.

Egy telefon összekapcsolása

Kiválasztás [Phone List] ▶ Válassza ki a mobil telefont a TUNE gombbal ▶ Kiválasztás [Connect Phone] (telefon összekapcsolása)



- ① Válasszon ki egy mobil telefont, ami éppen nincsen összekapcsolva.

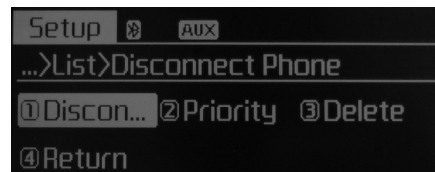
- ② Kapcsolja össze a kiválasztott mobil telefont.

- ③ A csatlakozás létrejöttét a kijelző jelzi.

* Ha egy telefon már csatlakoztatva van, bontsa a jelenleg összekapcsolt telefon csatlakozását és válassza ki az új összekapcsolni kívánt telefont.

Egy összekapcsolt telefon lecsatlakoztatása

Kiválasztás [Phone List] (telefon lista) ▶ Válassza ki a mobil telefont a TUNE gombbal ▶ Kiválasztás [Disconnect Phone] (telefon szétválasztása)



- ① Válassza ki a jelenleg összekapcsolt mobil telefont.

- ② Kapcsolja le a kiválasztott mobil telefont.

- ③ A szétválasztást a kijelző jelzi.

Az összekapcsolódási sorrend megváltoztatása (prioritás)

Ez használható a párosított mobil telefonok automatikus összekapcsolódási sorrendjének (prioritás) megváltoztatására.

Kiválasztás [Phone List] (telefon lista) ▶ Válassza ki a mobil telefont a TUNE gombbal ▶ Kiválasztás [Priority] (Prioritás)

- ① Válassza ki [3]Phone]-t a [Setup] (beállítások) menüben

- ② Kiválasztás [Phone List] (telefon lista)

- ③ A párosított telefonok közül válassza ki az 1. számú prioritású telefont.

- ④ Kiválasztás [2]Priority] (prioritás)

* Amint a csatlakoztatási sorrend (prioritás) megváltozott, az új 1. prioritású mobil telefon lesz összekapcsolva.

- Amikor az 1. prioritás nem csatlakoztatható: Automatikusan megkísérli összekapcsolni a legutóbb összekapcsolt telefont.

- Esetek, amikor legutóbb összekapcsolt telefon nem kapcsolható össze: A párosított telefonok leírt sorrendjében kísérli meg összekapcsolni a telefonokat.

Delete (törlés)

Kiválasztás [telefon List] ► Válassza ki a mobil telefont a  TUNE gombbal ► Kiválasztás [Delete] (Törlés)


- ① Válassza ki a kívánt mobil telefont.
- ② Törölje a kiválasztott mobil telefont.
- ③ A törlést a kijelző jelzi.

* Amikor megkísérli törölni a jelenleg összekapcsolt telefont, a telefon először szétkapcsolódik.

- Amikor törli a mobil telefont, annak telefonkönyve is törlődni fog.
- A stabil *Bluetooth®* Wireless Technology kommunikációhoz törölje a mobil telefont az audio rendszerből és szintén törölje az audiot a mobil telefonból.

Phone book Download (Telefonkönyv letöltése)




Ez a funkció használható a telefonkönyv és hívásnapló audio rendszerre való letöltéséhez.

Kiválasztás [Phone] ► Kiválasztás [T History] [P.BOOK] (telefonkönyv) a  TUNE gombbal

- A letöltés funkciót egyes mobil telefonok nem támogatják.
- Ha egy másik műveletet hajt végre, miközben a telefonkönyv letöltése folyik, a letöltés félbeszakad. A már letöltött telefonkönyv elmentve marad.
- Amikor új telefonkönyvet tölt le, a letöltés megkezdése előtt törölje a korábban elmentett telefonkönyvet.

Auto Download (Automatikus letöltés)

Amikor csatlakoztatja a mobil telefont, lehetséges az új telefonkönyv és a hívás történet automatikus letöltése.

Kiválasztás [Auto Download] (automatikus letöltés) ► Állítsa be  /  a  TUNE gombbal

Audio Streaming


A *Bluetooth®* Wireless Technology-ra felkészített mobil telefonra elmentett felvételek (file) lejátszhatók az audio rendszeren.

Kiválasztás [Audio Streaming] ► Beállítás  /  a  TUNE gombbal

- A *Bluetooth®* Wireless Technology audio streaming funkciót egyes mobil telefonok nem támogatják.

Outgoing Volume (Kimenő Hangerő)


Ez az Ön hangjának a másik fél által hallható hangerejének beállítására használható a *Bluetooth®* Wireless Technology szabad kezű hívás során.

Kiválasztás [Outgoing Volume] (Kimenő Hangerő) ► beállítás a  TUNE gombbal

Gépkocsija jellemzői

Bluetooth® Wireless Technology rendszer kikapcsolás

Ez a funkció akkor használható, amikor nem akarja használni a Bluetooth® Wireless Technology rendszert.


Kiválasztás [Bluetooth® Wireless Technology rendszer kikapcsolás] ► beállítás a  TUNE gombbal

* Ha a telefon már csatlakoztatva van, kapcsolja le a jelenleg összekapcsolt telefont és kapcsolja ki a Bluetooth® Wireless Technology rendszert.

A Bluetooth® Wireless Technology rendszer használata

A Bluetooth® Wireless Technology használatához, amikor a rendszer éppen ki van kapcsolva, kövesse a következő lépéseket.

- A Bluetooth® Wireless Technology bekapcsolása a **PHONE** gombbal
Nyomja meg a **PHONE** gombot ► Screen Guidance (Képernyő útmutatás)
- * Ahhoz a képernyőhöz lép, ahol a Bluetooth® Wireless Technology funkciók használhatók és kijelzi az útmutatásokat.

- A Bluetooth® Wireless Technology bekapcsolása a **SETUP** gombbal
Nyomja be a **SETUP** gombot ► Válassza ki a telefont [Phone] a  TUNE gombbal vagy a **3** billentyűvel

- ① A képernyő rákérdez a Bluetooth® Wireless Technology bekapcsolására.
- ② A képernyőn, válassza ki **YES**-t a Bluetooth® Wireless Technology bekapcsolásához és a képernyős támogatáshoz.

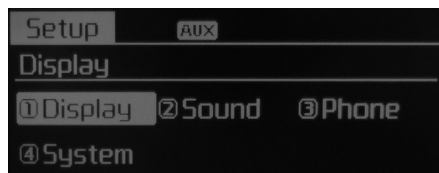
* Ha a Bluetooth® Wireless Technology rendszer be van kapcsolva, a rendszer automatikusan megpróbálja csatlakoztatni a legutóbb összekapcsolt Bluetooth® Wireless Technology mobil telefont.

A Bluetooth® Wireless Technology kapcsolat egyes mobil telefonoknál időszakosan megszakadhat. Kövesse a következő lépéseket az ismételt próbálkozás során.

- 1) Kapcsolja KI/BE a Bluetooth® Wireless Technology funkciót a mobil telefonon és próbálja meg ismét összekapcsolni.
- 2) Kapcsolja KI/BE a mobil telefont és próbálja meg ismét összekapcsolni.
- 3) Távolítsa el a mobil telefon akkumulátort, indítsa újra, és próbálja meg ismét összekapcsolni.
- 4) Indítsa újra az audio rendszert és próbálja meg ismét összekapcsolni.
- 5) Törölje az összes párosított eszközt a mobil telefonon és az audio rendszeren és a használatához párosítsa ismét.

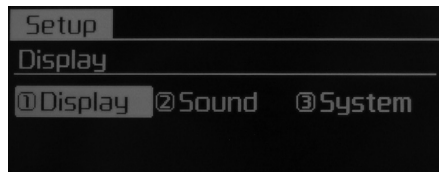
SYSTEM SETTINGS (RENDSZER BEÁLLÍTÁSOK)

Ha a *Bluetooth*® Wireless Technology támogatott

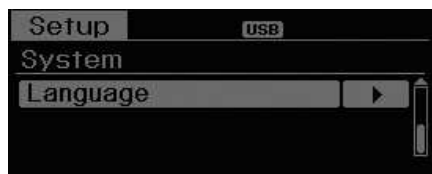


Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Kiválasztás a [**4**Rendszer] gombbal
vagy a **4** gombbal ▶ Választás a
menüből a **TUNE** gombbal

Ha a *Bluetooth*® Wireless Technology
nem támogatott



Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Kiválasztás a [**3**Rendszer] gombbal
vagy a **3** gombbal ▶ Választás a
menüből a **TUNE** gombbal

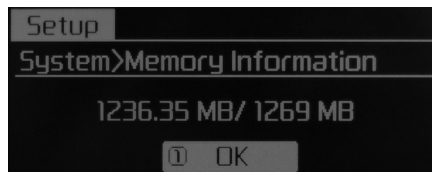


Memory Information (Memória Információ)

Kijelzi az éppen használt memóriát és az
összes rendszer memóriát.

Válassza ki a [Memory Information]
(Memória Információt) ▶ OK

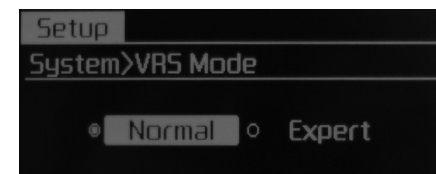
Az éppen használt memória szerepel a
képernyő bal oldalán, az összes
rendszer memória pedig a jobb oldalon.



VRS Mode (VRS üzemmód)

Ez a tulajdonság használatos a Normál és
Szakértő üzemmód közötti hangparancs
visszajelzés megváltoztatására.

Válassza ki a [VRS Mode]-t ▶ Állítsa be
a **TUNE** gombbal



- Normal: Ez az üzemmód kezdő felhasználóknak való és részletes instrukciókat ad a hangparancs működtetéséhez.
- Expert (szakértő) : Ez az üzemmód szakértő felhasználóknak való és kihagy egyes információkat a hangparancs működtetésekor. (Az Expert (szakértő) üzemmód használatakor, tájékoztató utasítások hangzanak el a [Help] vagy [Menu] parancsok során.)

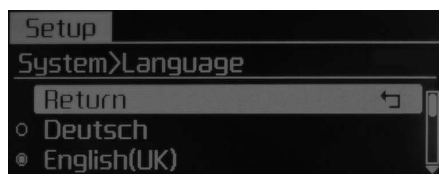
Gépkocsija jellemzői

Language (Nyelv)

Ez a menü szolgál a képernyő és hangfelismerés nyelvének beállítására.

Válassza ki a [Language] (Nyelvet) ►

Állítsa be a  TUNE gombbal



* A rendszer a nyelv megváltoztatásakor újra indul.

* Nyelvi támogatás régióként

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

RADIO**Rádió üzemmód megváltoztatása**

Nyomja be a **RADIO** (**FM**, **AM**) gombot az üzemmódok sorban történő átváltásához

RADIO : FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA

FM : FM1 → FM2 → FMA

AM : AM → AMA

- [Üzemmód felgördülés] bekapcsolva: Kijelzi a rádió üzemmód változás felugró képernyőt.

Miközben a felugró ablak kerül kijelzésre, a TUNE gombbal vagy a **1** ~ **5** billentyűkkel a rádió üzemmód megváltoztatható.

A hangerő beállítása

Forgassa a **TUNE** gombot bal/jobbra a Hangerő állításához.

SEEK (KERESÉS)

Nyomja be a **RADIO** (**FM**, **AM**) gombot ▶ **^ SEEK**, **▽ TRACK**

- A gomb rövid benyomásával (0,8 másodpercnél rövidebben): Változtatja a frekvenciát.
- A gomb lenyomásával és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásával: Automatikusan keresi a következő frekvenciát.

Preset SEEK (Előbeállítás keresés)

Nyomja be a **RADIO** (**FM**, **AM**) gombot ▶ **1** ~ **6**

- A gomb rövid benyomásával (0,8 másodpercnél rövidebben): Az adott gombhoz rendelt frekvenciát fogja lejátszani.
- A gomb lenyomásával és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásával: A kívánt gomb lenyomásával és nyomva tartásával elmenti az éppen lejátszott adást **1** ~ **6** ig a kiválasztott gombhoz, amit egy sipszó jelez.

SCAN

Nyomja be a **RADIO** (**FM**, **AM**) gombot ▶ **TA/SCAN**

- A gomb lenyomásával és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásával: Az adás frekvencia nő és minden adásból 5 másodperc hallható. Az összes frekvencia scannelése után visszatér az éppen hallgatott adás frekvencia lejátszásához.

Kiválasztás manuális kereséssel

Fordítsa a **TUNE** gombot balra/jobbra a frekvencia állításához.



- FM : 50kHz-enként változik
- AM : 9kHz-enként változik

Gépkocsija jellemzői

Traffic Announcement (TA) (Közlekedési hírek)

A gomb rövid benyomásával **TA/SCAN** (0,8 másodpercnél rövidebben): Állítsa be a **On/Off** TA (Traffic Announcement) üzemmódot.

PTY (program típus) Fel/Le

- Nyomja be a **PTY** , **FOLDER**  gombot, amikor program típust (PTY) keres az RDS sugárzási program típus kiválasztásnál.

MENÜ

A **MENU**-n belül vannak az AST, AF, Régió és Hírek funkciók.



AST (Automatikus tárolás)

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be az [**1**AST] -t  a TUNE gombbal vagy **1 RPT** fombbal.

Válassza ki az AST (Automatikus tárolást) a kiváló vételű frekvenciák elmentéséhez a **1** ~ **6** gombokhoz. Ha nem talál vehető frekvenciákat, akkor a legutoljára vett frekvencia kerül lejátszásra.

* Csak az FMA vagy AMA üzemmódot menti az előre mentett **1** ~ **6** memóriába.

AF (Alternative frekvencia)

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**2**AF]-et a  TUNE gombbal, vagy a **2 RDM** gombbal.

Az Alternative frekvencia opció be/ki kapcsolható.

Region (Régió)

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be a [**3**Régió]-t  a TUNE gombbal, vagy a **3** gombbal.

A Régió opció be/ki kapcsolható.


News (Hírek)

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**4**News] (híreket) a  TUNE gombbal, vagy **4** gombbal.

A News opció be/ki kapcsolható.

Info Volume (Hangerő)

Az Info Hangerő arra a hangerőre vonatkozik, amelyen a Hírek ill. a Közlekedési Információk hallhatók.

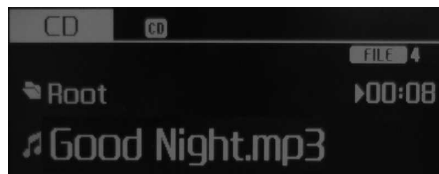
Az Info Hangerő a  VOL gomb balra/ jobbra fordításával állítható, amikor híreket vagy Közlekedési Információkat sugároznak.

* Az AF, Régió, és Hírek RDS rádió menük.

ALAPVETŐ HASZNÁLATI MÓDSZER :

Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

Nyomja be a **MEDIA** gombot az üzemmód váltáshoz CD→USB(iPod)→AUX→My Music→BT Audio sorrendben. A mappa/file név megjelenik a képernyőn.

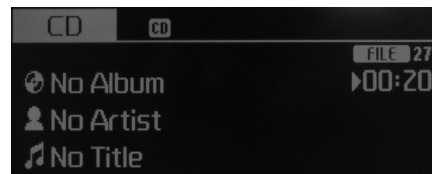


- * A CD-t automatikusan elkezd lejátszani, amikor behelyezik.
- * Az USB zenét az USB csatlakoztatásakor automatikusan elkezd lejátszani.

Song Infomation (Zene információ)

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki a **[I]kijelző**-t a **TUNE** gombbal, vagy **1 RPT** gombbal ▶ Kiválasztás [Song Info] ▶ Media kijelző

- [Felvétel info] : A képernyőn kijelzett információ Album/Művész/Felvétel név sorrendben jelenik meg.



Repeat (Ismétlés)

Egy felvétel (file) lejátszása közben a **1 RPT** (RPT) gomb

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod, My Music üzemmód: RPT a képernyőn

- Egy felvétel ismétlése (A gomb rövid (0,8 másodpercnél rövidebb) lenyomásával): Megismétli a jelenlegi felvételt.

MP3 CD, USB üzemmód: FLD.RPT a képernyőn

- A mappa ismétlése (A gomb lenyomásával és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomvatartásával): a jelenlegi mappa összes felvételét megismétli.

- * Nyomja meg újra a **1 RPT** gombot az ismétlés leállításához.

Random (véletlen)

Egy felvétel (file) lejátszása közben az **2 RDM** (RDM) gomb

Audio CD, My Music üzemmód: RDM a képernyőn

- Véletlen (A gomb rövid (0,8 másodpercnél rövidebb) lenyomásával: Az összes felvétel véletlen sorrendű lejátszása.

MP3 CD, USB üzemmód: FLD.RDM a képernyőn

- Folder Random (A gomb rövid (0,8 másodpercnél rövidebb) lenyomásával: A jelenlegi mappában található összes file véletlen sorrendű lejátszása.

iPod üzemmód: ALB RDM a képernyőn

- Album Random (véletlen) (A gomb rövid (0,8 másodpercnél rövidebb) lenyomásával: A jelenlegi kategória albumaiban található összes file véletlen sorrendű lejátszása.

MP3 CD, USB, iPod üzemmód: ALL RDM a képernyőn

- All Random (A gomb lenyomásával és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásával): Az összes file véletlen sorrendű lejátszása.

- * Nyomja be a **2 RDM** gombot ismét az ismétlés leállításához.

Gépkocsija jellemzői

Changing Song/File (Felvétel/File váltás)

Egy felvétel (file) lejátszása közben a ▶
▼ TRACK gomb

- A gomb rövid benyomásával (0,8 másodpercnél rövidebben): Az elejétől lejátszsa a jelenlegi felvételt.
- * Ha a **▼ TRACK** gombot 1 másodpercen belül ismét benyomja, az előző felvételt fogja lejátszani.
- A gomb lenyomásával és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásával: A felvétel visszaléptetése:

Egy felvétel (file) lejátszása közben a ▶
^ SEEK gombot

- A gomb rövid benyomásával (0,8 másodpercnél rövidebben): Lejátssza a következő felvételt.
- A gomb lenyomásával és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásával: A felvétel gyors előre továbbítása.

Scan

Egy felvétel (file) lejátszása közben a ▶
TA/SCAN gomb

- A gomb lenyomásával és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásával: A következő felvételtől kezdve minden felvételből 10 másodpercet játszik le.
- * Nyomja be a **TA/SCAN** gombot ismét a kikapcsoláshoz.
- * A SCAN funkció nem támogatott iPod üzemmódban.

Mappa Keresés : MP3 CD, USB üzemmód

A felvétel lejátszása közben ▶ **PTY ^**
 (Folder Up) gomb

- Keresi a következő mappát.

A file lejátszása közben ▶ **FOLDER ▼**
 (Folder Down) gomb

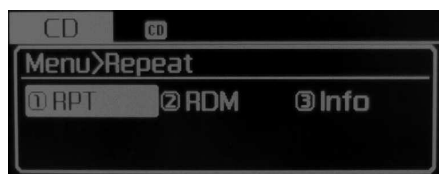
- Keresi a szülő mappát.
- * Ha a mappát a **● TUNE** gomb benyomásával választotta ki, a kiválasztott mappa első számát fogja lejátszani.
- * iPod üzemmódban, a szülő mappához lép.

Searching Songs (File)

- A TUNE gomb **●** elfordításával: Keresi a felvételeket (file-okat)
- A TUNE gomb **●** benyomásával: Lejátssza a kiválasztott felvételt (file-t).

MENÜ : Audio CD

Nyomja meg a CD MP3 üzemmód **MENU** gombot az Repeat, Random, Information funkciókhoz.

**Repeat**

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**1**RPT] t-t a **TUNE** gombbal, vagy **1 RPT** gombbal a jelenlegi felvétel ismétléséhez.

* Nyomja be a **1 RPT** gombot ismét a kikapcsoláshoz.

Random

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**2**RDM] a **TUNE** gombbal, vagy **2 RDM** gombbal a jelenlegi mappában található összes felvétel véletlen sorrendű lejátszásához.

* Nyomja be a **2 RDM** gombot ismét a kikapcsoláshoz.

Információ

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**3**Info] a **TUNE** gombbal, vagy **3** gombbal a jelenlegi felvétel információinak kijelzéséhez.

* Nyomja be a **MENU** gombot az info kijelző kikapcsoláshoz.

MENÜ : MP3 CD / USB

Nyomja meg a CD MP3 üzemmód **MENU** gombot a Repeat, Folder Random, Folder Repeat, All Random, Information, és Copy funkciók beállításához.

**Repeat**

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**1**RPT] t-t a **TUNE** gombbal, vagy **1 RPT** gombbal a jelenlegi felvétel ismétléséhez.

Folder Random

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**2**F.RDM] a **TUNE** gombbal, vagy **2 RDM** gombbal a jelenlegi mappában található összes felvétel véletlen sorrendű lejátszásához.

Gépkocsija jellemzői

Folder Repeat

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**3** F.RPT] a **TUNE** gombbal, vagy a **3** gombbal a jelenlegi mappa számainak ismétléséhez.

All Random

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**4** A.RDM] a **TUNE** gombbal, vagy a **4** gombbal a CD összes felvételének véletlen sorrendű lejátszásához.

Information

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**5** Info] a **TUNE** gombbal, vagy a **5** gombbal a jelenlegi felvétel információinak kijelzéséhez.

* Nyomja be a **MENU** gombot az info kijelző kikapcsoláshoz.

Copy

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**6** Copy] a **TUNE** gombbal, vagy a **6** gombbal.

- Ez használható a jelenlegi felvétel My Music-ba másolásához. My Music üzemmódban a másolt zenéket le tudja játszani.
- * Ha másolás közben egy másik gombot nyom meg, a felugró ablak rákérdez, hogy a kijelzett másolást kívánja-e törölni.
- * Ha másolás közben másik médiát kapcsol össze vagy csatlakoztat (USB, CD, iPod, AUX), a másolás félbeszakad.
- * Másolás közben a lejátszás nem működik.

MENÜ : iPod

iPod üzemmódban nyomja meg a **MENU** gombot a Repeat, Album Random, All Random, Information és Search tulajdonságok beállításához.



Repeat

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**1** RPT] t-t a **TUNE** gombbal, vagy a **1 RPT** gombbal a jelenlegi felvétel ismétléséhez.

Album Random

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**2** AlbRDM] a **TUNE** gombbal, vagy a **2 RDM** gombbal.

A jelenleg játszott kategórián belüli véletlen sorrendben lejátszza.

All Random

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [3]A.RDM) a **TUNE** gombbal, vagy **3** gombbal.

A jelenlegi kategóriában található összes felvétel véletlen sorrendű lejátszása.

Information

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [4]Info) a **TUNE** gombbal, vagy **4** gombbal.

A jelenlegi felvétel aktuális file információt jelzi ki.

Search

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [5]Keresés) a **TUNE** gombbal, vagy **5** gombbal.

- Egyes iPod modellek lehet, hogy nem támogatják a kommunikációs protokollt és a számokat nem játsszák le tökéletesen.

Támogatott iPod modellek:

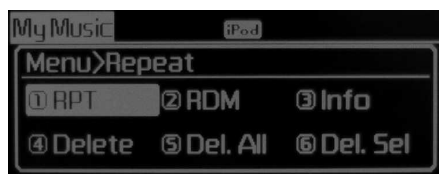
- iPod Mini®
- iPod 4.(Photo) ~ 6.(Classic) generáció
- iPod Nano® 1.-4. generáció
- iPod Touch® 1.-2. generáció

- A számok keresésének vagy lejátszásának sorrendje az iPodon eltérő lehet az audio rendszeren található sorrendtől.
- Ha az iPod saját hibából kikapcsol, indítsa újra az iPod-ot. (Újraindítás: ld. iPod kézikönyv)
- Egy iPod lehet, hogy nem működik megfelelően alacsony töltöttségű akkumulátorral.
- Egyes iPod eszközök, mint az iPhone, nem csatlakoztatható az interface-en keresztül. Az eszköznek *Bluetooth®* Wireless Technology audio képességgel kell rendelkeznie (*Bluetooth®* Wireless Technology sztereo fejhallgató). Az eszköz le tud játszani, de nem irányítható az audio rendszerrel.
- Az iPod funkciók használatához az audio rendszeren az iPod berendezéshez a vásárláskor biztosított kábelt használja.
- Ugrálás vagy nem megfelelő működés felmerülhet az iPod/telefon berendezés karakterisztikájától függően.
- Ha iPhone-ja mind *Bluetooth®* Wireless Technology-val és USB-vel egyszerre kapcsolódik a rendszerhez, lehet, hogy a lejátszás nem lesz tökéletes. A hang kimenet (forrás) módosításához iPhone-ján válassza ki a dokkolót vagy a *Bluetooth®* Wireless Technology-t.
- Amikor csatlakoztatja az iPod-ot az iPod Power kábel-lel, teljesen csatlakoztassa a csatlakozót a multimedia csatlakozóhoz. Ha nem csatlakoztatja tökéletesen, az iPod és az audio közötti kommunikáció megszakadhat.
- Amikor az iPod és az audio rendszer hang hatásait beállítja, a két eszköz hang effektjei átfedik egymást és ronthatják vagy torzíthatják a hang minőségét.
- Kapcsolja ki az iPod equalizer funkcióját, amikor az audio rendszer hangerejét állítja és kapcsolja ki az audio rendszer equalizerét, amikor az iPod-ét használja.
- Amikor nem használja az iPodot az autó audiójával, csatlakoztassa le az iPod kábelt az iPodról. Különben az iPod tartozék módban marad és nem fog tökéletesen működni.

Gépkocsija jellemzői

MENÜ : My Music

A My Music üzemmódban nyomja meg a **MENU** gombot a Repeat, Random, Information, Delete, Delete All, és Delete Selection funkciók beállításához.



Repeat

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**1**RPT] a **TUNE** gombbal, vagy **1 RPT** gombbal.

Megismétli a jelenleg játszott felvételt.

Random

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**2**RDM] a **TUNE** gombbal, vagy **2 RDM** gombbal.

A jelenlegi mappában található összes felvétel véletlen sorrendű lejátszása.

Information

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**3**Info] a **TUNE** gombbal, vagy **3** gombbal.

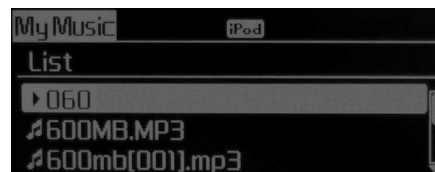
A jelenlegi felvétel aktuális file információit jelzi ki.

* Nyomja be a **MENU** gombot az info kijelző kikapcsoláshoz.

Delete

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**4**Delete] a **TUNE** gombbal, vagy **4** gombbal.

Törli a jelenleg lejátszott file-t



A lejátszás képernyőn a Delete megnyomása törli a jelenleg lejátszott felvételt.

Törli a file-ok listájából

① Válassza ki a törlendő file-t **TUNE** gombbal.

② Nyomja be a **MENU** gombot és válassza ki a delete menüt a kiválasztott file törléséhez.

Delete All

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be [**5**Del.All] a **TUNE** gombbal, vagy **5** gombbal.

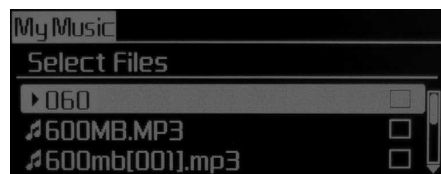
Törölje a My Music összes file-ját.

Delete Selection

Nyomja be a **MENU** gombot ► Állítsa be **[6]Del.Sel**] a **TUNE** gombbal, vagy **6** gombbal.

A My Music-ban található felvételek kerülnek kiválasztásra és törlésre.

① Válassza ki a törlendő felvételeket a listából.



② Kiválasztás után, nyomja meg a **MENU** gombot a Delete menü kiválasztására.



* Megjegyzések a My Music használatához

- Még ha memória rendelkezésre is áll, maximum 6.000 felvétel tárolható.
- Ugyanaz a felvétel max. 1.000-szer másolható.
- A memória info a Setup (rendszer) menüben ellenőrizhető.

AUX

Az AUX az AUX csatlakozóra csatlakoztatott külső MEDIA lejátszására szolgál.

Az AUX üzemmód automatikusan elindul, amikor egy külső berendezést csatlakoztatnak az AUX csatlakozóra.

Ha egy külső berendezés már csatlakoztatva van, megnyomhatja a **MEDIA** gombot az AUX üzemmód megváltoztatásához.



* Az AUX üzemmód nem indítható el, ha az AUX csatlakozóra nincs külső berendezés csatlakoztatva.

* Teljesen nyomja be az AUX kábelt az AUX csatlakozóba a használathoz.

Gépkocsija jellemzői

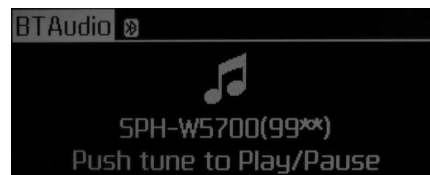
Bluetooth® Wireless Technology AUDIO

A Bluetooth® Wireless Technology audió jellemzőinek használata előtt

- A Bluetooth® Wireless Technology audiót kompatibilitástól függően az Ön Bluetooth® Wireless Technology mobil telefonja lehet, hogy nem támogatja.
- A Bluetooth® Wireless Technology audió használata érdekében a Bluetooth® Wireless Technology mobil telefont először párosítani kell és össze kell kapcsolni.
- A Bluetooth® Wireless Technology audió csak akkor használható, amikor a telefon [Audio Streaming] be van kapcsolva (On).
- A Bluetooth® Wireless Technology Audio Streaming beállítása: Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki [telefon] a TUNE gombbal, vagy **3** gombbal ▶ Válassza ki [Audio Streaming] a **TUNE** gombbal ▶ Állítsa be (On)/(Off)

Bluetooth® Wireless Technology Audio elindítása

- Nyomja be a **MEDIA** gombot az üzemmód váltáshoz CD→USB→AUX→My Music→BT Audio sorrendben.
- Ha BT Audio van kiválasztva, a Bluetooth® Wireless Technology audio elkezd lejátszani.
- Az audio rendszer lehet, hogy nem indul el automatikusan egyes mobil telefonokon.



A Bluetooth® Wireless Technology audio jellemzőinek használata

- Play / Stop
Nyomja be a **TUNE** gombot az éppen lejátszott felvétel lejátszásához ill. megállításához.
- Az előző felvétel / következő felvétel / lejátszás / pillanat állj funkciókat lehet, hogy egyes mobil telefonok nem támogatnak.

Felvétel/File csere

Egy felvétel (file) lejátszása közben a **TRACK** gombot

- Nyomja be a **TRACK** gombot : Az elejétől lejátszsa a jelenlegi felvételt.
- Ha a **TRACK** gombot 1 másodpercen belül ismét benyomja, az előző felvételt fogja lejátszani.

Egy felvétel (file) lejátszása közben a **SEEK** gomb

- Nyomja be a **SEEK** gombot : Lejátssza a következő felvételt.

PHONE (felszereltségtől függően)

A *Bluetooth®* Wireless Technology telefon tulajdonságainak használata előtt

- A *Bluetooth®* Wireless Technology telefon használata érdekében a *Bluetooth®* Wireless Technology mobil telefont először párosítani kell és össze kell kapcsolni.
- Ha a mobil telefon nincs párosítva vagy összekapcsolva, a telefon üzemmódba nem lehet belépni. Miután a telefon párosítva van vagy összekapcsolva, a képernyőn az útmutató oldal látszik.
- Ha a prioritás a jármű indításához van kapcsolva (IGN/ACC ON), a *Bluetooth®* Wireless Technology telefon automatikusan összekapcsolódik. Még ha a járműn kívül van is, a *Bluetooth®* Wireless Technology telefon automatikusan összekapcsolt lesz, ha a jármű közelében van. Ha nem akarja a *Bluetooth®* Wireless Technology telefon automatikus csatlakoztatását, kapcsolja a *Bluetooth®* Wireless Technology-t OFF állásba.

Hívás kezdeményezése a kormánykerék távirányítójával



- (1) VOLUME gomb: Növeli vagy csökkenti a hangszórók hangerejét.
- (2) MUTE gomb : Lenémítja az audió hangerőt hívás közben.
- (3) Gomb : Aktiválja a hang felismerést.
- (4) Gomb : Indítja és átirányítja a hívásokat.
- (5) Gomb : Befejezi a hívást vagy törli a funkciót.

A korábbi hívások listájának ellenőrzése és hívás kezdeményezése

- ① Röviden nyomja be (0,8 másodpercnél rövidebben) a gombot a kormánykerék távirányítóján.
- ② A hívás történet megjelenik a képernyőn.
- ③ Nyomja be a gombot ismét a kiválasztott szám hívásához.

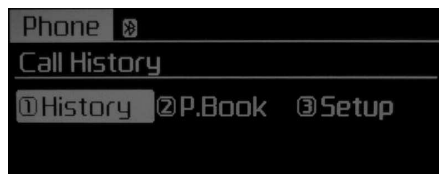
A legutolsó szám visszahívása

- ① Röviden nyomja be (0,8 másodpercnél rövidebben) a gombot a kormánykerék távirányítóján.
- ② A legutolsó hívás újrahívása elkezdődik.

Gépkocsija jellemzői

Telefon MENÜ

Nyomja be a **PHONE** gombot három menü kijelzéséhez (Hívástörténet, Telefonkönyv, Telefon beállítások).



Hívástörténet

Nyomja be a **PHONE** gombot ► Állítsa be [**1**History] a **TUNE** gombbal, vagy **1 RPT** gombbal.

A hívás lista kijelzésre kerül és felhasználható a szám kiválasztására és hívás kezdeményezésére.

Ha nincsenek korábbi hívások, a képernyő rákérdez, hogy letöltse-e a korábbi hívások listáját. (a letöltés funkciót lehet, hogy egyes mobil telefonok nem támogatnak)

Telefonkönyv

Nyomja be a **PHONE** gombot ► Állítsa be [**2**P.Book] a **TUNE** gombbal, vagy **2 RDM** gombbal.

A telefonkönyv kijelzésre kerül és felhasználható a szám kiválasztására és hívás kezdeményezésére.

* Ha egy névhez egynél több szám van elmentve, akkor a megjelenő képernyő a mobil, otthoni, munkahelyi számokat fogja mutatni. Válassza ki a kívánt számot a híváshoz.

* Ha nincsenek korábbi hívások, a képernyő rákérdez, hogy letöltse-e a korábbi hívások listáját. (a letöltés funkciót lehet, hogy egyes mobil telefonok nem támogatnak)

Telefon beállítás

Nyomja be a **PHONE** gombot ► Állítsa be [**3**Setup] a **TUNE** gombbal, vagy **3** gombbal.

A *Bluetooth*[®] mobil telefon Setup (beállítás) képernyője jelenik meg. További információkat ld. "Telefon beállítása".

MEGJEGYZÉS:

Ha több információ szükséges a Kia *Bluetooth*[®] vezeték nélküli technológiáról. látogassa meg a kia honlapját www.kia.com (OWNERS>General Info>*Bluetooth*[®] Wireless Technology).

A Kia *Bluetooth*[®] vezeték nélküli technológiáról?

A *Bluetooth*[®] Wireless Technology egy vezeték nélküli technológia, amely lehetővé teszi több kis hatótávon belüli, alacsony feszültségű berendezés összekapcsolását, mint szabadkézi telefonálás, sztereo fejhallgató, vezeték nélküli távirányító, stb. További információért látogassa meg a *Bluetooth*[®] website-ot itt www.Bluetooth.com

- A *Bluetooth*[®] Wireless Technology funkciók csak akkor használhatók, amikor a mobil telefon párosítva van és össze van kapcsolva a berendezéssel. A párosításról és a *Bluetooth*[®] Wireless Technology mobil telefonok összekapcsolásáról további információért ld. a "Telefon beállítás" fejezetet.
- Amikor a *Bluetooth*[®] Wireless Technology mobil telefon össze van kapcsolva, a () ikon megjelenik a képernyő tetején. Ha a () ikon nem látható, az azt jelzi, hogy a *Bluetooth*[®] Wireless Technology berendezés nem kapcsolódott. Használat előtt a berendezést össze kell kapcsolni. A párosításról és a *Bluetooth*[®] Wireless Technology mobil telefonok összekapcsolásáról további információért ld. a "Telefon beállítás" fejezetet.
- A *Bluetooth*[®] Wireless Technology mobil telefon párosítása és összekapcsolása csak akkor fog működni, amikor a *Bluetooth*[®] Wireless Technology opció mobil telefonján be van kapcsolva. (A *Bluetooth*[®] funkció bekapcsolásának módja mobil telefononként eltérhet.)
- *Bluetooth*[®] Wireless Technology szabad kezű hívás esetén egyes mobil telefonokon, a jármű beszéd közbeni indítózásakor, a hívás megszakadhat. (Kapcsolja vissza a hívást a mobil telefonra az indítózás megkezdése előtt.)
- Egyes *Bluetooth*[®] Wireless Technology képes mobil telefonok és eszközök bizonyos funkciókat lehet, hogy nem támogatnak.
- A *Bluetooth*[®] Wireless Technology funkciók bizonytalanul működhetnek a kommunikáció minőségétől függően.
- Ne használjon mobil telefont ill. ne állítsa be a *Bluetooth*[®] Wireless Technology beállításait (pl. telefon párosítása) vezetés közben.
- Egyes *Bluetooth*[®] Wireless Technology-képes telefonok lehet, hogy nem ismerik fel a rendszert vagy nem teljesen kompatibilisek a rendszerrel.
- A *Bluetooth*[®] Wireless Technology használata előtt az audio rendszer vonatkozó tulajdonságait ld. a telefon Használati Útmutatójában a telefon oldali *Bluetooth*[®] Wireless Technology műveletekkel kapcsolatban.
(folytatás következik!)

Gépkocsija jellemzői

(folytatás:)




- A telefont párosítani kell az audio rendszerhez a *Bluetooth*[®] Wireless Technology megfelelő tulajdonságainak használatához.
- A szabadkezes tulajdonságokat nem fogja tudni használni, amikor a telefonnak (az autóban) nincs térereje (pl. alagútban, föld felszín alatt, hegyes területeken, stb.).
- Ha a térerő gyenge vagy a jármű belső zaja túl nagy, nehéz lehet a hívó fél hangjának meghallása a hívás során.
- Ne tegye a telefont fém tárgyak közelébe vagy belsejébe, mert a *Bluetooth*[®] Wireless Technology rendszerrel vagy a mobil hálózat adóival való kapcsolatot akadályozhatja.
- Amíg egy telefon a *Bluetooth*[®] Wireless Technology rendszeren keresztül kapcsolódik, a szokásosnál gyorsabban lemerülhet további *Bluetooth*[®] Wireless Technology-vonatkozású műveleteknél.
- Egyes mobil telefonok vagy más eszközök interferencia zajt okozhatnak vagy az audió rendszer hibás működését eredményezhetik. Ebben az esetben, tegye az eszközt máshová, ami megoldhatja a problémát.
- Kérjük angolul mentse el a telefon nevét, mert lehet, hogy a telefon név kijelzése nem lesz helyes.
- Ha a prioritás a jármű indításához van kapcsolva (IGN/ACC ON), a *Bluetooth*[®] Wireless Technology telefon automatikusan összekapcsolódik. Még ha a járműn kívül van is, a *Bluetooth*[®] Wireless Technology telefon automatikusan összekapcsolt lesz, ha a jármű közelében van.
- Ha nem akar automatikus *Bluetooth*[®] Wireless Technology hívást, kapcsolja ki.

VOICE COMMAND (felszereltségtől függően)

- E termék hangfelismerés tulajdonsága támogatja a Használati Útmutatóban felsorolt parancsokat.
- A hangfelismerés használata közben a kormány távirányító vagy az eszköz törölheti a hangfelismerést és a kívánt funkciók manuális működtetését engedi.
- A mikrofon a vezetőülés fejrésze fölött van elhelyezve.
- A hangfelismerés külső zaj esetén lehet, hogy nem fog tökéletesen működni. A következő feltételek befolyásolhatják a hangfelismerés teljesítményét:
 - Amikor a ablakok és a napfénytető nyitva van
 - Amikor a fűtő/hűtő rendszer be van kapcsolva
 - Amikor alagúton halad át
 - Amikor rögös és egyenetlen utakon vezet
- Amikor a *Bluetooth®* Wireless Technology telefonkönyvet letölti, a rendszer néha a telefonkönyv hanginformációvá konvertálását igényelheti. Ez alatt a hangfelismerés lehet, hogy nem működik tökéletesen.


- A telefonkönyv bevitelkor a különleges szimbólumok és számok hang utáni felismerése nem lehetséges. Például, "# John Doe%&" felismerése "John Doe" lesz.

Hangparancs indítása

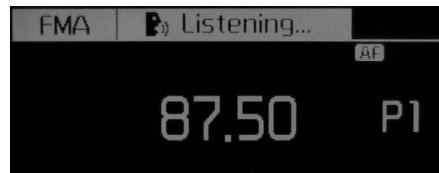
- A hangparancs indításához röviden nyomja be a  gombot a kormánykerék távirányítóján.
- Ha a hangparancs [Normal Mode]-ban van, akkor a rendszer ezt mondja "Please say a command (Kérem mondjon egy parancsot). sípszó"
- * Ha a hangparancs [Expert Mode]-ban van, akkor a rendszer csak sípoló hangot ad "Sípszó-"
- * A hangparancs beállítás [Normal Mode]/[Expert Mode]:
Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [**4**Rendszer] a  TUNE gombbal, vagy **4** gombbal ▶
Válassza ki [Prompt Feedback] a  TUNE gombbal ▶
Állítsa be: [Normal Mode]/[Expert Mode]
- Mondjon egy hangparancsot.
- A tökéletes hangfelismeréshez mondja a hangparancsot az útmutató üzenet és sípszó után.

Gépkocsija jellemzői

Az Útmutató üzenet átugrása

Az Útmutató üzenet közben röviden nyomja be a  gombot (0,8 másodpercnél rövidebben) az Útmutató üzenet félbeszakításához és a sípszóhoz.

A "sípszó" után mondja a hangparancsot.



A hangparancs befejezése

- A hangparancs használata közben, nyomja le és tartsa nyomva a  gombot (0,8 másodpercnél hosszabban) a hangparancs befejezéséhez.
- A hangparancs használata közben, a kormánykerék távirányító vagy egy másik gomb benyomásával a hangparancs befejeződik.
- Abban az állapotban, amikor a rendszer az Ön hangparancsára vár, mondja, hogy "cancel" vagy "end" a hangparancs befejezéséhez.
- Abban az állapotban, amikor a rendszer az Ön hangparancsára vár, röviden nyomja be a  gombot (0,8 másodpercnél rövidebben) a hangparancs befejezéséhez.

Gépkocsija jellemzői

Monday	Hétfő	Hétfő
Tuesday	Kedd	Kedd
Wednesday	Szerda	Szerda
Thursday	Csütörtök	Csütörtök
Friday	Péntek	Péntek
Saturday	Szombat	Szombat
Sunday	Vasárnap	Vasárnap
Use tune knob	TUNE gomb használata	Használja a TUNE gombot
Volume	Hangerő	Hangerő
Max	Maximum	Maximális hangerő
Min	Minimum	Minimális hangerő
AST (Auto store)	AST (Automatikus tárolás)	Automatikusan kiválasztja és elmenti a csatornákat
No Media	Nincs Média	Üres media file a CD-ben vagy USB-n
No File	Nincs File	Üres media file a CD-ben vagy USB-n
Empty File	Üres File	Üres media file a MY MUSIC-on
Info (Information)	Info (Információ)	Az éppen lejátszott file-ok információi
Artist	Művész	Művész neve a jelenleg lejátszott MP3/CD file-on
Title	Cím	Felvétel címe a jelenleg lejátszott MP3/CD file-on
Album	Album	Album címe a jelenleg lejátszott MP3/CD file-on
Genres	Műfajok	A Genres (műfaj) egy kulcsszó az iPod lejátszási listák keresésekor
Composers	Zeneszerzők	A Composers (szerzők) egy szűrési kulcsszó az iPod lejátszási listák keresésekor

Playlists	Lejátszási listák	A Playlists (lejátszási listák) egy szűrési kulcsszó az iPod lejátszási listák keresésekor
Songs	Számok	A Songs (felvételek) egy szűrési kulcsszó az iPod lejátszási listák keresésekor
Audiobooks	Audio könyvek	Az Audiobooks (hangos könyvek) egy szűrési kulcsszó az iPod lejátszási listák keresésekor
Podcasts	Podcast-ok	A Podcasts (iPod automatikus letöltések) egy szűrési kulcsszó az iPod lejátszási listák keresésekor
RPT (Repeat)	RPT (Ismétlés)	Ismétlés - audió lejátszási mód
FRPT (Folder Repeat)	FRPT (Folder Ismétlés)	Mappa ismétlés - audió lejátszási mód
RDM (Random)	RDM (Véletlen)	Véletlen - audió lejátszási mód
F.RDM (Folder Random)	F.RDM (Mappa Véletlen)	Mappa Véletlen - audió lejátszási mód
A.RDM (All Random)	A.RDM (Mind Véletlen)	Összes Véletlen - audió lejátszási mód
COPY	Másolás	MP3 file-okat a flash memóriába másol a MY MUSIC számára
Cancel copy	Másolás törlése	Másolás üzemmód törlése
File copied	File lemásolva	A fájl másolása befejeződött
Free	Szabad	Szabad memória mérete
Copy failed	Másolás sikertelen	Másolás félbeszakadt
Search	Keresés	File-ok keresése
Loading CD	CD betöltése	CD betöltése
Reading CD	CD olvasása	CD olvasása
Reading Error	Olvadási hiba	Olvadási hiba

Gépkocsija jellemzői

Mechanism Error	Szerkezeti hiba	Szerkezeti hiba
Ejecting CD	CD kiadása	CD kiadása
Audio CD	Audio CD	Audio CD
Track	Szám	Audio CD felvételek sorrendje
Reading Media	Media olvasása	Media olvasása
Not supported	Nem támogatott	Nem támogatott file formátum
Empty iPod	Üres iPod	Üres iPod, az iPodon nincs lejátszható adat
Communication Error	Kommunikációs hiba	Kommunikációs hiba az audio és az iPod vagy USB között
Delete	Törlés	Egy párosított telefon vagy a MY MUSIC file-ok törlése
Del.All	Összes törlése	Az összes file törlése
Del.Sel	Törlés kiválasztása	Válassza ki a törlendő file-okat
Return	Vissza	Visszatérés a menübe
List	Lista	File-ok vagy párosított telefonok listája
Select Files	File-ok kiválasztása	Fájl kiválasztás
Memory is full, Delete files	Memória megtelt, töröljön file-okat	Memória megtelt, töröljön file-okat
Over 6000 files. can not be copied	6000-nél több file, nem másolható	6000-nél több file, nem másolható
Over 1000 same files can not be copied	1000-nél több ugyanolyan file nem másolható	1000-nél több ugyanolyan file nem másolható
System will automati cally switchoff after 1 hour with ignition off	A rendszer automatikusan kikapcsol 1 órával a motor leállítása után	A rendszer automatikusan kikapcsol 1 órával a motor leállítása után
Battery discharge Start the engine	Akkumulátor lemerülés Motor indítás	Akkumulátor lemerülés Indítsa el a motort

Setup	Beállítás	Beállítás
Display	Kijelző	Beállítás kijelző üzemmód
Mode Pop up	Üzemmód felugrás	Ez a funkció arra használható, hogy kiválassza a popup menü on (be) vagy off (ki) kapcsolását
Scroll text	Szöveg gördítés	Ez a funkció arra használható, hogy az LCD text kijelzésnél hosszabban mutassa a kijelző a karaktereket
Song Info	Szám információ	A lejátszás kijelző információinak beállítása
Folder/File	Mappa/File	Kijelzi a jelenleg játszott mappa/file nevet
Album/Artist/Song	Album/Művész/ Szám	Kijelzi a jelenleg játszott album/művész/felvétel nevet
Sound	Hang	A hang üzemmód beállítása
Audio Settings	Audio beállítások	Audio; BASS (basszus), Middle (közepes), Treble (magas), Fader (hangerő elhalkulás) és Balance (egyensúly) beállítása
PowerBass	Basszus kiemelés	Ez a funkció a basszus hang minőségének javítására használható
Speed Dependent Vol.	Sebességfüggő hangerő	Automatikusan állítja a hangerőt az autó sebességéhez igazodva
Volume Dialogue	Beszélgetés hangerő	Automatikusan állítja a beszéd hangerőt
Bass	Basszus	A basszus alacsony frekvenciájú hang. Ez a felhasználó által beállítható
Middle	Közép	A Middle közepes frekvenciájú hang. Ez a felhasználó által beállítható

Gépkocsija jellemzői

Treble	Magas	A Treble magas frekvenciájú hang. Ez a felhasználó által beállítható.
Fader	Hang állítás	A Fader a hang pozicionálása az ELSŐ és HATSÓ hangszórók között. A felhasználó által beállítható
Balance	Egyensúly	A Balance a hang pozicionálása a JOBB és BAL oldalak között. A felhasználó által beállítható
Default	Alapértelmezés	Ez a funkció arra használható, hogy a kezdeti rendszer értékeket állítsa be
Clock	Óra	Idő beállítás
Clock Settings	Óra beállítások	Az óra beállítása
Day Settings	Nap beállítások	Nap beállítása
Time Format	Idő Formátum	Kövesse az idő kijelzőt. Az idő kijelezhető 12 és 24 órás formátumban.
Clock Disp. (Pwr Off)	Óra kijelző (Áram kikapcsolás)	Ez a funkció az óra kijelző üzemmód kiválasztására szolgál kikapcsolt állapotban.
System	Rendszer	A rendszer vagy rendszer információ beállítása
Memory Information	Memória Információ	A memória méret kijelzése
VRS Mode	VRS üzemmód	Hangparancs üzemmód beállítása
Normal	Normál	Normál üzemmód. Ez a funkció a hangfelismerés alapértelmezett értékének beállítására szolgál.
Expert	Szakértő	Szakértő üzemmód. Ez a funkció a hangfelismerési tényező gyakorlati értékének beállítására szolgál.

Language	Nyelv	Ez a funkció a felhasználói nyelv kiválasztására szolgál.
Deutsch	Német	német
English(UK)	Angol (Egyesült Királyság)	angol (Egyesült királyság)
Français	Francia	francia
Italiano	Olasz	olasz
Español	Spanyol	spanyol
Nederlands	Holland	holland
Svenska	Svéd	svéd
Dansk	Dán	dán
Póccęché	orosz	orosz
Polski	lengyel	lengyel
The system will be rebooted	A rendszer újraindul	A rendszer újraindul
Please change language when ignition ON	Kérjük akkor váltsa a nyelvet, amikor a gyújtás bekapcsolva.	Kérjük akkor váltsa a nyelvet, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
Bluetooth not ready. Please wait	Bluetooth nem kész. Várjon	A BT rendszert egy pillanatra használhatja. A BT rendszer inicializálódik.
Add a new Bluetooth device from your phone	Adjon hozzá egy új Bluetooth eszközt a telefonjáról	Adjon hozzá egy új <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology eszközt a telefonjáról
Processing Bluetooth. Please try later	Bluetooth feldolgozása. Próbálja később	A BT rendszert egy pillanatra használhatja. Mivel a BT rendszer inicializálódik vagy más parancsot dolgoz fel.
Incoming Call	Bejövő hívás	Telefonhívás fogadása
Call Ended	Hívás vége	Hívás vége
Call Rejected	Hívás elutasítva	Amikor nem kívánt hívás érkezik, nyomja be a gombot a kormány távirányítóján

Gépkocsija jellemzői

Unknown	Ismeretlen	Azt jelzi, hogy a főegységnek nincsen információja a telefonszámról.
Call is not possible	Hívás nem lehetséges	Hívás nem lehetséges
MIC Mute	MIKROFON némítás	Mikrofon némítása
Activate Bluetooth System?	Aktiválja a Bluetooth rendszert?	A <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology rendszer bekapcsolása
Bluetooth System activated	Bluetooth rendszer aktiválva	A <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology rendszer aktiválva.
No phone paired. Pair a phone?	Nincs párosított telefon. Párosít egy telefont?	Párosított telefon lista üres. Párosít egy telefont?
No connected phone. Connect a phone?	Nincs csatlakoztatott telefon. Csatlakoztat egy telefont?	Nincs csatlakoztatott telefon. Csatlakoztat egy telefont?
Phone book is empty. Download?	Telefonkönyv üres. Letöltés?	A telefonkönyv üres.
Available only when vehicle is stationary	Csak a jármű álló helyzetében áll rendelkezésre	Ez egy figyelmeztetés, ne lépjen be a BT beállítás menübe. Amikor a jármű mozgásban van
Listening...	Hallgatás...	Figyeljen az audió instrukcióira
Phone book Download	Telefonkönyv letöltése	Telefonkönyv letöltése a párosított telefonról az audióra.
Auto Download	Automatikus letöltés	A telefon párosítása után letölti a telefonkönyvet.
Audio Streaming	Audio Streaming	A telefon párosítása után az audio rendszer képes támogatni a <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology streaming üzemmódját.
Outgoing Volume	Kimenő Hangerő	Állítsa be a kimeneti hangot "0 ~ 5" között
Bluetooth System Off	Bluetooth rendszer ki	<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology rendszer kikapcsolása

Bluetooth System ON	Bluetooth rendszer be	A <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology rendszer bekapcsolása
Device :	Eszköz:	A <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology eszköz neve
Passkey	Jelszó	Jelszó a telefon párosításához
Pairing complete	Párosítás befejeződött	<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology eszköz párosítva az audiohoz
Pairing failed	Párosítás sikertelen	Audio & telefon kapcsolat nem jött létre
Already 5 devices paired. Delete a paired phone?	Már 5 egység párosítva. Töröl egy párosított telefont?	A lehetséges 5 telefon párosítva van. Töröljön egy korábban párosított telefont, hogy az új telefont párosítani tudja
Connection complete	Kapcsolódva	Audio & telefon kapcsolat létrejött
Connection failed. Retry?	Kapcsolódás sikertelen. Újra próbálja?	Audio & telefon kapcsolat nem jött létre
Priority changed	Prioritás megváltozott	A regisztrált telefonok prioritási sorrendje megváltozott
Overwrite previous phone book?	Felülírja az előző telefonkönyvet?	A korábbi telefonkönyv információk felülírása
Phone does not support Phone book download	A telefon nem támogatja a telefonkönyv letöltését	A telefon nem támogatja a telefonkönyv letöltést
No connected Bluetooth device	Nincs csatlakoztatott Bluetooth eszköz	Telefonok a kapcsolati listában
Phone does not support Bluetooth audio	A telefon nem támogatja a Bluetooth audiót	De ez nem volt csatlakoztatva BT párosítással
Downloading stopped	Letöltés leállítva	Letöltés leállítva

■ CD Lejátszó: AC111A2EE




Gépkocsija jellemzői


RENDSZER VEZÉRLŐK ÉS FUNKCIÓK


Audio fő egység






(1)  (EJECT)
Kiadja a lemezt.

(2)  **RADIO**
Átkapcsol FM/AM üzemmódra
A gomb minden megnyomásakor az üzemmód FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA sorrendben vált.

(3)  **MEDIA**
Media üzemmódra kapcsol.
A gomb minden megnyomásakor CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio sorrendben vált üzemmódot.

(4)  **PHONE**
Telefon üzemmódra kapcsol.
* Amikor a telefon nincs csatlakoztatva, a csatlakozás képernyő látszik.

(5) PWR/VOL gomb
 Power (bekapcsolás) : Nyomja be a készülék be/kikapcsolásához.
 Volume (Hangerő): A hangerő szabályozásához forgassa balra/jobbra.

(6)  **SEEK TRACK**
Rövid (0,8 másodpercnél rövidebb) megnyomásakor

- Rádió üzemmód: az előző/következő frekvencia lejátszása.


- Media (CD/USB/iPod/My Music) üzemmódok : felvételt, dalt (file-t) vált.

Benyomásakor és nyomva tartásakor (0,8 másodperc)

- Rádió üzemmód: folyamatosan változtatja a frekvenciát. Felengedésekor lejátssza az aktuális frekvenciát


- Media (CD/USB/iPod/My Music) üzemmódok: vissza vagy gyorsan előre továbbítja a felvételt vagy file-t.


- Kihangosítóval folytatott beszélgetéskor szabályozza a hívás hangerejét.

(7)  **PTY FOLDER**
RDS Rádió üzemmód : keresi az RDS program típusokat.
CD/USB/MP3 üzemmódok : keresi a mappákat.

Gépkocsija jellemzői



(8) 
Be/kikapcsolja a monitor kijelzőt.

(9) 
A TA (Közlekedési információk) be/
kikapcsolása

(10) 
Rádió üzemmód

Rádió üzemmód

- Röviden (0,8 másodpercnél rövidebben) nyomja meg a gombot: Minden adást 5 másodpercig lejátszik.
- Nyomja be és (0,8 másodpercnél hosszabban) tartsa nyomva a gombot: Lejátssza az előre elmentett adásokat **1** ~ **6** egyenként 5 másodpercig.

Media (CD/USB/iPod/My Music) üzemmódok : Lejátsszik minden dalból (file-ból) egyenként 10 másodpercet.

(11) 
Setup (beállítás) üzemmódra kapcsol.

Setup (beállítás) üzemmódra kapcsol.

(12)  TUNE gomb

Rádió üzemmód: fordítsa el az adás frekvencia változtatásához.

Media (CD/USB/iPod/My Music) üzemmódok: fordítsa el felvételek/csatornák/file-ok kereséséhez.



(13) 
RESET

A rendszer kényszer leállítása és újraindítása.

Gépkocsija jellemzői

Kormánykerék távvezérlő



(1) VOLUME
A hangerő beállítására.

(2) MUTE
Lenémítja az audiót.

(3) SEEK
Rövid (0,8 másodpercnél rövidebb) megnyomásakor
- Rádió üzemmód : keresi az előre beállított és elmentett adás frekvenciákat.
- Media (CD / USB / iPod / My Music / BT Audio) üzemmódok: felvételt, (file-t) vált.

Benyomásakor és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásakor

- Rádió üzemmód: automatikusan keresi az adás frekvenciákat és csatornákat
- Media (CD/USB/iPod/My Music) üzemmódok: vissza vagy gyorsan előre továbbítja a felvételt vagy file-t.

(4) MODE

E gomb minden megnyomásakor az üzemmód FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB vagy iPod → AUX → My Music → BT Audio sorrendben vált.

Ha egy media nincs csatlakoztatva, vagy a lemez behelyezve, a megfelelő üzemmód nem működik.

(5)

Rövid (0,8 másodpercnél rövidebb) megnyomásakor

- Elkezdi a hang felismerést
- Ha egy hang utasítás közben nyomjuk be, az félbeszakítja a hangot és hangparancsra várakozás állapotba kerül

Benyomásakor és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásakor

- Befejezi a hang felismerést

(6)

Rövid (0,8 másodpercnél rövidebb) megnyomásakor

- Ha a telefon képernyő kijelzésekor nyomjuk be, kijelzi a hívás előzményeket a képernyőn
- Ha a tárcsázási képernyőnél nyomjuk be, hívást kezdeményez
- Ha egy bejövő hívás közben nyomjuk be, fogadja a hívást
- Ha hívás várakoztatás közben nyomjuk be, a várakozó hívást kapcsolja (Hívás várakoztatás)

Benyomásakor és (0,8 másodpercnél hosszabb) nyomva tartásakor

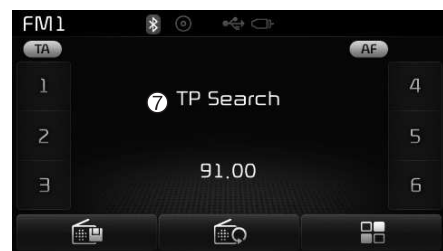
- Ha *Bluetooth*[®] Wireless Technology kihangosítás várakozás üzemmódnál nyomjuk be, újratárcsázza az utolsó hívott számot
- Ha egy *Bluetooth*[®] Wireless Technology kihangosított hívás közben nyomjuk meg, a hívást visszakapcsolja a mobil telefonra (Privát)
- Ha mobil telefonon folytatott beszélgetés közben nyomjuk be, visszakapcsol a *Bluetooth*[®] Wireless Technology kihangosítóra (Csak akkor működik, ha a *Bluetooth*[®] Wireless Technology kihangosító csatlakoztatva van)

(7)

Befejezi a hívást

RÁDIÓ ÜZEMMÓD

Alap üzemmód képernyő



(1) Mode Display
Kijelzi az éppen működő üzemmódot

(2) Frequency
Kijelzi az aktuális frekvenciát

(3) Preset
Kijelzi az aktuális előreprogramozott adó számát [1] ~ [6]

(4) Preset Display
Kijelzi az elmentett adókat

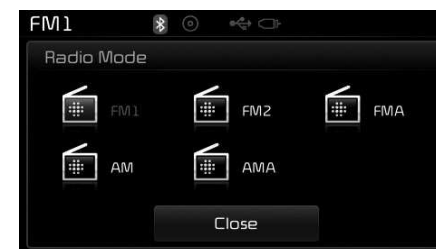
(5) Autostore
Automatikusan elmenti a Preset gombokhoz a legjobb minőségű vételi frekvenciákat

(6) RDS Menu
Kijelzi az RDS Menüt

(7) RDS Info
Kijelzi az RDS adás információt

Rádió üzemmódra kapcsolás

A **RADIO** gomb megnyomásával a működési üzemmód FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA sorrendben fog váltani.



Ha a [Pop-up Mode] be van kapcsolva a **SETUP** -ban ► [Display], akkor a **RADIO** gomb látszik a Radio üzemmód felugró képernyőn.

Fordítsa el a **TUNE** gombot a fókusz átállításához. Nyomja be a gombot a kiválasztáshoz.


Gépkocsija jellemzői

Rádió frekvenciák keresése

A Seek (keresés) használata

Nyomja be a  gombot az előző/következő frekvencia lejátszásához.

A TUNE (hangolás) használata

Fordítsa el a  TUNE gombot a kívánt frekvencia kiválasztásához.

- FM : 50kHz-el növeli/csökkenti a frekvenciát
- AM : 9kHz-el növeli/csökkenti a frekvenciát

Rádió üzemmód használata

Előbeállítások kiválasztása/elmentése

Nyomja be a  gombokat a kívánt előbeállítás lejátszásához.



Nyomja be a  gombot a gombhoz elmentett frekvenciához tartozó adás információ kijelzéséhez.



* MEGJEGYZÉS:

Ha egy frekvenciát hallgatás közben el akar menteni egy kiválasztott gombhoz, nyomja be és tartsa (0,8 másodpercnél hosszabban) benyomva az [1] ~ [6] gombok egyikét, az aktuális frekvencia elmentéséhez.

Auto Store

Nyomja be a  gombot a fogható frekvenciáknak a Preset gombokhoz való automatikus mentéséhez.

* MEGJEGYZÉS:

Az Auto Store működtetése közben a [Cancel] gomb ismételt benyomása törli az Auto Store funkciót és visszaállítja a korábbi frekvenciát.

RDS Menü

Nyomja be a  gombot az AF (Alternatív frekvencia), Region (régió) és News (hírek) tulajdonságok beállításához.

*** MEGJEGYZÉS:**

Az RDS Menü az AM vagy AMA üzemmódban nem támogatott.

Scan

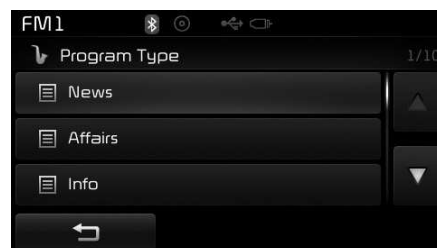
Nyomja be a **SCAN** gombot a kiválóan vehető frekvenciák egyenként 5 másodperces meghallgatásához.



*** MEGJEGYZÉS:**


Amint a keresés befejeződik, az előzőleg hallgatott frekvencia kerül visszaállításra. A Scan üzemelése közben a **SCAN** gomb benyomásával törli a keresési műveletet.

Program típus

Nyomja be a  gombot a kívánt program típus kereséséhez.



Fordítsa a  TUNE gombot balra/jobbra a kívánt program típus kereséséhez. Ha megtalálta a kívánt program típust, nyomja be a  TUNE gombot.

A kívánt program típus kiválasztása után és miközben a program típus villog (kb. 5 másodpercig), a  gomb benyomásával ki tudja választani a különböző program típus adást.

TA (Traffic Announcement)

Nyomja be a **TA** gombot a TA (közlekedési hírek) tulajdonság be/kikapcsolásához.



Gépkocsija jellemzői

MEDIA ÜZEMMÓD

Media üzemmódba kapcsolás

A **MEDIA** gomb benyomása CD ⇒ USB (iPod) ⇒ AUX ⇒ My Music ⇒ BT Audio sorrendben változtatja meg a működési módot.



Ha a [Pop-up Mode] be van kapcsolva a **SETUP** ► [Display]-en, akkor a **MEDIA** gomb látszik a Media üzemmód felugró képernyőn.

Fordítsa el a **TUNE** gombot a fókusz állításához. Nyomja be a gombot a kiválasztáshoz.

* MEGJEGYZÉS:

A media üzemmód felugró képernyő csak akkor jelenik meg, amikor két vagy több media üzemmód be van kapcsolva.

Cím ikon

Amikor a *Bluetooth®* Wireless Technology, iPod, USB, vagy AUX eszköz csatlakoztatva van vagy egy CD be van helyezve, a megfelelő üzemmód ikon látszik a képernyőn.



Ikon	Cím
	<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
	CD
	iPod
	USB
	AUX

AUDIO CD ÜZEMMÓD

Alap üzemmód képernyő



(1) Üzem mód

Kijelzi az éppen működő üzemmódot

(2) Működés állapota

Repeat / Random / Scan sorrendben kijelzi az éppen működő funkciót

(3) Track Info

Az aktuális file-ról jelez ki információit

(4) Play/Pause

Átváltja a lejátszás/pillanat állj állapotot

(5) Play Time

Kijelzi az aktuális lejátszási időt

(6) Info

Részletes információt mutat az aktuális felvételről

(7) Random

Be/kikapcsolja a véletlen lejátszást

(8) Repeat

Be/kikapcsolja az ismétlés funkciót

(9) List

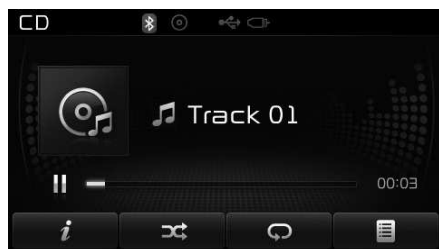
A lista képernyőhöz lép



Gépkocsija jellemzői

Audio CD üzemmód használata

CD felvételek lejátszása/megállítása

Amint az audio CD be van helyezve, az üzemmód automatikusan elindul és elkezd lejátszani a CD-t.



Lejátszás közben nyomja be a  gombot a megállításhoz és a  gombot a lejátszáshoz.



* MEGJEGYZÉS:

- Csak az eredeti audio CD-k támogatottak. Egyéb lemezeknél felismerési hiba léphet fel (pl. CD-R másolatok, felcímkézett CD-k)
- A művész és cím információ megjelenik a képernyőn, ha a felvétel információ az audio CD-n rendelkezésre áll.

Felvétel váltás

Nyomja be a  gombot az előző vagy következő felvételhez lépéshez.


* MEGJEGYZÉS:

- A felvétel 1 másodpercnél hosszabban tartó lejátszása után a  gomb megnyomására a felvétel lejátszása elkezdődik az elejétől.
- A felvétel 1 másodpercnél rövidebb ideig tartó lejátszása előtt a  gomb megnyomására az előző felvétel lejátszása elkezdődik.

Választás a Listáról

Fordítsa el a  TUNE gombot balra/ jobbra a kívánt felvétel megkereséséhez.



Miután megtalálta a kívánt felvételt, nyomja be a  TUNE gombot a lejátszás megkezdéséhez.

Felvételek vissza/gyors előre továbbítása

Lejátszás közben nyomja be és (0,8 másodpercnél hosszabban) tartsa benyomva a  gombot az éppen lejátszott felvétel vissza- vagy gyors előre továbbításához.

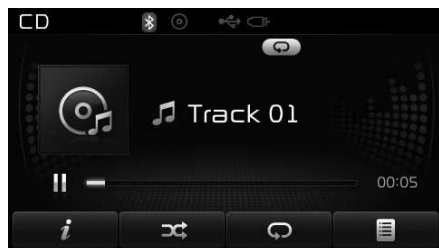
Scan

Nyomja be a  gombot minden file első 10 másodpercének lejátszásához.

Gépkocsija jellemzői

Audio CD üzemmód Menü

Ebben az üzemmódban el tudja érni az Info, Random, Repeat és List tulajdonságokat.

**Információ**

Nyomja be a **i** gombot az éppen játszott lemez információinak kijelzéséhez.

Véletlen lejátszás

Nyomja be a **☄** gombot a felvételek véletlen sorrendű lejátszásához.

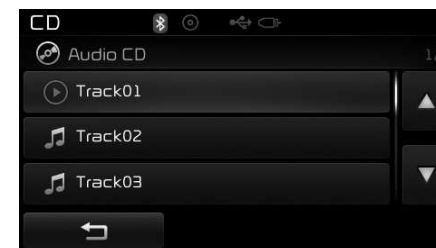
Nyomja be ismét a **☄** gombot a véletlen sorrendű lejátszás kikapcsolásához.

Ismétlés

Nyomja be a **☄** gombot az éppen lejátszott felvétel megismétléséhez. Nyomja be ismét a **☄** gombot az ismétlés kikapcsolásához.

Lista

Nyomja be a **☰** gombot a felvétel lista kijelzéséhez.



Fordítsa el a **TUNE** gombot balra/jobbra a felvételek kereséséhez. Amikor a kívánt felvétel van a kijelzőn, nyomja meg a **TUNE** gombot a felvétel kiválasztásához és lejátszásához.

Gépkocsija jellemzői

MP3 CD ÜZEMMÓD

Alap üzemmód képernyő



(1) Mode

Kijelzi az éppen működő üzemmódot

(2) Operation State

Repeat / Random / Scan sorrendben kijelzi az éppen működő funkciót

(3) File Index

Kijelzi az aktuális file számát

(4) File Info

Az aktuális file-ról jelez ki információit

(5) Play/Pause

Átváltja a lejátszás/pillanat állj állapotot

(6) Play Time

Kijelzi az aktuális lejátszási időt

(7) Info

Részletes információt mutat az aktuális file-ról

(8) Random

Be/kikapcsolja a véletlen lejátszást

(9) Repeat

Be/kikapcsolja az ismétlés funkciót

(10) Copy

Bemásolja az aktuális file-t a My Music mappába

(11) List



A lista képernyőhöz lép

MP3 CD üzemmód használata

MP3 File-ok lejátszása/megállítása

Amint az MP3 lemez be van helyezve, az üzemmód automatikusan elindul és elkezd a lejátszást.



Lejátszás közben nyomja be a  gombot a megállításhoz és a  gombot a lejátszáshoz.



* MEGJEGYZÉS:

Ha több file és mappa van a lemezen, az olvasási idő 10 másodpercnél hosszabb lehet és előfordulhat, hogy a listát nem jelzi ki vagy a felvétel keresés nem működik. Amikor a betöltés befejeződött, próbálja meg újra.

File váltás

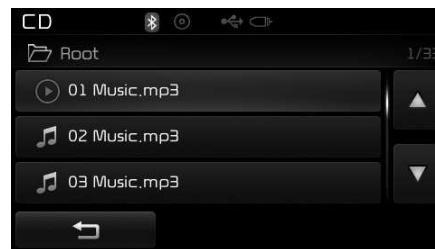
Nyomja be a  gombot az előző vagy következő felvételhez lépéshez.


* MEGJEGYZÉS:

- A felvétel 1 másodpercnél hosszabban tartó lejátszása után a  gomb megnyomására a felvétel lejátszása elkezdődik az elejétől.
- A felvétel 1 másodpercnél rövidebb ideig tartó lejátszása előtt a  gomb megnyomására az előző felvétel lejátszása elkezdődik.


Választás a Listáról

Fordítsa el a  TUNE gombot balra/ jobbra a kívánt file megkereséséhez.



Miután megtalálta a kívánt file-t, nyomja be a  TUNE gombot a lejátszás megkezdéséhez.

File-ok vissza/gyors előre továbbítása

Lejátszás közben nyomja be és (0,8 másodpercnél hosszabban) tartsa benyomva a  gombot az éppen lejátszott felvétel vissza- vagy gyors előre továbbításához.


Scan

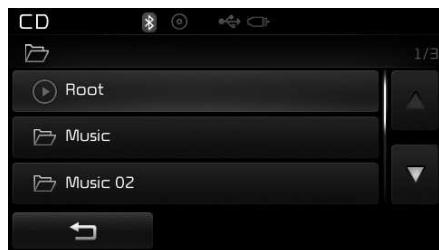
Nyomja be a  gombot minden file első 10 másodpercének lejátszásához.

Gépkocsija jellemzői

Mappák keresése

Nyomja be a  gombot a mappák kiválasztásához és kereséséhez.

A kívánt mappa kijelzésekor nyomja be a  TUNE gombot a kiválasztáshoz.



A kiválasztott mappa első file-jának lejátszása elkezdődik.

MP3 CD üzemmód Menü

Ebben az üzemmódban el tudja érni az Info, Random, Repeat, Copy és List tulajdonságokat.



Információ

Nyomja be a  gombot az éppen játszott file információinak kijelzéséhez.

* MEGJEGYZÉS:

- Amikor a 'Folder File' opció az alapértelmezett kijelző beállítás, az album/művész/file információ kerül részletes információként kijelzésre.
- Amikor az 'Album Artist Song' opció az alapértelmezett kijelző beállítás, a mappa név/file név információ kerül részletes információként kijelzésre.
- A cím, művész és album információt csak akkor jelzi ki, ha ilyen információ az MP3 file ID3 címkéjében szerepel.


Véletlen

Nyomja be a  gombot a file-ok véletlen sorrendű lejátszásához.

A gomb minden egyes megnyomásakor a tulajdonság Random Folder → Random All → Off sorrendben vált.

- Random Folder : A jelenlegi mappában található összes file véletlen sorrendű lejátszása.
- Random All : Az összes file véletlen sorrendű lejátszása.


Ismétlés

Nyomja be a  gombot az éppen lejátszott file vagy mappa megismétléséhez.

A gomb minden egyes megnyomásakor Repeat → Repeat Folder → Off sorrendben vált.

- Repeat: Megismétli a jelenlegi file-t.
- Repeat Folder: Megismétli az aktuális mappában található összes file-t.

Copying Files

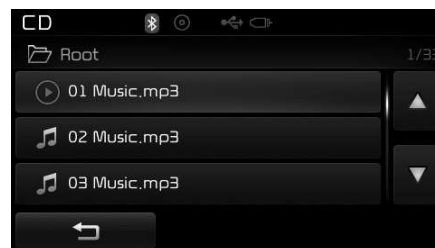
Nyomja be a  gombot az éppen lejátszott file My Music mappába másolásához.


*** MEGJEGYZÉS:**

Másolás közben egy másik tulajdonság kiválasztásakor egy felugró ablak rákérdez, hogy valóban törli-e a másolást. Törléshez válassza ki a 'Yes'-t.

Lista

Nyomja be a  gombot a file lista képernyő kijelzéséhez.



Fordítsa el a  TUNE gombot balra/ jobbra a file-ok kereséséhez. Amikor a kívánt file van a kijelzőn, nyomja meg a gombot a file kiválasztásához és lejátszásához.

Gépkocsija jellemzői

USB ÜZEMMÓD

Alap üzemmód képernyő



(1) Mode

Kijelzi az éppen működő üzemmódot

(2) Operation State

Repeat / Random / Scan sorrendben kijelzi az éppen működő funkciót

(3) File Index

Kijelzi az aktuális file számát

(4) File Info

Az aktuális file-ról jelez ki információit

(5) Play/Pause

Átváltja a lejátszás/pillanat állj állapotot

(6) Play Time

Kijelzi az aktuális lejátszási időt

(7) Info

Részletes információt jelez ki az aktuális file-ról

(8) Random

Be/kikapcsolja a véletlen lejátszást

(9) Repeat

Be/kikapcsolja az ismétlés funkciót

(10) Copy

Bemásolja az aktuális file-t a My Music mappába

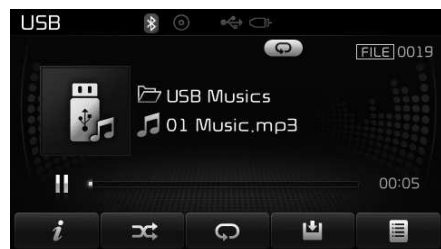
(11) List



A lista képernyőhöz lép

Using USB üzemmód

USB File-ok lejátszása/megállítása

Az USB csatlakoztatása után az üzemmód automatikusan elindul és elkezd lejátszatni az USB file-t.



Lejátszás közben nyomja be a  gombot a megállításhoz és a  gombot a lejátszáshoz.



* MEGJEGYZÉS:

- Ha az USB-n sok file és mappa van, a betöltés többlet időt igényelhet, ami hibás lista kijelzést vagy file keresést eredményezhet. A normál működés folytatódik, a betöltés befejeződése után.
- Lehet, hogy az eszköz nem támogatja a normális működést, amikor a (Fém borítású) USB memórián kívül más USB memóriát használ.

File-ok váltása

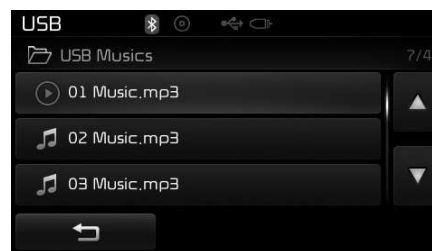
Nyomja be a  gombokat az előző vagy következő file-hoz lépéshez.


* MEGJEGYZÉS:

- A felvétel 1 másodpercnél hosszabban tartó lejátszása után a  gomb megnyomására a file lejátszása elkezdődik az elejétől.
- A felvétel 1 másodpercnél rövidebb ideig tartó lejátszása előtt a  gomb megnyomására az előző file lejátszása elkezdődik.


Választás a Listáról

Fordítsa el a  TUNE gombot balra/ jobbra a kívánt file megkereséséhez.



Miután megtalálta a kívánt file-t, nyomja be a  TUNE gombot a lejátszás megkezdéséhez.

File-ok vissza/gyors előre továbbítása

Lejátszás közben nyomja be és (0,8 másodpercnél hosszabban) tartsa benyomva a  gombot az éppen lejátszott felvétel vissza- vagy gyors előre továbbításához.

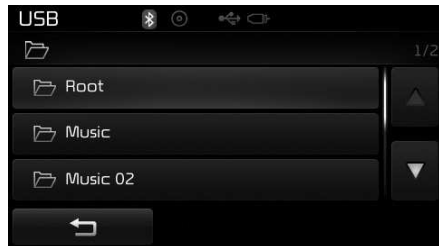
Scan


Nyomja be a  gombot minden file első 10 másodpercének lejátszásához.

Gépkocsija jellemzői

Mappák keresése

Nyomja be a  gombot a mappák kiválasztásához és kereséséhez.



A kívánt mappa kijelzésekor nyomja be a  TUNE gombot a kiválasztáshoz.

A kiválasztott mappa első file-jának lejátszása elkezdődik.

USB üzemmód Menü

Ebben az üzemmódban el tudja érni az Info, Random, Repeat, Copy és List tulajdonságokat.



Információ

Nyomja be a  gombot az éppen játszott file információinak kijelzéséhez.

* MEGJEGYZÉS:

- Amikor a 'Folder File' opció az alapértelmezett kijelző beállítás, az album/művész/file információ kerül részletes információként kijelzésre.
- Amikor az 'Album Artist Song' opció az alapértelmezett kijelző beállítás, a mappa név/file név információ kerül részletes információként kijelzésre.
- A cím, művész és album információt csak akkor jelzi ki, ha ilyen információ az MP3 file ID3 címkéjében szerepel.

Véletlen

Nyomja be a  gombot a file-ok véletlen sorrendű lejátszásához.

A gomb minden egyes megnyomásakor a tulajdonság Random Folder → Random All → Off sorrendben vált.

- Random Folder : A jelenlegi mappában található összes file véletlen sorrendű lejátszása.
- Random All : Az összes file véletlen sorrendű lejátszása.


Ismétlés

Nyomja be a  gombot az éppen lejátszott file vagy mappa megismétléséhez.

A gomb minden egyes megnyomásakor a tulajdonság Repeat → Repeat Folder → Off sorrendben vált.

- Repeat (Ikon) : Megismétli a jelenlegi file-t.
- Repeat Folder (Ikon) : Megismétli az aktuális mappában található összes file-t.

Copying Files

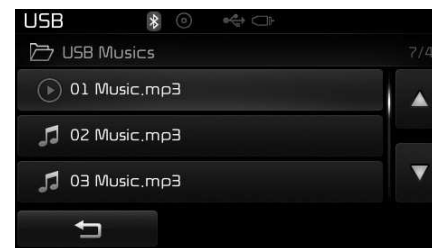
Nyomja be a  gombot az éppen lejátszott file My Music mappába másolásához.


*** MEGJEGYZÉS:**

Ha másolás közben egy másik tulajdonság kiválasztásakor egy felugró ablak rágérdez, hogy valóban törli-e a másolást. Törléshez válassza ki a 'Yes'-t.

Lista

Nyomja be a  gombot a file lista képernyő kijelzéséhez.



Fordítsa el a  TUNE gombot balra/ jobbra a file-ok kereséséhez. Amikor a kívánt file van a kijelzőn, nyomja meg a gombot a file kiválasztásához és lejátszásához.

Gépkocsija jellemzői

iPod ÜZEMMÓD

Alap üzemmód képernyő



(1) Mode

Kijelzi az éppen működő üzemmódot

(8) Repeat

Be/kikapcsolja az ismétlés funkciót

(2) Operation State

Repeat / Random sorrendben kijelzi az éppen működő funkciót

(9) List

A lista képernyőhöz lép

(3) Song Index

Kijelzi az aktuális dalt/az összes felvétel számát

(4) Song Info

Az aktuális dal-ról jelez ki információit

(5) Play/Pause

Átváltja a lejátszás/pillanat állj állapotot

(6) Play Time

Kijelzi az aktuális lejátszási időt

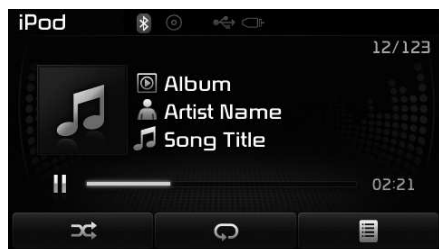
(7) Random



Be/kikapcsolja a véletlen lejátszást

iPod üzemmód használata

iPod dalok lejátszása/megállítása

Az iPod csatlakoztatása után az üzemmód automatikusan elindul és elkezd lejátszatni az iPod dalokat.



Lejátszás közben nyomja be a  gombot a megállításhoz és a  gombot a lejátszáshoz.



* MEGJEGYZÉS:

Lehet, hogy a nem támogatott kommunikációs protokollal rendelkező iPod-ok az audio rendszeren nem működnek tökéletesen.

Dal váltás

Nyomja be a  gombot az előző vagy következő dalhoz lépéshez.

* MEGJEGYZÉS:

- A felvétel 1 másodpercnél hosszabban tartó lejátszása után a  gomb megnyomására az előző dal lejátszása elkezdődik.
- A felvétel 1 másodpercnél rövidebb ideig tartó lejátszása előtt a  gomb megnyomására az előző dal lejátszása elkezdődik.
- Kis időkülönbségek lehetnek az Ön iPod termékétől függően.


Dalok vissza/gyors előre forgatása

Lejátszás közben nyomja be és (0,8 másodpercnél hosszabban) tartsa benyomva a  gombot az éppen lejátszott felvétel vissza- vagy gyors előre továbbításához.

Keresési kategóriák

Fordítsa el a  TUNE gombot balra/ jobbra a kívánt dal megkereséséhez.





Miután megtalálta a kívánt file-t, nyomja be a  TUNE gombot a lejátszás megkezdéséhez.

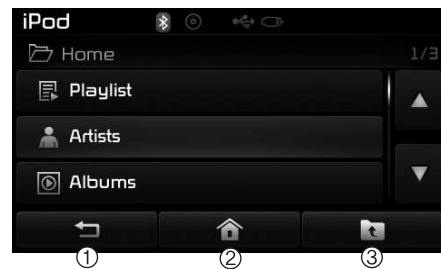
* MEGJEGYZÉS:



Nyolc kereshető kategória van: Playlists (lejátszási listák), Artists (művészek), Albums (Albumok), Genres (műfajok), Songs (dalok), Composers (szerzők), Audiobooks (Audio könyvek) és Podcastok.

Gépkocsija jellemzői

Kategória Menü

Az iPod kategória menün belül el tudja érni a , Home, és  tulajdonságok menüt.



- (1)  : Kijelzi a lejátszás képernyőt
 (2) Home : Az iPod a gyöker kategória képernyőre lép
 (3)  : Az előző kategóriához lép

* MEGJEGYZÉS:

- A search (keresés) üzemmódnál egy dal lejátszása közben a legutoljára keresett kategória kerül kijelzésre.
- A keresési lépések az első kapcsolódáskor eltérőek lehetnek az iPod eszköz típusától függően.

iPod üzemmód menü

Ebben az üzemmódban el tudja érni a Random, Repeat és List tulajdonságokat.




Random

Nyomja be a  gombot a dalok véletlen sorrendű lejátszásához.

A gomb minden egyes megnyomásakor a tulajdonság Random Album → Random All → Off sorrendben vált.

- Random Album : a Shuffle Album (album keverése) az albumot véletlen sorrendben játssza le.
- Random All : Az összes dal véletlen sorrendű lejátszása.

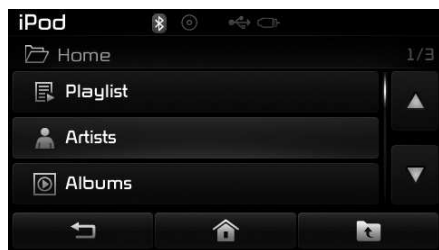
Ismétlés

Nyomja be a  gombot az éppen lejátszott dal megismétléséhez. Nyomja be ismét a gombot az ismétlés kikapcsolásához.


- Repeat : Megismétli a jelenlegi dalt.

Lista

Nyomja be a  gombot a kategória menü megjelenítéséhez.

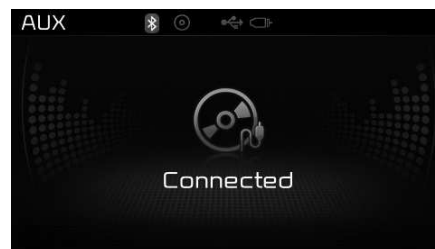


Fordítsa el a  TUNE gombot balra/ jobbra a kívánt dal megkereséséhez.

Miután megtalálta a kívánt kategóriát, nyomja be a  TUNE gombot a kiválasztáshoz és a lejátszáshoz.

AUX ÜZEMMÓD**AUX üzemmód használata**

Nyomja be a  gombot ► az [AUX] kiválasztásához



Egy külső eszköz csatlakoztatható zene lejátszásához.

Külső eszköz csatlakoztatása

Külső audio lejátszók (Camcorderek, autós videó lejátszó, stb.) lejátszhatók a megfelelő kábellel.

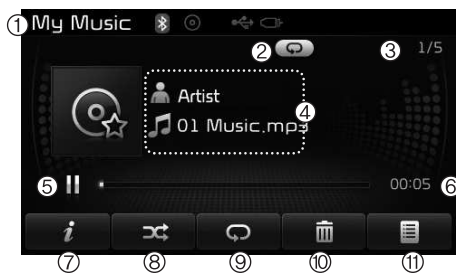
*** MEGJEGYZÉS:**

- Ha egy külső eszköz csatlakozója csatlakoztatva van az AUX bemenethez, az AUX üzemmód automatikusan működésbe lép. Amint lecsatlakoztatják a készüléket, az előző üzemmód kerül visszaállításra.
- AUX üzemmód csak akkor használható, amikor egy külső audio lejátszót (camcorder, autós video lejátszó, stb.) csatlakoztattak.
- Az AUX hangerő az egyéb audio üzemmódoktól elkülönítve irányítható.
- Egy csatlakozó dugó külső eszköz nélküli csatlakoztatása az AUX aljzatra a rendszert AUX üzemmódba állítja, de csak kimeneti zaj lesz hallható. Amikor a külső eszköz nincs használatban, a csatlakozó dugót is távolítsuk el.
- Amikor a külső eszközt a tápkábellel feszültség alá helyezzük, a lejátszó külső eszköz kimeneti zajokat adhat. Ilyen esetekben csatlakoztassa a tápkábelt használatba vétel előtt.
- Teljesen nyomja be az AUX kábelt az AUX csatlakozóba a használathoz.

Gépkocsija jellemzői

MY MUSIC ÜZEMMÓD

Alap üzemmód képernyő



(1) Mode

Kijelzi az éppen működő üzemmódot

(2) Operation State

Repeat / Random / Scan, sorrendben kijelzi az éppen működő funkciót

(3) File Index

Kijelzi az aktuális file/az összes file számát

(4) File Info

Az aktuális file-ról jelez ki információit

(5) Play/Pause

Átváltja a lejátszás/pillanat állj állapotot

(6) Play Time

Kijelzi az aktuális lejátszási időt

(7) Info

Részletes információt jelez ki az aktuális file-ról

(8) Random

Be/kikapcsolja a véletlen lejátszást

(9) Repeat

Be/kikapcsolja az ismétlés funkciót

(10) Delete

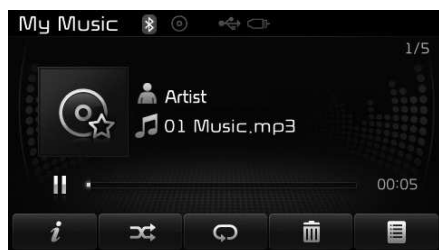
Törli a jelenlegi file-t



(11) List

A lista képernyőhöz lép

My Music üzemmód használata

My Music File-ok lejátszása/megállítása



Lejátszás közben nyomja be a  gombot a megállításhoz és a  gombot a lejátszáshoz.



* MEGJEGYZÉS:

Ha a My Music mappában nincsenek elmentett file-ok, a [My Music] gomb nem fog működni.

File-ok váltása

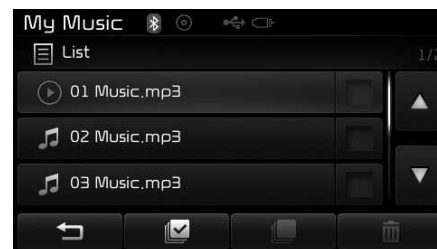
Nyomja be a  gombot az előző vagy következő felvételhez lépéshez.


* MEGJEGYZÉS:

- A felvétel 1 másodpercnél hosszabban tartó lejátszása után a  gomb megnyomására a file lejátszása elkezdődik az elejétől.
- A felvétel 1 másodpercnél rövidebb ideig tartó lejátszása előtt a  gomb megnyomására az előző file lejátszása elkezdődik.


Választás a Listáról

Fordítsa el a  TUNE gombot balra/ jobbra a kívánt file megkereséséhez.



Miután megtalálta a kívánt file-t, nyomja be a  TUNE gombot a lejátszás megkezdéséhez.

File-ok vissza/gyors előre továbbítása

Lejátszás közben nyomja be és (0,8 másodpercnél hosszabban) tartsa benyomva a  gombot az éppen lejátszott felvétel vissza- vagy gyors előre továbbításához.

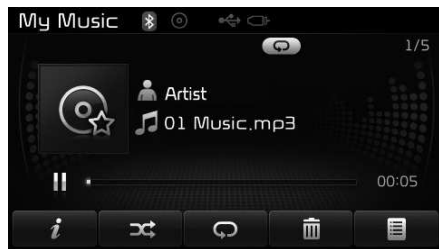
Scan

Nyomja be a  gombot minden file első 10 másodpercének lejátszásához.

Gépkocsija jellemzői

My Music üzemmód menü

Ebben az üzemmódban el tudja érni az Info, Random, Repeat, Delete és List tulajdonságokat.



Információ

Nyomja be a **i** gombot az éppen játszott file információinak kijelzéséhez.

* MEGJEGYZÉS:

A cím, művész és album információt csak akkor jelzi ki, ha ilyen információ az MP3 file ID3 címkéjében szerepel.

Random

Nyomja be a **Random** gombot a file-ok véletlen sorrendű lejátszásához. Nyomja be ismét a gombot a Random kikapcsolásához.

Repeat

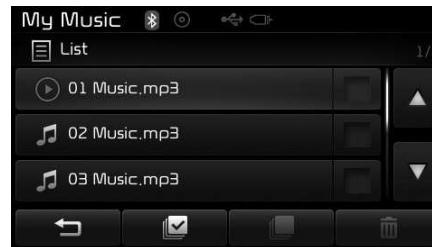
Nyomja be a **Repeat** gombot az éppen lejátszott dal megismétléséhez. Nyomja be ismét a gombot az ismétlés kikapcsolásához.

File-ok törlése

Nyomja be a **Delete** gombot az éppen lejátszott file törléséhez.

List

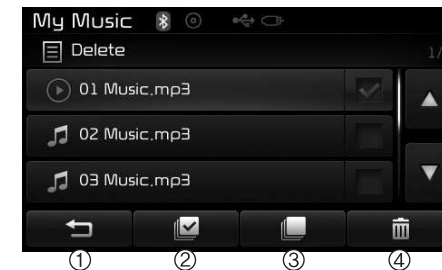
Nyomja be a **List** gombot a file lista képernyő kijelzéséhez.



Fordítsa el a **TUNE** gombot balra/jobbra a file-ok kereséséhez. Amikor a kívánt file van a kijelzőn, nyomja meg a gombot a file kiválasztásához és lejátszásához.

Lista menü

A List képernyőről lehetséges a My Music-ba előzőleg elmentett file-ok törlése.



Nyomja be a **Select All** gombot vagy egyedileg válassza ki a törlésre szánt fájlokat. Ha a file-ok kiválasztása megtörtént, a **Select All** gomb és **Delete** gombok működő képesek lesznek.

- (1) **Previous**: Az előző képernyőhöz lép
- (2) **Select All**: Az összes file kiválasztása
- (3) **Unselect All**: Minden file kiválasztás törlése
- (4) **Delete**: A kiválasztott file-ok törlése

A file-ok törlésre kiválasztása után Nyomja be a  gombot a file-ok törléséhez.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Elegendő memória kapacitás esetén 6.000 file menthető el.
- Ugyanaz a file 1000-nél többször nem másolható.
- A memória információ ellenőrzéséhez lépjen a **SETUP** ► [System] ► [Memory information] menübe

*** MEGJEGYZÉS: - a Bluetooth® Wireless Technology Audio üzemmód használata**

- A *Bluetooth®* Wireless Technology Audio üzemmód csak akkor használható, amikor a *Bluetooth®* Wireless Technology telefon csatlakoztatva van.
- A *Bluetooth®* Wireless Technology Audio üzemmód nem fog működni, ha ezt a jellemzőt nem támogató mobil telefont csatlakoztatnak.
- Miközben a *Bluetooth®* Wireless Technology Audio játszik, ha a *Bluetooth®* Wireless Technology telefont csatlakoztatják, a zene elhallgat.
- Miközben a *Bluetooth®* Wireless Technology audio üzemmódban felvételeket játszik le, a felvételek közötti fel/le mozgás egyes mobil telefonoknál zajt okozhat.
- A *Bluetooth®* Wireless Technology streaming audio funkcióját egyes mobil telefonok nem támogatják.
- Egy hívás befejezése után, a *Bluetooth®* Wireless Technology Audio üzemmóddhoz való visszatéréskor, az üzemmód lehet, hogy nem indul automatikusan újra egyes mobil telefonok esetében.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Egy bejövő hívás fogadásakor vagy hívás indításakor, miközben a *Bluetooth®* Wireless Technology Audio lejátszása működik, audio interferencia keletkezhet.

Gépkocsija jellemzői



Bluetooth® Wireless Technology AUDIO ÜZEMMÓD

A Bluetooth® Wireless Technology audio üzemmód használata

Bluetooth® Wireless Technology Audio lejátszás/leállítás

Miután egy *Bluetooth® Wireless Technology* eszköz csatlakoztatása megtörténik, az üzemmód automatikusan elindul.



Lejátszás közben nyomja be a  gombot a megállításhoz és a  gombot a lejátszáshoz.

*** MEGJEGYZÉS:**

A lejátszás/leállítás a mobil telefontól függően különbözően működhet.

File-ok váltása

Nyomja be a  gombot az előző vagy következő felvételhez lépéshez.

Kapcsolat beállítása

Ha egy *Bluetooth® Wireless Technology* eszköz nincsen csatlakoztatva, nyomja be a **SETUP** gombot, ► [Phone] gombot a *Bluetooth® Wireless Technology* kapcsolat képernyő kijelzéséhez.

Bluetooth® Wireless Technology telefonról használható a telefon párosítás, összekapcsolás/szétkapcsolás és törlés funkció.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Ha a *Bluetooth® Wireless Technology* audio nem működik tökéletesen, ellenőrizze, hogy a **SETUP** ► [Phone] ► [Audio streaming] nincs-e kikapcsolva. Ha ki van kapcsolva, kapcsolja be és próbálja újra.
- Ha a *Bluetooth® Wireless Technology* Audio üzemmódra váltás után a mobil eszközről a zene még mindig nem játszódik le, a play gomb ismételt lenyomásával elindulhat a lejátszás. A *Bluetooth® Wireless Technology* Audio üzemmódra váltás után ellenőrizze, hogy a *Bluetooth® Wireless Technology* eszköz valóban lejátsza a zenét.

Bluetooth® Wireless Technology

A Bluetooth® Wireless Technology kihangosított használata

- A *Bluetooth® Wireless Technology* egy kis hatótávolságú vezeték nélküli hálózati technológia, mely 2,45GHz frekvencián működve kapcsol össze különböző eszközöket egy bizonyos távolságon belül.
- A PC-n, külső eszközökön, *Bluetooth® Wireless Technology* telefonokon, PDA-n, különböző elektronikus eszközökön és autós környezetben a *Bluetooth® Wireless Technology* lehetővé teszi a nagy sebességű adatátvitelt csatlakozó kábel nélkül.

- A *Bluetooth® Wireless Technology Handsfree* (kihangosító) egy olyan eszközre utal, amely lehetővé teszi a felhasználónak, hogy kényelmesen folytasson telefonhívást a *Bluetooth® Wireless Technology* mobil telefontal az audio rendszeren keresztül.

⚠ FIGYELEM!

- **A *Bluetooth® Wireless Technology Handsfree* egy olyan tulajdonság, mely lehetővé teszi a biztonságos vezetést. Az autó audio rendszerének a *Bluetooth® Wireless Technology* telefonhoz kapcsolása lehetővé teszi a vezetőnek, hogy kényelmesen kezdeményezzen, fogadjon hívást és kezelje a telefonkönyvet. A *Bluetooth® Wireless Technology* használata előtt gondosan olvassa el ezt a használati útmutatót.**
- **Túlzott használat vagy működtetés vezetés közben elterelheti a figyelmet a vezetésről és balesetet okozhat.**
- **Ne használja túl sokat az eszközt vezetés közben.**
- **A képernyő túl hosszú nézegetése veszélyes és balesethez vezethet. Vezetés közben csak rövid ideig pillantson a képernyőre.**

Gépkocsija jellemzői

* MEGJEGYZÉS: - a *Bluetooth*[®] Wireless Technology telefon használatához

- Mielőtt az autó audio rendszerét a mobil telefontal összekapcsolja, ellenőrizze, hogy a mobil telefon támogatja-e a *Bluetooth*[®] Wireless Technology használatát.
- Még ha a telefon támogatja is a *Bluetooth*[®] Wireless Technology-t, a telefont nem fogja megtalálni az eszköz kereséskor, ha a telefon rejtett állapotban van vagy a *Bluetooth*[®] Wireless Technology áramellátása ki van kapcsolva. Kapcsolja ki a rejtett állapotot ill. kapcsolja be a *Bluetooth*[®] Wireless Technology áramellátását, mielőtt az autó audio rendszer keresését/csatlakoztatását elindítja.
- Ha nem akarja automatikusan összekapcsolni a *Bluetooth*[®] Wireless Technology telefont, próbálja meg a következőt.
 1. Kapcsolja ki a *Bluetooth*[®] Wireless Technology tulajdonságot a mobil telefonján.
 - Mobil telefonja *Bluetooth*[®] Wireless Technology jellemzőjéről további információt mobil telefonja felhasználói kézikönyvében találhat.
 2. Kapcsolja ki a *Bluetooth*[®] Wireless Technology tulajdonságot az autó audio rendszerén.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Az autó audio rendszer *Bluetooth*[®] Wireless Technology tulajdonságának kikapcsolásához lépjen a **SETUP** > [Phone] -hoz és [turn off] a *Bluetooth*[®] Wireless Technology tulajdonságot.
- Állítsa le a járművet, amikor az autó audio rendszerét összekapcsolja a mobil telefontal.
- A *Bluetooth*[®] Wireless Technology kapcsolat egyes mobil telefonoknál időszakosan megszakadhat. Kövesse ezeket a lépéseket az ismételt próbálkozás során.
 1. Kapcsolja Ki/Be a *Bluetooth*[®] Wireless Technology funkciót a mobil telefonton és próbálja meg ismét összekapcsolni.
 2. Kapcsolja Ki/Be a mobil telefon áram ellátását és próbálja meg ismét összekapcsolni.
 3. Távolítsa el a mobil telefon akkumulátort, indítsa újra, és próbálja meg ismét összekapcsolni.
 4. Indítsa újra az audio rendszert és próbálja meg ismét.
 5. Töröljön minden párosított eszközt, párosítsa és próbálja meg újra.
- A kihangosított hívás hangerő és minőség a mobil telefontól függően eltérő lehet.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A járművön belül a következő *Bluetooth*[®] Wireless Technology jellemzők támogatottak. Egyes jellemzők lehet, hogy nem támogatottak, függően a *Bluetooth*[®] Wireless Technology eszköztől.
 - *Bluetooth*[®] Wireless Technology kihangosított hívások fogadása és kezdeményezése.
 - Menü műveletek hívás közben (Átkapcsolás magán beszélgetésre, hívás várakoztatás, kimenő hangerő)
 - Hívás előzmények letöltése
 - Mobil telefonkönyv letöltése
 - Telefonkönyv/előzmények automatikus letöltése
 - *Bluetooth*[®] Wireless Technology eszköz automatikus csatlakoztatása - *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audio
- Az autó rendszeréhez maximum 5 *Bluetooth*[®] Wireless Technology mobil telefon csatlakoztatható.
- Egyszerre csak egy *Bluetooth*[®] Wireless Technology eszköz csatlakoztatható.
- Más eszközök nem párosíthatók, amíg egy *Bluetooth*[®] Wireless Technology eszköz már csatlakoztatva van.
- Amikor egy *Bluetooth*[®] Wireless Technology eszköz csatlakozása folyamatban van, a kapcsolódás folyamata nem törölhető.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Csak a *Bluetooth®* Wireless Technology kihangosító és a *Bluetooth®* Wireless Technology audio megfelelő jellemzői működnek ezen a rendszeren belül.
- Normál működés csak a kihangosított vagy audio tulajdonságokat támogató eszközökkel lehetséges mint pl. *Bluetooth®* Wireless Technology mobil telefon vagy a *Bluetooth®* Wireless Technology audio eszköz.
- Egyszerre csak egy funkció használható a *Bluetooth®* Wireless Technology kihangosító és a *Bluetooth®* Wireless Technology audio között. (Miközben a *Bluetooth®* Wireless Technology audio működik, a streaming végetér a *Bluetooth®* Wireless Technology telefon képernyőre történő belépéskor.)
- Ha egy csatlakoztatott *Bluetooth®* Wireless Technology eszköz lecsatlakozik valamilyen ok miatt, mint pl. az adás hatókörön kívül kerülés, az eszköz kikapcsolása, vagy a *Bluetooth®* Wireless Technology kommunikációs hibája, a *Bluetooth®* Wireless Technology eszközök keresése és újra csatlakoztatása automatikusan megtörténik.
- Az audió rendszer elektromágneses környezetbe helyezése interferenciás zajokat okozhat.

Bluetooth® Wireless Technology


Egy Bluetooth® Wireless Technology vezeték nélküli technológiai eszköz párosítása

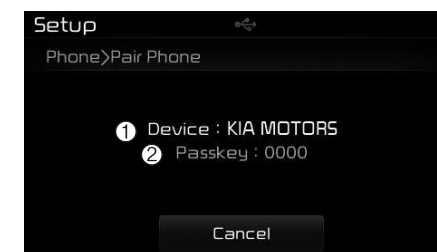
Mi a Bluetooth® Wireless Technology párosítás?

A párosítás a *Bluetooth®* Wireless Technology telefon vagy eszköz és az autó audio rendszer közötti összekapcsolás folyamatát jelenti. Párosítás szükséges a *Bluetooth®* Wireless Technology tulajdonság használatához.

Párosítás **PHONE gomb /  gomb a kormány távvezérlőjén**

Amikor nincsenek párosított eszközök

1. Nyomja be a **PHONE** gombot vagy a  gombot a kormány távvezérlőjén. A következő képernyő látszik.
2. Nyomja be a **OK** gombot a Pair Phone (telefon párosítás) képernyőhöz lépéshez.



Gépkocsija jellemzői


- (1) Device : Az eszköz neve, ahogy keresésekor a *Bluetooth®* Wireless Technology eszközön megjelenik
- (2) Passkey : Jelszó az eszköz párosításához
3. A *Bluetooth®* Wireless Technology eszköztől (mint pl. mobil telefon), keresse és válassza ki az autó audio rendszerét.
4. Néhány pillanat múlva a jelszó beírására szolgáló képernyő jelenik meg.
Itt írja be a "0000" jelszót a *Bluetooth®* Wireless Technology eszközhöz az autó audio rendszeréhez párosításához.
5. Amikor a párosítás létrejött, a következő képernyő jelenik meg.

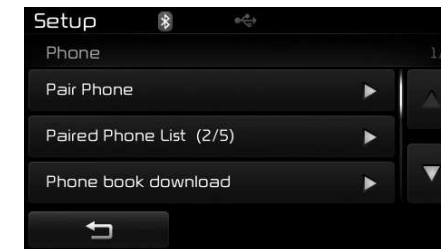
* MEGJEGYZÉS:



Ha a *Bluetooth®* Wireless Technology eszközök párosítva vannak, de aktuálisan nincsenek csatlakoztatva a **PHONE** gomb vagy a  gomb benyomásával a kormánykerék távirányítóján a következő képernyő jelenik meg. Nyomja be a [Pair] gombot egy új eszköz párosításához vagy nyomja be a [Connect] gombot az előzőleg párosított eszköz csatlakoztatásához.

Párosítás a [Phone] Setup-on keresztül

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki [Phone] ▶ Válassza ki [Pair Phone] ▶ Válassza ki  a TUNE gombot



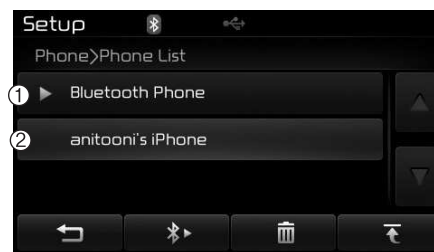
1. A következő lépések ugyanazok, mint az "Amikor még nincs eszköz párosítva" részben leírtak.

*** MEGJEGYZÉS:**

- A telefon párosítás késési ideje egy perc. A párosítási folyamat nem sikerül, ha az eszköz párosítása az adott időn belül nem következik be. Ha a párosítási folyamat nem sikerül, előlről kell kezdenie a folyamatot.
- Általában a legtöbb *Bluetooth*® Wireless Technology eszköz automatikusan csatlakozik, ha a párosítás megtörtént. Ugyanakkor egyes eszközök külön hitelesítési folyamatot kérhetnek a csatlakoztatáshoz. Ellenőrizze, hogy a *Bluetooth*® Wireless Technology a mobil telefonján megfelelően csatlakozik.
- A párosított *Bluetooth*® Wireless Technology eszközök listája látható a **SETUP** ► [Phone] ► [Paired Phone List].

Egy eszköz csatlakoztatása

Nyomja be a **SETUP** gombot ► Válassza ki a [Phone] ► Válassza ki a [Paired Phone List] (párosított telefonok listája)



- (1) Connected Phone: A csatlakoztatott eszköz
- (2) Paired Phone: Az eszköz ami párosítva van, de nincs csatlakoztatva

Egy párosított telefon listáról válassza ki azt az eszközt, amit csatlakoztatni kíván és nyomja be a **Bluetooth** gombot.



Gépkocsija jellemzői

Prioritások módosítása

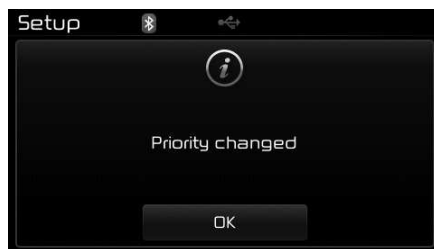
Mi a prioritás?

Maximum 5 *Bluetooth*[®] Wireless Technology mobil telefon csatlakoztatható az autó audio rendszeréhez. Ezért a "Change Priority" tulajdonság arra szolgál, hogy beállítsuk a párosított telefonok kapcsolódási prioritását. Ugyanakkor a legutoljára csatlakoztatott telefon mindig a legmagasabb prioritást kapja.

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki a [Phone] ▶ Válassza ki a [Paired Phone List]



A párosított telefon listáról válassza ki azt a telefont, amelynek a legmagasabb prioritást kívánja adni, majd nyomja be a **↶** gombot a menüben. A kiválasztott eszköz prioritása a legmagasabbra változik.

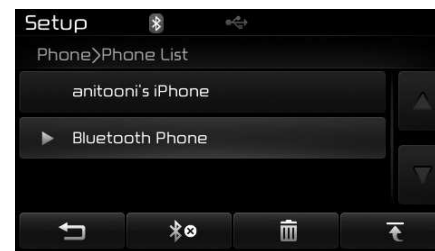


* MEGJEGYZÉS:

Ha egy eszköz éppen csatlakoztatva van, és egy másik eszköz prioritását módosítja, akkor is a csatlakoztatott telefon lesz a legmagasabb prioritású.

Egy eszköz lecsatlakoztatása

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki [Phone] ▶ Válassza ki [Paired Phone List]



A párosított telefon listáról válassza ki a jelenleg csatlakoztatott eszközt és nyomja be a ***e** gombot.

Egy eszköz törlése

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [Phone] ▶ Válassza ki
[Paired Phone List]



A párosított telefonok listájáról válassza ki az eszközt, amit törölni kíván és nyomja be a **TRASH** gombot.

* MEGJEGYZÉS:

- Amikor az éppen csatlakoztatott eszközt törli, az eszköz automatikusan lecsatlakozik a törlési folyamat végrehajtásához.
- Ha egy párosított *Bluetooth*® Wireless Technology eszközt törölnek, az eszköz hívás előzmények és a telefonkönyv adatok is törölődnek.
- A törölt eszköz ismételt használatához ismét párosítani kell az eszközt.

A *Bluetooth*® Wireless Technology használata

Telefon menü képernyő

Telefon menük

A telefon menü kijelzéséhez a képernyőn egy *Bluetooth*® Wireless Technology eszköz csatlakozása mellett nyomja be a **PHONE** gombot.



- (1) Dial Number : Kijelzi a billentyűzési képernyőt, ahol a hívószám beüthető
- (2) Call History : A jelenleg csatlakoztatott eszköz
- (3) Phone book : Kijelzi a telefonkönyv lista képernyőt
- (4) Setup : Kijelzi a telefonra vonatkozó beállításokat

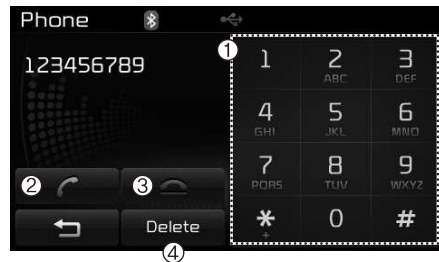
* MEGJEGYZÉS:

- Ha benyomja a [Call History] gombot, de nincsen hívás előzmény adat, egy parancs kérdés jelenik meg, hogy letöltse-e a híváselőzmény adatokat.
- Ha benyomja a [Phone book] gombot, de nincsen telefonkönyv adat, a parancs kérdés rákérdez, hogy letöltse-e a telefonkönyv adatokat.
- Lehet, hogy ezt a funkciót egyes mobil telefonok nem támogatják. A letöltés támogatásról további információért forduljon mobil telefonja felhasználói kézikönyvéhez.

Gépkocsija jellemzői

Hívás a számok bebillentyűzésével

Nyomja be a **PHONE** gombot ▶
Válassza ki [Dial number]

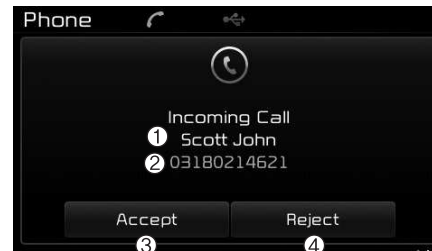


- (1) Dial Pad : A telefon számok bebillentyűzésére
- (2) Call : Ha egy telefonszámot beütött, felhívja a számot, ha nincs szám, a hívás napló képernyő jelenik meg
- (3) End : Törli a bebillentyűzött telefonszámot
- (4) Delete : Egyenként törli a bebillentyűzött telefonszám karaktereket

Hívás fogadása

Hívás fogadása

Egy csatlakoztatott *Bluetooth®* Wireless Technology eszközzel a hívás fogadásához a következő képernyő jelenik meg.



- (1) Caller : Kijelzi a hívó fél nevét, ha a hívó adatai el vannak mentve az Ön telefonkönyvében
- (2) Incoming Number : Kijelzi a hívó számát
- (3) Accept : A bejövő hívás fogadása
- (4) Reject : A bejövő hívás elutasítása

* MEGJEGYZÉS:

- Amikor a bejövő hívás felugró ablak van a kijelzőn, a legtöbb Audio és beállítás üzemmód tulajdonság nem fog működni. Csak a hívás hangerő beállítás változtatható.
- A telefonszám kijelzése egyes mobil telefonok esetében lehet, hogy nem lesz tökéletes.
- Amikor a mobil telefont fogadja a hívást, a hívás üzemmód automatikusan Privát üzemmódra vált.

A kihangosított hívás alatt



- (1) Caller : Kijelzi a hívó fél nevét, ha a hívó adatai el vannak mentve az Ön telefonkönyvében.
- (2) Incoming Number : Kijelzi a hívó számát.
- (3) Call time : Kijelzi a hívás időtartamát
- (4) End : Befejezi a hívást
- (5) Private : A telefon kézi használatára vált
- (6) Out Vol. : Beállítja a másik fél által hallható hangerőt.
- (7) Mute : Be/kikapcsolja a mikrofon némítását.

* MEGJEGYZÉS:

Ha egy mikrofon le van némítva, a másik fél nem fogja hallani az Ön hangját.

Hívástörténet

Nyomja be a **PHONE** gombot ►
Válassza ki [Call History]



A bejövő, kimenő és nem fogadott hívásokat jelzi ki.
Nyomja be a [Download] gombot a hívástörténet letöltéséhez.

(1) Call History :

- Kijelzi a korábbi hívásokat (hívástörténet)
- Kiválasztással hívást kezdeményez

(2) Download : Letölti a korábbi hívások listáját

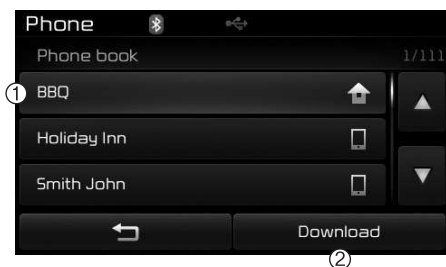
* MEGJEGYZÉS:

- A hívástörténet lista kijelző maximum 30 bejövő, kimenő és nem fogadott hívást jelez ki.
- A hívástörténet letöltésével a korábban mentett híváslisták törlődnek.
- A rejtett számmal beérkező hívások azonosítója nem lesz elmentve a hívástörténet listába.
- A korábban elmentett telefonkönyv bejegyzések akkor is eltárolódnak, ha az eszköz lecsatlakozott vagy újra csatlakozott.
- Lehet, hogy a letöltés funkciót egyes mobil telefonok nem támogatják. Ellenőrizze, hogy a *Bluetooth*® Wireless Technology eszköz támogatja-e a letöltés tulajdonságot.

Gépkocsija jellemzői

Telefonkönyv

Nyomja be a **PHONE** gomb ► Válassza ki [Phone book]



Az elmentett telefonkönyv bejegyzések listája kerül a kijelzőre. Nyomja be a [Download] gombot a hívástörténet letöltéséhez.

(1) Contact List :


- Kijelzi a letöltött telefonkönyv bejegyzéseket
- Kiválasztással hívást kezdeményez

(2) Download : Telefonkönyv bejegyzések letöltése

* MEGJEGYZÉS:

- Maximum 1.000 telefonkönyv bejegyzést lehet az autó telefonkönyvébe másolni.
- A telefonkönyv adatainak letöltésével a korábban elmentett telefonkönyv adatok törlődnek.
- A letöltés nem lehetséges, ha a telefonkönyv letöltés tulajdonság ki van kapcsolva a *Bluetooth*® Wireless Technology eszközön. Szintén, egyes eszközök igényelhetik az eszköz engedélyezését a letöltési kísérlet során. Ha a letöltés normál módon nem hajtható végre, ellenőrizze a *Bluetooth*® Wireless Technology eszköz beállításait vagy a képernyő állapotát.
- A hívó azonosító információk nem mentett hívók esetében nem jelennek meg.
- A letöltés funkciót egyes mobil telefonok nem támogatják. Ellenőrizze, hogy a *Bluetooth*® Wireless Technology eszköz támogatja-e a letöltés tulajdonságot.

* MEGJEGYZÉS: - a hang felismerés használata

- A hang felismerés tulajdonság használatakor csak a felhasználói kézikönyvben szereplő parancsok támogatottak.
- A hang felismerő rendszer működtetése közben vegye figyelembe, hogy a  gombon kívül bármely gomb ill. a képernyő megérintése megszakítja a hang felismerés üzemmódot.
- A jó minőségű hang felismerési teljesítmény érdekében helyezze a hangfelismeréshez használt mikrofont a vezető ülés fejrésze fölé és tartsa meg a megfelelő pozíciót a parancsok kimondásakor.
- Lehet, hogy külső zajok miatt a következő helyzetekben a hang felismerés nem működik tökéletesen.
 - Amikor az ablakok és a napfénytető nyitva van
 - Amikor az ablakok és a napfénytető nyitva van
 - Amikor az ablakok és a napfénytető nyitva van - Amikor alagútba behajt ill. áthalad rajta
 - Amikor rögös és egyenetlen utakon vezet
 - Erős esőzésben (zápor, szélvihar)
(folytatás következik!)

(folytatás:)


- A telefonra vonatkozó hangparancsok csak csatlakoztatott *Bluetooth*® Wireless Technology eszközzel használhatók.
- Amikor a név kimondásával kezdeményez hívást, a hívandó fél adatainak az audio rendszerre letöltve és tárolva kell lennie.
- Amikor a *Bluetooth*® Wireless Technology telefonkönyvet letölti, némi időt vesz igénybe a telefonkönyv hanginformációvá konvertálása. Ez alatt a hangfelismerés lehet, hogy nem működik tökéletesen.
- A hangparancsokat természetesen és tisztán ejtse ki, mintha ez egy normális társalgás lenne.

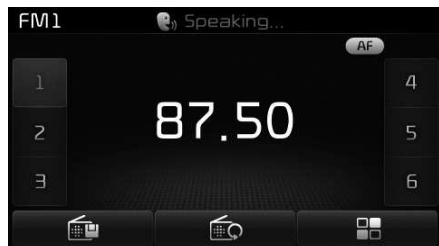
Gépkocsija jellemzői

VOICE RECOGNITION

Hang felismerés használata

Hangfelismerés indítása

Röviden nyomja be a  gombot a kormánykerék távirányítóján. Mondja ki a parancsot




Ha a hangparancs [Normal Mode]-ban van, akkor a rendszer ezt mondja "Please say a command": (Kérem mondjon egy parancsot). Sípszó~"

- Ha a hangfelismerés [Expert Mode]-ban van, akkor a rendszer csak sípoló hangot ad "Sípszó~"
- A Normal/Expert üzemmód közötti váltáshoz lépjen a **SETUP** ► [System] ► [Prompt Feedback] parancshoz.

* MEGJEGYZÉS:


A tökéletes hangfelismeréshez mondja a hangparancsot az útmutató üzenet és sípszó után.

A kijelzett (prompt) üzenetek átugrása

Miközben a parancs üzenet elhangzik ► röviden (0,8 másodpercnél rövidebben) nyomja be a  gombot a kormánykerék távirányítón


A parancs üzenet azonnal félbeszakad és egy sípoló hang hallatszik. A "sípszó" után mondja a hangparancsot.

A hang felismerés újraindítása


Miközben a rendszer egy parancsra vár ► röviden (0,8 másodpercnél rövidebben) nyomja be a  gombot

A parancsra várakozás állapota azonnal befejeződik és egy sípoló hang hallatszik. A "sípszó" után mondja a hangparancsot.

HANG FELISMERÉS BEFEJEZÉSE

Miközben a hang felismerés működik ► nyomja be és tartsa (0,8 másodpercnél hosszabban) benyomva  a gombot a kormánykerék távirányítón

* MEGJEGYZÉS:

- A hangparancs használata közben, a kormánykerék távirányító vagy egy másik gomb benyomásával a hangparancs befejeződik.
- Abban az állapotban, amikor a rendszer egy hangparancsra vár, mondja, hogy "cancel" vagy "end" a hangparancs befejezéséhez.
- Amikor a rendszer a hangparancsára vár, nyomja be és tartsa benyomva a kormánykerék távirányító  gombot a hangparancs befejezéséhez.

Gépkocsija jellemzői

SETUP

Üzem mód elindítása

Nyomja be a **SETUP** gombot a beállítási képernyő kijelzéséhez.



Kiválaszthatja és beállíthatja a [Display], [Sound], [Phone] és [System] -hez tartozó parancsokat.

Kijelző beállítások

Fényerő beállítása

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki [Display] ▶ Válassza ki [Brightness]



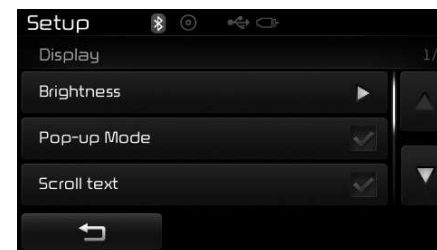
Használja a ◀, ▶ gombokat a képernyő fényerejének beállításához vagy állítsa a fényerőt Automatic (automatikus), Day (nappali), vagy Night (éjszakai) üzemmódra.

Nyomja be a **Default** gombot az alapértelmezés visszaállításához.

- (1) Automatic: Automatikusan állítja a fényerőt
- (2) Day: A fényerő mindig magas szinten lesz
- (3) Night: A fényerő mindig alacsony szinten lesz

Felugró ablak üzemmód

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki [Display] ▶ Válassza ki [Pop-up Mode]



Ez a tulajdonság a Pop-up üzemmód képernyő kijelzésére szolgál, amikor Radio vagy Media üzemmódba lépünk.

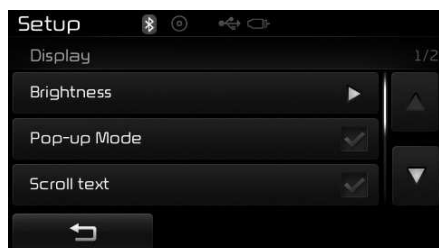
Amikor ez a tulajdonság be van kapcsolva, a **RADIO** vagy **MEDIA** gomb benyomásával a kijelzőn a Pop-up üzemmód képernyő látszik.

* MEGJEGYZÉS:

A media Pop-up üzemmód képernyő csak akkor jelenik meg, ha kettő vagy több média csatlakoztatva van.

Szöveg görgetése

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki [Display] ▶ Válassza ki [Scroll text]

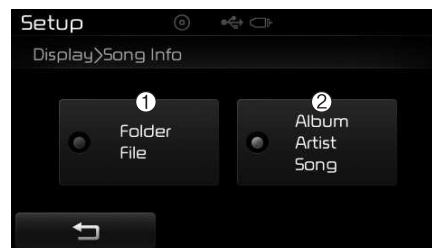


Ez a tulajdonság a képernyőn kijelzett szöveg görgetésére szolgál, ha a szöveg túl hosszú ahhoz, hogy a képernyőn egyben látható legyen.

Amikor be van kapcsolva, a szöveg ismétlődően görgetődik. Amikor ki van kapcsolva, a szöveg csak egyszer lép tovább.

MP3 információ kijelző

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki [Display] ▶ Válassza ki [Song Info]



Ez a tulajdonság az USB és MP3 CD üzemmódokban a kijelzett információ megváltoztatására szolgál.

- (1) Folder File : Kijelzi a file név és mappa név információkat
- (2) Album Artist Song : Kijelzi az album név/művész neve/dal címe információt

Hang beállítások

Hang beállítások

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki [Sound] ▶ Válassza ki [Audio Setting]



Használja a **◀**, **▶**, **▲**, **▼** gombokat a Fader/Balance (jobb-bal, elől-hátul) hangzásbeállításokhoz.

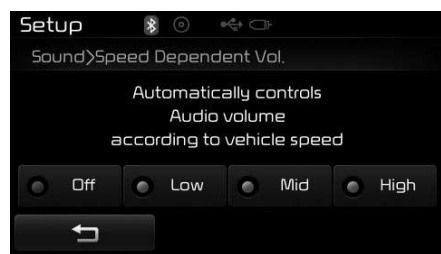
Használja a **◀**, **▶** gombokat a Bass/Middle/Treble beállításokhoz.

Nyomja be a **Default** gombot az alaphelyzet visszaállításához.

Gépkocsija jellemzői

SDVC (Sebességfüggő hangerő szabályozás)

Nyomja be a **SETUP** gomb ▶ Válassza ki [Sound] ▶ Válassza ki [Speed Dependent Vol.]



A hangerő szint szabályozása automatikus a jármű sebességével összhangban. Az SDVC az Off/Low/Mid/High (ki/alacsony/közepes/magas) választásával állítható be.

Hang felismerés beállítás

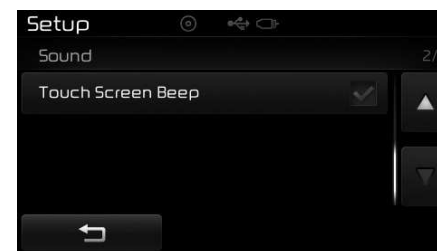
Nyomja be a **SETUP** gomb ▶ Válassza ki [Sound] ▶ Válassza ki [Volume Dialogue]



Használja a **-**, **+** gombokat a hangerő beállítására.

Érintő képernyő sípolás

Nyomja be a **SETUP** gomb ▶ Válassza ki [Sound] ▶ Válassza ki [Touch Screen Beep]

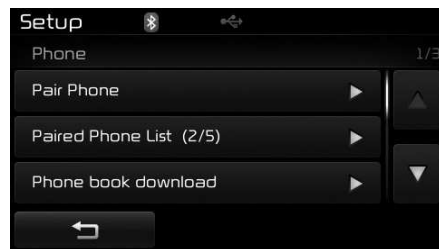


Ez a tulajdonság az érintő képernyő sípszó be/kikapcsolására szolgál.

Bluetooth® Wireless Technology beállítás

Új eszköz párosítása

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki [Phone] ▶ Válassza ki [Pair Phone]



A *Bluetooth®* Wireless Technology eszközök párosíthatók az audio rendszerhez.

További információért forduljon a "Párosítás a telefon Setup-on keresztül" fejezethez a *Bluetooth®* Wireless Technology részben.

Párosított telefon lista megtekintése

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶ Válassza ki a [Phone] ▶ Válassza ki a [Paired Phone List]



Ez a tulajdonság használható az audio rendszerrel korábban párosított mobil telefonok áttekintéséhez. Egy párosított telefon kiválasztásakor a setup (beállítás) menü kerül kijelzésre.

További információért forduljon a "Bluetooth® Wireless Technology kapcsolat beállítása" részhez a *Bluetooth®* Wireless Technology fejezetben.

- (1) : Az előző képernyőhöz lép
 (2) Connect/Disconnect Phone : A jelenleg kiválasztott telefont csatlakoztatja/lecsatlakoztatja

- (3) Delete : A jelenleg kiválasztott telefont törli
 (4) Change Priority : Beállítja a jelenleg kiválasztott telefon legmagasabb kapcsolati prioritását

* MEGJEGYZÉS - TELEFONKÖNYVEK LETÖLTÉSE ELŐTT

- Csak a csatlakoztatott telefonok telefonkönyvei tölthetők le. Ellenőrizze azt is, hogy a mobil telefonja támogatja-e a letöltést.
- A mobil telefon felhasználói kézikönyvéből tudhat meg többet, hogy az támogatja-e a telefonkönyv letöltését.
- A telefonkönyv csak a csatlakoztatott telefon számára tölthető le. Letöltés előtt ellenőrizze azt is, hogy mobil telefonja támogatja-e a letöltést.

Gépkocsija jellemzői

Telefonkönyvek letöltése

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [Phone] ▶ Válassza ki [Phone book Download]



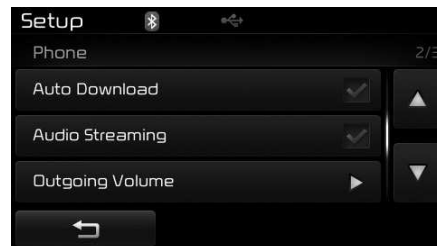
A telefonkönyv letöltődik a mobil telefonról és a letöltés folyamata látható a kijelzőn.

* MEGJEGYZÉS:

- Maximum 1.000 telefonkönyv bejegyzést lehet az autó telefonkönyvébe másolni.
- Maximum 1.000 telefonkönyv bejegyzést lehet egy-egy párosított eszközhöz elmenteni.
- A telefonkönyv adatainak letöltésével a korábban elmentett telefonkönyv adatok törlődnek. De más párosított telefonokhoz elmentett telefonkönyv bejegyzések nem törlődnek.

Automatikus letöltés (telefonkönyv)

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [Phone] ▶ Válassza ki [Auto Download]



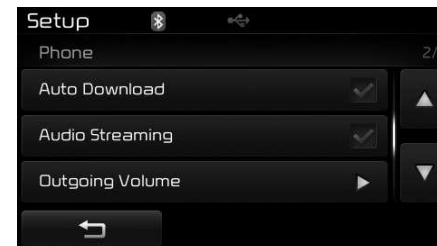
Ez a tulajdonság használható a mobil telefonkönyv bejegyzések automatikus letöltéséhez, miután a *Bluetooth®* Wireless Technology telefon csatlakozott.

* MEGJEGYZÉS:

- Az Auto Download tulajdonság letölti a mobil telefonkönyv bejegyzéseket a telefon minden csatlakoztatásakor. A letöltési idő eltérő lehet az elmentett telefonkönyv bejegyzések számától és a kommunikáció állapotától függően.
- Egy telefonkönyv letöltése előtt először ellenőrizze, hogy mobil telefonja támogatja-e a telefonkönyv letöltés tulajdonságot.

Audio Streaming

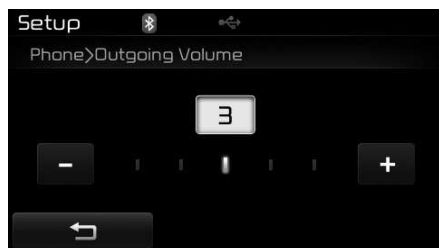
Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [Phone] ▶ Válassza ki [Audio Streaming]



Amikor az Audio Streaming be van kapcsolva, az autó *Bluetooth®* Wireless Technology eszközén le tudja játszani az elmentett zenei file-okat.

Kimenő hangerő

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [Phone] ▶ Válassza ki
[Outgoing Volume]

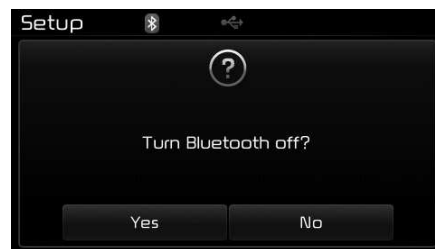
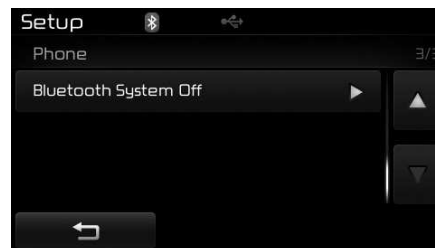


Használja a **-**, **+** gombokat a
kimenő hangerő szint beállításához.

A Bluetooth rendszer kikapcsolása

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [Phone] ▶ Válassza ki
[Bluetooth Sytem Off]

Amikor a *Bluetooth®* Wireless Technology
ki van kapcsolva, a *Bluetooth®* Wireless
Technology-hoz kapcsolódó
tulajdonságokat az audio rendszer nem
támogatja.



*** MEGJEGYZÉS:**

A *Bluetooth®* Wireless Technology
ismételt bekapcsolásához lépjen a
SETUP ▶ [Phone]-hoz és nyomjon
"Yes"-t.

⚠ FIGYELEM!

**A *Bluetooth®* Wireless Technology
audio streaminget lehet, hogy nem
támogatják egyes *Bluetooth®*
Wireless Technology telefonok.**

Gépkocsija jellemzői

Rendszer beállítás

Memória információ

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [System] ▶ Válassza ki
[Memory Information]

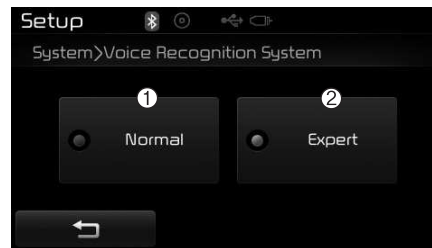


Ez a tulajdonság jelzi ki a rendszermemóriára vonatkozó információkat.

- (1) Using: Kijelzi a használatban lévő memóriát
- (2) Capacity: Kijelzi a teljes kapacitást

Hang felismerés üzemmód beállítás

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [System] ▶ Válassza ki
[Voice Recognition System]



Ez a tulajdonság arra használható, hogy kiválassza a kívánt Normal és Expert működési módot.

- (1) Normal : Amikor hang felismerést használ, részletes támogató utasításokat ad
- (2) Expert : Hangfelismerés használatakor néhány utasítást kihagy

* MEGJEGYZÉS:

A hang felismerés függ az audio rendszertől.

Nyelv

Nyomja be a **SETUP** gombot ▶
Válassza ki [System] ▶ Válassza ki
[Language]



Ez a tulajdonság a rendszer és hangfelismerés nyelvének módosítására szolgál.

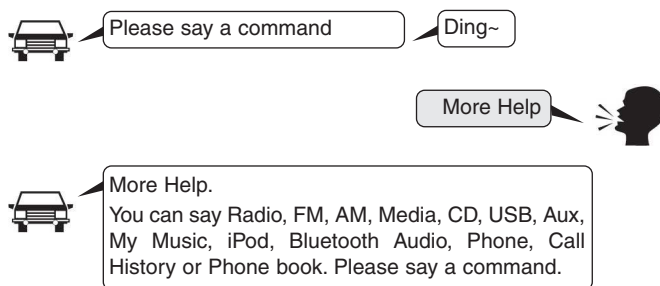
Ha a nyelvet megváltoztatják, a rendszer újraindul és a kiválasztott nyelvet alkalmazza.

Gépkocsija jellemzői


* Illusztráció a hangparancsok használatához

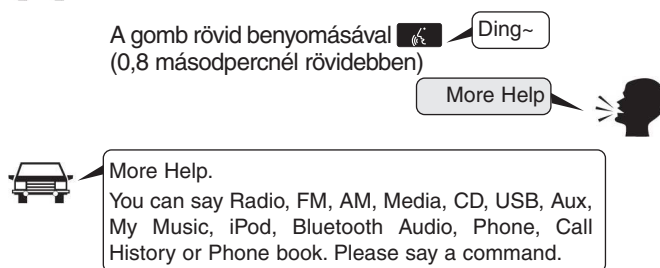
• Hangparancs indítása.

A gomb rövid benyomásával  (0,8 másodpercnél rövidebben):



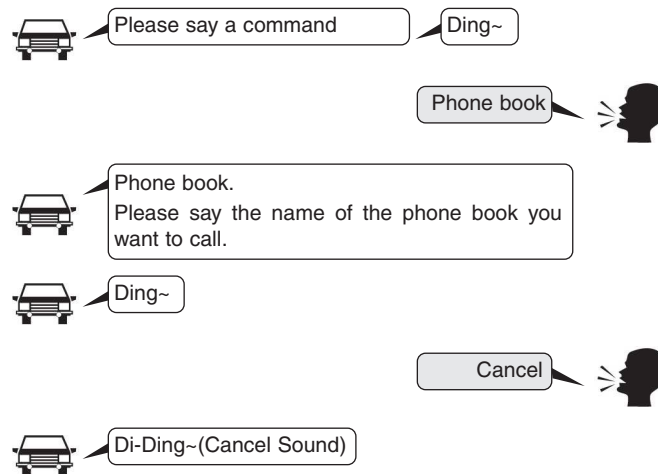
• Hangfelismerés átugrása

A gomb rövid benyomásával  (0,8 másodpercnél rövidebben):



• A hangparancs befejezése.

A gomb rövid benyomásával  (0,8 másodpercnél rövidebben):



Gépkocsija jellemzői

Hangparancs Lista

- Általános parancsok: Ezek olyan parancsok, amelyek mindenféle helyzetben használhatók. (Viszont egyes parancsokat különleges körülmények között lehet, hogy nem támogat.)

Parancs	Funkció
More Help (További segítség)	Útmutatást ad a parancsokról, melyek a rendszer bármely állapotában használhatók.
Help (Segítség)	Útmutatást ad a parancsokról, melyek az aktuális üzemmódban használhatók.
Call<Name> (Hív<név>)	Felhívja a telefonkönyvbe mentett <Név>-et (Pl.) Call "John" (hív "John")
Phone (Telefon)	Útmutatást ad a telefon parancsokról. E parancs kimondása után, mondja ki: "Call History", "Phone book", "Dial Number" a megfelelő funkciók végrehajtásához.
Call History (Hívás történet)	Kijelzi a Hívástörténetet a képernyőn.
Phone book (Telefonkönyv)	Kijelzi a telefonkönyvet a képernyőn. E parancs kimondása után, mondjon ki egy a telefonkönyvbe elmentett nevet az automatikus híváshoz.
Dial Number (Szám tárcsázás)	A kijelző kijelzi a hívószámot a képernyőn. E parancs kimondása után, bemondhatja a számot, amit hívni akar.
Redial (Újratárcsázás)	Kapcsolja a legutolsó hívott számot.
Radio (Rádió)	<ul style="list-style-type: none"> • Rádió hallgatás közben kijelzi a következő rádió képernyőt. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA). • Amikor más üzemmódot hallgat, kijelzi a legutoljára játszott rádió adót a képernyőn.

Parancs	Funkció
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Ha éppen FM rádió adót használ, fenntartja az aktuális állapotot. • Amikor más üzemmódot hallgat, kijelzi a legutoljára játszott FM adót a képernyőn.
FM1(FM One) (FM1(FM egy))	Kijelzi az FM1 képernyőt.
FM2(FM Two) (FM2(FM kettő))	Kijelzi az FM2 képernyőt.
FMA	Kijelzi a FMA képernyőt.
AM	Kijelzi a AM képernyőt.
AMA	Kijelzi a AMA képernyőt.
FM Preset 1~6 (FM memória 1~6)	Az FM sávon előre elmentett 1~6 adók közül a legutoljára játszott adást kapcsolja be.
AM Preset 1~6 (AM memória 1~6)	Az AM sávon előre elmentett 1~6 adást kapcsolja be.
FM 87.5~107.9	A megfelelő FM adás frekvenciát fogja lejátszani.
AM 530~1710	A megfelelő AM adás frekvenciát fogja lejátszani.
TA on (TA be)	Bekapcsolja a Közlekedési Híreket.
TA off (TA ki)	Kikapcsolja a Közlekedési Híreket.
News on (Hírek be)	Bekapcsolja az RDS hírek funkciót
News off (Hírek ki)	Kikapcsolja az RDS hírek funkciót

Gépkocsija jellemzői

Parancs	Funkció
Media (Média)	A legutoljára játszott media képernyőhöz lép.
Play Track 1~30 (Lejátszás 1~30)	Ha zenei CD van a lejátszóban, a megfelelő sorszámú számot fogja lejátszani.
CD	A CD-re mentett zenét fogja lejátszani.
Search CD (CD keresés)	A CD lejátszási listához vagy file kiválasztás képernyőhöz lép <ul style="list-style-type: none"> • Audio CD-k esetében lépjen a képernyőhöz és mondja a sáv számát a megfelelő sáv lejátszásához. • Az MP3 CD file kiválasztás képernyőhöz lép. Ezután manuálisan válassza ki és játssza le a zenét.
USB	USB zene lejátszása.
Search USB (USB keresés)	Az USB file kiválasztás képernyőhöz lép. Ezután manuálisan válassza ki és játssza le a zenét.
iPod	iPod zene lejátszása.
Search iPod (iPod keresés)	Az iPod file kiválasztás képernyőhöz lép. Ezután manuálisan válassza ki és játssza le a zenét.
My Music	A My Music-ra mentett zenét fogja lejátszani.
Search My Music (My Music keresés)	A My Music file kiválasztás képernyőhöz lép. Ezután manuálisan válassza ki és játssza le a zenét.

Parancs	Funkció
AUX (Auxiliary) (AUX (kiegészítő))	A csatlakoztatott külső eszköz lejátszása.
Bluetooth Audio (Bluetooth Audió)	Lejátssza a csatlakoztatott <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology eszközre mentett zenét.
Mute (Némítés)	Lenémítja a rádió vagy zene hangerőt.
Pardon?	Megismétli a legutolsó parancsot.
Cancel (Exit) (Törlés (kilépés))	Befejezi a hangparancsot.

Gépkocsija jellemzői

- FM/AM rádió parancsok: Ezek a parancsok használhatók az FM, AM rádió hallgatásakor.

Parancs	Funkció
Preset 1~6 (Memória 1~6)	Az előre elmentett 1~6 adást kapcsolja be.
Auto Store (Automatikus tárolás)	Automatikusan kiválasztja a kiváló minőségű rádió adások frekvenciáit és elmenti az 1~6 előre beállított gombokhoz.
Save Preset 1~6 (Memória mentés 1~6)	Elmenti az aktuális adás frekvenciát az 1~6 előre beállított gombokhoz.
Seek up (Keresés fel)	A következő fogható adás lejátszása.
Seek down (Keresés le)	Az előző fogható adás lejátszása.
Next Preset (Következő memória)	A legutoljára lejátszott előre beállított adás száma után következő előre beállított adást fogja lejátszani. (Példa: Amikor a 3. elmentett adást hallgatja, a 4. adásra fog váltani)
Previous Preset (Előző memória)	A legutoljára lejátszott, előre beállított, adás száma előtti előre beállított adást fogja lejátszani. (Példa: Amikor a 3. elmentett adást hallgatja, a 2. adásra fog váltani)
Scan (Keresés)	Végigkeresi a fogható frekvenciákat a jelenlegi adástól és mindegyikből lejátszik 10 másodpercet.
Preset Scan (Memória keresés)	A következő előre beállított adáshoz lép a jelenlegi előre beállított adástól és mindegyikből lejátszik 10 másodpercet.
AF on (AF be)	Bekapcsolja az Alternatív frekvencia funkciót
AF off (AF ki)	Kikapcsolja az Alternatív frekvencia funkciót
Region (Régió)	Bekapcsolja a Régió funkciót

- Audio CD parancsok: Ezek a parancsok használhatók az Audio CD hallgatásakor.

Parancs	Funkció
Region off (Régió ki)	Kikapcsolja a Régió funkciót
Program Type (Program típus)	Az RDS program kiválasztás képernyőhöz lép. Ezután manuálisan válassza ki a kívánt programtípust.
Random (Véletlen)	Véletlenszerűen lejátszza a CD felvételeit.
Random Off (Véletlen ki)	Törli a véletlen lejátszást és sorrendben játssza le a felvételeket.
Repeat (Ismétlés)	Megismétli a jelenlegi felvételt.
Repeat Off (Ismétlés ki)	Törli a lejátszás ismétlést és sorrendben játssza le a felvételeket.
Next Track (Következő szám)	Lejátssza a következő felvételt.
Previous Track (Előző szám)	Lejátssza az előző felvételt.
Scan (Keresés)	A következő felvételtől kezdve minden felvételtől 10 másodpercet játszik le.
Track 1~30 (Szám 1~30)	Lejátssza a kívánt számú felvételt.
Search Tracks (Számok keresése)	A felvétel kiválasztás képernyőhöz lép. Ezután, mondja a felvétel nevét a megfelelő sáv lejátszásához.
Information (Információ)	Az aktuális felvétel információit jelzi ki a képernyőn.

Gépkocsija jellemzői

- MP3 CD / USB parancsok: A CD-n és USB-n elmentett zenei file-ok hallgatásakor használható parancsok.

Parancs	Funkció
Random (Véletlen)	Véletlenszerűen lejátssza az aktuális mappa felvételeit.
All Random (Összes véletlen)	Véletlenszerűen lejátssza az összes elmentett file-t.
Random Off (Véletlen ki)	Törli a véletlen lejátszást és sorrendben játssza le a file-okat.
Repeat (Ismétlés)	Megismétli a jelenlegi file-t.
Folder Repeat (Mappa ismétlés)	Megismétli az aktuális mappában található összes file-t.
Repeat Off (Ismétlés ki)	Törli az ismételt lejátszást és sorrendben játssza le a file-okat.
Next File (Következő File)	Lejátssza a következő file-t.
Previous File (Előző File)	Lejátssza az előző felvételt.
Scan (Keresés)	A következő felvételtől kezdve minden felvételtől 10 másodpercet játszik le.
Search Files (File-ok keresése)	A file kiválasztás képernyőhöz lép.
Search Folders (Mappák keresése)	A mappa kiválasztás képernyőhöz lép.
Information (Információ)	Az aktuális file információit jelzi ki a képernyőn.
Copy (Másolás)	A jelenlegi file-t bemásolja a My Music mappába.

- iPod parancsok: iPod lejátszása közben használható parancsok

Parancs	Funkció
All Random (Összes véletlen)	Véletlenszerűen lejátssza az összes elmentett felvételt.
Random (Véletlen)	Véletlenszerűen lejátssza az aktuális kategória felvételeit.
Random Off (Véletlen ki)	Törli a véletlen lejátszást és sorrendben játssza le a felvételeket.
Repeat (Ismétlés)	Megismétli a jelenlegi felvételt.
Repeat Off (Ismétlés ki)	Törli a lejátszás ismétlést és sorrendben játssza le a felvételeket.
Next Song (Következő szám)	Lejátssza a következő felvételt.
Previous Song (Előző szám)	Lejátssza az előző felvételt.
Search Song (Szám keresése)	A felvétel kiválasztás képernyőhöz lép.
Information (Információ)	Az aktuális felvétel információit jelzi ki a képernyőn.

Gépkocsija jellemzői

- My Music parancsok: My Music lejátszása közben használható parancsok

Parancs	Funkció
Random (Véletlen)	Véletlenszerűen lejátszza az összes elmentett file-t.
Random Off (Véletlen ki)	Törli a véletlen lejátszást és sorrendben játssza le a file-okat.
Repeat (Ismétlés)	Megismétli a jelenlegi file-t.
Repeat Off (Ismétlés ki)	Törli az ismételt lejátszást és sorrendben játssza le a file-okat.
Next File (Következő File)	Lejátssza a következő file-t.
Previous File (Előző File)	Lejátssza az előző felvételt.
Scan (Keresés)	A következő felvételtől kezdve minden felvételtől 10 másodpercet játszik le.
Search Files (File-ok keresése)	A file kiválasztás képernyőhöz lép.
Information (Információ)	Az aktuális file információit jelzi ki a képernyőn.
Delete (Törlés)	Törli a jelenlegi file-t. Át fogja ugrani a kiegészítő megerősítési folyamatot.
Delete All (Összes törlése)	A My Music-ra mentett összes file-t törli. Át fogja ugrani a kiegészítő megerősítési folyamatot.

- *Bluetooth®* Wireless Technology Audio parancsok: Telefon Zenéinek lejátszása közben használható parancsok

Parancs	Funkció
Play (Lejátszás)	Játssza a jelenleg megállított felvételt.
Pause (Szünet)	Megállítja a jelenlegi felvételt.

A gépkocsi vezetése

Vezetés előtt	5-4	• Active ECO operation	5-33
• A járműbe szállás előtt	5-4	• Az Aktív ECO működésének korlátjai	5-33
• Szükséges ellenőrzések	5-4	Fékrendszer	5-34
• Elindulás előtt	5-4	• Szervofék	5-34
Gyújtáskapcsoló	5-6	• Parkolófék - Kézfék	5-36
• Megvilágított gyújtáskapcsoló	5-6	• Elektromos kézfék (EPB)	5-38
• Gyújtáskapcsoló pozíció	5-6	• Vészfékezés	5-42
• A motor elindítása	5-7	• Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	5-42
Motor Start/Stop gomb	5-10	• Elektronikus stabilitás vezérlés (ESC)	5-45
• Megvilágított Motor Start/Stop gomb	5-10	• Jármű stabilitás menedzsment (VSM)	5-48
• Motor Start/Stop gomb pozíció	5-10	• Emelkedőn elindulás támogatás vezérlő (HAC) ...	5-49
• A motor elindítása	5-13	• Vészleállítás jelző (ESS)	5-49
Alapjáratú motor leállító rendszer (ISG)	5-16	• Jó fékezési módszerek	5-50
• Automatikus megállás	5-16	Sebességtartó automatika	5-52
• Automatikus elindulás	5-18	• Tempomat vezérlés kapcsoló	5-53
• Az ISG rendszer működésének feltétele	5-19	• Tempomat sebességvezérlés beállítása	5-53
• Hill-start assist control ISG rendszer kikapcsolása ...	5-19	• Tempomat sebességnövelés beállítása	5-54
• ISG rendszer hibás működése	5-20	• Tempomat sebességcsökkentés beállítása	5-54
Mechanikus sebességváltó	5-21	• Átmeneti gyorsítás a tempomat használata mellett ...	5-54
• Kézi sebességváltó működtetése	5-21	• A tempomat kikapcsolásához tegye a következők valamelyikét	5-55
• Jó vezetési módszerek	5-23	• A tempomat vezérelt sebesség visszaállítása kb. 30 km/h sebesség fölött	5-55
Automatikus sebességváltó/DCT	5-24	• A tempomat kikapcsolásához tegye a következők valamelyikét	5-56
• Automata sebességváltó/DCT üzem	5-24		
• Jó vezetési módszerek	5-31		
Aktív ECO rendszer	5-33		

Sebesség lehatárolás vezérlő rendszer	5-57	• Váltson “téli súlyú” olajra, ha szükséges	5-70
• Sebesség korlát szabályozó kapcsoló	5-57	• A gyújtógyertyák és az indító rendszer ellenőrzése	5-70
• A sebesség korlát beállítása	5-57	• A záruk befagyásának elkerülése	5-71
• A sebesség korlát szabályozó kikapcsolásához tegye a következők egyikét.	5-59	• Használjon jóváhagyott fagyálló ablakmosót a rendszerben	5-71
Sáv elhagyás figyelmeztető rendszer (LDWS)	5-60	• Ne hagyja, hogy a kézifék begafyjon	5-71
• Figyelmeztetés kijelző.	5-62	• Ne hagyja, hogy jég és hó összegyűljön a jármű alján	5-71
• Az LDWS nem működik, amikor	5-62	• Segély berendezések szállítása.	5-71
• AZ LDWS lehet, hogy nem figyelmeztet akkor sem, ha a jármű elhagyja a sávot, vagy figyelmeztethet akkor, ha nem hagyja el a következő esetekben	5-62	Utánfutó vontatás.	5-72
Gazdaságos üzemeltetés	5-63	• Horgok	5-73
Különleges vezetési körülmények.	5-65	• Biztonsági láncok	5-74
• Kockázatos vezetési feltételek	5-65	• Utánfutó fékek	5-74
• A jármű billegése	5-65	• Vezetés utánfutóval.	5-74
• Síma kanyarodás	5-66	• Karbantartás utánfutó vontatáskor	5-78
• Vezetés éjjel	5-66	• Ha mégis az utánfutó vontatása mellett dönt	5-79
• Vezetés esőben.	5-66	Jármű súly	5-82
• Vezetés vízzel elárasztott területen	5-67		
• Vezetés terepen	5-67		
• Vezetés autópályán	5-67		
Téli vezetés	5-68		
• Havas vagy jeges utak	5-68		
• Használjon magas minőségű etilén glikol hűtőfolyadékot	5-70		
• Ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket	5-70		

⚠ VIGYÁZAT! - A KIPUFOGÓGÁZ VESZÉLYES LEHET!

A kipufogógázok különösen veszélyesek lehetnek. Ha bármikor kipufogógázt érez a járműben, azonnal nyissa ki az ablakot.

• **Ne lélegezze be a kipufogógázt.**

A kipufogógáz szénmonoxidot, színtelen, szagtalan gázt tartalmaz, ami ájulást és fulladásos halált okozhat.

• **Győződjön meg róla, hogy a kipufogó rendszer nem lyukas.**

A kipufogó rendszert minden alkalommal ellenőrizni kell, amikor a járművet felemelik olajcseréhez vagy bármi más okból. Ha a kipufogó hangjában változást hall vagy ha áthajt valami fölött, ami megüti a jármű alsó részét, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

• **Ne járassa a motort zárt helyen.**

A motor járatása a garázsban, még ha a garázsajtó nyitva is van, kockázatos cselekedet. Soha ne járjon a motor a garázsban tovább, mint ameddig a beindítás és a kitolatás tart.

• **Kerülje a motor hosszabb idejű üres járatását, ha emberek vannak az autóban.**

Ha szükséges a motor hosszabb idejű üres járatása, miközben emberek ülnek benne, tegye ezt szabadban, a szellőző „Fresh” állásba állításával és a ventilátor bekapcsolásával egy magasabb sebességen, hogy friss levegő jusson az utastérbe.

Ha nyitott csomagtér ajtóval kénytelen vezetni, mert a szállított tárgy ezt szükségessé teszi:

1. Csukjon be minden ablakot
2. Nyissa ki az oldalsó szellőzőket
3. Állítsa a levegő befűvást „Fresh” állásba, a levegőáramlást a „Floor” (padló) vagy „Face” (fej) állásba és a ventilátort az egyik magasabb sebességre.

A szellőző rendszer tökéletes működéséről való megbizonyosodáshoz győződjön meg arról, hogy a szélvédő előtti nyílások szabadok, hó, jég, levelek vagy más nem akadályozza a levegő beáramlását.

A gépkocsi vezetése

VEZETÉS ELŐTT

Mielőtt beszállna gépkocsijába:

- győződjön meg az összes ablak, a külső tükrök, és a lámpák tisztaságáról,
- ellenőrizze a gumibroncsok állapotát,
- ellenőrizze, hogy a gépkocsi alatt nincsenek-e tömítetlenségre utaló csöpögések,
- győződjön meg arról, hogy nincs semmilyen akadály a gépkocsi mögött, ha tolatni kíván.

Szükséges ellenőrzések, átnézések

A folyadékszinteket, mint pl. motorolaj, hűtőfolyadék, fékfolyadék, valamint ablakmosó folyadék, a folyadék fajtájától függően rendszeres időközönként ellenőrizni kell. További részletek a 7. fejezetben a „Karbantartás” címszónál találhatóak.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha vezetés közben elterelődik a figyelme, az a jármű feletti irányítás elvesztését eredményezheti, ami balesethez, súlyos személyi sérüléshez és halálhoz vezethet. A vezető elsődleges felelőssége a jármű biztonságos és legális vezetése, ezért a kézi eszközök, más felszerelések, vagy a jármű rendszereinek használata, mely a vezető látását és figyelmét eltereli a jármű biztonságos üzemeltetéséről vagy törvény szerint nem megengedett, soha nem használhatók a jármű üzemeltetése közben.

Elindulás előtt:

- csukja be és zárja be az összes ajtót,
- állítsa be kényelmesen az ülést, hogy minden kezelőszervet kényelmesen elérjen,
- állítsa be a belső és a külső visszapillantó tükröket,
- győződjön meg az összes lámpa működéséről,
- ellenőrizzen minden mérőműszert,
- ellenőrizze a figyelmeztető lámpák működését a gyújtás bekapcsolásakor,
- engedje ki a rögzítőféket, és győződjön meg arról, hogy a fékrendszer figyelmeztető lámpa kialudt.

A biztonságos használat érdekében ismerje gépkocsijának és annak felszereléseinek kezelését.

⚠ VIGYÁZAT!

Menet közben az összes utasnak mindig előírászerűen be kell csatolnia biztonsági övét. Az előírászerű használatukra vonatkozó további információkat lásd a 3. fejezet „Biztonsági övek” címszavánál.

⚠ VIGYÁZAT!

Mielőtt D (előremeneti) vagy R (hátrameneti) fokozatba kapcsol, mindig ellenőrizze a gépkocsi közvetlen környezetét, hogy nem tartózkodnak-e ott személyek, különösen gyermekek.

⚠ VIGYÁZAT!**- Vezetés alkohol vagy drogok hatása alatt**

Az ivás és a vezetés veszélyes párosítás. Az ittas vezetés minden évben az első számú okozója az utakon bekövetkező halálos baleseteknek. Még a csekély mennyiségű alkohol is rontja a vezető reakcióidejét, felfogóképességét és ítélőképességét. Sokkal nagyobb a súlyos baleset okozásának valószínűsége ital vagy kábítószer hatása alatt. Ha ivott vagy kábítószer fogyasztott, ne vezessen.

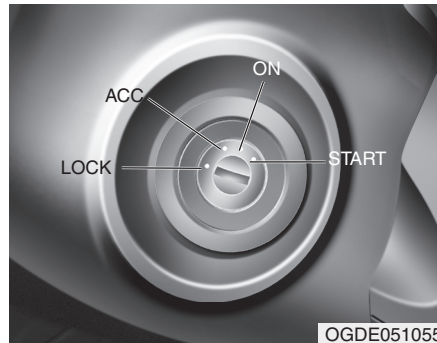
Ne üljön be ittas vagy kábítószer hatása alatt álló vezető kocsijába. Ha társasággal van, annak egyik tagja ne igyon, hanem vezessen, vagy hívjon taxit. Kábítószer hatása alatt legalább olyan veszélyes, vagy még veszélyesebb vezetni, mint italosan.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha járó motorral parkol le vagy áll meg a gépkocsival, ügyeljen, hogy ne tartsa huzamosabb ideig nyomva a gázpedált. Attól ugyanis túlmelegedhet a motor vagy a kipufogórendszer, ami pedig tüzet okozhat.
- Hirtelen fékezéskor vagy a kormány kerék hirtelen elfordításakor a lazán rögzített tárgyak leeshetnek a padlóra, ami megzavarhatja a lábpedálok használatát és akár balesetet is okozhatnak. Minden tárgyat tároljon biztonságosan az autóban.
- Ha nem a vezetésre koncentrálsz, balesetet okozhat. Legyen óvatos vezetés közben az olyan eszközök használatával, amelyek elvonhatják a figyelmét, mint az audio rendszer vagy a fűtés. A vezető felelőssége, hogy mindig biztonságosan vezessen.

A gépkocsi vezetése

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ



Megvilágított gyújtáskapcsoló

Bármelyik ajtó kinyitásakor a gyújtáskapcsoló megtalálását könnyítő, azt körülölelő, gyűrű alakú lámpatest kezd világítani, ha a gyújtáskapcsoló nem ON állásban van. A lámpa legkésőbb kb. 30 másodperccel az ajtó becsukása után, vagy a gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor kialszik.

A gyújtáskapcsoló állásai

LOCK

Ebben az állásban a kormányzár - lopásvédelemként - be van kapcsolva. A gyújtáskulcs csak a LOCK állásban húzható ki a gyújtáskapcsolóból.

A gyújtáskapcsoló LOCK állásba fordítása közben az ACC állásnál a gyújtáskulcsot kissé be kell nyomni, ezután lehet továbbfordítani LOCK állásba.

ACC (Accessory = tartozék)

Ebben az állásban a kormányzár nyitott állapotban van, és az elektromos fogyasztók feszültség alatt vannak.

* MEGJEGYZÉS:

Ha a gyújtáskulcsot csak nehezen vagy egyáltalán nem tudja ACC állásba fordítani, kicsit mozgassa meg jobbra-balra a kormánykereket, hogy megszüntesse a befezülést, és ekkor fordítsa el a kulcsot.

ON

A motor indítása előtt ebben az állásban ellenőrizheti a figyelmeztető lámpák működését. A gyújtáskulcs a motor beindulásakor visszaugrik ebbe az állásba, és a motor működése közben állandóan ebben az állásban marad.

Álló motornál ne hagyja tartósan ON állásban a gyújtáskapcsolót, mert lemerülhet az akkumulátor.

START

A motor beindításához fordítsa a gyújtáskulcsot START állásba. Az indítómotor addig forgatja a motort, amíg vissza nem engedi a gyújtáskulcsot, amely ekkor visszaugrik az ON állásba. A fékrendszer figyelmeztető lámpa izzója ebben az állásban ellenőrizhető.

⚠ VIGYÁZAT! - Gyújtáskulcs

- Szigorúan tilos menet közben a gyújtáskulcsot LOCK vagy ACC állásba fordítani, mivel ez a szervohatás megszűnése miatt a kormányzás és a fékezés megnehezüléséhez vezet, ami azonnali balesetet okozhat.
- A lopásgátló kormányoszlop zár (felszereltségtől függően) nem helyettesíti a kéziféket. Kiszállás előtt mindig ellenőrizze, hogy a mechanikus sebességváltó 1. fokozatba, vagy az automatikus sebességváltó P (parkolás) állásba van-e kapcsolva, húzza be teljesen a kéziféket, majd állítsa le a motort. Ha nem tartja be ezeket az előírásokat, a gépkocsi váratlanul és hirtelen gurulni kezdhet.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Menet közben soha ne nyúljon a kormánykeréken keresztül a gyújtáskulcshoz, vagy más kezelőszervhez. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet, és súlyos személyi sérülést, akár halált is okozhat.
- Semmilyen mozgó tárgyat ne helyezzen a vezetőülés közelébe, mivel ezek zavarhatják a vezetésben, és emiatt balesetet okozhat.

A motor indítása**⚠ VIGYÁZAT!**

Gépkocsija vezetésekor mindig arra alkalmas cipőt viseljen. A vezetésre alkalmatlan cipő (magas sarkú, hótaposó stb.) korlátozhatja vagy mega-kadályozhatja a fékpedál, a gázpedál és (felszereltségtől függően) a tengelykapcsoló pedál használatát.

*** MEGJEGYZÉS:****- Kick-down szerkezet**

Ha járműve fel van szerelve a kick down szerkezettel a gázpedálnál, ez megakadályozza, hogy szándékán kívül padlógázzal vezessen – azzal, hogy a vezetőtől többlet erőfeszítést igényel a gázpedál benyomásához. Ugyanakkor, ha Ön kb. 80%-nál jobban benyomja a pedált, a jármű teljes gázon lehet és a gázpedált könnyebben be lehet nyomni. Ez nem hiba, hanem normális működés.

A gépkocsi vezetése

A benzinmotor elindítása

1. A rögzítőfék pedál legyen benyomva.
2. **Mechanikus sebességváltó esetén** - nyomja ki teljesen a tengelykapcsolót, és kapcsolja üresbe a váltót. A gyújtáskulcs Start állásba fordítása közben tartsa továbbra is kinyomva a tengelykapcsolót.

Automatikus sebességváltó esetén/ DCT* - állítsa P (parkolás) állásba a választókart, és nyomja le teljesen a fékpedált.

A választókar N (neutral - üres) állásában is indítható a motor.

* DCT : Dupla kuplungos sebességváltó

3. Fordítsa a gyújtáskulcsot START állásba, és ott tartva indítózzon a motor beindulásáig (de legfeljebb 10 másodpercig), majd engedje el a kulcsot.
4. Nagy hidegben, kb. -18 °C alatt, vagy ha a gépkocsit néhány napig nem használta, melegítse a motort állóhelyben, gázadás nélkül egy kis ideig.

Akár hideg, akár meleg a motor, mindig gázadás nélkül kell indítani.

FIGYELEM!

Ha a gépkocsi motorja menet közben leáll, ne próbálja a választókart P állásba kapcsolni (ez az állása ugyanis reteszeli a sebességváltót, és megakadályozza az első kerekek forgását), hanem kapcsolja még menet közben N állásba, amikor a forgalom megengedi, majd a gyújtáskulcsot START állásba fordítva próbálja beindítani a motort.

FIGYELEM!

Ne indítózzon 10 másodpercnél hosszabb ideig. Az ismételt indítási kísérlet előtt pihentesse az indítómotort 5-10 másodpercig. A huzamosabb, vagy a helytelen használat tönkretelheti az indítómotort.

Dízelmotort indítása

A dízelmotort hidegindításhoz izzítani, majd elindulás előtt melegíteni kell.

1. A rögzítőfék pedál legyen benyomva.
2. **Mechanikus sebességváltó esetén** - nyomja ki teljesen a tengelykapcsolót, és kapcsolja üresbe a váltót. Indítás közben tartsa továbbra is kinyomva a tengelykapcsolót.

Automatikus sebességváltó esetén - állítsa P (parkolás) állásba a választókart, és nyomja le teljesen a fékpedált.

A választókar N (neutral - üres) állásában is indítható a motor.



3. Izzításhoz fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba. Ekkor a műszerfalán található izzítás-visszajelző kigyullad.
4. Amint kialszik az izzítás-visszajelző lámpa, fordítsa a gyújtáskulcsot START állásba, és ott tartva indítozzon a motor beindulásáig (de legfeljebb 10 másodpercig), majd engedje el a kulcsot.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha az izzítás- befejeződésétől számított 10 másodpercen belül nem indítja a motort, fordítsa vissza kb. 10 másodpercre a gyújtáskulcsot a LOCK állásba, majd fordítsa az ON állásba, hogy ismét izzítsa a motort.

Turbófeltöltős, töltőlevegő visszahűtős (intercooleres) motor indítása és leállítása

1. Közvetlenül indítás után ne pörgesse fel nagyon a motort, vagy ne gyorsítson erőteljesen a gépkocsival. A hideg motort elindulás előtt melegítse néhány másodpercig alapjáraton, hogy a turbótöltő megfelelő kenése kialakuljon.
2. Nagy sebességű, vagy nagy teljesítményt igénylő tartós haladás után a következő táblázat szerinti ideig hagyja alapjáraton járni a motort a leállítása előtt.

Ez az alapjáraton járatás teszi lehetővé a leállítás előtt a turbótöltő lehűlését.

⚠ FIGYELEM!

Ne állítsa le azonnal a nagy terhelésnek kitett motort. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos károsodást okozhat a motorban, ill. a turbótöltőben.

A gépkocsi vezetése

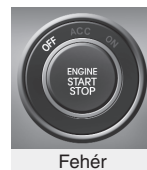
MOTOR START/STOP GOMB (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



Megvilágított Motor Start/Stop gomb

Amikor az első ajtót kinyitják, a Motor Start/Stop gomb világítani fog az Ön kényelme érdekében. A fény kialszik kb. 30 másodperccel az ajtó becsukása után. Szintén azonnal kikapcsol, amikor a lopásriasztó rendszer élesítésre kerül.

Motor Start/Stop gomb pozíció OFF (ki)



- **Kézi sebességváltóval**
A motor (START/RUN állás) vagy a jármű erőforrás (ON állás) kikapcsolásához állítsa le a járművet, majd nyomja be a Motor Start/Stop gombot.

- **Automatikus sebességváltóval/DCT**
A motor (START/RUN állás) vagy a jármű erőforrás (ON állás) kikapcsolásához nyomja be a Motor Start/Stop gombot, miközben a sebességváltó kar P (parkolás) pozícióban van. Amikor benyomja a Motor Start/Stop gombot, anélkül, hogy a sebességváltó kar P (parkolás) pozícióban lenne, a Motor Start/Stop gomb nem OFF, hanem ACC pozícióba fog váltani.

Lopásgátló kormányoszlop zárral szerelt járművek

Hasonlóan, a kormányzár lezár, amikor a Motor Start/Stop gomb OFF pozícióban van, ami a lopás elleni védelmet szolgálja.

Az ajtó kinyitásakor lezár.

Ha a kormánykerék nincs tökéletesen lezárva, amikor kinyitja a vezető ajtaját, figyelmeztető csengőhangot fog hallani. Próbálja ismét lezárni a kormánykereket. Ha a probléma nem oldódik meg, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

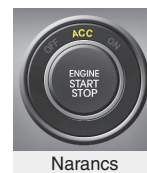
Emellett, ha a Motor Start/Stop gomb OFF pozícióban van, miután a vezető ajtaja nyitva van, a kormánykerék nem zár le és a figyelmeztető hang hallható. Ilyen helyzetben csukja be az ajtót. Ezután a kormánykerék lezár és a figyelmeztető hangjelzés leáll.

* MEGJEGYZÉS:

Ha a kormánykerék nem zár le tökéletesen, a Motor Start/Stop gomb nem fog működni. Nyomja be a Motor Start/Stop gombot, miközben elfordítja a kormánykereket jobbra és balra, hogy a feszültséget kioldja.

⚠ FIGYELEM!

Csak akkor van lehetősége a motor (MOTOR (START/RUN)) vagy jármű erőforrás (ON) kikapcsolására, amikor a jármű nincs mozgásban. Vészhelyzetben, amíg a jármű mozgásban van, a motort ki tudja kikapcsolni és ACC pozícióba állítani az Motor Start/Stop gomb 2 másodpercnél hosszabb, vagy 3 másodpercen belül háromszor történő benyomásával. Ha a jármű még mindig mozog, újraindíthatja a motort a fék pedál lenyomása nélkül és a Motor Start/Stop gomb benyomásával, miközben a sebességváltó kar N (Neutral) pozícióban van.

ACC (tartozék)**Kézi sebességváltóval**

Nyomja meg a Motor Start/Stop gombot a kuplung pedál benyomása nélkül, miközben a gomb OFF állásban van.

Automatikus sebességváltóval/DCT

Nyomja meg a Motor Start/Stop gombot a fék pedál benyomása nélkül miközben az OFF állásban van.

A kormányzár kiold (ha el van látva lopásgátló kormányoszlop zárral) és az elektromos szerelvények működőképeseek. Ha a Motor Start/Stop az ACC pozícióban van több, mint egy órán keresztül, a gomb automatikusan lekapcsolódik, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését.

ON**Kézi sebességváltóval**

Nyomja meg a Motor Start/Stop gombot a kuplung pedál benyomása nélkül, miközben a gomb ACC pozícióban van.

Automatikus sebességváltóval/DCT

Nyomja meg a Motor Start/Stop gombot a fék pedál benyomása nélkül miközben az ACC állásban van.

A figyelmeztető fények a motor indításakor ellenőrizhetők. Ne hagyja hosszú időre a Motor Start/Stop gombját ON állásban. Az akkumulátor lemerülhet, mert a motor nem jár.

A gépkocsi vezetése

START/RUN



Kézi sebességváltóval

A motor elindításához, nyomja be a kuplung pedált és a fék pedált, majd nyomja meg a Motor Start/Stop gombot, miközben a sebességváltó kar az N (üres) pozícióban van.

Automatikus sebességváltóval/DCT

A motor elindításához, nyomja be a fék pedált és nyomja meg a Motor Start/Stop gombot a sebességváltó kar P (parkolás) vagy N (üres) állásában. Az Ön biztonsága érdekében a motor-t indítsa a sebességváltó kar P (parkolás) állásában.

* MEGJEGYZÉS:

Ha megnyomja a Motor Start/Stop gombot a kuplung pedál benyomása nélkül kézi sebességváltós járműben ill. a fék pedál benyomása nélkül automata sebességváltó járműben, a motor nem fog elindulni és a Motor Start/Stop gombja a következő sorrendben fog váltani: OFF → ACC → ON → OFF vagy ACC.

* MEGJEGYZÉS:

Ha a Motor Start/Stop gombot az ACC vagy ON pozícióban hagyja hosszabb ideig, az akkumulátor le fog merülni.

⚠ VIGYÁZAT!

- Soha ne nyomja meg a Motor Start/Stop gombot, miközben a jármű mozgásban van. Ez az irányítási kontroll és a fékezési funkció elvesztését eredményezheti, ami balesetet okozhat.
- A lopásgátló kormányoszlop zár (felszereltségtől függően) nem helyettesíti a kéziféket. Mielőtt kiszállna a vezetőülésből, mindig győződjön meg róla, hogy a sebességváltó kar P (parkolás) állásban van, teljesen húzza be a kéziféket és kapcsolja ki a motort. Váratlan és hirtelen jármű elmozdulás következhet be, ha ezeket az intézkedéseket nem teszi meg.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Soha ne nyúljon a Motor Start/Stop gombhoz vagy bármelyik másik vezérlő gombhoz a kormánykeréken keresztül, miközben a mozgásban van. Keze vagy karja ezen a helyen a jármű kontrolljának elvesztését, balesetet és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.
- Ne helyezzen semmilyen mozgatható tárgyat a vezető ülés köré, amely elmozdulhat, miközben Ön vezet, mert az megzavarhatja a vezetésben, ami balesethez vezethet.

A motor indítása**⚠ VIGYÁZAT!**

Mindig viseljen megfelelő cipőt a jármű üzemeltetése közben. A nem megfelelő cipő (magas sarok, szipő, stb.) zavarhatják a fék és gázpedál kezelésének képességét.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Kick-down szerkezet
(felszereltségtől függően)

Ha járműve fel van szerelve a kick down szerkezettel a gázpedálnál, ez megakadályozza, hogy szándékán kívül padlógázzal vezessen – azzal, hogy a vezetőtől többlet erőfeszítést igényel a gázpedál benyomásához. Ugyanakkor, ha Ön kb. 80%-nál jobban benyomja a pedált, a jármű teljes gázon lehet és a gázpedált könnyebben be lehet nyomni. Ez nem hiba, hanem normális működés.

A benzinmotor elindítása

1. Tartsa magánál az okos kulcsot vagy helyezze el a járműben.
2. Győződjön meg róla, hogy a keziféket erősen behúzza.
3. **Mechanikus sebességváltó esetén** - nyomja be teljesen a kuplung pedált és váltsa a sebességváltót (N) Neutral állásba. Tartsa a kuplung pedált és a fék pedált nyomja be a motor indítása közben.

Automatikus sebességváltó esetén/ DCT - állítsa P (parkolás) állásba a választókart, és nyomja le teljesen a fékpedált.

A választókar N (neutral - üres) állásában is indítható a motor.

4. Nyomja meg a Motor Start/Stop gombot.
5. Nagy hidegben, kb. -18 °C alatt, vagy ha a gépkocsit néhány napig nem használta, melegítse a motort állóhelyben, gázadás nélkül egy kis ideig.

Akár hideg, akár meleg a motor, mindig gázadás nélkül kell indítani.

Dízelmotort indítása

A dízelmotort hidegindításhoz izzítani, majd elindulás előtt melegíteni kell.

1. A rögzítőfék pedál legyen benyomva.
2. **Mechanikus sebességváltó esetén** - nyomja be teljesen a kuplung pedált és váltsa a sebességváltót (N) Neutral állásba. Tartsa a kuplung pedált és a fék pedált benyomva a motor indításakor, miközben a Motor Start/Stop gombját a START pozícióba állítja.

Automatikus sebességváltó esetén - állítsa P (parkolás) állásba a választókart, és nyomja le teljesen a fékpedált.

A választókar N (neutral - üres) állásában is indítható a motor.

A gépkocsi vezetése



3. Nyomja meg a Motor Start/Stop gombját, miközben benyomja a fék pedált.
4. Addig artsa benyomva a fék pedált, amíg a világító kijelző ki nem kapcsol. (kb. 5 másodperc)
5. A motor beindul, amikor a világító kijelző kikapcsol.

* MEGJEGYZÉS:

Ha a Motor Start/Stop ismét benyomja, miközben a motor előmelegít, a motor beindulhat.

Turbófeltöltős, töltőlevegő visszahűtős (intercooleres) motor indítása és leállítása

1. Közvetlenül indítás után ne pörgesse fel nagyon a motort, vagy ne gyorsítson erőteljesen a gépkocsival. A hideg motort elindulás előtt melegítse néhány másodpercig alapjáraton, hogy a turbótöltő megfelelő kenése kialakuljon.
2. Nagy sebességű, vagy nagy teljesítményt igénylő tartós haladás után a következő táblázat szerinti ideig hagyja alapjáraton járni a motort a leállítása előtt.

Ez az alapjáraton járatás teszi lehetővé a leállítás előtt a turbótöltő lehűlését.

⚠ FIGYELEM!

Ne állítsa le azonnal a nagy terhelésnek kitett motort. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos károsodást okozhat a motorban, ill. a turbótöltőben.

- Még ha az okos kulcs a járműben van is, ha távol van Öntől, lehet, hogy a motor nem fog beindulni.
- Amikor a Motor Start/Stop gomb az ACC pozícióban van vagy fölötte, ha bármelyik ajtó nyitva van, a rendszer keresni fogja az okos kulcsot. Ha az okos kulcs nincs a járműben, a "key is not in the vehicle" üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn. És ha minden ajtó zárva van, a csengőhang hallatszik 5 másodpercig. A jelzés vagy figyelmeztetés kikapcsol, miközben a jármű mozgásban van. Mindig legyen Önnél az okos kulcs.

⚠ VIGYÁZAT!

A motor csak akkor indul be, amikor az okos kulcs a járműben van.

Soha ne engedje a gyerekeket vagy bárkit, aki nem ismeri a járművet, hozzáérni a Motor Start/Stop gombjához vagy a kapcsolódó részekhez.

⚠ FIGYELEM!

Ha a motor leáll, miközben a jármű mozgásban van, ne próbálja a sebességváltó kart P (parkolás) állásba állítani. Ha a forgalom és az útviszonyok megengedik, a sebességváltó kart N (üres) állásba állíthatja, miközben még a jármű mozgásban van és nyomja meg a Motor Start/Stop gombot, hogy megpróbálja újraindítani a motort.



OJD052002

*** MEGJEGYZÉS:**

- Ha az akkumulátor gyenge vagy az okos kulcs nem működik megfelelően, a motor újraindítható a Motor Start/Stop gombjának okos kulccsal történő benyomásával.

A lock gombos oldalt kell határozottan hozzá érinteni.

Ha a Motor Start/Stop gombját közvetlenül benyomja az okos kulccsal, a Motor Start/Stop gombja és az okos kulcs megfelelő szöveget zárjon be.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ha a féklámpa biztosíték kiég, a motor nem indítható rendesen. Cserélje a biztosítékot újra. Ha ez nem lehetséges, beindíthatja a motort úgy, hogy a Motor Start/Stop gombot 10 másodpercnél hosszabban nyomva tartja, miközben az ACC állásban van. A motor a fék pedál benyomása nélkül indítható. De az Ön biztonsága érdekében mindig nyomja be a fék pedált a motor elindítása előtt.

⚠ FIGYELEM!

Ne nyomja meg a Motor Start/Stop gombot 10 másodpercnél hosszabban, kivéve, ha a féklámpa biztosíték kiég.

A gépkocsi vezetése

ALAPJÁRATI MOTOR LEÁLLÍTÓ RENDSZER (ISG) (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

Járműve fel lehet szerelve ISG rendszerrel, amely csökkenti az üzemanyag fogyasztást a motor leállításával, amikor a jármű megáll. (Például: piros lámpánál, stop táblánál vagy forgalmi dugóban)

A motor automatikusan elindul, amint az indulás feltételei teljesülnek.

Az ISG rendszer mindig bekapcsolt állapotban van, amikor a motor jár.

* MEGJEGYZÉS:

Amikor a motor az ISG rendszer által újraindul, néhány figyelmeztető fény felvillanhat néhány másodpercre (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vagy a kézifék lámpája)

Ez azért történik, mert az akkumulátor feszültség leesik, de nem jelenti a rendszer hibás működését.



OJD052026

A motor leáll és a zöld AUTO STOP kijelző (A) a műszerfalán világít.

Auto stop (Automatikus leállítás)

A motor leállítása üresjáratú leállítás üzemmódban

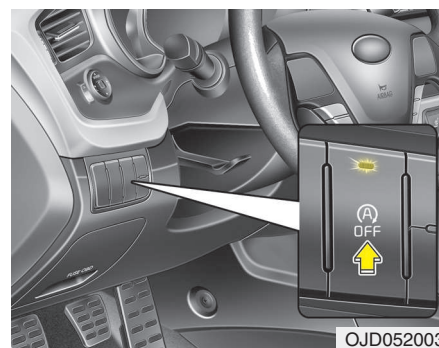
1. Csökkentse a jármű sebességét 5 km/h sebesség alá.
2. Kapcsoljon N (üres) állásba.
3. Engedje fel a kuplungot.



Emellett az "Auto Stop" üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn.

*** MEGJEGYZÉS:**

A legutolsó üresjárat leállás után el kell érni legalább a 10 km/h sebességet.



*** MEGJEGYZÉS:**

Ha Ön auto stop üzemmódban kikapcsolja a biztonsági övet vagy kinyitja a vezetőoldali ajtót (vagy a motorház tetőt), a következő fog történni:

- Az ISG rendszer kikapcsol (a fény az ISG OFF gombon világítani fog).
(folytatás következik!)



(folytatás:)

- Az "Auto Start Deactivated Start Manually" (az Autostart kikapcsolt, indítsa manuálisan) üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn.

A gépkocsi vezetése



Auto start

A motor újraindítása üresjáratú üzemmódból

- Nyomja be a kuplung pedált, miközben a váltókar (üresjáratú) N állásban van.
- A "Press Clutch Pedal for Auto Start" (nyomja be a kuplungot az Auto Starthoz) üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn.
- A motor beindul és a zöld AUTO STOP ((A)) kijelző a műszerfalán kialszik.

A motor a vezető beavatkozása nélkül akkor is automatikusan újraindul, ha a következők valamelyike történik:

- A kézi klíma szabályozó ventilátor sebessége a 3. állásnál magasabbra lett állítva és a légkondicionáló üzemel.
- Az automatikus klíma szabályozó rendszer ventilátor sebessége a 6. állásnál magasabbra lett állítva és a légkondicionáló üzemel.
- Ha a klíma vezérlő rendszer egy bizonyos ideje bekapcsolt állapotban van.
- Amikor a jégtelenítő be van kapcsolva (ON)
- A légfék nyomás alacsony.
- Az akkumulátor töltöttsége alacsony.
- A jármű sebesség meghaladja az 5 km/h-t.

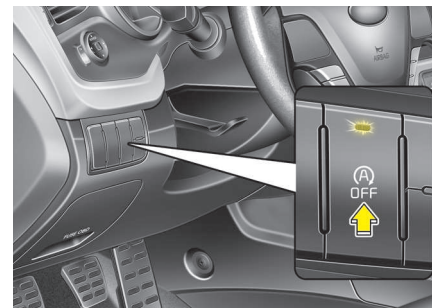


A zöld AUTO STOP ((A)) kijelző a műszerfalán 5 másodpercig villogni fog és az "Auto Start" üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn.

Az ISG rendszer működésének feltételei

A ISG rendszer a következő feltételek mellett fog működni:

- A vezető biztonsági öve be van kapcsolva.
- A vezető ajtaja és a motorház tető csukva van.
- A légfék nyomás megfelelő.
- Az akkumulátor megfelelő töltöttségű.
- A külső hőmérséklet -2°C + 35°C ($28,4^{\circ}\text{F}$ - 95°F) között van.
- A motor hűtővíz hőmérséklete nem túl alacsony.



■ Normál nézet

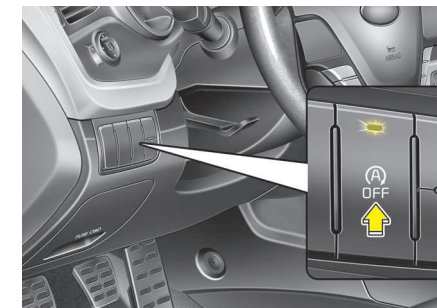
■ Nagyított nézet



OJD052003/OJD052039/OJD052052

* MEGJEGYZÉS:

- Ha az ISG rendszernek nem felelnek meg a működési feltételek, az ISG rendszer kikapcsol. A fény az ISG OFF gombon világítani fog és az "Auto Stop Deactivated" (Autostop kikapcsolt) üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn.
- Ha a fény vagy a figyelmeztetés folyamatos, kérjük ellenőrizze a működési feltételeket.



■ Normál nézet

■ Nagyított nézet

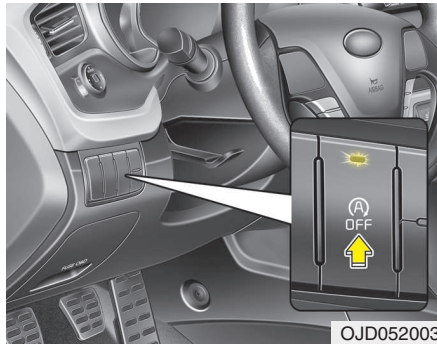


OJD052003/OJD052038/OJD052051

ISG rendszer kikapcsolása

- Ha az ISG rendszert ki akarja kapcsolni, nyomja be a ISG OFF gombot. A fény az ISG OFF gombon világítani fog és az "Auto Stop Off" (Auto stop kikapcsolva) üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn.
- Ha ismét benyomja az ISG OFF gombot, a rendszer bekapcsol és a fény az ISG OFF gombon kikapcsol.

A gépkocsi vezetése



ISG rendszer meghibásodása

A rendszer lehet, hogy nem működik, ha:

Az ISG szenzorok vagy maga a rendszer meghibásodott.

A következő fog történni:

- A sárga AUTO STOP ((A)) kijelző a műszerfalán 5 másodperc villogás után bekapcsolva marad.
- A kijelző az ISG OFF gombon világítani fog.

* MEGJEGYZÉS:

- Ha az ISG OFF gomb fénye nem kapcsol ki az ISG OFF gomb ismételt benyomásakor vagy ha az ISG rendszer működésében folyamatos problémát tapasztal, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- Az ISG OFF gomb bekapcsolását követően kikapcsolhat a lámpa, ha kb. 80 km/h sebességgel vezet maximum két órát vagy a ventilátor sebesség szabályozó gombot 2. állásnál alacsonyabbra állítja. Ha az ISG OFF gomb az eljárás ellenére tovább világít, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT!

Amikor a motor alapjáratú leállási helyzetben van, lehetséges a motor újraindulása a vezető bármilyen aktív lépése nélkül.

Mielőtt elhagyja a járművet vagy bármit tesz a motortérben, állítsa le a motort a gyújtáskapcsoló LOCK/OFF állásba állításával vagy az indítókulcs eltávolításával.

MECHANIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



A mechanikus sebességváltó használata

- A kézi sebességváltónak 6 előre fokozata van.

Ez a váltási minta a váltó gomb tetején fel van tüntetve. A váltó teljesen szinkronizált minden előremeneti fokozatban; a váltás mind magasabb, mind alacsonyabb fokozatba könnyen végrehajtható.

- Sebességváltáskor nyomja ki teljesen a tengelykapcsoló pedált, utána pedig lassan engedje fel.

Ha gépkocsija indításreteszelő kapcsolóval van felszerelve, akkor a motor indításához a kuplungpedál benyomása szükséges.

- A sebességváltó kart előbb üresbe kell állítani mielőtt R (hátramenet) fokozatba kapcsolja. Közvetlenül a váltó gomb alatt található gombot felfelé kell nyomni, miközben a sebességváltó kart R (hátramenet) fokozatba kapcsolja.
- A hátramenet kapcsolásakor a gépkocsinak mozdulatlanul kell állnia. Ne működtesse a motort a fordulatszám mérő piros tartományában.

⚠ FIGYELEM!

- **Amikor az 5. (ötödik) sebességből 4. (negyedik) sebességbe visszavált, ügyeljen arra, hogy véletlenül a sebességváltó kar ne hogy oldalirányba elmozduljon és a második fokozatot kapcsolja be. Az ilyen drasztikus visszakapcsolás olyan mértékben megnövelheti a motor fordulatszámát, hogy a fordulatszám mérő a piros tartományba kerül. A motor ilyen túlpörgetése a motor vagy a váltó károsodását okozhatja.**
- **Ne váltson vissza kettőnél több sebesség fokozatot, amikor a motor magas fordulatszámon üzemel (5.000 ford./perc felett). Az ilyen visszaváltás a motor és a váltó súlyos sérülését eredményezheti.**
- **Amikor az 5. és 6. sebesség között vált, mindig nyomja a sebességváltó kart teljesen jobbra. Különben előfordulhat, hogy akaratán kívül 3. vagy 4. sebességbe vált és a sebességváltó megsérülhet.**

A gépkocsi vezetése

- Hideg időben a sebességváltás nehéz lehet, amíg a sebességváltó olaj fel nem melegszik. Ez normális és nem káros a sebességváltóra.
- Amikor teljesen áll a jármű és nehéz 1 (egyes) vagy R (hátramenet) fokozatba kapcsolni, tegye a sebességváltó kart üresbe és engedje fel a kuplungot. Nyomja be a kuplung pedált, és tegye 1 (egyesbe) vagy R (hátramenetbe) a váltót.

FIGYELEM!

- *Menet közben ne pihentesse lábát a tengelykapcsoló pedálon, mivel ez fokozott kopáshoz és a szerkezet idő előtti tönkremeneteléhez vezethet. Ugyancsak káros a tengelykapcsolóval megtartani a gépkocsit emelkedőn, például egy közlekedési lámpa átváltására várva stb.*
- *Ne használja a sebességváltó kart kéztartónak menet közben, mert az a sebességváltó villák idő előtti elhasználódásához vezethet.*

VIGYÁZAT!

- **Kiszállás előtt mindig állítsa le a motort és húzza be teljesen a kéziféket. Ezután a jármű leparkolásakor győződjön meg róla, hogy a sebességváltót 1 (első) fokozatba tette, ha a járművel sík terepen vagy lejtőn felfelé állt meg, ill. R (hátramenet) fokozatba, ha lejtőn lefelé parkol. Ha ezeket nem tartja be, a gépkocsi váratlanul mozgásba jöhet.**
- **Ha gépkocsija indításreteszelő kapcsoló nélküli mechanikus sebességváltóval van felszerelve, gépkocsija mozgásba jöhet és súlyos balesetet okozhat, ha felengedett kézifék és sebességbe kapcsolt sebességváltó esetén a tengelykapcsoló pedál teljes lenyomása nélkül indítja a motort.**

A kuplung használata

A kuplungot sebességváltás előtt a padlóig kell nyomni, majd lassan felengedni. A kuplung pedálnak menet közben mindig teljesen felengedett állapotban kell lennie. Ne pihentesse a lábát vezetés közben a kuplung pedálon. Ez fölösleges kopáshoz vezethet. Ne tartsa félig benyomva a kuplungot egy emelkedőn. Ez fölösleges kopáshoz vezethet. Lejtőn használja a fékpedált vagy a kéziféket a kocsi megtartásához. Ne működtesse hirtelen vagy ismétlődően a kuplung pedált.

FIGYELEM!

A kuplung pedál működtetése közben nyomja be teljesen a pedált. Ha nem nyomja le teljesen a kuplung pedált, a kuplung megsérülhet vagy zaj léphet fel.

Visszakapcsolás

Ha forgalmi okokból le kell lassítania, vagy erős emelkedőn halad felfelé, kapcsoljon időben vissza, még mielőtt a motor rángatni, erőlködni kezdene. A visszakapcsolás csökkenti a lefulladás esélyét, ugyanakkor jobban tud majd gyorsítani, amikor ismét szüksége lesz rá. Meredek lejtőn lefelé haladás közben a visszakapcsolás segít megtartani a biztonságos sebességet, és megnöveli a fékek élettartamát is.

Jó vezetési praktikák

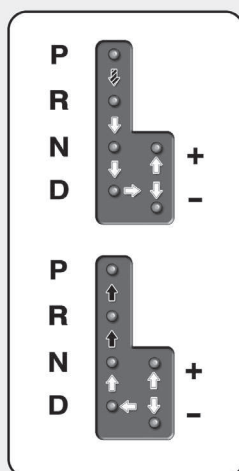
- Soha ne vegy ki a sebességből a kocsit és guruljon egy lejtőn. Ez különösen veszélyes. Mindig hagyja az autót sebességben.
- Ne használja főlegesen a féket. Ez túlmelegedéshez és hibás működéshez vezethet. Ehelyett, amikor egy hosszú lejtőn vezet lefelé, lassítson és kapcsoljon egy alacsonyabb fokozatba. Ha ezt teszi, a motorfék segít lelassítani az autót.
- Lassítson, mielőtt egy alacsonyabb fokozatba vált. Ez segít elkerülni a motor túlpörgetését, ami károsodáshoz vezethet.
- Lassítson, ha oldalszelet érzékel. Így sokkal jobban tudja irányítani az autóját.
- Figyeljen arra, hogy a jármű teljesen álló helyzetben legyen, mielőtt megkísérel R (hátramenetbe) kapcsolni. Különben a sebességváltó megsérülhet. R (hátramenetbe) kapcsoláshoz nyomja be a kuplungot, állítsa a sebességváltó kart üresbe, várjon három másodpercet, majd kapcsoljon R (hátramenet) állásba.
- Különösen legyen óvatos csúszós úton. Nagy figyelemmel fékezzen, gyorsítson vagy váltson sebességet. Csúszós úttesten a gépkocsi sebességének gyors változtatása a hajtott kerekek kipörgéséhez és a jármű irányíthatatlanná válásához vezethet.

⚠ VIGYÁZAT!

- **Mindig legyen becsatolva! Ütközéskor egy be nem kötött utas lényegesen nagyobb eséllyel sérül vagy hal meg, mint a helyesen bekötött.**
- **Kerülje a nagy sebességű kanyarodást vagy visszafordulást.**
- **Ne tegyen hirtelen kormány mozdulatokat, mint gyors sávváltás vagy éles kanyarodás.**
- **Az átfordulás kockázata lényegesen nagyobb, ha elveszíti a kontrollt autópálya sebesség mellett.**
- **A kontroll elvesztése gyakran bekövetkezik, amikor két vagy több kerék lesodródik az útról és a vezető túlkormányoz az útra való visszatérés érdekében.**
- **Ha a járműve elhagyja az utat, ne tegyen éles kormány mozdulatot. Ehelyett lassítson, mielőtt visszatér az útpályára.**
- **Soha ne lépje túl a megengedett sebességet.**

A gépkocsi vezetése

AUTOMATIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ/DCT (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)




Automata sebességváltó/DCT üzem


Az automata sebességváltó/DCT 6 előre és egy hátra sebesség fokozattal rendelkezik. Az egyes sebesség fokozatok kiválasztása automatikus a váltókar állásának megfelelően.


* DCT : Dupla kuplungos sebességváltó

* MEGJEGYZÉS:

Új gépkocsi esetén, vagy az akkumulátor le- és visszakötése után az első néhány fokozatváltás során kis rántás érezhető. Ez a normál működés velejárója, és néhány fokozatváltás után a TCM (sebességváltó vezérlőegység) vagy a PCM (erőátviteli vezérlőegység) betanulja a kapcsolási folyamatot.

 Nyomja be a fék pedált és a zárkioldó gombot, amikor vált.
(Ha a váltózár rendszer nem tartozék, nem szükséges a fék pedál lenyomása.
Viszont ajánlott a fékpedál benyomása, hogy elkerülje a jármű véletlen elindulását.)

 Váltáskor nyomja be a zárkioldó gombot.

 A sebességváltó kar szabadon váltható.

OJD052005

*** MEGJEGYZÉS:**

- A dupla kuplungos váltó a kézi sebességváltó érzését adja, miközben a teljesen automata sebességváltó egyszerűségét kínálja. A hagyományos automata sebességváltótól eltérően a sebességváltás érezhető (és hallható) a dupla kuplungos váltónál.
 - Gondoljon rá úgy, mint egy automatikusan váltó kézi sebességváltóra.
 - Váltson a Direkt tartományba és nagyszerű váltási visszajelzést és hangot kap, a váltás zűrzavarai nélkül.
- A száraz kuplung viszi át a meghajtó nyomatékot és emellett közvetlen vezetési élményt nyújt, ami eltérő attól, amit az automata sebességváltó a síma átmenetű nyomaték konverterénél lehet érezni. Ez könnyen megérezhető, különösen induláskor és a jármű alacsony sebességénél.
- A dupla kuplungos sebességváltó kapcsolódik a száraz dupla kuplunghoz, ami eltér az automata sebességváltó nyomaték konverterétől és vezetés közben jobb gyorsulási teljesítményt nyújt. De az elindulás egy kicsit lassabb lehet, mint az automata sebességváltó esetében.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Alacsony jármű sebességnél, hirtelen gyorsításkor a jármű vezetési feltételeitől függően motor magas fordulatszámra felpöröghet.
- A lejtőn felfelé történő síma elinduláshoz a jármű vezetési körülményeinek megfelelően nyomja le a gázpedált.
- Ha alacsony jármű sebességnél leveszi a lábát a gázpedálról, erős motorféket érezhet, a kézi sebességváltós járművekhez hasonlóan.
- Ha lejtőn lefelé nagy sebességgel akar haladni, a megfelelő lassulás eléréséhez használhatja a sport üzemmódot vagy fül váltót lefelé, és használhatja a fék pedált a jármű vezetési körülményeinek megfelelően.
- Amikor be és kikapcsolja a gyújtást, klikk hangokat hallhat, ahogy a sebességváltó szolenoidok be- és kikapcsolnak, egy öntesztet lefuttatva. Ez a dupla kuplungos sebességváltó normál hangja.

A síma működtetés érdekében mindig nyomja be a fékpedált, ha N állásból bármelyik előre- vagy hátrameneti fokozatba kapcsol.

⚠ VIGYÁZAT! - Automatikus sebességváltó

- Mielőtt D (előremeneti) vagy R (hátrameneti) fokozatba kapcsol, mindig ellenőrizze a gépkocsi közvetlen környezetét, hogy nem tartózkodnak-e ott személyek, különösen gyermekek.
- Kiszállás előtt állítsa a választókart P állásba, nyomja be teljesen a rögzítőfék pedált, és állítsa le a motort. Ha ezeket a jelzett sorrendben nem tartja be, a gépkocsi váratlanul mozgásba jöhet.

A gépkocsi vezetése

FIGYELEM! - DCT

- Ha a járművet egy emelkedőn a gázpedál használatával tartja meg, a sebességváltó és a kuplung károsodik. Emelkedőn a járművet a kézifékkal vagy a fékpedállal tartsa meg.
- A kuplung túlterhelését jelzi a hosszirányú vibráció és a villogó kijelző. A kuplungsérülés kizárására a kuplung kinyit és a nyomatékátvitel megszakad. Ha a kuplung kinyitott, használja a fékpedált és várjon néhány percet mielőtt tovább vezet.
- A figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása az autó súlyos sérüléséhez és károsodásához vezethet.
- Ha az LCD figyelmeztetés bekapcsol, a fékpedált kell használni.
- Amikor a sebességváltó rendszerben valami hiba merül fel, a sebességváltó jelző villog. Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel és ellenőriztesse a rendszert.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Amikor a kuplung túl forró, a biztonsági védelem üzemmód működik. A biztonsági védelem üzemmódnak megfelelően, a sebességváltás jelző villog egy berregő kíséretében. A berregő 3-szor jelez. Ekkor, a biztonsági védelem üzemmód LCD figyelmeztetése szintén jelez. Ekkor a vezetés kényelmetlen lehet. Ha ezt a figyelmeztetést figyelmen kívül hagyja, a vezetési körülmények rosszabbodnak és a rendszerrel probléma lehet. A normál vezetési feltételekhez való visszatéréshez használja a fékpedált és néhány percre állítsa le a motort mielőtt továbbindulna.
- Miközben a sebességváltó automatikusan vált, érzékelheti a megfelelő sebességek váltását. Ez nem jelent hibás működést.

FIGYELEM!

- A sebességváltó meghibásodásának elkerülése érdekében ne túráztassa a motort, ha a sebességváltó hátramenetbe (R) vagy bármely előremeneti fokozatba van kapcsolva, és közben nyomja a fékpedált.
- Ha emelkedőn áll, ne a motor segítségével, gázadással tartsa meg a gépkocsit. Használja erre a lábfeket vagy a rögzítőfeket.
- Ha a motor fordulatszám az alapjárat felett van, ne kapcsoljon N vagy P állásból D vagy R fokozatba, hanem először várja meg, amíg a motorfordulatszám visszaesik az alapjárat értékére.

Sebességváltó-fokozatok

A műszerfalon a kijelző fények jelzik a sebességváltó kar pozícióját, amikor a sebességváltó ON állásban van.

P (parkolás)

A gépkocsinak teljesen meg kell állnia ebbe a választókar állásba kapcsolás előtt. Ez a választókar állás reteszeli a sebességváltót és megakadályozza az első kerekek forgását.

⚠ VIGYÁZAT!

- A P állás menet közbeni bekapcsolása a hajtott kerekek hirtelen blokkolását, és ezzel a jármű feletti uralom elvesztését okozza.
- Ne használja a P állást a rögzítőkék helyett. Mindig győződjön meg róla, hogy a sebességváltó kart P (parkolás) pozícióba rakta, úgyhogy az autó nem mozdítható meg ÉS húzza be teljesen a kéziféket.
- Soha ne hagyjon felügyelet nélküli gyermeket a gépkocsiban.

⚠ FIGYELEM!

A sebességváltó megsérülhet, ha a gépkocsi mozgása közben kapcsolja a választókart P állásba.

R (hátramenet)

Tolatáshoz használja ezt a választókar állást.

⚠ FIGYELEM!

Mindig álljon meg teljesen, mielőtt R (hátramenet) fokozatba kapcsol, vagy onnan elkapcsol. Megsérülhet a sebességváltója, ha mozgás közben kapcsol hátramenetbe, kivéve „A gépkocsi hintáztatása” címszónál ismertetett esetet.

N (semleges, üres)

A választókar N állásban sem a váltó, sem a kerekek nincsenek reteszelve. A gépkocsi szabadon gurítható, sőt már egészen enyhe lejtőn magától el is gurul, ha sem a lábfejk, sem a rögzítőkék pedál nincs benyomva.

D (előremenet)

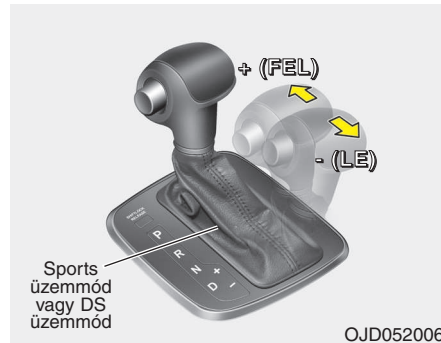
Ez normális előremeneti vezetési pozíció. A sebességváltó automatikusan váltja végig a 6 fokozatot, a leggazdaságosabb üzemanyag és energia felhasználást biztosítva.

Másik jármű előzéséhez vagy emelkedők lekúzdésához nyomja be teljesen a gázpedált (80%-nál jobban) amíg a kioldó mechanizmus működésbe jön és egy kattánás hallatszik, amikor a sebességváltó automatikusan visszavált a következő alacsonyabb fokozatba.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Mindig álljon meg teljesen, mielőtt D (előremeneti) fokozatba vált.
- A gázpedál teljes benyomásakor a padlógáz mechanizmus felől hallható kattogó hang teljesen normális.

A gépkocsi vezetése



Sport üzemmód

A jármű akár áll, akár mozog, a sport mód kiválasztható a váltókar D (direkt) pozícióban történő lenyomásával a kézi reteszbe. A D (direkt) pozícióba való visszatéréshez nyomja vissza a váltókart a fő reteszbe.

Sports üzemmódban, a váltókar hátrafelé és előre mozgatása lehetővé teszi a gyors sebességváltásokat.

Fel (+): Nyomja a kart egyszer előre eggyel magasabb fokozatba váltáshoz.

Le (-): Húzza a kart egyszer hátra az eggyel alacsonyabb fokozatba váltáshoz.

DS üzemmód (Drive Sporty/sportos vezetés) - DCT

A DS üzemmód támogatja a vezetőt a teljesítmény üzemmód használatában. A DS üzemmódba váltáshoz állítsa a sebességváltót DS üzemmódba, ami a Sports üzemmód közepe. Ha Ön [+] vagy [-] irányban sebességet vált, az üzemmód Sports üzemmódba vált. A motor terhelés, az Ön vezetési stílusa vagy a jármű állapota miatti magasabb motor fordulatszámnál a sebességváltó váltása automatikus.

DS üzemmódban, amikor kikapcsolt kuplunggal (üresben) halad lefelé, a motor nem támogatja a jármű lassulását.

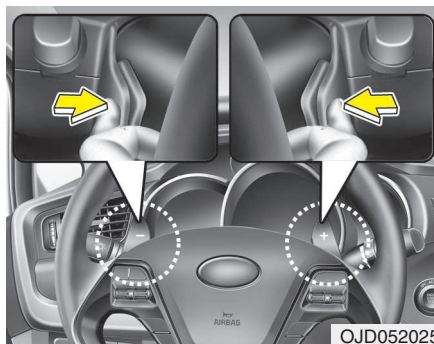
DS üzemmódban, a kéziváltó fül használatakor a sebességváltó Sports üzemmódra vált. Ha a váltót D (direkt) fokozatba váltja, a váltó D (direkt) üzemmódra vált.

* MEGJEGYZÉS: - DCT

Ha a D sebességfokozat mellett a kézifék használatával állítja meg a járművet, lehet, hogy a kézifék felengedése után sem indul el. Ebben az esetben, a járművet úgy tudja elindítani, hogy benyomja a fékpedált és felengedi a gázpedál benyomása mellett, vagy a váltókart (D → N → D) állásba állítja.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Sport üzemmódban, a vezetőknek kell végrehajtania a magasabb fokozatba kapcsolást, az útviszonyokkal összhangban, ügyelve arra, hogy a motor sebessége a vörös zóna alatt maradjon.
- Sport üzemmódban, csak a 6 előre fokozat választható. A hátramenethez vagy a jármű parkolásához, állítsa a váltókart R (hátramenet) vagy P (parkolás) állásba igény szerint.
- Sport üzemmódban a lefelé váltás automatikusan történik, amikor a jármű lelassul. Amikor a jármű megáll, az 1. fokozat kiválasztása automatikus.
- Sport üzemmódban, amikor a motor fordulatszám közelít a vörös váltóponthoz, a felfelé váltás automatikusan történik.
- A jármű teljesítmény és biztonság kívánt szintjének fenntartásához lehet, hogy a rendszer nem fog végrehajtani bizonyos sebességváltásokat, amikor a váltókart üzemelteti.
- Amikor csúszós úton vezet, nyomja a váltókart előre a +(up) állásba. Ez a váltó 2. fokozatba váltását eredményezi, ami csúszós úton simább vezetést tesz lehetővé. Nyomja a váltókart a -(down) oldalra az 1. fokozatba való visszaváltáshoz.

**Kéziváltó fül (felszereltségtől függően)**

A kéziváltó fül akkor használható, amikor a váltókar D állásban, DS üzemmódban vagy sports üzemmódban van.

A kéziváltó fül akkor működtethető, amikor a jármű sebessége 10km/h-nál magasabb.

Húzza a [+] vagy [-] kéziváltó fület egyszer az egy fokozattal történő fel- vagy lefelé váltáshoz és a rendszer a használt D (direkt) üzemmódból vagy DS üzemmódból Sports üzemmódba vált.

Ha a jármű sebessége kisebb, mint 10km/h, ha a gázpedált 7 másodpercnél hosszabban lenyomja, ha a váltókart D-ből sport üzemmódba, majd ismét sport üzemmódból D-be váltja, vagy ha a kéziváltó fül [+] kart 1 másodpercnél hosszabban tartja, a rendszer sports üzemmódból az Ön által használt D (direkt) vagy DS üzemmódba vált.

Amikor a váltókar sport üzemmódban van

Egyszer húzza meg a [+] vagy [-] kéziváltó fület az egy fokozattal fel vagy le váltáshoz.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Ha a [+] és [-] kéziváltó fület egyszerre húzza meg, nem fog tudni sebességet váltani.
- Amikor a DS üzemmódot kézi üzemmódra váltja, ha ismét a DS üzemmódot akarja használni, váltsa a váltókart D-be és váltsa át a DS üzemmódot.

A gépkocsi vezetése

Választókar reteszelés (felszereltségtől függően)

Az Ön biztonsága érdekében az automata váltón van egy váltózár rendszer, mely megakadályozza, hogy a váltókart P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenet)-be kapcsolják, ha a fék pedál nincs lenyomva.

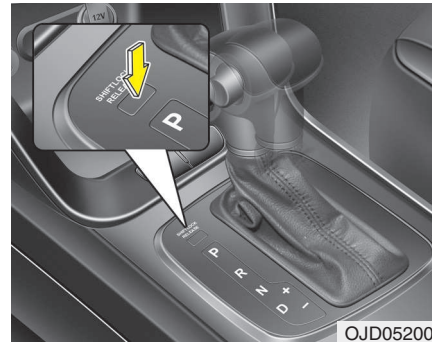
Váltás P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenetbe):

1. Nyomja be és tartsa benyomva a fékpedált.
2. Indítsa be a motort vagy fordítsa az indító kulcsot ON állásba.
3. Mozdítsa el a sebességváltó kart.

Ha a választókar P állásában többször lenyomja és felengedi a fékpedált, a választókar irányából kattogó hang hallatszik. Ez normál jelenség, a bekapcsoló választókar reteszelés hangja.

⚠ VIGYÁZAT!

Mindig nyomja be teljesen a fékpedált és miközben a parkolás (P) pozícióból egy másik pozícióba vált, kerülje el a jármű véletlen elindulását, ami személyi sérülést okozhat a jármű körül tartózkodókban.



A váltózár hatástalanítása

Ha a sebességváltó kar nem mozdítható P (parkolás) vagy N (üres) pozícióból R (hátramenet) a fékpedál benyomása ellenére, továbbra is nyomja a féket és tegye a következőt:

1. Nyomja be a váltó zárkioldó gombját.
2. Mozdítsa el a sebességváltó kart.
3. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

Gyújtáskulcs reteszelő rendszer (felszereltségtől függően)

A Gyújtáskulcs nem távolítható el, amíg a sebességváltó kar P (parkolás) pozícióba nem kerül.

Jó vezetési praktikák

- Soha ne tegye a váltó választó kart P (parkolás) vagy N (üres) pozícióból bármely más állásba a gázpedál benyomása közben.
- Soha ne állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba, amikor a jármű mozgásban van.
- A gépkocsinak feltétlenül teljesen meg kell állnia az R (hátrameneti) vagy a D (előremeneti) fokozatba kapcsolás előtt.
- Soha ne vegye ki a sebességből a kocsit és guruljon egy lejtőn. Ez különösen veszélyes. Mindig hagyja az autót sebességben.
- Ne használja fölöslegesen a féket. Ez túlmelegedéshez és hibás működéshez vezethet. Ehelyett, amikor egy hosszú lejtőn vezet lefelé, lassítson és kapcsoljon egy alacsonyabb fokozatba. Ha ezt teszi, a motorfék segít lelassítani az autót.
- Lassítson, mielőtt egy alacsonyabb fokozatba vált. Különböző alacsonyabb sebesség nem fog működni.
- Mindig használja a kéziféket. Ne bízva a kocsit rögzítését a sebességváltó P (parkolás) állására.

- Különösen legyen óvatos csúszós úton. Nagy figyelemmel fékezzen, gyorsítson vagy váltson sebességet. Csúszós útesten a gépkocsi sebességének gyors változtatása a hajtott kerekek kipörgéséhez és a jármű irányíthatatlanná válásához vezethet.
- Az optimális teljesítmény és fogyasztás a gázpedál óvatos lenyomásával és felengedésével érhető el.

▲ VIGYÁZAT!

- **Mindig legyen becsatolva! Ütközéskor egy be nem kötött utas lényegesen nagyobb eséllyel sérül vagy hal meg, mint a helyesen bekötött.**
- **Kerülje a nagy sebességű kanyarodást vagy visszafordulást.**
- **Ne tegyen hirtelen kormány mozdulatokat, mint gyors sávváltás vagy éles kanyarodás.**
- **Az átfordulás kockázata lényegesen nagyobb, ha elveszíti a kontrollt autópályán sebesség mellett.**
- **A kontroll elvesztése gyakran bekövetkezik, amikor két vagy több kerék lesodródik az útról és a vezető túlkormányoz az útra való visszatérés érdekében.**
- **Ha a járműve elhagyja az utat, ne tegyen éles kormány mozdulatot. Ehelyett lassítson, mielőtt visszatér az útpályára.**
- **Soha ne lépje túl a megengedett sebességet.**

A gépkocsi vezetése

⚠ VIGYÁZAT!

Ha járműve elakad a hóban, sárban, stb. megpróbálhatja kiszabadítani a jármű előre-hátra mozgatásával. Ne próbálja meg ezt a módszert, ha emberek vagy tárgyak vannak bárhol a jármű közelében. Az ide-oda mozgatás során a jármű hirtelen megindulhat előre vagy hátra amint kiszabadul, és sérülést vagy károsodást okozhat az emberekben vagy a tárgyakban.

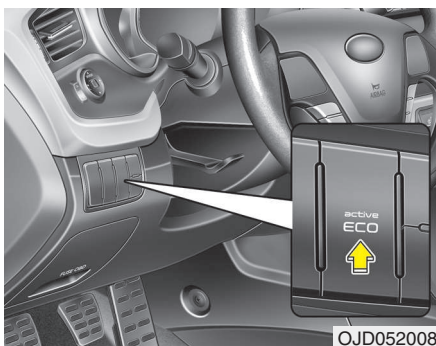
Elindulás meredek emelkedőn

Automata váltó és DCT

Meredek emelkedőn állóhelyből induláshoz nyomja le a fékpedált, a terheléstől és az emelkedő meredekségétől függően kapcsoljon D választókar állásba, majd engedje ki a rögzítőféket. A fékpedál felengedésével egyidejűleg fokozatosan adjon gázt.

Automata váltó

Amikor álló helyzetből indul el egy meredek emelkedőn, a jármű visszagurulása lehetséges. A váltókar 2 (kettes fokozatba) állítása segíthet elkerülni a visszagurulást.

AKTÍV ECO RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

OJD052008

Aktív ECO működés

Az aktív ECO a motor és a sebességváltó vezérlésével segít az üzemanyag takarékoságban. De az üzemanyag megtakarítás változhat a vezető vezetési szokásaitól és az útviszonyoktól függően.

- Amikor az Aktív ECO gomb be van nyomva, az ECO kijelző (zöld) világítani fog az Aktív ECO működésének visszajelzésére.
- Amikor az Aktív ECO aktíválva van, az nem kapcsol ki akkor sem, ha a motort leállítás után újraindítja. A rendszer kikapcsolásához ismét nyomja be az Aktív ECO gombot.
- Ha az aktív ECO ki van kapcsolva, vissza fog térni normál üzemmódba.

Amikor az Active ECO üzemel:

- A gyorsulás enyhén csökkenhet még teljesen benyomott gázipedálnál is.
- A légkondicionáló teljesítménye korlátozott lehet.
- Az automata váltó váltási karakterisztikája megváltozhat.
- A motor hangja hangosabb lehet.

Amikor az aktív eco rendszer bekapcsol az üzemanyag felhasználás hatékonyságának növelése érdekében, a fenti helyzetek normálisak.

Az Aktív ECO működésének határai:

Ha az Aktív ECO működése közben bekövetkeznek a következő feltételek, a rendszer működése korlátozott lesz, annak ellenére, hogy az ECO kijelző nem változik.

- Amikor a hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony: A rendszer korlátozott lesz, amíg a motor teljesítmény nem éri el a normál szintet.
- Hegynek felfelé vezetéskor: Emelkedőn vezetéskor a rendszer korlátozott erővel rendelkezik, mivel a motor nyomaték korlátozott.
- Sport üzemmódban használatkor: A rendszer korlátozott lesz a váltó állástól függően.
- Amikor a gázipedált néhány másodpercre teljesen lenyomja: A rendszer korlátozott lesz, mert úgy értékeli a helyzetet, hogy a vezető gyorsítani akar.

A gépkocsi vezetése

FÉKRENDSZER

Fékrásegítő

Gépkocsija fékrendszere automatikus utánállítású vákuumos fékrásegítővel van felszerelve.

Abban az esetben, ha a fékrásegítő nem működőképes, pl. a motor leállása, vagy egyéb ok miatt, a gépkocsi a megszokottnál nagyobb pedálerővel továbbra is fékezhető marad, azonban a fékút ekkor hosszabb lesz.

A motor leállása után a fékpedál minden egyes lenyomásával csökken a fékrendszerben még tárolt energia (tehát ugyanolyan fékhatáshoz egyre nagyobb pedálerő szükséges), ezért ilyenkor ne fékezzen a pedál pumpálásával, kivéve, ha pl. csúszós úton az irányíthatóság fenntartásához ez elengedhetetlenül szükséges.

⚠ VIGYÁZAT! - Fékek

- **Vezetés közben ne pihentesse a lábát a fékpedálon. Ez a fék túlmelegedéséhez, ezáltal a fékút megnövekedéséhez, valamint a fékbetétek és más fékalkatrészek fokozott kopásához vezet.**
- **Ha hosszú vagy meredek lejtőn halad, a fék állandó használatának elkerülésére kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba. Az állandó használatból a fékek túlmelegednek, ettől lecsökkenhet, vagy időlegesen akár csaknem teljesen meg is szűnhet a fékhatás.**
- **A vizes fékszerkezet a gépkocsi gyengébb lassulását, oldalra húzását okozhatja fékezéskor. Kismértékű fékezéskor tapasztalhatja, hogy az a jelenség fennáll-e. Mély vízben történt áthaladás után mindig próbálja ki az említett módon a féket. A fékeket kizáríthatja úgy, hogy biztonságos sebesség mellett folyamatosan enyhén nyomja a fékpedált, amíg nem érzi, hogy visszatért a szokásos fékhatás.**

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- **Vezetés előtt mindig győződjön meg a gáz- és fékpedál pozíciójáról. Ha nem ellenőrzi a gáz- és fékpedál pozícióját vezetés előtt, a fék helyett a gázpedált nyomhatja le. Ez súlyos balesetet okozhat.**

Az üzemi fék meghibásodása esetén

Ha menet közben meghibásodik az üzemi fékrendszer, a rögzítőfékkel meg tudja állítani a gépkocsit, ekkor viszont a féktávolság lényegesen nagyobb lesz a szokásosnál.

⚠ VIGYÁZAT! - Rögzítőfék

A kézfék behúzása menet közben, normál sebesség mellett, a gépkocsi feletti uralom hirtelen elvesztését okozhatja. Ha a rögzítőféket a gépkocsi lefékezésére kell használnia, a legnagyobb óvatossággal tegye azt.

Tárcsafék kopásjelzők

Ha a tárcsafék betétek elkoptak annyira, hogy ki kell azokat cserélni, akkor az első vagy a hátsó kerekek irányából magas, sivítő hangot fog hallani. Ez lehet időnként vagy minden fékezéskor jelentkező.

Ne feledje, hogy bizonyos közlekedési vagy éghajlati viszonyok között a fékszerkezetből csikorgó hang hallható az első (főként enyhe) fékezéskor. Ez normális jelenség, és nem jelenti a fékrendszer meghibásodását.

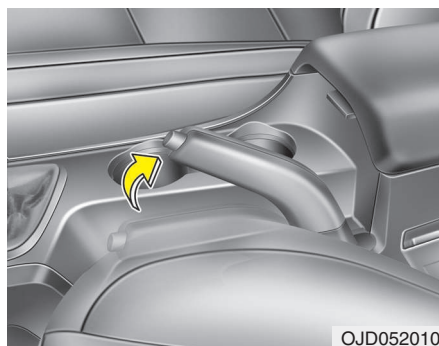
⚠ FIGYELEM!

- **Egy költséges fékjavítás elkerülése érdekében ne közlekedjen tovább elhasználadott fékbetétekkel.**
- **Mindig párban cserélje az első vagy hátsó fékbetéteket.**

⚠ VIGYÁZAT! - Fékbetétkopás

A fékbetétkopás hangjelzésének megjelenése azt jelenti, hogy a gépkocsinak szervizelésre van szüksége. Ha Ön ezt a jelzést figyelmen kívül hagyja, idővel a fék hatásfoka jelentősen lecsökken, ami súlyos balesethez vezethet.

A gépkocsi vezetése



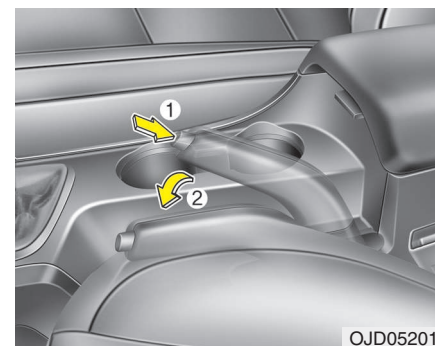
Parkolófék - Kézifék

Kézifék használata

A kézifék behúzásához először nyomja le a fékpedált, majd a lehető legmagasabbra húzza fel a kézifékkart, anélkül, hogy közben benyomná a reteszelő gombot. Ezen túlmenően javasoljuk, hogy ha lejtős helyen parkol le gépkocsijával, kapcsolja a mechanikus váltót 1. fokozatba vagy hátramenetbe, az automatikus sebességváltót pedig P (parkolás) állásba.

! FIGYELEM!

- **A ki nem engedett rögzítőfékkel haladás fokozott fékbetét- és féktárcsa kopást okoz.**
- **Ne működtesse a kéziféket miközben a jármű mozog, vészhelyzeteket leszámítva. Ez károsíthatja a jármű rendszert és veszélyeztetheti a vezetési biztonságot.**



Kézifék kiengedése

A kézifék kiengedéséhez először is nyomja le a fékpedált, majd kissé húzza felfelé a kézifékkart. Ezután nyomja be a kézifékkar végén lévő reteszelő gombot (1), majd végig benyomva tartva engedje le ütközésig a kézifékkart (2).

⚠ VIGYÁZAT!

- Parkoláskor a gépkocsi véletlen elgurulása elleni biztosításként a rögzítőfék működtetése helyett ne kapcsolja sebességbe a gépkocsit. E kettő nem helyettesíti, hanem kiegészíti egymást. Parkoláskor mindig húzza be teljesen a kéziféket ÉS kapcsolja 1. vagy hátrameneti fokozatba a mechanikus váltót, vagy P állásba az automatikus váltót.
- Soha ne engedje, hogy autóvezetésben járatlan személy vagy gyermekek hozzányúljanak a rögzítőfékhez. A kézifék véletlen kiengedésekor súlyos sérülések fordulhatnak elő.
- Parkoláskor mindig minden gépkocsi kézifékének teljesen behúzza kell lennie, hogy elkerülje a gépkocsi véletlen elgurulását, amely a bennülők vagy a járókelők sérülését okozhatja.



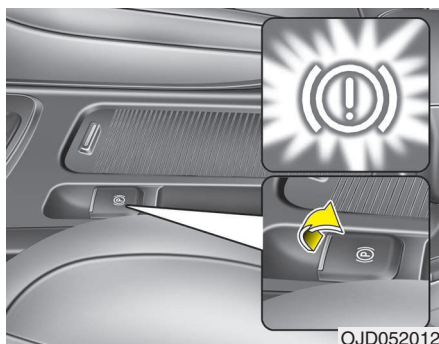
A gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolásával (ne indítózson) ellenőrizze a fékrendszer figyelmeztető lámpáját. Ez a lámpa akkor ég, ha indítózás közben vagy járó motornál a rögzítőfék benyomott állapotban van.

Elindulás előtt engedje ki teljesen a rögzítőféket és nézze meg, hogy a figyelmeztető lámpa kialudt-e.

Ha járó motornál a figyelmeztető lámpa a rögzítőfék kiengedése után is tovább ég, az a fékrendszer meghibásodását jelzi. Ilyenkor nagy körültekintéssel kell eljárni.

Amennyiben lehetséges, ne induljon el. Ha ez nem lehetséges, akkor rendkívül nagy figyelemmel és óvatossággal, csakis az első olyan helyig közlekedjen, ahol biztonságban otthagyhatja gépkocsiját, de legfeljebb a legközelebbi szervizig.

A gépkocsi vezetése



OJD052012

Elektromos kézifék (EPB) (felszereltségtől függően)

A kézifék használata

Az EPB (elektromos kézifék) alkalmazása:

Húzza fel az EPB kapcsolót.

Figyeljen rá, hogy a figyelmeztető fény bekapcsoljon.

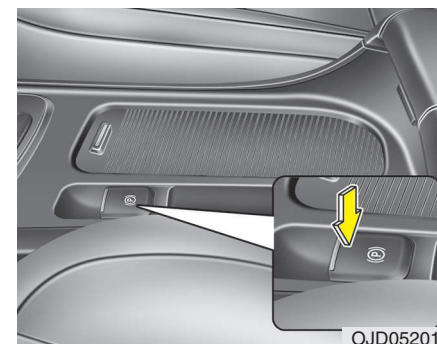
* MEGJEGYZÉS:

Enyhe lejtőn vagy utánfutó vontatásakor, ha a jármű nem mozog, tegye a következőket:

1. Használja az EPB-t.
2. Húzza fel az EPB kapcsolót 3 másodpercnél hosszabban.

⚠ FIGYELEM!

Ne kapcsolja be a kéziféket, amikor a jármű mozog, kivéve vész helyzetben. Ez a járműrendszer sérülését okozhatja és veszélyezteti a vezetési biztonságot.



OJD052013

A kézifék kiengedése

Az EPB (elektromos kézifék), kiengedéséhez nyomja be az EPB kapcsolót a következő feltételek mellett:

- A gyújtáskapcsoló vagy a Motor Start/ Stop gombja legyen ON állásban.
- Nyomja be a fék pedált.

Figyeljen rá, hogy a fék figyelmeztető fény kialudjon.

Az EPB (elektromos kézifék) automatikus kiengedése:

- Kézi sebességváltós jármű
 1. Indítsa be a motort.
 2. Kapcsolja be a vezető biztonsági övét.
 3. Csukja be a vezető ajtót, a motorház tetőt és a hátsó ajtót.
 4. Nyomja be a kuplung pedált, miközben a váltót sebességbe teszi.
 5. Nyomja le a gázpedált, miközben felengedi a kuplung pedált.
- Automata sebességváltós jármű
 1. Indítsa be a motort.
 2. Kapcsolja be a vezető biztonsági övét.
 3. Csukja be a vezető ajtót, a motorház tetőt és a hátsó ajtót.
 4. Nyomja le a gázpedált, a váltókar R (hátramenet), D (direkt) állása mellett.
- Váltsa a sebességváltó kart P (parkoló) állásba
Járó motor mellett nyomja le a fék pedált és váltsa a P (parkoló) állásból R (hátramenet) vagy D (direkt) állásba.

- Váltsa a sebességváltó kart N (üres) állásba
Járó motor mellett nyomja le a fék pedált és váltsa N (üres) állásból R (hátramenet) vagy D (direkt) állásba.

Figyeljen rá, hogy a fék figyelmeztető fény kialudjon.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Biztonsága érdekében a gyújtáskapcsoló vagy Motor Start/Stop gomb OFF pozíciója mellett is bekapcsolhatja, de nem engedheti ki.
- Biztonsága érdekében nyomja le a fék pedált és engedje ki a kéziféket az EPB kapcsolóval, amikor emelkedőn vezet vagy amikor tolat a járművel.

*** MEGJEGYZÉS:****- Kézi sebességváltó**

Az utánfutót emelkedőn vagy lejtőn vontató jármű enyhén visszagurulhat a jármű indulásakor. Ennek elkerülése érdekében kövesse az alábbi előírásokat.

1. Nyomja be a kuplung pedált és válasszon ki egy sebesség fokozatot.
2. Tartsa felhúzva az EPB kapcsolót.
3. Nyomja le a gázpedált, miközben felengedi a kuplung pedált.
4. Ha a jármű elegendő erővel elindul engedje el az EPB kapcsolót.

Ne kövesse a fenti eljárást, amikor egy síma felületen vezet. A jármű hirtelen megugorhat.

⚠ FIGYELEM!

- *Ha a kézifék figyelmeztető fény bekapcsolva marad az EPB elengedése ellenére, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.*
- *Ne vezesse a járművet bekapcsolt EPB-vel. Ez a fékbetétek és a fék tárcsa túlzott elhasználódásához vezethet.*

A gépkocsi vezetése

Az EPB (elektromos kézifék) automatikusan bekapcsolhat, amikor:

- Az EPB túlmelegszik
- Más rendszerek igénylik



- Ha megpróbál elindulni a gázpedál lenyomásával, miközben az EPB be van kapcsolva, de az nem enged fel automatikusan, egy figyelmeztetés fog hallatszeni és egy üzenet jelenik meg.
- Ha a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva, a motorház tető vagy a hátsó ajtó nyitva van, egy figyelmeztető hangot fog hallani és egy üzenet jelenik meg.
- Ha problém van a járművel, egy figyelmeztető hang hallatszik és egy üzenet jelenik meg.

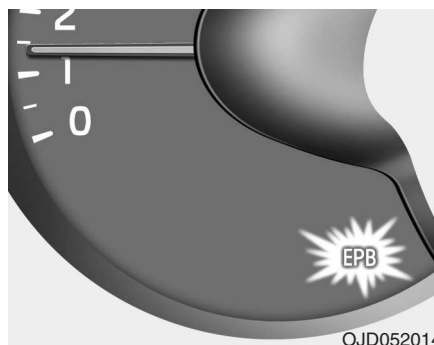
Ha a fenti helyzetek előfordulnak, nyomja be a fékpedált és engedje fel az EPS-t az EPB kapcsoló benyomásával.

⚠ VIGYÁZAT!

- A megállás és a jármű elhagyása utáni akaratlan elmozdulás megelőzése érdekében ne használja a sebességváltó kart a kézifék helyett. Húzza be a kéziféket és győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kar biztosan a P (parkolás) állásban van.
- Soha ne hagyja senkinek, aki nem ismeri a járművet, hogy a kézifékhez nyúljon. Ha a kézifék kioldása nem szándékos, súlyos sérülés léphet fel.
- Parkoláskor minden járműnek, minden esetben teljesen behúzott kézifékkal kell rendelkeznie a váratlan mozgás elkerülése érdekében, ami a nyugdíjasok és gyalogosok váratlan balesetét okozhatják.

⚠ FIGYELEM!

- *Egy kattánós hang hallható az EPB működése ill. kioldása során, de ez normális és azt jelzi, hogy az EPB tökéletesen működik.*
- *Amikor kulcsát a parkolóhely személyzeténél vagy az autót mozgató más személynél hagyja, feltétlenül tájékoztassa arról, hogyan működik az EPB.*
- *Az EPB meghibásodhat, ha vezetés közben bekapcsolva marad.*
- *Amikor automatikusan engedi ki az EPB-t a gázpedál benyomásával, lassan nyomja le.*



OJD052014

EPB működési hiba kijelző (felszereltségtől függően)

Ez a figyelmeztető fény bekapcsol, ha a Motor Start/Stop gomb ON állásba vált és kb. 3 másodperc után kialszik, ha a rendszer működése normális.

Ha az EPB működési hiba kijelzés bekapcsolva marad, vezetés közben bekapcsol, vagy nem kapcsol be, amikor a gyújtáskapcsoló vagy a Motor Start/Stop gomb ON állásba vált, ez azt jelzi, hogy az EPB lehet, hogy meghibásodott.

Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Az EPB működési hiba kijelző világit, amikor a ESC kijelző bekapcsol, hogy jelezze, hogy az ESC nem működik megfelelően, de ez nem jelenti az EPB működési hibáját.

⚠ FIGYELEM!

- *Az EPB figyelmeztető fény világit, ha az EPB kapcsoló működik abnormálisan. Állítsa le a motort és néhány perc múlva indítsa be újra. A figyelmeztető fény kikapcsol és az EPB kapcsoló normálisan fog működni. Viszont, ha az EPB figyelmeztető fény továbbra is bekapcsolva marad, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.*
- *Ha a kézifék figyelmeztető fény nem világít vagy villog, annak ellenére, hogy az EPB kapcsolót felhúzták, az EPB nem működik.*
- *Ha a kézifék figyelmeztető fény villog, amikor az EPB figyelmeztető fény be van kapcsolva, nyomja be a kapcsolót, majd húzza fel. Még egyszer nyomja vissza az eredeti pozíciójába és ismét húzza fel. Ha az EPB jelzőfény nem kapcsol ki, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.*

A gépkocsi vezetése

Vészfékezés

Ha probléma merül fel a fék pedállal, az EPB kapcsoló felhúzásával és húzva tartásával lehetséges a vészfékezés. A fékezés csak addig lehetséges, amíg az EPB kapcsolót húzva tartja.

VIGYÁZAT!

Ne kapcsolja be a kéziféket, amikor a jármű mozog, kivéve vészhelyzetben.

* MEGJEGYZÉS:

Az EPB-vel történő vészfékezés közben a kézifék figyelmeztető fény világítani fog, hogy jelezze, hogy a rendszer működik.

FIGYELEM!

Ha folyamatosan zajt hall, vagy égett szagot érez, amikor az EPB-t vészfékezésre használja, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Amikor az EPB (elektromos kézifék) nem enged ki

Ha az EPB nem enged ki normálisan, javasoljuk, hogy síkágyas szállító járművön szállítsa a járművet egy felhatalmazott Kia márkakereskedőhöz és ellenőriztesse a rendszert.

Blokkolásgátlós fékrendszer (ABS)

VIGYÁZAT!

Az ABS sem (és az ESC sem) képes kivédeni a helytelen vagy veszélyes vezetési manőverekből eredő baleseteket. Annak ellenére, hogy a gépkocsi kormányozhatósága lényegesen jobb vészfékezés esetén, mindig tartson biztonságos követési távolságot az Ön előtt haladó jármű mögött. A jármű sebességét mindig csökkenteni kell szélsőségesen rossz útviszonyok esetén.

A blokkolásgátló fékrendszerrel (vagy Elektronikus Stabilitás Vezérléssel) ellátott jármű féktávolsága hosszabb lehet, mint ezek nélkül, a következő útviszonyok esetén.

Ezen körülmények között a gépkocsit csökkentett sebességgel kell vezetni:

- Hepehupás, murvás vagy hóborította utakon.
- Felszerelt hólánccal haladásakor.
- Gödrös vagy különböző nyomsávmagasságú utakon.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

Az ABS-szel (vagy ESC-vel) felszerelt gépkocsik biztonsági jellemzőit nem szabad nagysebességű haladással vagy kanyarodással tesztelni. Ez veszélyezteti saját és mások biztonságát.

Az ABS rendszer folyamatosan érzékeli a kerekek sebességét. Amikor a kerekek blokkolni kezdenének, az ABS nagy gyakorisággal változtatja az egyes kerekekre jutó hidraulikus féknyomást.

Ha olyan körülmények között fékez, hogy a kerekek blokkolnának, kattogó hangot hallhat és érezheti a fékpedál lüktetését. Ez normális jelenség, az ABS működését jelzi.

ABS rendszere maximális előnyeinek kihasználásához ne változtasson a pedálerőn, ne próbálja pumpálni a fékpedált. Nyomja a fékpedált a lehető legnagyobb erővel, vagy a helyzet által megkívánt erővel, és hagyja, hogy az ABS rendszer szabályozza a kerekekre jutó fékerőt.

* MEGJEGYZÉS:

Egy kattanas hallható a motortérből a motor beindítását követő elinduláskor. Ez normál jelenség, ez jelzi a blokkolásgátlós fékrendszer előírászerű működését.

- A blokkolásgátlóval ellátott gépkocsi megállásához is szükség van bizonyos nagyságú fékútra, ezért mindig tartson biztonságos követési távolságot az Ön előtt haladó jármű mögött.
- Kanyarodás előtt mindig lassítson. A blokkolásgátló nem tudja megakadályozni a nagy sebességből adódó baleseteket.
- Laza vagy egyenetlen útfelületen a blokkolásgátló működése miatt a fékút hosszabb lehet, mint a hagyományos fékrendszerű gépkocsié.

A gépkocsi vezetése



W-78

⚠ FIGYELEM!

- *Ha az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad, és égve marad, az ABS feltehetőleg meghibásodott. Ebben az esetben fékrendszere hagyományos fékrendszer-ként továbbra is üzemképes.*
- *Az ABS figyelmeztető lámpa a motorindítást követően mintegy 3 másodpercig még égve marad. Ezalatt a blokkolásgátló rendszer önellenőrzést végez, és ha mindent rendben talál, kialszik a lámpa. A továbbra is égve maradó lámpa a rendszer meghibásodását jelzi. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot felhatalmazott Kia márkakereskedővel.*

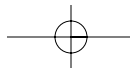
⚠ FIGYELEM!

- *Ha rossz tapadású, pl. jeges úton halad, és folyamatosan fékez, az ABS folyamatosan működhet, és az ABS figyelmeztető lámpa világíthat. Biztonságos helyen álljon félre gépkocsijával és állítsa le a motort.*
- *Indítsa újra a motort. Ha az ABS figyelmeztető lámpa nem világít, akkor ABS rendszere hibátlanul működik. Ellenkező esetben meghibásodhatott az ABS rendszer. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot felhatalmazott Kia márkakereskedővel.*

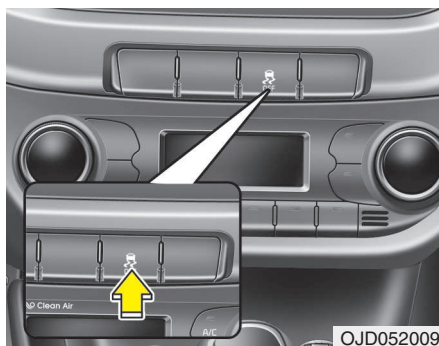
* MEGJEGYZÉS:

Az akkumulátora lemerülése miatti szükségindítás után előfordulhat, hogy a motor nem a megszokott egyenletességgel jár, és ugyanakkor kigyullad az ABS figyelmeztető lámpa. Ez az alacsony akkumulátorfeszültség következménye, nem jelenti az ABS rendszer meghibásodását.

- Ne pumpálja a fékpedált!
- Töltesse fel akkumulátorát, mielőtt folytatja útját.



A gépkocsi vezetése



Elektronikus stabilitás vezérlés (ESC) (felszereltségtől függően)

Az elektronikus stabilitás vezérlési (ESC) rendszert arra tervezték, hogy kanyarodási manőver során stabilizálja a járművet. Az ESC ellenőrzi, hová kormányoz és a jármű ténylegesen hova tart. Az ESC bekapcsolja a fékeket az egyes kerekeknél és beavatkozik a motor vezérlő rendszerébe a jármű stabilizálása érdekében.

⚠ VIGYÁZAT!

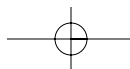
Soha ne vezessen kanyarodáskor vagy az útviszonyok által megengedettnél gyorsabban. Az elektronikus stabilitás vezérlés (ESC) nem akadályozza meg a baleseteket. A túl nagy sebességgel történő kanyarodás, hirtelen manőver, és vizes felületen való csúszás súlyos balesetekkel járhat. Csak biztonságos és figyelmes vezető kerülheti el a baleseteket, azzal, hogy elkerüli azokat a műveleteket, amelyek miatt a jármű kormányozhatatlanná válik. Még az ESC-vel szerelt jármű esetén is mindig kövesse a normál vezetési óvórendszabályokat –beleértve az útviszonyoknak megfelelő vezetést.

Az elektronikus stabilitás vezérlési (ESC) rendszer egy olyan elektronikus rendszer, melyet arra terveztek, hogy a vezető fenn tudja tartani a kontrollt kedvezőtlen vezetési feltételek esetén is. Nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot. Különböző tényezők, mint sebesség, útviszonyok, a vezető kormányműveletei, mind befolyással vannak arra, hogy az ESC hatékonyan megakadályozza a kontroll elvesztését. Továbbra is az Ön felelőssége, hogy megfelelő sebességgel haladjon és kanyarodjon és elegendő biztonsági ráhagyással vezessen.

Ha olyan körülmények között fékez, amelyek blokkolhatják a kerekeket, "tik-tik" hangot hallhat a kerekek felől vagy ehhez kapcsolható érzései lehetnek a fékek felől. Ez normális és az ESC működését jelzik.

*** MEGJEGYZÉS:**

Egy kattánást hallhat a motortérből, amikor a jármű a motor beindítása után elindul. Ezek a feltételek normálisak és azt jelzik, hogy az elektronikus stabilitás vezérlő (ESC) rendszer megfelelően működik.



A gépkocsi vezetése

ESC műveletek

ESC ON (bekapcsolási) feltételek



- Amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, az ESC és az ESC OFF jelzőfények kb. 3 másodpercre kigyulladnak, majd az ESC bekapcsol.
- Nyomja meg az ESC OFF gombot legalább fél másodpercre, miután a gyújtáskapcsolót ON állásba fordította, hogy az ESC-t kikapcsolja. (Az ESC OFF jelzőfény világít.) Az ESC bekapcsolásához nyomja meg az ESC OFF gombot. (Az ESC OFF jelzőfény kialszik.)
- A motor beindításakor egy halk kattantást hallhat. Ez az ESC rendszer automatikus öntesztjét jelenti és nem jelez problémát.

Működés közben



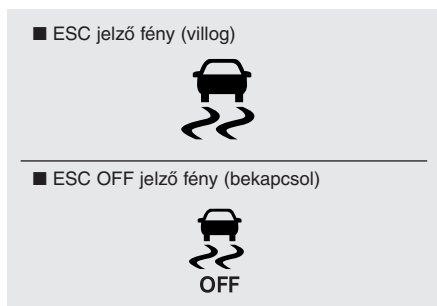
- Amikor az ESC működik, az ESC jelzőfény villog.
- Amikor a jármű stabilitás vezérlése megfelelően működik, a jármű enyhe pulzálása érzékelhető. Ez csak a fékek vezérlésének hatása és nem jelent semmi különlegeset.
 - Amikor sáros vagy síkos útról hajt ki a jármű, lehet, hogy nem emelkedik a motor fordulatszáma (ford/perc), annak ellenére, hogy a gázpedált mélyen benyomja. Ennek oka a jármű stabilitásának és vonóerejének fenntartása és nem jelent problémát.

ESC kikapcsolva

Az ESC kikapcsolt állapota



- Az ESC motor vezérlő rendszer kikapcsolásához nyomja be az ESC OFF gombot 3 másodpercnél rövidebben (ESC OFF kijelző fény világít). A fék vezérlési funkció továbbra is működik.
- Az ESC rendszer motor és fék vezérlő funkciójának kikapcsolásához nyomja be az ESC OFF gombot 3 másodpercnél hosszabban (az ESC OFF kijelző fény világít).
Ha az indító kulcsot LOCK állásba fordítja, amikor az ESC ki van kapcsolva, az ESC kikapcsolva marad. A motor újraindításakor az ESC automatikusan ismét bekapcsol.

**Jelzőfény**

Amikor az indító kulcsot ON állásba fordítja, a jelzőfény világít, majd kialszik, ha az ESC rendszer normálisan működik.

Az ESC jelzőlámpa az elektronikus menetstabilizáló minden beavatkozásakor villog, illetve folyamatosan világít, ha az elektronikus menetstabilizáló nem működik.

Az ESC OFF (ESC kikapcsolva) jelzőlámpa akkor gyullad ki, ha kikapcsolja az elektronikus menetstabilizálót az ESC gombbal.

FIGYELEM!

Különböző méretű és mintázatú gumik használata az ESC rendszer nem megfelelő működéséhez vezethet. A gumik cseréjekor győződjön meg arról, hogy az újak mérete megegyezik az eredeti gumikével.

VIGYÁZAT!

Az elektronikus stabilitás vezérlési rendszer csupán vezetési segédeszköz; a biztonságos vezetéshez legyen óvatos, lassítson le kanyarban, havas vagy jeges úton. Vezessen lassan és ne próbáljon gyorsítani, amikor az ESC jelzőfény villog, vagy ha az út csúszós.

Az ESC OFF (ESC kikapcsolva) használata**Vezetés közben**

- Jó ötlet az ESC-t bekapcsolva hagyni, amikor csak lehetséges.
- Az ESC vezetés közbeni kikapcsolásához az ESC OFF gombot sima úton nyomja be.

VIGYÁZAT!

Soha ne nyomja be az ESC OFF gombot, amíg az ESC dolgozik (ESC jelzőfény villog).

Ha az ESC-t kikapcsolja, miközben az dolgozik, elveszítheti a jármű feletti uralmat.

*** MEGJEGYZÉS:**

- A jármű dinamométeren történő működtetése közben figyeljen arra, hogy az ESC ki legyen kapcsolva az ESC OFF gomb 3 másodpercnél hosszabb benyomásával (ESC OFF fény világít). Ha az ESC-t bekapcsolva hagyja, az megakadályozhatja a jármű gyorsítását és téves diagnózist eredményezhet.
- Az ESC kikapcsolása nem befolyásolja az ABS fékrendszer működését.


A gépkocsi vezetése

Jármű stabilitás menedzsment (VSM) (felszereltségtől függően)

Ez a rendszer tovább növeli a jármű stabilitását és a kormány reagáló képességét, amikor a jármű csúszós úton halad vagy a jármű fékezéskor eltérést érzékel a jobb és bal kerekek tapadásában.


VSM működése

Amikor a VSM működik:


- ESC (Elektronikus stabilitás vezérlés) () fény villogni fog.
- A kormánykerék irányítható.

Amikor a jármű stabilitás irányítása megfelelően működik, a jármű enyhe pulzálása érzékelhető. Ez csupán a fékvezérlés hatása és semmi szokatlant nem jelez.

A VSM nem működik:


- Földúton vezetéskor – emelkedőn vagy lejtőn
- Hátramenetben
- ESC OFF kijelző fény () bekapcsolva marad a műszerfalon
- Az EPS (Elektronikus Power Steering) kijelző fény a műszerfalon bekapcsolva marad.

VSM működés kikapcsolása

Ha benyomja az ESC OFF gombot az ESC kikapcsolásához, a VSM szintén törlődik és az ESC OFF kijelző fény () világít.

A VSM bekapcsolásához ismét nyomja be a gombot. Az ESC OFF kijelző fény kialszik.

Hibás működés kijelző

A VSM akkor is kikapcsolhat, ha nem törlí a VSM működését az ESC OFF gomb benyomásával. Ez azt jelzi, hogy valahol az EPS vagy VSM rendszer működésében hibát érzékelt a rendszer. Ha az ESC jelző fény () vagy EPS figyelmeztető fény bekapcsolva marad, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

* MEGJEGYZÉS:

- A VSM-et úgy tervezték, hogy kb. 15 km/óra felett, kanyarodáskor működjön.
- A VSM-et úgy tervezték, hogy kb. 30 km/óra felett működjön, amikor a jármű "split-mu" úton fékez. A split-mu olyan út, amely különböző súrlódási együtthatójú felületekből áll.

VIGYÁZAT!

- A Jármű Stabilitás Menedzsment rendszer nem helyettesíti a biztonságos vezetést, csak egy kiegészítő funkció. A vezető felelőssége, hogy mindig ellenőrizze a sebességet és a követési távolságot. Mindig tartsa erősen a kormánykereket vezetés közben.
- Járművét úgy tervezték, hogy a vezető szándékai szerint reagáljon, akkor is, ha a VSM be van szerelve. Mindig tartsa be a szabályt, hogy az útviszonyoknak megfelelő biztonsággal vezessen – beleértve a zord időben vagy csúszós úton vezetést.
- A különböző abroncsokkal vagy kerék mérettel történő vezetés a VSM rendszer üzemzavarát okozhatja. Az abroncsok cseréjekor győződjön meg róla, hogy az eredeti abroncsokkal azonos méretűek.

Hegymeneti indulás támogatás vezérlő (HAC) (felszereltségtől függően)

A jármű hajlamos visszagurulni meredek emelkedőn, amikor megállás után elindul. A Hill-start Assist Control (HAC) /lejtőn elindulást segítő vezérlés/ a fékek automatikus működtetésével 1~2 másodpercig megakadályozza, hogy a jármű visszaguruljon. A fékek kiengednek, amikor a gázpedált benyomja ill. 1~2 másodperc után.

⚠ VIGYÁZAT!

A HAC 1~2 másodpercig aktív, ezért amikor a jármű elindul, mindig nyomja le a gázpedált.

*** MEGJEGYZÉS:**

- A HAC nem működik, amikor a váltókar P (parkolás) – parkolás - vagy N (üres) – üres - helyzetben van.
- A HAC akkor is aktiválódik, ha az ESC ki van kapcsolva, de nem aktiválódik, amikor az ESC meghibásodik.

Vészleállás jelző (ESS)

A Vészleállás jelző rendszer hirtelen vagy durva fékezéskor a féklámpa villogtatásával figyelmezteti a jármű mögött haladó vezetőt.

A rendszer bekapcsol amikor:

- A jármű hirtelen fékez (jármű sebesség 55km/h felett és a jármű lassulása nagyobb, mint 7 m/s²)
- Az ABS bekapcsol

A féklámpa villogása megszűnik, amikor a jármű sebessége kisebb, mint 40 km/h és az ABS kikapcsol vagy a hirtelen fékezési helyzet befejeződik. Ehelyett a vészvillogó figyelmeztetés automatikusan bekapcsol.

A vészvillogó figyelmeztetés kikapcsol, amikor a jármű megállása után a jármű sebessége 10km/h fölé kerül. Szintén kikapcsol, ha a jármű valamennyi ideig alacsony sebességgel halad. A vészvillogó figyelmeztető fény kapcsolójának benyomásával manuálisan is kikapcsolható.

⚠ FIGYELEM!

A vészvillogó jelző (ESS) rendszer nem fog működni, ha a vészvillogó fény már be van kapcsolva.

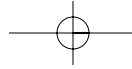
A gépkocsi vezetése

Jó fékezési gyakorlatok

VIGYÁZAT!

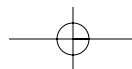
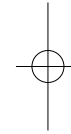
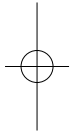
- **Mindig húzza fel a kézifék kart, amennyire csak lehet, amikor leparkolja a járművet és eltávozik és a jármű váltóját tegye P (parkolás) állásba (automata váltó) vagy egyes ill. hátramenet fokozatba (kéziváltó). Ha a kézifék nincs teljesen behúzva, a jármű véletlenül megindulhat és sérülést okozhat önnek és másoknak.**
- **Minden járműben, mindig teljesen rögzíteni kell a kéziféket parkolásakor, hogy elkerülje a jármű véletlen elindulását, ami az utasok vagy gyalogosok sérülését okozhatja.**

- Elindulás előtt ellenőrizze, hogy teljesen kiengedte a kéziféket és kialudt a kézifék visszajelző lámpa.
- Vízen áthajtáskor benedvesedhetnek a fékek. A fékek a gépkocsi mosásakor is benedvesedhetnek. A nedves fékek veszélyesek lehetnek! Gépkocsija nem olyan rövid féktávon áll meg, ha nedvesek a fékek. A nedves fékek a gépkocsi félrehúzását is okozhatják. Lassú előremenet közben kissé benyomott fékpedállal haladva „vasalja meg”, azaz szárítsa ki a fékeket, míg a fékhatás újra a szokásos lesz, vigyázva arra, hogy mindig tartsa az irányítása alatt a gépkocsit. Ha a fékezési művelet nem áll vissza a normális alaphelyzetbe, azonnal álljon meg, amint ezt biztonságosan meg tudja tenni és javasoljuk, hogy kérjen segítséget felhatalmazott Kia márkakereskedőtől.
- Ne hajtson le lejtőn sebességbe nem kapcsolt sebességváltójú gépkocsival. Ez különösen veszélyes. Mindig sebességbe kapcsolt sebességváltóval közlekedjen, lassítson le a fékkel, majd kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, hogy a motor fékhatását kihasználva tartson biztonságos sebességet.
- Ne pihentesse a lábát a fékpedálon. Menet közben a lábának a fékpedálon pihentetése veszélyes lehet, mert a fék túlmelegedhet és veszíthet hatásosságából. Ez fokozza a fékalkatrészek kopását is.
- Ha menet közben leereszt egy gumibroncs, csak kis erővel nyomja a fékpedált, és lelassulás közben tartsa teljesen egyenesen a gépkocsit. Ha már elég lassan halad hozzá, húzódjon félre az úton, és álljon meg egy biztonságos helyen.
- Ha gépkocsija automatikus sebességváltós, ne hagyja előrekúszni gépkocsiját. Megállás után az előrekúszás elkerülésére tartsa erősen benyomva a fékpedált.



A gépkocsi vezetése

- Lejtős helyen parkoláskor legyen körültekintő. Húzza be teljesen a kéziféket, (automatikus sebességváltó esetén) kapcsolja P (parkolás) állásba a választókart, vagy (mechanikus sebességváltó esetén) kapcsoljon első vagy hátrameneti fokozatba. Ha lejtőn lefelé állva parkol le, kormányozza a kerekeket a járdaszegély irányába, hogy ezzel segítsen megakadályozni a gépkocsi elgurulását. Ha emelkedőn felfelé állva parkol le, kormányozza a kerekeket a járdaszegéllyel ellentétes irányba, hogy ezzel segítsen megakadályozni a gépkocsi elgurulását. Ha nincs járdaszegély, vagy más körülmények között kell a gépkocsi elgurulását megakadályozni, ékelje ki a kerekeket.
- Bizonyos körülmények között, behúzott állapotában befagyhat a kéziféke. Ez legvalószínűbben akkor következik be, ha hó- vagy jéglerakódás van a hátsó fékek körül vagy közelében, vagy ha nedvesek a fékek. Ha fennáll a kézifék befagyásának esélye, akkor csak átmenetileg, csak arra az időre húzza be a kéziféket, míg (automatikus sebességváltó esetén) P (parkolás) állásba kapcsolja a választókart, vagy (mechanikus sebességváltó esetén) első vagy hátrameneti fokozatba kapcsol és kiékel a hátsó kerekeket, hogy ne gurulhasson el a gépkocsi. Ezután engedje ki a kéziféket.
- Emelkedőn ne a gázpedállal tartsa meg elgurulás ellen a gépkocsit. Ettől túlmelegedhet az automatikus sebességváltó. Mindig a fékpedált vagy a kéziféket használja.



A gépkocsi vezetése

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

■ Normál nézet



■ Nagyított nézet



1. Cirkálás kijelző

2. Cirkálás beállítva kijelző

A sebességtartó automatika (Cruise control) lehetővé teszi, hogy Ön beprogramozhassa, hogy gépkocsija anélkül tartson egy állandó utazósebességet, hogy nyomnia kellene a gázpedált.

Ezt a rendszert úgy terveztük, hogy kb. 30 km/h fölötti sebességen működjön.

⚠ VIGYÁZAT!

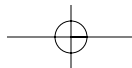
- A tempomat vezérlést bekapcsolhatja véletlenszerűen, ha a tempomat vezérlés bekapcsolt állásban marad, (tempomat kijelző fény világít). A tempomat vezérlő rendszert tartsa kikapcsolva, amikor nincsen használatban, hogy elkerülje a véletlen sebesség beállítását.
- Csak országúton, autópályán, jó időjárási viszonyok között közlekedve használja a sebességtartó automatikát.
- Ne használja a sebességtartó automatikát, ha nem biztonságos állandó utazósebességet tartatni a gépkocsival, például nagy vagy változó sebességű forgalomban, csúszós (esős, jeges vagy hóborította) úton, kanyargós úton, vagy 6 %-osnál meredekebb emelkedőn vagy lejtőn haladva.
- Fordítson különös figyelmet a menetkörülményekre, miközben sebességtartó automatikával halad.
- Legyen óvatos, amikor lejtőn lefelé vezetés közben a tempomat vezérlő rendszer működik, mert növekedhet a jármű sebessége.

⚠ FIGYELEM!

Miközben mechanikus sebességváltós gépkocsival sebességtartó automatikával halad, ne kapcsoljon üresbe a tengelykapcsoló pedál lenyomása nélkül, mivel ettől túlpörögne a motor. Ha mégis ez történik, azonnal nyomja le a tengelykapcsoló pedált, vagy kapcsolja ki a sebességtartó automatika ON/OFF (be-kikapcsolás) kapcsolót.

*** MEGJEGYZÉS:**

- A sebességtartó automatika normál használata közben, amikor fékezés után aktiválja vagy újraaktiválja a SET (sebességbeállítás) kapcsolót, a sebességtartó automatika mintegy 3 másodperc elteltével fog újra működni. Ez a késedelem a normál működés velejárója.
- A sebességtartó automatika aktiválásához nyomja le a fék pedált legalább egyszer a gyújtáskapcsoló ON állásba fordítása vagy a motor beindítása után. Ez arra szolgál, hogy ellenőrizze a fék kapcsoló normál állapotát, ami fontos része a sebességtartó automatika kikapcsolásának.



OJD052016

Tempomat vezérlés kapcsoló

O: Törli a tempomat vezérlés működést.

: Be- vagy kikapcsolja a tempomat rendszert.

RES+: Megtartja vagy növeli a tempomat vezérlés sebességét.

SET-: Beállítja vagy csökkenti a tempom által irányított sebességet.



OJD052017

A tartandó sebesség beállítása:

1. Nyomja a kart lefelé () a kormánykeréken a rendszer bekapcsolásához. A tempomat jelzőfény világítani fog.

2. Gyorsítson fel a tartani kívánt haladási sebességre, amelynek 30 km/h-nál nagyobbak kell lennie.

* MEGJEGYZÉS:

- Kézi sebességváltó

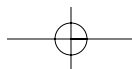
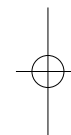
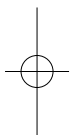
Kézi sebességváltós járművek esetében a motor beindítását követően legalább egyszer meg kell nyomni a fék pedált a cruise control beállításához.



OJD052018

3. Mozdassa lefelé a kart (a SET- felé), és engedje el a kívánt sebességnél. A tempomat beállítás kijelző fény világítani fog. Egyidejűleg engedje fel a gázpedált és a rendszer automatikusan tartja a beállított sebességet.

Meredek emelkedőn felfelé menetben kissé lassulhat, lefelé menetben kissé gyorsulhat a gépkocsi.



A gépkocsi vezetése



A beállított sebesség növelése:

Kövesse a következő lehetséges megoldások egyikét:

- Tartsa nyomva a kart felfelé (a RES+ felé). A járműve gyorsulni fog. Engedje el a kart a kívánt sebességnél.
- Billentse a kart felfelé (a RES+ felé) és azonnal engedje el. A tempomat sebesség minden egyes (RES+ felé) billentésnél 2 km/h-val nő.



A beállított sebesség csökkentése:

Kövesse a következő lehetséges megoldások egyikét:

- Nyomja a kart lefelé (a SET- felé) és tartsa így. Járműve fokozatosan lelassul. Engedje el a kart a tartani kívánt sebességnél.
- Billentse a kart lefelé (a SET- felé) és azonnal engedje el. A tempomat sebesség minden egyes (SET- felé) billentésnél 2 km/h-val csökken.

Átmeneti sebességnövelés bekapcsolt sebességtartás esetén:

Ha bekapcsolt sebességtartás esetén átmenetileg fel akar gyorsítani, nyomja meg a gázpedált. A megnövelt sebesség nem befolyásolja a sebességtartó automatika működését, és nem is változtatja meg a beállított tartandó sebességet.

Ha vissza akar térni a beállított sebességhez, engedje el a gázpedált.



OJD052020

A sebességtartás felfüggesztésére kövesse a következő lehetséges megoldások egyikét:


- Nyomja meg a fékpedált
- Kézi sebességváltós autónál nyomja be a kuplungot.
- Automatikus sebességváltós autónál kapcsoljon N (üres)-be.
- Nyomja be a O/CANCEL gombot a kormánykeréken.
- Csökkentse a gépkocsi sebességét a beállított sebességnél legalább 20 km/órával lassabbra
- Csökkentse a gépkocsi sebességét kb. 30 km/óra sebességnél lassabbra.

Ezen lépések bármelyike törli a tempomat működését (a "tempomat set" jelzőfény kikapcsol), de nem kapcsolja ki a rendszert. Ha vissza akarja állítani a tempomat működését, nyomja felfelé a kormánykeréken található kart (a RES+ felé). Vissza fog térni a korábban beállított sebességre.



OJD052019



Visszaállítás a beállított sebességre, 30 km/h feletti sebesség esetén:

Ha a  gombon kívül bármelyik más módszert használja a tempomat sebesség törlésére és a rendszer még aktív, a legutoljára beállított sebesség automatikusan visszaáll, amikor a RES+ kapcsolót benyomja.

Nem áll azonban vissza a rendszer a beállított sebességre, ha a megnyomás pillanatában a gépkocsi sebessége 30 km/h alatti.

A gépkocsi vezetése

A sebességtartó automatika kikapcsolásához kövesse a következő lehetséges megoldások egyikét:

- Nyomja a () kart lefelé.
- Nyomja a () kart felfelé. (Ha a kart felfelé mozgatja, a sebesség korlátozó rendszer bekapcsol)
- Kapcsolja ki a gyújtást.

Mindkét megoldás kikapcsolja a sebességtartó automatikát. Ha újra használni akarja a sebességtartó automatikát, az előző oldalon található, A tartandó sebesség beállítása pontban ismertetett módon járjon el.

SEBESSÉG LEHATÁROLÁS VEZÉRLŐ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

Be tudja állítani a sebesség határt, ha nem akar egy meghatározott sebesség felett autózni.

Ha a beállított sebességhatár fölé kerül a jármű sebessége, a jelző rendszer működésbe lép (a beállított sebesség határ felvillan és egy csengő hang szólal meg), amíg a jármű sebessége vissza nem tér a sebesség határon belülre.

* MEGJEGYZÉS:

Amíg a sebesség lehatárolás vezérlő rendszere működik, a cirkáló üzemmód vezérlő rendszer nem aktiválható.



OJD052016

Sebesség korlát szabályozó kapcsoló

O: Törli a beállított sebesség korlátot.

: Be- vagy kikapcsolja a sebességkorlát szabályozó rendszert.


RES+: Visszaállítja vagy növeli a sebességkorlátozón beállított sebességet.

SET-: Beállítja vagy csökkenti a sebességkorlátozón beállított sebességet.

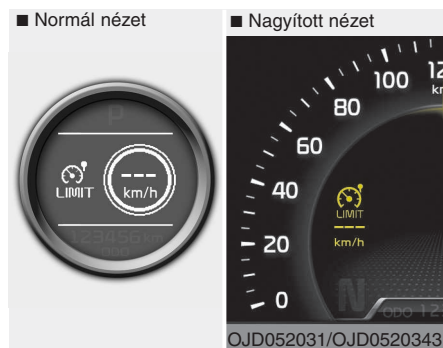


OJD052021

A sebesség lehatárolás beállítása:

1. Nyomja a  kart a kormánykeréken felfelé a rendszer bekapcsolásához.

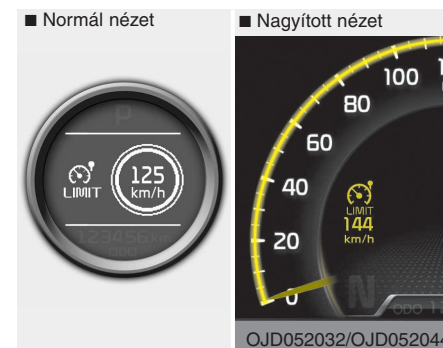
A gépkocsi vezetése



A sebességkorlát jelzőfény bekapcsol.



OJD052022



OJD052032/OJD052044

A beállított sebességkorlát látható.

2. Nyomja a billentyűt lefelé (SET- felé).
3. Mozgassa felfelé a (a RES+ felé), és engedje el a kívánt sebességnél. Nyomja a billentyűt felfelé (RES+ felé) vagy le, a (SET- felé) és tartsa így. A sebesség 5 km/h-val nőni vagy csökkenni fog.

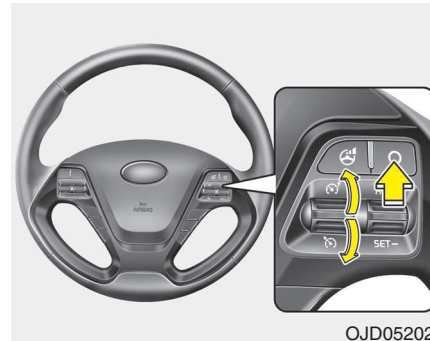
Nyomja a billentyűt felfelé (RES+ felé) vagy le, a (SET- felé) és azonnal engedje el. A sebesség 1 km/h-val nőni vagy csökkenni fog.

A beállított sebességkorlát kijelzés megjelenik a műszerfalon.

Az előre beállított sebességkorlát feletti vezetéshez erősen be kell nyomnia a gázpedált (több mint kb. 80%-ig) mialatt a padlógáz mechanizmus egy kattogó hangot ad. Ezután a beállított sebességkorlát felvillan és csengő hang hallatszik, amíg a jármű sebessége vissza nem tér a sebesség korlát alá.

* MEGJEGYZÉS:

- A gázpedál kevesebb, mint kb. 50%-ig történő benyomásakor a jármű sebessége nem fog az előre beállított sebesség korlát fölé menni, hanem a sebességkorláton belül fogja tartani a jármű sebességét.
- A gázpedál teljes benyomásakor a padlógáz mechanizmus felől hallható kattogó hang teljesen normális.



OJD052023

A sebesség lehatárolás vezérlés kikapcsolásához tegye a következők valamelyikét:

- Nyomja a (RES+) kart felfelé.
- Nyomja a (SET-) kart lefelé. (Ha a kart lefelé mozgatja, a tempomat rendszer bekapcsol)
- Kapcsolja ki a gyújtást.

Ha egyszer benyomja a O (CANCEL) kapcsolót, a beállított sebességkorlát törlődik, de nem kapcsolja ki a rendszert. Ha módosítani akarja a sebességkorlátot, nyomja a billentyűt a kormánykeréken felfelé (RES+ felé) vagy lefelé (SET- felé) a kívánt sebesség eléréséig.



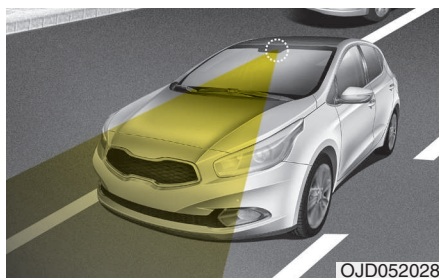
OJD052033/OJD052046

⚠ FIGYELEM!

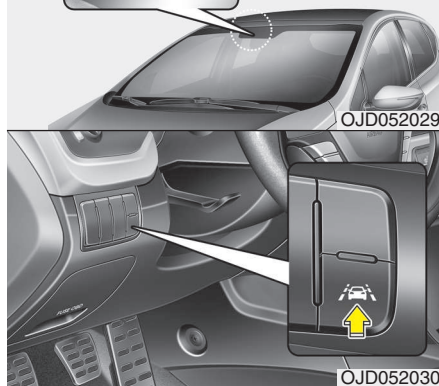
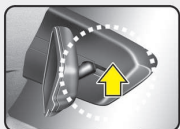
A "—" kijelző villog, ha probléma merül fel a sebességkorlát szabályozó rendszerben.

Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

A gépkocsi vezetése

SÁV ELHAGYÁS FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (LDWS) (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

OJD052028



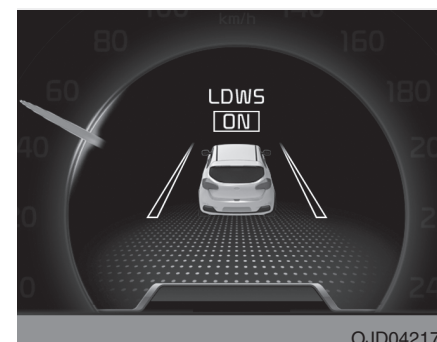
OJD052029

OJD052030

Ez a rendszer érzékeli a sávot az első szélvédőn lévő érzékelővel és figyelmeztet, amikor járműve elhagyja a sávot.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az LDWS nem téríti el a járművet. A vezető felelőssége, hogy mindig figyeljen az útra.
- Ne tegyen hirtelen kormánykerék mozdulatot, amikor az LDWS figyelmeztetést ad, hogy a jármű elhagyja a sávot.
- Ha az érzékelő nem érzékeli a sávot vagy ha a jármű sebessége nem haladja meg a 60km/h-t, az LDWS nem figyelmeztet akkor sem, ha a jármű elhagyja a sávot.
- Ha a szélvédőn ablakszinezés van vagy más típusú borítás, az LDWS lehet, hogy nem működik tökéletesen.
- Ne hagyja, hogy víz vagy más folyadék kapcsolatba kerüljön az LDWS érzékelővel.
- Ne távolítsa el az LDWS alkatrészeket és ne tegye ki erős hatásnak.
- Ne tegyen fényt tükröző tárgyat a műszerfalra.
- Mindig ügyeljen az útviszonyokra mert lehet hogy nem hallja a figyelmeztető csengőhangot az audio és külső feltételek miatt.

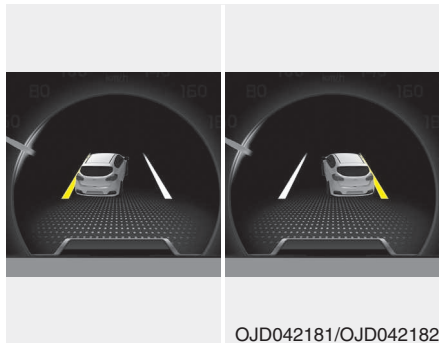


OJD042178

Az LDWS működtetéséhez nyomja be a kapcsolót, miközben a gyújtás ON állásban van. A kijelző világít műszerfalra. Az LDWS törléséhez nyomja be ismét a kapcsolót.



Ha járműve elhagyja a sávot, amikor az LDWS működik és a jármű sebessége meghaladja a 60km/h-t, a figyelmeztetés a következőképpen működik:

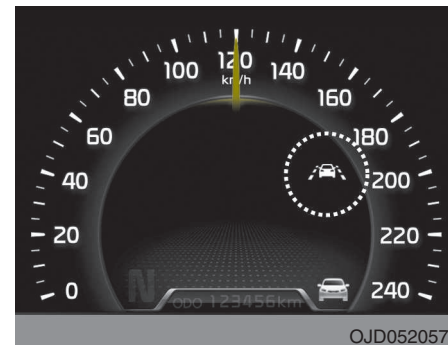


1. Vizuális figyelmeztetés

Ha elhagyja a sávot, az elhagyott sáv sárgán villog az LCD kijelzőn, 0,8 másodpercenként.

2. Hallható figyelmeztetés

Ha elhagyja a sávot, a figyelmeztető hang 0,8 másodperces időközönként működik.



Ha megváltoztatja a fedélzeti számítógép kijelző üzemmódját, miközben az LDWS be van kapcsolva, az LDWS szimbólum a kijelzőn egy képként jelenik meg.

A szimbólum színe az LDWS rendszer állapotától függően változik.

- Fehér szín : Ez azt jelenti, hogy az érzékelő nem érzékeli a sáv vonalakat.
- Zöld szín : Ez azt jelenti, hogy az érzékelő érzékeli a sáv vonalakat.

A gépkocsi vezetése



Figyelmeztetés kijelző

Ha az LDWS FAIL figyelmeztetés kijelzője bekapcsol (sárga kijelző), az LDWS nem működik tökéletesen. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Az LDWS nem működik amikor:

- A vezető sáv váltáshoz bekapcsolja az irányjelzőt.
De, amikor a vészvillogó működik, az LDWS rendszeresen működik.
- Az elválasztó vonalon való autózásakor.

* MEGJEGYZÉS:

Sáv váltáskor a sáv váltás megkezdése előtt kapcsolja be az irányjelző kapcsolót.

AZ LDWS lehet, hogy nem figyelmeztet akkor sem, ha a jármű elhagyja a sávot, vagy figyelmeztethet akkor, ha nem hagyja el a következő esetekben:

- A sáv nem látszik hóesés, eső, szennyezés vagy sok egyéb dolog miatt.
- A külső fények hirtelen megváltoznak.
- Nincs bekapcsolva a fényszóró éjjel vagy alagútban.
- Nehezen különböztethető meg a vonal és az út színe.
- Meredek lejtőn vagy kanyarban vezetéskor.

- A fény tükröződik a vizes úton.
- A lencse vagy szélvédő idegen anyaggal szennyezett.
- Az érzékelő köd, heves eső vagy erős hóesés miatt nem képes érzékelni a vonalat.
- A belső visszapillantó tükör környezetének hőmérséklete közvetlen fénysugárzás miatt magas.
- A sáv túl széles vagy keskeny.
- A sáv vonal sérült vagy elmosódó.
- A középső elválasztó sáv árnyékot vet az elválasztó vonalra.
- Az elválasztó vonalhoz hasonló jel van a vonalon.
- Egy határoló szerkezet van.
- Az előző járműtől való követési távolság túl rövid vagy az elől haladó jármű eltakarja a vonalat.
- A jármű erősen rázkódik.
- A sávok száma nő vagy csökken vagy a sáv vonalak bonyolultan keresztezik egymást.
- Valamit a műszerfal tetejére helyeztek.
- Nappal szemben vezetéskor.
- Építés alatt lévő területeken.
- Kettőnél több sáv választó vonal van mindkét oldalon (bal/jobbr).

GAZDASÁGOS ÜZEMELTETÉS

Gépkocsijának tüzelőanyag-fogyasztása főként az Ön vezetési stílusától függ, valamint attól, hogy hol és mikor vezet.

A fenti tényezők mindegyike befolyásolja, hogy hány liter tüzelőanyagot fogyaszt gépkocsija 100 kilométerenként. Hogy a lehető leggazdaságosabban vezethesse autóját, fogadja meg a következő vezetési tanácsokat, melyekkel csökkentheti mind a tüzelőanyag-, mind a javítási számlák összegét:

- Egyenletesen haladjon. Mértéktartóan gyorsítson. Ne induljon csikorgó kerekkel, ne teljes gázadással váltson sebességet, és tartson állandó haladási sebességet. Ne versenyezzen a forgalomirányító jelzőlámpák között. Próbálja a forgalomhoz igazítani haladási sebességét, hogy ne kelljen szükségtelenül sebességet váltania. Lehetőség szerint kerülje a nagy forgalmat. Mindig tartson biztonságos követési távolságot az előtte haladó jármű mögött, hogy ne kelljen szükségtelenül fékeznie. Ez csökkenti a fékek kopását is.
- Mérsékelt sebességgel közlekedjen. Minél gyorsabban hajt, annál több tüzelőanyagot fogyaszt gépkocsija. A t ü z e l ő a n y a g - f o g y a s z t á s csökkentésének egyik leghatékonyabb módja a mérsékelt sebességgel haladás, különösen az autópályán.
- Ne pihentesse a lábát se a fékpedálon, se a tengelykapcsoló pedálon. Ez növelheti a tüzelőanyag-fogyasztást és a fékalkatrészek kopását is fokozza. Ezen túlmenően a lábát a fékpedálon pihentetve haladástól túlmelegedhet a fék, ez csökkenti hatásosságát, és súlyosabb következményekkel járhat.
- Ügyeljen gumiabroncsaira. Tartsa azokat az előírt nyomásra fújva. A helytelen abroncsnyomás, akár a túl magas, akár a túl alacsony, szükségtelen abroncskopást okoz. Legalább havonta egyszer ellenőrizze az abroncsnyomást.
- Biztosítsa a korrekt futóműbeállítást. Helytelen beállítást okozhat a járdaszegélynek ütközés, vagy az egyenetlen útfelületen túl gyorsan haladás. A rossz futóműbeállítás gyorsabb abroncskopást eredményez, más problémát, valamint nagyobb tüzelőanyag-fogyasztást is okozhat.
- Tartsa járművét jó állapotban. A jobb üzemanyag fogyasztáshoz és az alacsonyabb karbantartási költségek érdekében tartsa karban járművét a megadott karbantartási ütemtervnek megfelelően. Ha járművét nehéz feltételek között vezet, gyakoribb karbantartás szükséges.
- Tartsa tisztán gépkocsiját. Maximális élettartama elérésére tisztán és korrozív anyagoktól mentesen kell tartani gépkocsiját. Különösen fontos, hogy ne engedje sár, szennyeződés, jég stb. felgyülemelését a gépkocsi alján. Ez a túlsúly növelheti a tüzelőanyag-fogyasztást és elősegíti a korróziót is.
- Könnyű gépkocsival közlekedjen. Ne szállítson felesleges súlyt a gépkocsijában. A súly növeli a tüzelőanyag-fogyasztást.
- Ne járassa a szükségesnél tovább alapjáraton a motort. Ha várakozik (nem forgalmi okból), állítsa le a motort, és csak akkor indítsa be újra, amikor indulásra kész.

A gépkocsi vezetése

- Ne feledje, gépkocsiját nem szükséges hosszan melegíteni. Beindítása után járassa 10 – 20 másodpercig a motort, mielőtt sebességbe kapcsolná. Viszont nagy hidegben melegítse egy kissé hosszabb ideig a motort.
- Ne erőltesse, vagy ne pörgesse túl a motort. Az erőltetés magas sebességfokozatban túl lassú haladást jelent, amitől rángat a motor. Ha ez bekövetkezik, kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba. A túlpörgetés a motor biztonsági határain felüli fordulatszámra járatását jelenti. Ez elkerülhető a javasolt fordulatszámhatároknál végzett fokozatváltással.
- Mértékletesen használja a légkondicionálót. A légkondicionálót a motor hajtja, így használatakor nagyobb a tüzelőanyag-fogyasztás.
- A nagy sebességnél nyitva tartott ablakok nagyobb tüzelőanyag-fogyasztást eredményeznek.
- Erős keresztirányú- és szembeszélben nagyobb a tüzelőanyag-fogyasztás. Ilyen körülmények között hajtson lassabban, az segít kompenzálni a szél miatti fogyasztásnövekedést.

A gépkocsi jó műszaki állapota igen fontos úgy a gazdaságos, mint a biztonságos üzemeltetés szempontjából. Általában javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse a járművét.

VIGYÁZAT! - Haladás leállított motorral

Soha ne állítsa le a motort lejtőn haladás közben, vagy bármikor, amikor a gépkocsi mozgásban van. A fékrásegítő és a szervokormány csak járó motor esetén működik. Inkább járassa a motort és váltson vissza egy alacsonyabb sebességfokozatba a motorfékhatás növelése érdekében. Emellett vezetés közben a gyújtás lekapcsolása a kormányzár lezárását okozhatja (felszereltségtől függően), ami a kormányzás elvesztéséhez, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

KÜLÖNLEGES VEZETÉSI KÖRÜLMÉNYEK

Vezetés veszélyes útviszonyok között

Veszélyes útviszonyok közötti vezetés során, úgymint vizes, havas, jeges, sáros, homokos vagy egyéb okból veszélyes úton, kövesse alábbi javaslatainkat:

- Vezessen óvatosan, nagyobb követési távolságot hagyva a fékezésre.
- Tartózkodjon a hirtelen kormány-mozdulatoktól és erős fékezéstől.
- Havas, jeges, sáros vagy homokos úton elinduláshoz használja a második sebességfokozatot.

⚠ VIGYÁZAT! - ABS
Ne pumpálja az ABS-szel felszerelt gépkocsi fékpedálját.

- Óvatosan gyorsítson, hogy elkerülje a meghajtott kerekek kipörgését. Csak szükség esetén használja az első fokozatot.
- Ha elakadt hóban, jégen vagy sárban, a tapadás növelése érdekében tegyen homokot, apró murvát, vagy más csúszásgátló anyagot a meghajtott kerekek alá, vagy használjon hóláncot.

⚠ VIGYÁZAT!
- Visszakapcsolás

A visszakapcsolás az automatikus sebességváltós gépkocsik esetén balesetveszélyes lehet, ha éppen csúszós úton halad.

A kerekek sebességének hirtelen megváltozása azok megcsúszását eredményezheti, ezért megfelelő óvatossággal kapcsoljon vissza.

A gépkocsi hintáztatása

Ha szükségessé válik a hóban, homokban vagy sárban elakadt gépkocsi kiszabadításához annak hintáztatása, akkor először tisztítsa meg a meghajtott kerekek környezetét a kormány jobbra és balra fordításával, majd fordítsa egyenesbe a kerekeket. Ezután váltson oda-vissza 1. fokozatból hátramenetbe mechanikus sebességváltós gépkocsival, vagy R (hátrameneti) fokozatba és bármelyik előremeneti fokozatba automatikus sebességváltós gépkocsival. Ne járassa magas fordulatszámmal a motort, és a lehető legkevésbé pörgesse ki a kerekeket. Ha néhány próbálkozás nem vezet eredményre, vontattassa ki gépkocsiját valamilyen vontató járművel, hogy elkerülje a motor túlmelegedését, valamint a sebességváltó károsodását.

⚠ FIGYELEM!

A túlzott ideig tartó hintáztatás a motor túlmelegedését, a sebességváltó károsodását vagy meghibásodását, valamint a gumiabroncsok esetleges rongálódását eredményezheti.

A gépkocsi vezetése

⚠ VIGYÁZAT! - Kipörgő kerekek

Ne pörgesse ki a kerekeket, különösen ne kb. 56 km/h sebesség fölé. A gépkocsi álló helyzetében a kerekek nagy sebességgel történő kipörgetése a gumiabroncsok hirtelen túlmelegedését okozhatja, amitől azok felrobbanhatnak, és ez a közelben nézelődők sérülését okozhatja.

*** MEGJEGYZÉS:**

Az ESC rendszert ki kell kapcsolni a jármű hintáztatása előtt.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha gépkocsijával hóban, sárban, homokban stb. elakadt, megpróbálhatja hintáztatással, azaz gyakori előre-hátra indulással kiszabadítani gépkocsiját. Ne próbálkozzon ezzel az eljárással, ha emberek tartózkodnak, vagy tárgyak vannak a gépkocsi közelében. Hintáztatás közben a kiszabadulásakor hirtelen megugorhat a gépkocsi előre vagy hátra, ezzel sérülést okozva a közelben tartózkodóknak, vagy kárt okozva a közeli tárgyakban.

Sima kanyarodás

Kerülje el a fékezést vagy sebességváltást kanyarokban, különösen amikor az utak nedvesek. Ideális esetben a kanyarokban enyhe gyorsítást célszerű használni. Ha követi ezeket a javaslatokat, a gumi kopást a minimumon tarthatja.

Éjszakai vezetés

Mivel az éjszakai vezetés a nappalinnál több veszélyt rejthet magában, fogadja meg alábbi tanácsainkat:

- Lassabban haladjon és tartson nagyobb követési távolságot mint nappal, mivel éjjel rosszabbak a látási viszonyok. Különösen igaz ez közvilágítás nélküli területeken.
- Állítsa be visszapillantó tükröit úgy, hogy csökkentse más gépkocsik fényszóróinak vakítását.
- Tartsa tisztán és megfelelően beállítva a fényszórókat az automatikus fényszóró magasságállító berendezés nélküli gépkocsikon. A szennyezett vagy nem megfelelően beállított fényszórók tovább rontják a látást éjszaka.
- Ne nézzen bele a szembejövő járművek fényszóróiba. Átmenetileg elvakíthatja a fény, és több másodpercig is eltart, míg szeme újra alkalmazkodik a sötéthez.

Vezetés esőben

Az eső és a vizes utak veszélyessé tehetik a vezetést, különösen, ha Ön nincs felkészülve az út síkosságára. Hasznos tanácsok az esős időben való vezetéshez:

- Egy heves eső rontja a látási viszonyokat, és megnöveli a gépkocsi megállításhoz szükséges távolságot, ezért ilyen időben lassítson le.
- Legyen mindig jó állapotban az ablaktörlője. Cserélje ki az ablaktörlő lapátokat vagy a gumikat, ha csikosan törölnek, vagy a szélvédő törölt felületén egyes részek kimaradnak a törlésből.
- Ha gumiabroncsai nincsenek jó állapotban, egy hirtelen fékezés kicsúszáshoz és balesethez vezethet a nedves útesteten. Ügyeljen arra, hogy gumiabroncsai mindig jó állapotban legyenek.
- Kapcsolja be fényszóróit, hogy a közlekedés többi résztvevője jól észlelhessen gépkocsiját.
- A nagy pocsolóyakon való túl gyors áthaladástól beázhatnak fékei, amitől a fékhatás jelentősen legyengül és előfordulhat, hogy fékei félrehúznak. A nagy pocsolóyakon lehetőleg lassan hajtson át.
- Ha úgy gondolja, hogy fékei beáztak, menet közben tartsa óvatosan és enyhén benyomva a fékpedált addig, amíg a nedvesség elpárolog és a szokásos fékhatás visszatér.

Vezetés elárasztott területeken

Kerülje el az elárasztott területeken való vezetést, ha nem biztos abban, hogy a vízszint nem fogja meghaladni a kerékagy szintjét. Bármilyen vízen lassan haladjon át. Hagyjon elég féktávolságot, mert a fék hatásfoka változhat.

Vízen való átvezetés után szárítsa meg a fékeket a fékpedál enyhe lenyomásával a jármű mozgása közben.

Vezetés terepen

Vezessen óvatosan terepen, mert járműve sérülhet a sziklaktól vagy fa gyökerektől. Vezetés előtt ismerje meg azt a terepet, ahol vezetni akar.

Autópálya vezetés**Gumik**

Állítsa a gumi nyomást az előírások szerint. Alacsony gumi nyomás túlmelegedést okozhat és a gumik meghibásodását eredményezhetik. Kerülje el, hogy használt vagy hibás gumikat használjon, ami csökkenő tapadást vagy defektet eredményezhet.

*** MEGJEGYZÉS:**

Soha ne fújja túl a gumikat a gumin található érték fölé.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az alul- vagy túlfújás árt a guminak és a kontroll elvesztését vagy hirtelen defektet okozhatnak, ami balesethez, sérüléshez vagy akár halálhoz is vezethet. Mindig ellenőrizze vezetés előtt a megfelelő guminyomást. A helyes guminyomást ld. a „Gumik és kerekek”-nél a 8. fejezetben.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A sima vagy nem megfelelő futófelülettel való vezetés veszélyes. A lekopott gumik a kontroll elvesztését vagy hirtelen defektet, sérülést vagy akár halált is okozhatnak. A lekopott gumikat le kell cserélni, amint lehetséges és soha nem szabad ilyenekkel vezetni. Mindig ellenőrizze a gumi futófelületét vezetés előtt. További információt és futófelület értékeket ld. 7. fejezetben “Gumik és kerekek”

Üzemanyag, motor hűtőfolyadék és motor olaj

Magas sebességen való utazáskor az üzemanyag fogyasztás magasabb, mint városi autózáskor. Ne feledje ellenőrizni a motor hűtőfolyadékot és a motor olajat.

Hajtószíj

A laza vagy hibás hajtószíj a motor túlmelegedését okozhatja.

A gépkocsi vezetése

TÉLI VEZETÉS



1VQA3005

Télen a nehéz időjárási feltételek nagyobb elhasználódást és más problémákat eredményezhetnek. A téli vezetés problémáinak csökkentése érdekében célszerű követnie a következő javaslatokat:

Havas vagy jeges útviszonyok

Mély hóban közlekedéshez szükség lehet téli gumiabroncsok használatára vagy kerekeire hólánc felszerelésére. Ha téli gumiabroncsokra van szüksége, a gyárilag felszerelttel megegyező méretű és típusú gumiabroncsot kell választani. Ennek figyelmen kívül hagyása hátrányosan befolyásolja gépkocsija biztonságát és vezethetőségét. Ezen túlmenően a nagy sebességű haladás, a hirtelen gyorsítás, a hirtelen fékezés és a gyors kanyarvétel nagyon veszélyes gyakorlat.

Lassításkor a lehető legjobban használja ki motorja fékhatását. Havas vagy jeges úton a hirtelen fékezés megcsúszást okozhat. Elegendően nagy követési távolságot kell tartania saját gépkocsija és az Ön előtt haladó jármű között. Tehát óvatosan fékezzen. Jegyezze meg, hogy hólánc használatakor megnő a hajtóerő, de nem segít az oldalra kicsúszás elkerülésében.

* MEGJEGYZÉS:

A hólánc nem legális minden országban. Ellenőrizze az Ön országának törvényeit, mielőtt felszereli a hóláncot.

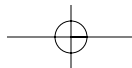
Téli gumiabroncs

Ha téli gumiabroncsot akar használni, először győződjön meg arról, hogy ezek megfelelő méretű és terhelhetőségű radiál abroncsok. Kifejezetten javasoljuk, hogy mind a négy kerékre szereltesen téli gumiabroncsot, hogy biztosítsa gépkocsija jó vezethetőségét. Ne feledje, hogy a téli gumiabroncsok tapadása száraz úton nem olyan jó, mint a gépkocsira eredetileg felszerelt gumiabroncsoké. Még tiszta úton is óvatosan kell vezetnie. Tájékozódjon a gumiszerelőnél a megengedett legnagyobb sebességgel kapcsolatban.

▲ VIGYÁZAT!
- A téli gumiabroncsok mérete

A téli gumiabroncsnak mind méretében, mind szerkezetében meg kell egyeznie az eredeti nyárrival. Ellenkező esetben gépkocsija biztonsága és vezethetősége kedvezőtlenül változhat.

Ne szereltesen fel szöges gumiabroncsot, mielőtt tájékozódna a használatukra, illetve esetleges tiltásukra vonatkozó helyi előírásokról.



1VQA3007

Hólánc

Mivel a radiál gumiabroncsok oldalfala vékonyabb, megsérülhetnek bizonyos fajtájú hólánc felszerelésétől. Ezért inkább javasoljuk a téli gumiabroncsok használatát, mint a hólánc használatát. Ne szereljen fel hóláncot alumínium keréktárcsás kerékre, mivel a hólánc sérüléseket okozhat a keréktárcsán. Ha mégis hóláncot kellene használnia, használjon 15 mm-es átmérőnél kisebb, kábeltípusú hóláncot. Gépkocsijának a hólánc helytelen használatából eredő kárait nem vonatkozik a garancia. Csak az első kerekekre szereljen hóláncot.

⚠ FIGYELEM!

- **Ügyeljen arra, hogy a hólánc a gumiabroncsaihoz megfelelő méretű és típusú legyen. A nem megfelelő méretű hólánc megrongálhatja gépkocsija karosszériáját és felfüggesztéseit, és erre nem vonatkozik a gépkocsi garanciája. Ezenkívül a hólánc összekötő kapcsai megsérülhetnek a karosszériához ütdédéstől, amitől a hólánc meglazulhat, és leeshet a kerékről. Kizárólag az SAE szabvány szerinti „S” osztályú hóláncot használjon.**
- **0,5 - 1 km megtétele után ellenőrizze megfelelő elhelyezkedésüket a biztonságos felszerelésük érdekében. Ha meglazultak, húzza meg újra, vagy szerelje fel ismét a hóláncokat.**
- **Ha járművén 225/45R17 méretű gumi van felszerelve, ne használjon hóláncot; sérülést okozhatnak járművében (kerék, felfüggesztés és karosszéria).**

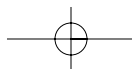
A hólánc felszerelése

A hólánc felszerelésekor figyelmesen kövesse gyártójának utasításait, és a lehető legfeszesebbre húzza meg a láncot. A felszerelt hólánccal lassan közlekedjen. Ha a lánc hozzáverődik a karosszériához vagy az alvázhhoz, álljon meg és feszítsen rajta. Ha még mindig hozzáér, lassítson le annyira, hogy megszűnjön a kontaktus. Haladéktalanul távolítsa el a láncokat, amint tiszta útra ér.

⚠ VIGYÁZAT!

- Hólánc felszerelése

forgalomtól távol eső sík felületen álljon félre. Kapcsolja be a vészvillogót és tegyen ki elakadásjelző háromszöget a gépkocsi mögé. A hólánc felszerelése előtt mindig kapcsolja P állásba a sebességváltó választókarját, működtesse a rögzítőféket, majd állítsa le a motort.



A gépkocsi vezetése

⚠ VIGYÁZAT! - Hólánc

- **A hólánc használata jelentősen korlátozza a gépkocsi kezelhetőségét.**
- **Ne lépje túl a 30 km/h sebességet, vagy a hólánc gyártója által meghatározott maximális sebességet. Mindig a kettő közül alacsonyabb értéket tartsa be.**
- **Vezessen óvatosan, kerülje a bukkanókat, lyukakat, éles kanyarokat és az úton előforduló egyéb veszélyforrásokat, melyek a gépkocsi erős berugózását okozzák.**
- **Tartózkodjon az éles kanyarvételtől és a blokkoló kerekekkel történő fékezéstől.**

⚠ FIGYELEM!

- **A nem megfelelő méretű vagy rosszul felszerelt hólánc megrongálhatja gépkocsija féktömlőit, felfüggesztéseit, karosszériáját és a kerekeit.**
- **Álljon meg és húzza feszebbre a hóláncokat, ha beleütnek a gépkocsi valamelyik alkatrészébe.**

Használjon magas minőségű ethylene glycol hűtőfolyadékot

Az Ön járművében átadáskor magas minőségű ethylene glycol hűtőfolyadék van a hűtő rendszerben. Ez az egyetlen olyan hűtőfolyadék, ami használható, mert ez segít megakadályozni a hűtőrendszer korrózióját, keni a vízpumpát és megakadályozza a befagyást. Ügyeljen a hűtőfolyadék cserére és utántöltésre a karbantartási ütemtervnek megfelelően. A tél beállta előtt ellenőriztesse a hűtőfolyadékot, hogy meggyőződjön arról, hogy a fagyáspontja megfelel a várható téli hőmérsékletnek.

Ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket

A tél többlet terhet jelent az akkumulátor rendszer számára. Vizuálisan ellenőrizze, hogy az akkumulátor és a kábelek a 7. fejezetben leírtaknak megfelelőek. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Ha szükséges váltson téli "winter weight" olajra

Bizonyos klimatikus viszonyok között ajánlott alacsonyabb viszkozitású "winter weight" olaj használata hideg időben. Ld. a 8. fejezet ajánlásait. Ha bizonytalan, hogy milyen típusú olajat kell használnia, javasoljuk, hogy konzultáljon felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Ellenőrizze a gyújtó gyertyákat és a gyújtás rendszert

Ellenőrizze a gyújtó gyertyákat a 7. fejezetben leírtak szerint és cserélje ki őket ha szükséges. Szintén ellenőrizzen minden gyújtás vezetékét és alkatrészét, hogy biztosan nem repedtek, elhasználtak vagy sérültek.

A zárok fagyvédelme

A zárok befagyásának megakadályozására spricceljen elfogadott jégtelenítő folyadékot vagy glicerint a kulcs nyílásba. Ha a zárat jég borítja, spriccelje be elfogadott jégtelenítő folyadékkal a jég eltávolításához. Ha a zár belülről befagyott, lehet, hogy egy felmelegített kulccsal ki tudja olvasztani. Óvatosan fogja meg a felmelegített kulcsot, hogy elkerülje a sérülést.

Használjon kipróbált fagyálló ablakmosót a rendszerben

Hogy az ablakmosó rendszerben lévő víz befagyását megakadályozza, töltsse fel kipróbált fagyálló ablakmosó oldattal, a tartályon lévő instrukcióknak megfelelően. Fagyálló ablakmosó kapható a Kia márkaszervízekben és a legtöbb autó alkatrész kereskedésben. Ne használjon motor hűtőfolyadékot vagy más típusú fagyállót, mert ezek károsodást okozhatnak az autó vezetésében.

Ne hagyja, hogy a kézifék befagyjon

Bizonyos feltételek között az Ön kéziféke befagyhat behúzott állapotban. Ez legvalószínűbben akkor következik be, amikor hátsó fékek körül hó vagy jég rakódik le, vagy ha a fékek nedvesek. Ha fennáll a kézifék befagyásának kockázata, akkor csak átmenetileg használja és tegye a sebességváltó kart P állásba (automata váltó) vagy egyesbe ill. hátramenetbe (kézi váltó) és így blokkolja a hátsó kerekeket, hogy az autó ne guruljon el. Ezután engedje ki a kéziféket.

Ne hagyja, hogy jég és hó gyűljön össze alul

Bizonyos feltételek esetén hó és jég rakódhat le a sárvédőknél és akadályozhatja a kormányzást. Amikor nehéz téli körülmények között vezet, ahol ez megtörténhet, rendszeresen ellenőrizze az autó alját és győződjön meg róla, hogy az első kerekek mozgását és a kormányzást semmi nem akadályozza.

Hordjon magával kiegészítő eszközöket vészhelyzetre

Ahol Ön az autóját használja, az időjárás keménységétől függően a megfelelő kiegészítő csomaggal kell rendelkezni. Bizonyos tételek, ami szükséges lehet: hólánc, vontatókötél, elemlámpa, vészvillogó, homok, lapát, akkumulátor kábel, ablak vakaró, kesztyűk, takaró, kezeslábas, stb.,

A gépkocsi vezetése

UTÁNFUTÓ VONTATÁS

Ha utánfutót szándékozik vontatni gépkocsijával, először utána kell néznie a hazájában érvényes műszaki KRESZ vonatkozó követelményeinek.

Ez azért szükséges, mert országonként változhat az utánfutó-, gépkocsi- vagy egyéb jármű vontatására, vagy a vontató berendezésekre vonatkozó követelmények. Javasoljuk, hogy kérdezzen meg egy felhatalmazott Kia márkakereskedőt.

⚠ VIGYÁZAT! - Utánfutó vontatás

Ha nem megfelelő vonóberendezést használ, vagy nem megfelelően vezet, utánfutó vontatás közben elveszítheti a járműszerelvény feletti uralmát. Ha például az utánfutó túl nehéz, akkor a fékek esetleg nem fognak eléggé, vagy egyáltalán nem lesz fékhatás. Ön és utasai súlyos, esetleg végzetes sérüléseket szenvedhetnek. Csak akkor vontasson utánfutót, ha betartja a következő előírásokat.

⚠ VIGYÁZAT! - Súlyhatárok
Vontatás előtt ellenőrizze, hogy az utánfutó teljes súlya, a bruttó összsúly, a bruttó jármű súly, a bruttó tengely súly és az utánfutó kar terhelés mindegyike a megengedett határok között legyen.

* MEGJEGYZÉS:

- A hátsó tengely(ek)re műszakilag megengedett maximális terhelést legfeljebb 15 %-kal túl lehet lépni, és a gépkocsi műszakilag megengedett maximális terhelését legfeljebb 10 %-kal vagy 100 kg-mal túl lehet lépni, de a kettő közül az alacsonyabb érték a mérvadó. Ebben az esetben M1 kategóriájú gépkocsija sebessége ne lépje túl a 100 km/óra értéket, ill. N1 kategóriájú gépkocsija sebessége a 80 km/óra értéket.
- Ha egy M1 kategóriájú gépkocsi utánfutót vontat, a vonóhorog terhelés miatti pótlólagos terhelés következtében előfordulhat, hogy túllépi a gumiabroncsok megengedett terhelését, de 15 %-nál nem nagyobb mértékben. Ebben az esetben ne lépje túl a 100 km/óra sebességet, és növelje meg gumiabroncsai nyomását legalább 0,2 bar-ral.

⚠ FIGYELEM!

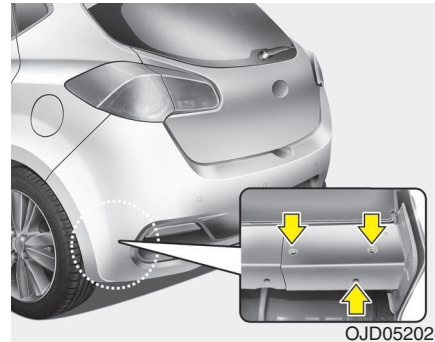
A nem előírászerűen vontatott utánfutó megrongálhatja gépkocsiját és olyan költséges sérüléseket okozhat, amelyekre nem vonatkozik a garancia. Az utánfutó előírászerű vontatása érdekében kövesse a következő tanácsokat.

Gépkocsija alkalmas utánfutó vontatására. A gépkocsija által vontatható tömeg megismeréséhez olvassa el a fejezet későbbi részében „Az utánfutó tömege” pontot. Ne feledje, hogy utánfutót vontatni egészen más, mint magában a gépkocsit vezetni.

Utánfutó vontatáskor megváltozik a gépkocsi vezethetősége, élettartama és tüzelőanyag-fogyasztása is. A biztonságos és sikeres vontatáshoz a megfelelő módon kell használni a megfelelő szerkezetet.

Ez a szakasz sok jól bevált, fontos vontatási tippet és biztonsági előírást tartalmaz. Ezek közül sok lényeges az Ön és utasai biztonsága szempontjából. Kérjük, olvassa el ezt a szakaszt figyelmesen, mielőtt utánfutót vontatna.

A teher vontatásában résztvevő fődarabok és alkatrészek, úgymint a motor, a sebességváltó és az erőátvitel többi eleme, a futómű és a gumibroncsok nagyobb terhelésnek vannak kitéve az extraterhelés következtében. A motornak viszonylag nagyobb fordulatszámon és nagyobb terheléssel kell működnie. E pluszterhelés következtében többlet hőmennyiség termelődik. Az utánfutó jelentősen növeli a légellenállást, ami tovább növeli a vontatás teljesítményigényét.



Vonóhorog

Fontos, hogy a megfelelő vonóhorogot válassza. Többek között az oldalszelek, a gépkocsi mellett elhaladó kamionok és az egyenetlen utak miatt szükséges a megfelelő vonóhorog. Vegye figyelembe a következőket:

- Kell-e lyukakat fúrni a karosszériába a vonóhorog felszereléséhez? Ha igen, a vonóhorog leszerelésekor ne feledje el szigetelni azokat.

Ha nem tömi be a lyukakat, akkor poron és vízen kívül halálos szénmonoxid-gázok is juthatnak a kipufogórendszerből az utastérbe.

- A gépkocsi lökhárítója nem alkalmas vonóhorog felerősítésére. Ne erősítsen fel rá bérlet- vagy más, lökhárítóhoz erősítendő vonóhorogot. Kizárólag az alvázhhoz rögzítendő vonóhorogot szereltesse fel, ami nem kapcsolódik a lökhárítóhoz.
- A Kia kiegészítő vonóhorog kapható a felhatalmazott Kia márkakereskedőknél.

A gépkocsi vezetése

Biztonsági láncok

Mindig erősítsen láncokat az utánfutó és a gépkocsi vonóhorga közé. Az utánfutó vonórúdja alatt keresztezze a biztonsági láncokat, így a vonórúd nem ér le a földre, ha esetlegesen leakad a vonóhorogról.

A biztonsági láncra vonatkozó előírásokat megkaphatja a vonóhorog vagy az utánfutó gyártójától. A biztonsági lánc felerősítésénél kövesse a gyártó előírásait. A láncot mindig hagyja elegendően lazára, hogy tudjon kanyarodni az utánfutóval, de a lánc soha ne érjen le a földre.

Az utánfutó fékje

Ha utánfutója tömege rakottan meghaladja a fék nélküli utánfutó megengedett legnagyobb össztömegét, akkor utánfutójának megfelelő fékekkel kell rendelkeznie.

Feltétlenül olvassa el és kövesse az utánfutó fékjére vonatkozó előírásokat, így megfelelően karban tudja azt tartani.

- Soha ne kösse az utánfutó fékfolyadék-körét a gépkocsi saját fékkörére.

⚠ VIGYÁZAT! - Az utánfutó fékje

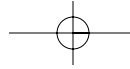
Ne használjon fékkel rendelkező utánfutót, ha nem teljesen biztos abban, hogy a fékjei helyesen vannak beállítva. Ez nem laikusoknak való feladat, utánfutó kereskedővel vagy gyártóval állíttassa be az utánfutó fékjét.

Vezetés utánfutóval

Az utánfutó vontatás némi tapasztalatot igényel. Mielőtt útra kelne, meg kell barátkoznia utánfutójával. Ismerje meg az utánfutóval terhelt gépkocsi, illetve a járműszerelvény irányíthatóságát, kezelhetőségét és fékezhetőségét. Ne feledje, hogy a járműszerelvény sokkal hosszabb és közel sem reagál olyan jól, mint a vontatmány nélküli gépkocsi.

Elindulás előtt ellenőrizze az utánfutó felkapcsolását, a rakfelületet, a biztonsági láncot, a kábelcsatlakozót, a lámpákat, a gumibroncsokat és a gépkocsi tükörbeállítását. Ha az utánfutónak elektromos féke van, lassan gurulva működtesse kézzel az utánfutó fékellenőrzőjét, hogy megbizonyosodjon a fék működéséről. Ezzel egyidejűleg ellenőrzi az elektromos csatlakozást is.

Útközben rendszeresen ellenőrizze a rakomány biztos rögzítését, valamint a lámpák és az utánfutó fékjének hibátlan működését.



A gépkocsi vezetése

Követési távolság

Tartson legalább kétszer akkora távolságot az előtte haladó jármű mögött, mint utánfutó nélküli vezetésnél. Ez segít elkerülni az olyan helyzeteket, amelyek hirtelen fékezésre vagy elkormányzásra kényszerítik.

Előzés

Hosszabb távolságra lesz szüksége az előzéshez egyrészt a rosszabb gyorsulás, másrészt a járműszerelvénye hossza miatt. Ez utóbbi miatt a megelőzőtt jármű elé csak akkor térhet vissza sávjába, ha jobban eltávolodott tőle, mint utánfutó nélkül vezetve.

Tolatás

Fogja meg egyik kezével a kormánykerék alját. Ha balra akarja kitéríteni az utánfutót, mozdítsa balra a kezét, ha pedig jobbra akarja kitéríteni az utánfutót, mozdítsa jobbra a kezét. Mindig lassan tolasson, és lehetőleg segítsen valaki irányítani.

Kanyarodás

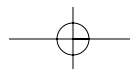
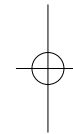
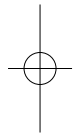
Utánfutóval kanyarodáskor a szokásosnál nagyobb ívben forduljon, így az utánfutó nem megy le az útpadkára, nem megy neki járdaszegélynek, útjelző tábláknak, fáknek vagy egyéb tárgyaknak. Kerülje a lökésszerű, hirtelen manővereket. Mindig megfelelő időben jelezze irányváltatási szándékát.

Utánfutó irányjelző visszajelző

Utánfutó vontatáshoz gépkocsija műszerfalára utólag felszerelt külön utánfutó irányjelző visszajelző lámpával, valamint a vonóhoroghoz tartozó, utólag beépített kábelköteggel bekötött, külön utánfutó kábelcsatlakozóval kell rendelkeznie. A műszercsoportban lévő nyíl alakú irányjelző visszajelző lámpa a gépkocsi irányjelzőjének használatakor mindig villog. Megfelelő elektromos csatlakozás esetén az utánfutó irányjelzője is villogni fog, felhívva a közlekedés többi résztvevőjének figyelmét irányváltatási szándékára.

Utánfutó vontatáskor a műszercsoportban lévő nyíl alakú irányjelző visszajelző lámpa irányjelzéskor akkor is villog, ha az utánfutó irányjelző izzója kiégett. Így Ön azt vélheti, hogy az Ön mögött haladó járművek vezetői látják a jelzését, viszont valójában nem észlelhetik azt. Ezért fontos időnként ellenőriznie, hogy az utánfutó izzói hibátlanul működnek. Az utánfutó elektromos csatlakoztatása után mindig ellenőriznie kell az utánfutó izzóinak működését.

Ne kösse az utánfutó világítását közvetlenül gépkocsija világítási rendszeréhez.



A gépkocsi vezetése

Használjon kábelcsatlakozóval felszerelt, jóváhagyott, utánfutóhoz való kábelköteget.

Egy felhatalmazott Kia márkakereskedő segíthet a kábelköteg beüzemelésében.

⚠ VIGYÁZAT!

Jóvá nem hagyott kábelköteg használata gépkocsija elektromos rendszerének károsodásához, személyi sérüléshez vezethet.

Vezetés lejtős úton

Csökkentse sebességét és kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, mielőtt hosszú vagy meredek lejtőn kezdene leereszkedni. Ha nem kapcsol vissza, olyan gyakran kényszerülhet fékezésre, hogy a fékek túlhevülhetnek és elvesztik hatásosságukat.

Hosszú emelkedőn kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba és csökkentse sebességét kb. 70 km/óra, hogy csökkentse a motor és a sebességváltó túlmelegedésének valószínűségét.

Ha utánfutója tömege meghaladja a fék nélküli utánfutó megengedett legnagyobb össztömegét, és gépkocsija automatikus sebességváltós, akkor mindig D fokozatban vontasson utánfutót.

Utánfutó vontatásakor a D fokozatban haladás a lehető legkisebbre csökkenti a melegedést, és ezzel segít megőrizni sebességváltója tervezett élettartamát.

⚠ FIGYELEM!

- **Ha meredek (6 %-nál meredekebb) emelkedőn vontat utánfutót, gyakran pillantson rá a motor hűtőfolyadék hőmérséklet kijelzőjére, hogy elkerülje a motor esetleges túlmelegedését.**

Ha a mutató a skála "130/H (HOT)" jelzéséig emelkedik, húzódjon félre és egy biztonságos helyen a lehető leghamarabb álljon meg. Hagyja alapjáraton járni a motort, míg lehűl. A motor lehűlése után folytathatja útját.

- **Haladási sebességét az utánfutó tömegétől és az emelkedő meredekségétől függően úgy kell megválasztania, hogy csökkentse a motor és a sebességváltó túlmelegedésének lehetőségét.**

Parkolás lejtős úton

Általában elmondható, hogy nem szabad utánfutóval felszerelt járművel lejtős úton parkolni. A lejtős úton váratlanul elguruló járműszerelvény súlyos, akár halálos balesetet is okozhat, ezenkívül a gépkocsi, valamint az utánfutó is sérüléseket szenvedhet.

**⚠ VIGYÁZAT!
- Parkolás lejtős úton**

Utánfutóval felszerelt gépkocsija lejtős úton parkolásakor súlyos sérülés, akár halálos baleset is történhet, ha utánfutója féke kienged.

Ha mégis lejtős úton kényszerülne parkolni utánfutóval felszerelt gépkocsival, a következőképpen kell eljárnia:

1. Parkoljon be a gépkocsival a parkolóhelyre. Fordítsa a kormánykereket a járdaszegély irányába (ha a menetirány szerinti jobb oldalon áll lejtőn jobbra, emelkedőn balra).
2. Kapcsolja (a lejtő irányával ellentétes irányú haladást biztosító) hátrameneti vagy 1. fokozatba a mechanikus sebességváltós, vagy P (parkolás) állásba az automatikus sebességváltós gépkocsit.
3. Húzza be a kéziféket és állítsa le a motort.
4. Helyezzen kerékeket az utánfutó kerekeinek lejtő felőli oldalához.
5. Indítsa be a motort, nyomja le a fékpedált, kapcsoljon üres fokozatba vagy N választókar állásba, engedje ki a kéziféket és a fékpedál finom felengedésével engedje rágurulni az utánfutót a kerékekre, hogy azok tartsák meg a járműszerelvényt.

6. Lépjen újra a fékre, húzza be a kéziféket, majd kapcsolja (a lejtő irányával ellentétes irányú haladást biztosító) hátrameneti vagy 1. fokozatba a mechanikus sebességváltós, vagy P (parkolás) állásba az automatikus sebességváltós gépkocsit.
7. Állítsa le a motort, engedje fel a fékpedált, de hagyja behúzva a kéziféket.

⚠ VIGYÁZAT! - Kézifék

Veszélyes lehet a gépkocsiból kiszállni, ha nincs erősen behúzva a kézifék.

Ha nem állította le a motort, a gépkocsi hirtelen elgurulhat. Ön és mások is súlyosan, esetleg halálosan megsérülhetnek.

A gépkocsi vezetése

Elindulás lejtős úton parkolás után

1. A mechanikus sebességváltó üres fokozatában (vagy a kuplungpedált benyomva), ill. az automatikus sebességváltó P (parkolás) állásában, nyomja le a fékpedált és benyomott állapotában:
 - indítsa be a motort,
 - kapcsoljon a megfelelő fokozatba, és
 - engedje ki a kéziféket. 2. Lassan engedje fel a fékpedált.
2. Engedje fel lassan a fékpedált és vele együtt ugyancsak lassan a tengelykapcsoló pedált.
3. Kissé gurítsa meg a járműszerelvényt, hogy a kerékek szabadon mozdíthatók legyenek (lejtőn parkoláskor guruljon át az ékeken).
4. Álljon meg, vegye fel és tegye el az ékeket.

Karbantartás utánfutó vontatás esetén

Gépkocsija rendszeres karbantartásait gyakrabban kell végeztetnie, ha rendszeresen vontat utánfutót. Különös figyelmet kell fordítani a motorolaj, az automata sebességváltó folyadékra, a differenciálmű olajra és a hűtőfolyadékra. A fékek állapota szintén a fontos, gyakran ellenőrzendő dolgok közé tartozik. Mindegyikkel foglalkozik e kézikönyv és a tárgymutató segítségével gyorsan megtalálhatók. Ha utánfutó vontatásra készül, célszerű elindulás előtt áttanulmányozni az idevágó részeket.

Ne feledkezzen meg az utánfutó és a vonóhorog karbantartásáról sem. Az utánfutó karbantartási ütemtervét követve végezze el a rendszeres ellenőrzéseket, karbantartásokat. A megfelelő ellenőrzéseket mindig a napi indulás előtt végezze el. Legfontosabb, hogy a vonóhorog minden rögzítőcsavarja és anyája megfelelően meg legyen húzva.

FIGYELEM!

- *Utánfutó vontatás során, a nagyobb terhelés következtében, meleg időben vagy hegymenetben előfordulhat a motor túlmelegedése. Ha a hűtőfolyadék hőmérő túlmelegedést jelez, kapcsolja ki a légkondicionálót és egy biztonságos helyen állítsa le a járművet a motor lehűlése érdekében.*
- *Vontatáskor gyakrabban ellenőrizze a sebességváltó olajat.*
- *Ha gépkocsijában nincs légkondicionáló, szereltesen fel klímaventilátort, hogy vontatáskor növelhesse a motor hűtőtéljesítményét.*

Ha a vontatás mellett döntött

Amennyiben utánfutó vontatását határozta el:

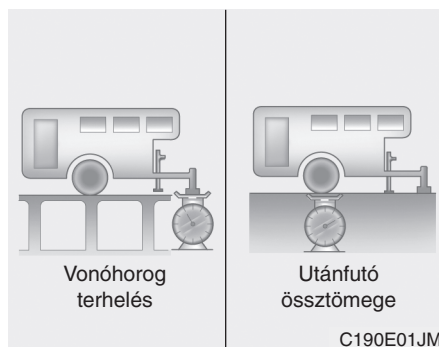
- Fontolja meg billegésgátló használatát, amelyet bármely utánfutó gyártónál vagy kereskedőnél beszerezhet.
- Ne végezzen semmiféle vontatást az első 2.000 km alatt, hogy lehetővé tegye a motor megfelelő bejártását. E figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos motor vagy sebességváltó károsodást eredményezhet.
- Utánfutó vontatásakor javasoljuk, hogy konzultáljon egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel a további követelményekről, mint pl. a vontató kötél, stb.
- Mindig mérsékelt (100 km/óra alatti) sebességgel közlekedjen.
- Hosszú emelkedőn sebessége ne haladja meg a 70 km/h-t vagy a vontatáskor megengedett sebességhatárt, mindig az alacsonyabb értéket tartsa be.
- A táblázat a terheléssel kapcsolatos lényeges megfontolandó tételeket tartalmaz:

Tétel		Motor	Benzin 1,4L		Benzin 1,6L MPI		Benzin 1,6L GDI		Dízel 1,4L		Dízel 1,6L	
			M/T	M/T	A/T	M/T	A/T (DCT)	M/T	M/T	A/T		
Utánfutó össztömege	Fék nélküli		600	600	600	600	600	650	650	650		
	Fékezett	kg	1.200	1.300	1.200	1.400	1.300	1.500	1.500	1.300		
Megengedett maximális vonóhorog terhelés		kg	60	60	60	60	60	75	75	75		
A hátsótengely és a vonógömb javasolt távolsága		mm	5 ajtós : 859 Kombi : 1.055									

M/T : Kézi váltó

A/T : Automata váltó

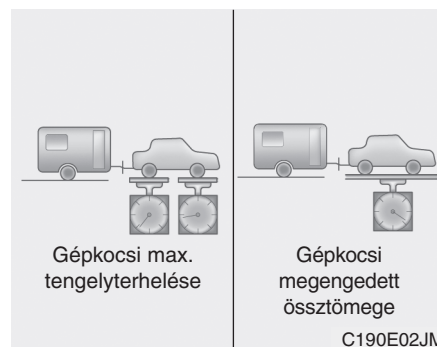
A gépkocsi vezetése



Az utánfutó tömege

Milyen tömegű lehet legfeljebb az utánfutó? Tömege nem haladhatja meg a fékezett utánfutó megengedett legnagyobb össztömegét. De még ez is túlságosan nehéznek bizonyulhat.

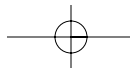
Ez attól függ, hogyan tervezi használni az utánfutót. A sebesség, a tengerszint feletti magasság, az út meredeksége, a környezeti hőmérséklet, valamint az, hogy mennyit szándékozik vontatásra használni gépkocsiját, mind fontos szempontok. Az ideális vontatási tömeg attól is függhet, hogy milyen terhelhetőségű vonóhoroggal rendelkezik gépkocsija.



Vonóhorog terhelés

A vonóhorogra nehezedő súly minden utánfutó vontatáskor fontos adat, amit meg kell mérni, mivel hatással van járműve bruttó tömegére. A bruttó tömegbe beletartozik a jármű önsúlya, a gépkocsiban szállított minden rakomány súlya, a gépkocsiban utazó személyek tömege. Utánfutó vontatáskor a vonóhorogra nehezedő súlyt is hozzá kell adni a jármű bruttó tömegéhez, mivel ez a súly is a járműre nehezedik.

Az utánfutó megrakodása után mérje le az utánfutó teljes tömegét és a vonóhorogra nehezedő súlyt is, így ellenőrizve az utánfutó teherelosztásának helyességét. Ha nem megfelelő az érték, egyszerűen helyezze kissé át más helyre az utánfutóban a rakomány egy részét.

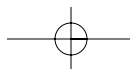
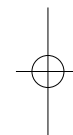
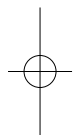


⚠ VIGYÁZAT! - Utánfutó

- Soha ne terhelje meg jobban az utánfutó végét, mint az elejét. Az elejébe hozzávetőleg a teljes terhelés 60 %-át, a hátsó részébe pedig a maradék 40 %-át rakodja.
- Soha ne terhelje túl az utánfutót vagy a vonóhorgot. A helytelen terhelés gépkocsija megrongálódását, illetve az Ön és utasai sérülését eredményezheti. Ellenőrizze a súlyt és a terhelést egy kereskedelmi mérlegen.
- A helytelenül megterhelt utánfutótól elveszítheti járműve feletti uralmát.

*** MEGJEGYZÉS:**

Növekvő tengerszint feletti magasságnál a motor teljesítmény csökken. 1.000 m tengerszint feletti magasságnál és e fölött 1.000 méterenként a jármű/utánfutó súly (utánfutó súly + bruttó jármű súly) 10%-a levonandó.



A gépkocsi vezetése

JÁRMŰ SÚLY

Ez a fejezet a jármű és/vagy utánfutó megfelelő terhelését írja le, hogy a megrakott jármű súlyát a tervezett terhelési határokon belül tarthassa utánfutóval vagy anélkül. A megfelelően terhelt járművel a jármű tervezett teljesítményét a maximális mértékben ki tudja használni. Mielőtt megterheli járművét, ismerkedjen meg a jármű műszaki leírásából vagy a tanúsító címkéről a következő fogalmakkal, hogy meg tudja határozni a jármű súlyterhelését utánfutóval vagy anélkül:

A jármű menetsúlya

Ez a jármű súlya beleértve a tele tankot és minden szabványos berendezést. Nem tartalmazza az utasok és a csomagok vagy az opcionális berendezések súlyát.

A jármű alapsúlya

Ez a járműnek az a súlya, amikor azt átveszi a márkakereskedőtől plusz bármilyen kiegészítő eszköz.

Terhelt súly

Ez az érték tartalmaz minden súlyt, ami hozzáadódik a menetsúlyhoz, beleértve a csomagokat és az opcionális berendezéseket.

GAW (bruttó tengely terhelés)

Ez az egyes tengelyekre (első és hátsó) nehezedő teljes súly - beleértve a jármű menetsúlyát és az összes terhelést

GAWR (megengedett bruttó tengely terhelés)

Ez a maximális megengedett terhelés, ami az egyes tengelyekre (első vagy hátsó) juthat. Ezek a számok megtalálhatók a tanúsító címkén.

Az egyes tengelyek terhelése soha nem haladhatja meg ezt a GAWR értéket.

GVW (brutto jármű súly)

Ez a menetsúly + a tényleges csomagsúly + az utasok súlya.

GVWR (megengedett bruttó jármű súly)

Ez a teljesen megterhelt jármű megengedett maximális súlya (beleértve minden opciót, berendezést, utasokat és csomagokat). A GVWR tanúsító címke megtalálható a vezető (vagy első utas) ajtájának küszöbénél.

Túlterhelés

⚠ VIGYÁZAT! - Jármű súly
Gépkocsija max. tengelyterhelési (GAWR), valamint a megengedett össztömeg (GVWR) értékei a gyártó által a vezetőajtón elhelyezett címkén található. Ezen értékek túllépése balesetet és a gépkocsi megrongálódását okozhatják. Kiszámolhatja a terhelés értékét, ha leméri a rakomány és a szállított személyek súlyát. Vigyázzon, hogy soha ne terhelje túl gépkocsiját.

Szükséghelyzeti teendők

Vészvillogó.....	6-2	• Jegyzetek a Tire Mobility Kit biztonságos használatáról.....	6-21
• Vészvillogó.....	6-2	• Műszaki adatok.....	6-22
Vezetés közbeni vészhelyzet esetén.....	6-3	Abroncsnyomás felügyelő rendszer (TPMS).....	6-23
• Ha a motor lefullad egy keresztvezetésben.....	6-3	• TPMS (Guminyomás megfigyelő rendszer) hibás működés kijelző.....	6-25
• Ha egy abroncsa leereszt vezeték közben.....	6-3	• TPMS-sel szerelt gumi cseréje.....	6-26
• Ha a motor leáll vezeték közben.....	6-3	A gépkocsi vontatása.....	6-28
Ha a motor nem indul.....	6-4	• Vontató szolgálat.....	6-28
• Ha a motor nem vagy lassan fordul meg.....	6-4	• Eltávolítható vontató horog.....	6-29
• Ha a motor normálisan forog, de nem indul be.....	6-4	• Vontatás vészhelyzetben.....	6-29
A motor szükségindítása.....	6-5		
• Elindítás kábellel.....	6-5		
• Elindítás betolással.....	6-7		
Túlmelegedés.....	6-8		
Defekt esetén			
(ha a gépkocsi el van látva pótkérekkel).....	6-9		
• Emelő és szerszámok.....	6-9		
• A tartalék gumi eltávolítása és tárolása.....	6-10		
• Abroncs csere.....	6-10		
• Keréksavar meghúzási nyomaték.....	6-14		
Defekt esetén (gumimobilitás készlettel).....	6-17		
• Bevezetés.....	6-17		
• A Tire Mobility Kit részei.....	6-18		
• A Tire Mobility Kit használata.....	6-19		
• A tömítőanyag elosztása.....	6-20		
• A guminyomás biztosítása.....	6-20		

Szükséghelyzeti teendők

VÉSZVILLOGÓ



Vészvillogó

A vészvillogó a közlekedés többi résztvevőjét óvatosságra inti gépkocsijának megközelítése, kerülése, előzése közben.

Használja mindig, amikor a forgalom közelében szükségjavítást végez, vagy gépkocsija az út szélén, a forgalmat esetlegesen zavarva áll.

A vészvillogó a gyújtáskapcsoló állásától függetlenül állandóan működik, a középkonzol kapcsoló paneljén elhelyezett kapcsológombja benyomásával kapcsolható be. Bekapcsolt állapotában az összes irányjelző egyszerre villog.

- A vészvillogó attól függetlenül működik, hogy a gépkocsi motorja jár-e vagy sem.
- Az irányjelző jelzése nem észlelhető, amikor a vészvillogó be van kapcsolva, mivel ekkor az összes irányjelző villog.
- Kellő óvatossággal járjon el a bekapcsolt vészvillogóval történő vontatás során.

VEZETÉS KÖZBENI VÉSZHELYZET ESETÉN

Ha gépkocsija motorja útkereszteződésben vagy vasúti átjáróban leáll

- Ha gépkocsija motorja útkereszteződésben vagy vasúti átjáróban leáll, kapcsolja N (üres fokozat) állásba a választókart vagy üresbe a sebességváltót és tolja biztonságos helyre a gépkocsit.
- Ha gépkocsija indításreteszelő kapcsoló nélküli mechanikus sebességváltóval van felszerelve, a gépkocsi az indítómotorral arrébb vonszoltatható úgy, hogy 2. vagy 3. fokozatba kapcsol, majd a tengelykapcsoló pedál lenyomása nélkül indítózik.

Ha defektet kap vezetés közben

Ha defektet kap vezetés közben:

1. Vegye le a lábát a gáz pedálról és hagyja az autót lelassulni, miközben egyenesben tarja az autót. Ne fékezzen azonnal és ne kíséreljen meg letérni az útról, mert elveszítheti az uralmat a jármű felett. Amikor az autó olyan sebességre lassult, amikor már biztonságosan megteheti, fékezzen óvatosan és húzódjon le az útról. Húzódjon le, amennyire csak lehetséges és parkoljon kemény, sima felületen. Ha osztott autópályán van, ne parkoljon a forgalom elválasztó területen.
2. Amikor az autó megállt, kapcsolja be a vészvillogókat, húzza be a kéziféket és tegye a sebességváltót P állásba (automata váltó) vagy hátramenetbe (kézi váltó).
3. Szállítson ki minden utast az autóból. Gondoskodjon róla, hogy mindannyian az autó forgalomtól távol eső oldalán szálljanak ki.
4. Amikor a defektes gumit cseréli, kövesse a fejezet későbbi részén lévő utasításokat.

Ha a motor vezetés közben leáll

1. Csökkentse a sebességet fokozatosan, tartva az egyenes irányt. Húzódjon le az útról egy biztonságos helyen.
2. Kapcsolja be a vészvillogókat.
3. Próbálja újraindítani a motort. Ha a motor nem indul, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Szükséghelyzeti teendők

HA A MOTOR NEM INDUL

Ha a motor nem vált vagy lassan vált

1. Ha automata váltós, győződjön meg róla, hogy a sebességváltó kar N (Neutral) vagy P (Park) állásban van és a kézifék is be van húzva.
2. Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozásokat és győződjön meg róla, hogy azok tiszták és szorosak.
3. Kapcsolja be a belső fényt. Ha a fény elhalványul vagy kialszik, amikor önindítózik, az akkumulátor lemerült.
4. Ellenőrizze az önindító csatlakozását és győződjön meg róla, hogy stabilan van rögzítve.
5. Ne tolja meg vagy húzassa a járművet a beindításhoz. Ld. az instrukciókat a "Betolással indítás" fejezetben.

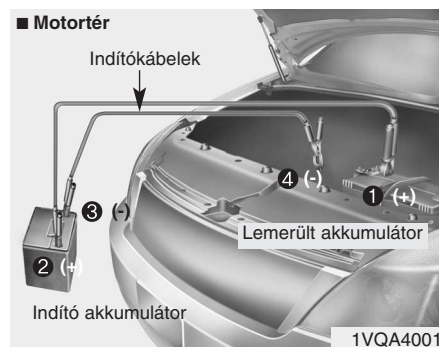
Ha a motor normálisan forog, de nem indul be

1. Ellenőrizze az üzemanyag szintet.
2. A gyújtás kapcsoló LOCK állásában ellenőrizze az összes csatlakozást a gyújtásnál, az önindítónál és a gyertyáknál. Csatlakoztassa ismét, ha valamelyik szétcsúszott vagy laza.
3. Ellenőrizze az üzemanyag vezetéket a motortérben.
4. Ha a motor nem indul, javasoljuk, hogy hívjon fel egy felhatalmazott Kia márkakereskedőt.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha a motor nem indul, ne tolja meg vagy húzassa a járművet a beindításhoz. Ez ütközést vagy más károsodást okozhat. Emellett a tolatás vagy behúzás a katalizátor túlterhelését eredményezheti és tűzveszélyt idézhet elő.

A MOTOR SZÜKSÉGINDÍTÁSA



A számozás sorrendjében csatlakoztassa a kábeleket, a szétbontást pedig ellenkező sorrendben végezze.

Indítás külső áramforrásról

A külső áramforrásról történő indítás veszélyes lehet, ha szakszerűtlenül végzik. Ezért az Ön sérülésének, gépkocsija és annak akkumulátora károsodásának elkerülése érdekében pontosan kövesse a 6-6 oldalon ismertetett szükségindítási eljárást. Ha kétségei vannak az eljárás elvégzésével kapcsolatban, hívjon segítségül hozzáértő szerelőt vagy indítószolgálatot gépkocsija beindításához.

⚠ FIGYELEM!

Kizárólag 12 V-os indítórendszert használjon. Javíthatatlanul károsíthatja gépkocsija indítómotorját, gyújtásrendszerét, és egyéb elektromos részeit, ha 24 V-os áramforrást (pl. 2 db sorbakötött 12 V-os akkumulátort, vagy 24 V-os áramfejlesztőt) használ.

⚠ VIGYÁZAT! - Akkumulátor

Soha ne próbálja meg ellenőrizni az akkumulátor elektrolitszintjét, mivel ez az akkumulátor megrepedését, rossz esetben felrobbanását okozhatja, ami súlyos személyi sérüléshez vezet.

⚠ VIGYÁZAT! - Akkumulátor

- Tartsa távol az akkumulátort nyílt lángtól, vagy szikráktól. Az akkumulátorban hidrogéngáz fejlődik, és ez felrobbanhat nyílt láng vagy szikrák hatására.

Ha ezeket az utasításokat nem követik pontosan, komoly személyi sérülés és a jármű károsodása következhet be! Ha nem biztos benne, hogyan kövesse ezt az eljárást, kérjen szakértő segítséget. Az autó akkumulátorok kénsavat tartalmaznak. Ez mérgező és nagyon maró hatású. Kábeles indítózáskor viseljen védőszemüveget és vigyázzon, hogy a sav ne kerüljön Önre, a ruhájára vagy a járműre.

- Ne próbálkozzon a motor külső áramforrásról való beindításával, ha az akkumulátor befagyott, vagy az elektrolitszint túlzottan alacsony, ilyenkor ugyanis az akkumulátor megrepedhet, rossz esetben felrobbanhat.

Szükséghelyzeti teendők

Külső áramforrásról indítás eljárása

FIGYELEM!

- AGM akkumulátor (felszereltségtől függően)

- *Az Absorbent Glass Matt (AGM) akkumulátorok karbantartás mentesek és javasoljuk, hogy az AGM akkumulátorokat felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse. Az AGM akkumulátorok töltéséhez az AGM akkumulátorok töltéséhez kifejlesztett, teljesen automatikus akkumulátor töltőket használjon.*
- *Az AGM akkumulátorok cseréjekor javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedőtől származó alkatrészeket használjon.*
- *Ne nyissa ki vagy távolítsa el a sapkát az akkumulátor tetejéről. Ez az elektrolit folyadék kiömléséhez vezethet, ami súlyos sérülést okozhat.*
- *Ha az AGM akkumulátort újracsatlakoztatjuk vagy cseréljük, az ISG funkció nem fog azonnal működni. Ha az ISG funkciót szeretné használni, az akkumulátor érzékelőt kb. 4 órán keresztül kell kalibrálni, kikapcsolt gyújtás mellett.*

* MEGJEGYZÉS:

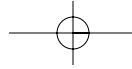
Ha az akkumulátor lemerült, a motor egy másik jármű akkumulátoráról két töltő kábellel elindítható. Csak teljesen szigetelt kápsokkal rendelkező töltő kábelt használjon.

A személyi sérülés vagy a két jármű rongálódásának elkerülése érdekében szigorúan tartsa be a következő eljárást.

1. Győződjön meg arról, hogy az indító akkumulátor 12 V-os, és ugyancsak negatív testelésű.
2. Amennyiben az indító akkumulátor másik gépkocsiban van, úgy álljanak meg a másik gépkocsival az Öné mellett, hogy a két gépkocsi ne érjen össze.
3. Kapcsoljon ki minden felesleges fogyasztót.

4. Csatlakoztassa az indítókábeleket pontosan követve az előző ábra szerinti sorrendet. Először csatlakoztassa az indítókábel egyik végét a lemerült akkumulátor pozitív (+) pólusához (1), majd a másik végét az indító akkumulátor pozitív (+) pólusához (2). Ezt követően csatlakoztassa a másik indítókábel egyik végét az indító akkumulátor negatív (-) pólusához (3), majd a másik végét a beindítandó gépkocsi akkumulátorától távol, a motorjához egy jól hozzáérsített fémes pontjára (4) (pl. a motortartó bakra). Ne csatlakoztassa olyan részhez, vagy annak még csak a közelébe sem, amelyik mozog a motor indításakor. Győződjön meg róla, hogy a két jármű karosszéria nem érintkezik; mert különben fennáll a rövidzárlat veszélye.

Vigyázzon, hogy a csatlakoztatás közben az indítókábelek semmi máshoz ne érjenek hozzá (egymáshoz se), csak ahhoz a ponthoz, ahová csatlakoztatni kell őket. Ne hajoljon egyik akkumulátor fölé sem a csatlakoztatás közben.



⚠ FIGYELEM! - Akkumulátor kábel

Ne csatlakoztassa a kiegészítő akkumulátor negatív pólusát a kiegészítő kábellel a lemerült akkumulátor negatív pólusára. Ez a lemerült akkumulátor túlmelegedéséhez és megrepedéséhez vezethet és kifolyhat az akkumulátor sav.

5. Indítsák be először annak a gépkocsinak a motorját, amelyikről a szükségindítást végzik és járassák motorját kb. 2.000/perc fordulatszámra. Ha az első próbálkozás nem sikeres, várjon néhány percet, mielőtt újra próbálkozik, hogy a lemerült akkumulátor feltöltődhessen.

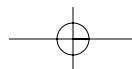
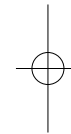
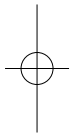
Ha az a akkumulátor lemerülése nem indokolt, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Indítás betolással, berántással

Mechanikus váltós gépkocsiját nem szabad betolással vagy berántással beindítani, mert tönkremehet tőle a katalizátora. Automatikusan sebességváltós gépkocsija nem indítható ily módon. A gépkocsi szükségindítása csak külső áramforrásról történhet, lásd az előző címszónál.

⚠ VIGYÁZAT!

Soha ne próbálja másik járművel vontatva, berántással beindítani gépkocsija motorját. Túlmenően az ebben a pontban leírtakon, balesetet is okozhat, amikor gépkocsija motorja beindul, mivel akkor hirtelen megugorva nekiszaladhat a vontató járműnek.



Szükséghelyzeti teendők

TÚLMELEGEDÉS

Ha a motorhőmérséklet kijelző műszere túlmelegedést jelez, ha teljesítménycsökkenést érez, vagy ha hangos kopogó, sivító hangot hall, akkor valószínűleg túlmelegedett a motor. Bármelyik jelenséget tapasztalja, kövesse az alábbi eljárást:

1. Húzdjon félre az útról és a lehető leghamarabb álljon meg egy biztonságos helyen.
2. Kapcsolja (automatikus sebességváltó esetén) a választókart P (parkolás) állásba, vagy (a mechanikus sebességváltót) üres fokozatba, és húzza be a kéziféket. Ha be van kapcsolva a légkondicionáló, akkor kapcsolja ki.
3. Ha hűtőfolyadék csurog ki a gépkocsi alá, vagy gőz áramlik ki a motorháztető alól, állítsa le a motort. Ne nyissa fel addig a motorháztetőt, amíg a hűtőfolyadék csurgás vagy a gőzkiáramlás abba nem marad. Ha nincs látható mértékű hűtőfolyadék fogyás és nem áramlik ki gőz, hagyja járni a motort és győződjön meg arról, hogy a hűtőventilátor működik. Ha nem működik a hűtőventilátor, állítsa le a motort.

4. Ellenőrizze, nem hiányzik-e a vízszivattyút hajtó szíj. Ha nem hiányzik, ellenőrizze a feszességét. Ha a hajtószíj megfelelőnek látszik, ellenőrizze, nem szivárog-e hűtőfolyadék a hűtőből, a tömlőkből, vagy nem csurgott-e ki a gépkocsi alá. (Ha a légkondicionáló működött, normális jelenség, hogy megállás után hideg víz csöpög belőle a gépkocsi alá.)

⚠ VIGYÁZAT!

A motor járása közben tartsa távol a haját, kezét és ruháját a mozgó alkatrészektől, mint a ventilátor és hajtószíjak, a sérülések elkerülése érdekében.

5. Ha a vízpumpa meghajtó szíja törött vagy a motorhűtő szivárog, azonnal állítsa le a motort és javasoljuk, hogy hívjon fel egy felhatalmazott Kia márkakereskedőt.

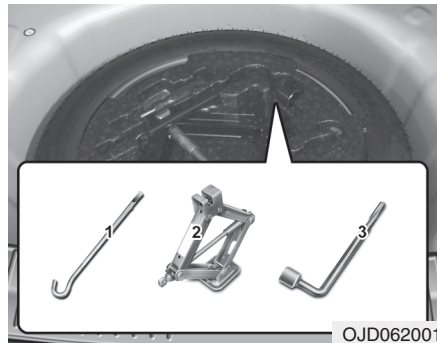
⚠ VIGYÁZAT!

Ne távolítsa el a hűtő sapkát, amikor a motor forró. Ez a hűtőfolyadék kifújásához vezethet és komoly égési sérüléseket eredményezhet.

6. Ha nem találja a túlmelegedés okát, várjon, amíg a hűtőfolyadék hőmérséklete a normálisra csökken. Azután ellenőrizze az esetleges hűtőfolyadék fogyást, óvatosan öntsön hűtőfolyadékot a kiegyenlítő tartályba, így növelje a hűtőfolyadék szintjét a két jelzés közé.
7. Figyelmesen vezetve folytassa útját, ügyelve a túlmelegedés esetlegesen ismét előforduló jeleire. Ha a motor ismét túlmelegedik, javasoljuk, hogy keressen fel egy felhatalmazott Kia márkakereskedőt.

⚠ FIGYELEM!

A hűtőfolyadék jelentős vesztesége a hűtőrendszer szivárgását jelzi és javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

DEFEKT ESETÉN (HA A GÉPKOCSI EL VAN LÁTVA PÓTKÉREKKEL, FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)**Emelő és szerszámok**

Az emelő, az emelőszár és a kerékkulcs a csomagterben található.

Emelje fel a csomagterdoboz fedelét, hogy hozzáférjen ezekhez a dolgokhoz.

- (1) Emelőszár
- (2) Emelő
- (3) Kerékkulcs

Emelési utasítások

Az emelő kizárólag szükséghelyzetben, a kerék lecseréléséhez történő gépkocsiemelésre szolgál.

Hogy elkerülje az emelő "zörgését" a jármű mozgása közben, tárolja megfelelően és teljesen rögzítse az emelő csavart.

Kövesse az emelési utasításokat, hogy csökkentse a személyi sérülés esélyét.

⚠ VIGYÁZAT! - Kerékcseré

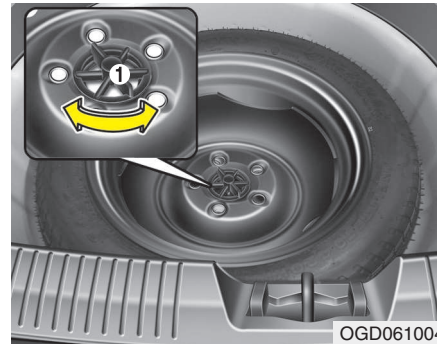
- Soha ne próbáljon javítást végezni közúton vagy autópályán a forgalmi sávban.
- Mindig álljon le az útpadrára a kerékcseré elkezdede előtt. Az emelőt lehetőleg vízszintes, kemény burkolatú helyen kell használni. Amennyiben nem talál az emeléshez megfelelően biztonságos egyenes, közel vízszintes, kemény felületű útszakaszt az út mellett, hívjon segítségül automentőt.
- Csak a gépkocsi kialakított emelési pontjait használja emeléshez, a lökhárítónál, vagy egyéb pontoknál fogva soha ne emelje meg gépkocsiját.

(folytatás következik!)

Szükséghelyzeti teendők

(folytatás:)

- Az emelőről könnyen leeshet a gépkocsi és ez súlyos sérülést, esetleg halált okozhat.
- Ne kerüljön az emelővel feltámasztott autó alá.
- Soha ne indítsa be, vagy járassa a megemelt gépkocsi motorját.
- Senki ne maradjon a megemelt gépkocsiban.
- Ügyeljen arra, hogy a jelenlévő gyermekek biztonságos helyen, az úttól és a megemelt gépkocsitól távol tartózkodjanak.



A pótkerék kiemelése és tárolása

Fordítsa el a csavarleszorító lemezt (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.

A pótkerék a kiszereeléssel ellentétes sorrendben szerelhető vissza tárolási helyzetébe.

A pótkerék és a szerszámok menet közbeni zörgésének megakadályozására megfelelően rögzítse ezeket.



Kerékcseré

1. Parkoljon le egy biztonságos, szilárd, közel vízszintes helyre, és nyomja be erősen a rögzítőfék pedált.
2. Kapcsolja a mechanikus váltót hátramenetbe, illetve az automatikus sebességváltót P (Park) állásba.
3. Kapcsolja be a vészvillogót.



OJD062003

4. Vegye ki a gépkocsiból a kerékkulcsot, az emelőt, az emelőszárat és a pótkereket.
5. Ékelje ki elől-hátul az emelendő kerékkal átlósan szemben lévő kereket.

⚠ VIGYÁZAT! - Kerékcseré

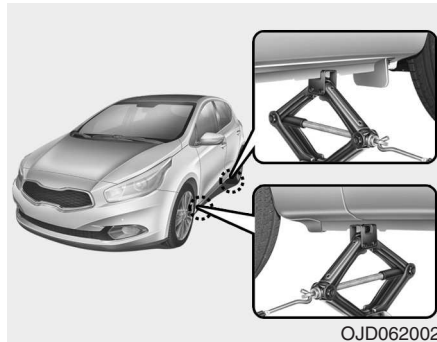
- A kerékcseré során az elgurulás megakadályozására mindig nyomja le teljesen a rögzítőfék pedált, és ékelje ki elől-hátul az emelendő kerékkal átlósan szemben lévő kereket.
- Javasoljuk hogy ékelje ki a gépkocsi kerekeit és senki se tartózkodjon a megemelt gépkocsiban.



OJD062004

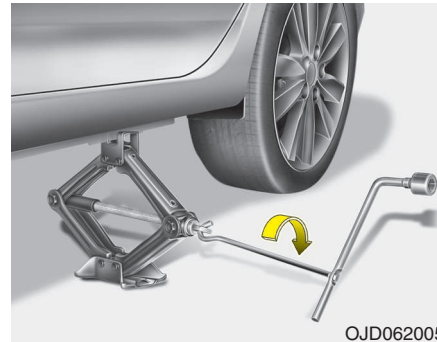
6. Lazítsa meg egy fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva az összes kerékanyát, de egyiket se csavarja le addig, amíg a kerék teljesen fel nincs emelve.

Szükséghelyzeti teendők



7. Helyezze az emelőt az emelendő kerékhez közelebb lévő első vagy hátsó emelési pont alá. Helyezze az emelőt a jelzett ponton az alvázkeret alá. Az emelési pontok az alvázkerethez két füllel hozzáhegesztett vastag lemezek, kiemelkedő részekkel, amihez illeszkedik az emelő.

⚠ VIGYÁZAT! - Emelési pont
A sérülés esélyének csökkentése érdekében kizárólag a gépkocsi saját emelőjét használja, és kizárólag az erre szolgáló emelési pontok valamelyikén. Soha ne próbálja bármely más pontjánál fogva megemelni a gépkocsit.



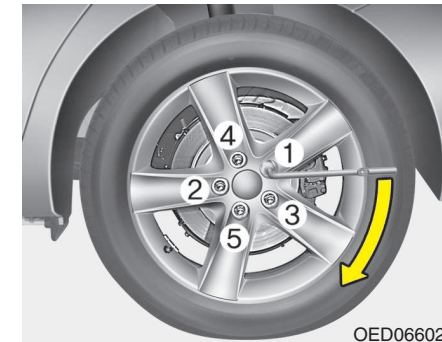
8. Akassza be az emelőszár horgát az emelő menetes orsójának szemébe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, addig emelve a gépkocsit, míg a kerék kb. 30 mm-rel elemelkedik a talajról. A kerékanyák lecsavarása előtt győződjön meg arról, hogy a gépkocsi stabilan áll, és nem gurulhat vagy csúszhat le az emelőről.

9. Lazítsa meg a kerék csavarokat és távolítsa el azokat kézzel. Húzza le a kereket a csapokról és fektesse le, hogy ne tudjon elgurulni. Tegye a kereket a kerékagyra úgy, hogy emelje fel a tartalék gumit, igazítsa a lyukakat a csapokhoz és csúsztassa rá a kereket. Ha ez nehéz, húzza felfelé a kereket úgy, hogy a felső lyukkal keresse meg a felső csapot. Ezután mozgassa a kereket előre-hátra addig, amíg a kerék felcsúszik a többi csapra.

⚠ VIGYÁZAT!

- A kerekeknek és keréktárcsáknak éles széléi lehetnek. Kezelje ezeket óvatosan, hogy elkerülje a sérüléseket.
- Mielőtt a kereket a helyére tenné, győződjön meg róla, hogy semmit nincs a csapon vagy a keréken (sár, kátrány, homok, stb.) ami akadályozná a stabil illesztését a csapokra. Ha talál ilyen, távolítsa el. Ha nem megfelelő az érintkezés a szerelési felületen a kerék és a csapok között, a kerékcsavarok kilazulhatnak és a kerék elvesztéséhez vezethet. A kerék elvesztése a jármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet. Ez komoly sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

10. A kerék felszereléséhez tartsa azt a csapokon és csavarozza fel az anyákat a csapokra és húzza meg, amennyire kézzel tudja húzni. A csavarokat az elkeskenyedő kúpos végükkel befelé irányítva kell becsavarni. Ingassa meg a gumit és győződjön meg róla, hogy az teljesen a helyére került, majd húzza meg a csavarokat kézzel még egyszer, amennyire tudja.
11. Engedje le az autót a földre. miközben a kerék csavar kulccsal az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatja.



Ezután az ábrán látható sorrendben húzza meg a kerékcsavarokat. Győződjön meg róla, hogy a foglalat teljesen felfekszik a csavarokra. Ne álljon a csavarkulcsra és ne használjon hosszabbító csövet. Körben húzza meg a csavarokat, amíg mind meg nem szorul. Ezután még egyszer ellenőrizze mindegyik csavar szorosságát. A kerekek cseréjekor javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Szükséghelyzeti teendők

Kerék csavar feszítési nyomatékok:

Acél & alumínium ötvözet felni:
9~11 kg·m

Ha van egy guminyomás mérője, távolítsa el a szelepszapkát és ellenőrizze a levegő nyomást. Ha a nyomás alacsonyabb az ajánlottnál, lassan hajtson a legközelebbi szerviz állomáshoz és fújja fel a helyes nyomás értékre. Ha túl magas a nyomás, állítsa be a helyes értéket. Mindig tegye vissza a szelepszapkát a gumi nyomás ellenőrzése után. Ha a sapkát nem helyezi vissza, a levegő szívároghat a gumiból. Ha elveszíti a szelep sapkát, vásároljon egy másikat és tegye fel, amint lehetséges.

Miután lecserélte a kereket, tegye fel a lapos gumit a helyére és tegye vissza az emelőt és a szerszámokat a megfelelő tároló helyre.

⚠ FIGYELEM!

Gépkocsijának kerékanyái és a kerekeket tartó tőcsavarok metrikus menetűek. Győződjön meg róla, hogy ugyanazokat a kerékanyákat rakta vissza, illetve ha kicserélte, az eredetiekkel megegyező, metrikus menetű és azonos kúposágú kerékanyákra cserélte őket. A nem metrikus kerékanyák rácsavarása a metrikus tőcsavarokra és fordítva, nem rögzíti megfelelően a kereket a kerékagyhoz, és ez tönkreteszi a menetet, ilyenkor ki kell cserélni a tőcsavarokat is és a kerékanyákat is.

Ügyeljen arra, hogy a legtöbb kerékanya nem metrikus menetű. Nagyon alaposan ellenőrizze a menet fajtáját, mielőtt felszereli a szükség esetén vásárolt utángyártott kerékanyát vagy keréktárcsát. Ha kétsége merülne fel, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.

⚠ VIGYÁZAT! - Kerék tőcsavarok

Amennyiben a kerék tőcsavarok (a kerékagyba becsavart tőcsavarok) sérültek, elveszíthetik a kereket rögzítő képességüket, ami pedig a kerék leesését, balesetet eredményezhet.

A kialakított helyükön gondosan rögzítse az emelőt, az emelőszárat, a kerékkulcsot, a szerszámokat és a pótkereket, hogy menet közben ne zörögjenek.

⚠ VIGYÁZAT! - Nem megfelelő abroncsnyomás a pótkerékben

Közvetlenül a pótkerék felszerelése után ellenőrizze annak nyomását. Szükség esetén állítsa be az előírt értékre. Ld. a 8. fejezetben a "Gumiabroncsok és kerekek" címszónál.

Fontos - szükségpótkerék használata**(felszereltségtől függően)**

Gépkocsiját szükségpótkerékkel láttuk el. Ez a szükségpótkerék kisebb helyet foglal el, mint a normál pótkerék. Kisebb a normál keréknél és csak átmeneti használatra szolgál.

⚠ FIGYELEM!

- **Felszerelt szükségpótkerékkel óvatosan kell vezetnie. A szükségpótkereket a lehető leghamarabb vissza kell cseréltetnie normál méretű kerékre.**
- **A gépkocsit nem szabad egyidejűleg egynél több felszerelt szükségpótkerékkel használni.**

⚠ VIGYÁZAT!

A szükségpótkerék csak szükséghelyzetben használható. Felszerelt szükségpótkerékkel ne közlekedjen 80 km/h feletti sebességgel. Az eredeti gumibroncsot a lehető leghamarabb meg kell javíttatni, vagy ki kell cseréltetni, hogy elkerülje a szükségpótkerék meghibásodását, aminek következménye személyi sérülés vagy halál is lehet.

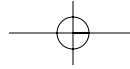
A szükségpótkerék előírt nyomása 4,2 bar.

*** MEGJEGYZÉS:**

Felszerelése után ellenőrizze a szükségpótkerék gumibroncsnyomását. Szükség esetén állítsa be az előírt nyomását.

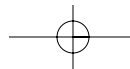
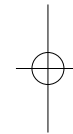
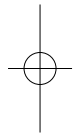
A szükségpótkerék használatakor tartsa be a következő előírásokat:

- Semmilyen körülmények között se lépje túl a 80 km/h sebességet; a nagyobb sebességtől tönkremehet a szükségpótkerék.
- Az útviszonyoknak megfelelően kellő lassúsággal haladjon, hogy minden veszélyt elkerülhessen. Bármilyen úthiba, mint például egy kátyú vagy útfelfagyás előidézheti a szükségpótkerék súlyos károsodását.
- A szükségpótkerék huzamos használata annak tönkremeneteléhez, a gépkocsija feletti uralma elvesztéséhez és esetlegesen személyi sérüléshez vezethet.
- Ne lépje túl a gépkocsi maximális terhelhetőségét, vagy a szükségpótkerék gumibroncsának oldal falán feltüntetett megengedett terhelhetőséget.
- Kerülje az akadályok feletti áthajtást. A szükségpótkerék átmérője kisebb a normál kerékénél, ezért kb. 25 mm-rel csökkenti a gépkocsi hasmagasságát, ezért akadályon áthajtáskor a gépkocsi alja megsérülhet.



Szükséghelyzeti teendők

- Ne hajtson be gépi mosóba a gépkocsival.
- Ne használjon hóláncot a szükségpótkeréken, mivel a kisebb méret miatt a hólánc nem feszíthető meg rajta kellően. Emiatt megsérülhet a gépkocsi, valamint leeshet és elveszhet a hólánc.
- A szükségpótkereket nem szabad felszerelni az első tengelyre, ha a gépkocsival havas vagy jeges úton kell közlekednie.
- Ne használja más típusú gépkocsin a szükségpótkereket, mivel az kifejezetten az Ön gépkocsitípusára lett kifejlesztve.
- A szükségpótkerék gumibroncsának futásteljesítménye lényegesen kevesebb a normál gumibroncsénál. Rendszeresen ellenőrizze a szükségpótkerék gumibroncsát, és ha elkopott, cserélje ki ugyanarra a keréktárcsára felszereltetve azonos méretűre és kivitelűre.
- Az ideiglenes tartalék gumi nem rakható fel más abroncsra, sem pedig szabványos gumi, téli gumi, dísztárcsa vagy trim ring nem használható a pótkerék abroncson. Ha ezt megpróbálja, ezek az alkatrészek vagy maga az autó megsérülhet.
- Ne használjon egyszerre egynél több tartalék gumit.
- Ne vontasson trailerrel, ha a tartalék gumi van felszerelve.

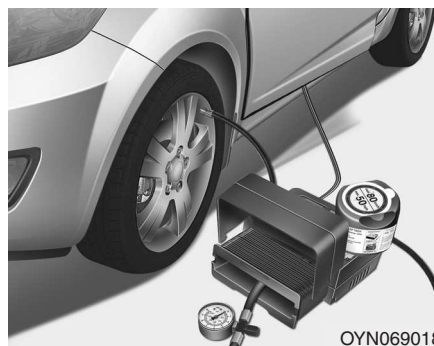


DEFEKT ESETÉN (GUMIMOBILITÁS KÉSZLETTEL, FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

OJD062011

A GUMIMOBILITÁS KÉSZLET használata előtt olvassa el a használati útmutatót.

- (1) Kompresszor
- (2) Tömítőanyag tartály



OYN069018

Bevezető

A GUMIMOBILITÁS KÉSZLET-tel gumidefekt esetén is mozgásképes maradhat.

A kompresszor rendszer és a tömítő kényelmesen eltömíti a szögek vagy hasonló tárgyak által okozott legtöbb lyukat a személyautónál, melyeket szögek vagy hasonló tárgyak okoznak. Miután meggyőződött róla, hogy a gumi megfelelően lezárt, óvatosan vezethet ezen a gumin (kb. 200 km-ig) 80 km/óra max. sebesség mellett, hogy eljusson egy szerelőhöz vagy gumiszerelőhöz, és cseréltesse ki a gumit.

Lehetséges, hogy bizonyos gumikat, különösen nagyobb defektek vagy a gumi oldalfalának sérülése esetében, nem lehet teljes egészében eltömíteni. A légnomás csökkenés egy-egy gumiban hátrányosan befolyásolhatja a gumi teljesítményét.

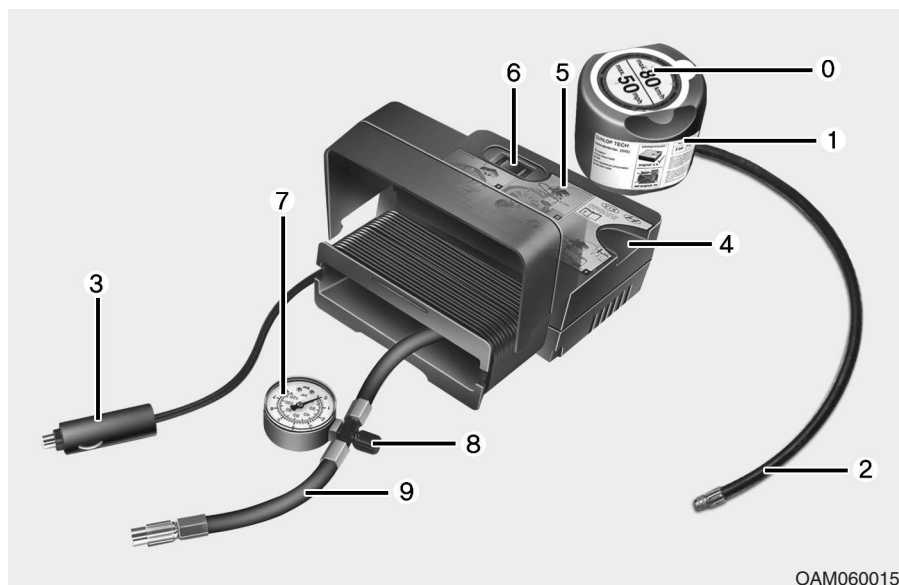
Emiatt el kell kerülnie a hirtelen kormány mozdulatokat vagy más vezetési manővereket, különösen, ha a jármű nagyon meg van terhelve vagy ha vontatmánya van. A GUMIMOBILITÁS KÉSZLET nem végleges gumi javításra lett tervezve, és csak egy abroncs esetében alkalmazható.

Ez az útmutató lépésről lépésre bemutatja, hogyan lehet egyszerűen és megbízhatóan időlegesen megjavítani a gumit. Olvassa el a "Jegyzetek a GUMIMOBILITÁS KÉSZLET biztonságos használatáról" c. részt.

Szükséghelyzeti teendők

⚠ VIGYÁZAT!

Ne használja a GUMIMOBILITÁS KÉSZLET -et, ha a gumi súlyosan sérült, mert lapos gumival vagy nem megfelelő gumi nyomással közlekedett. Csak a futófelületen talált lyukak tömíthetők el a GUMIMOBILITÁS KÉSZLET-tel. Oldalfali sérülést biztonsági okok miatt nem szabad javítani.



OAM060015L

A GUMIMOBILITÁS KÉSZLET elemei

- | | |
|--|---|
| 0. Sebesség korlátozó címke | 3. Csatlakozók és kábelek a hálózati kábel közvetlen csatlakoztatásához |
| 1. Tömítő tartály és címke sebesség korlátozóással | 4. Tömítő tartály tartó |
| 2. Töltő tömlő a tömítő tartálytól a kerékhez | 5. Kompresszor |
| | 6. Be/ki kapcsoló |

7. Nyomásmérő a gumi nyomás kijelzésére

8. Gomb a gumi nyomás csökkentéséhez

9. Tömlő a kompresszor és a tömítő tartály vagy kompresszor és a kerék összekapcsolásához

A csatlakozók, kábelek és tömlők a kompresszor házában vannak elhelyezve.

⚠ VIGYÁZAT!

A GUMIMOBILITÁS KÉSZLET használata előtt kövesse a tömítő tartályon található instrukciókat.

Vegye le a címkét a tömítő tartályról és helyezze el a kormánykeréken.

Kérjük ellenőrizze a tömítő tartályon a lejárat dátumát.

A GUMIMOBILITÁS KÉSZLET használata

1. A tömítőanyag betöltése

Pontosan kövesse a megadott sorrendet, különben a tömítő anyag nagy nyomáson elszökhet.

1) Rázza fel a tömítő tartályt.

2) Csavarja a csatlakoztató tömlőt 9 a tömítő tartály csatlakozójához.

3) Győződjön meg róla, hogy a gomb a kompresszoron 8 nincs benyomva.

4) Csavarja le a szelepsapkát a sérült gumi szelepről és tekerje rá a tömítő tartály töltő tömlőjét 2 a szelepre.

5) Illessze a tömítő tartályt a kompresszor házára, hogy a tartály függőlegesen álljon.



6) Biztosítsa, hogy a kompresszor ki legyen kapcsolva, 0 pozícióban.

7) Csatlakoztassa a kábelek és csatlakozók használatával a kompresszort a jármű energia csatlakozójára.

8) Az autó beindítása után:

Kapcsolja be a kompresszort és hagyja jární kb. 3 percig a tömítő anyag feltöltéséhez. A gumi nyomás beállítása a feltöltés után fontos.

Szükséghelyzeti teendők

- 9) Kapcsolja ki a kompresszort
 10) Csatlakoztassa le a tömlőket a tömítő tartály csatlakozóról és a gumibroncs szelepjéről.
 Tegye vissza a GUMIMOBILITÁS KÉSZLET-et a tároló helyére a járműben.

⚠ VIGYÁZAT!

Szénmonoxid mérgezést és fulladást okozhat, ha a motort egy rosszul szellőztetett vagy nem szellőztetett helyiségben járhatja (mint pl. egy épületben).

A tömítő anyag elosztása

Közvetlenül a töltés után vezessen kb. 3 km-t, hogy a tömítő anyag egyenletesen eloszoljon a gumi belsejében.

⚠ FIGYELEM!

Ne lépje túl a 80 km/óra sebességet. Ha lehetséges ne essen a sebesség 20 km/óra alá.

Vezetés közben, ha szokatlan vibrációt, vezetési zavart vagy zajt tapasztal, csökkentse a sebességet és vezessen óvatosan, amíg biztonságosan le nem tud húzódni az út szélére.

Hívja az országúti segélyszolgálatot vagy az autóvontatót.

A guminyomás beállítása

- 1) Kb. 3 km levezetése után álljon meg egy alkalmas helyen.
- 2) Csatlakoztassa a kompresszor csatlakozó tömlőjét 9 közvetlenül a gumi szelepre.
- 3) Csatlakoztassa a kábelek és csatlakozók használatával a kompresszort a jármű energia csatlakozójára.
- 4) Állítsa be a guminyomást 220 kPa (3,2 bar) értékre. A motor beindítása után a következőként járjon el:
 - **A guminyomás növeléséhez kapcsolja be a kompresszort az I pozícióba** : Az aktuális guminyomás ellenőrzéséhez rövid időre kapcsolja ki a kompresszort.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne járassa a kompresszort 10 percnél hosszabban, különben a berendezés túlmelegedhet és károsodhat.

- **A guminyomás csökkentéséhez:**
Nyomja meg a 8 gombot a kompresszoron.

⚠ FIGYELEM!

Ha a guminyomást a gumi nem tartja meg, vezessen még a járművel, ld. a tömítő anyag elosztása. Ezután ismétlje meg az 1-4. lépéseket.

A GUMIMOBILITÁS KÉSZLET használata hatástalan lehet a kb. 4 mm-nél nagyobb gumi sérülések esetében. Javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba felhatalmazott Kia márkakereskedővel, ha a gumi nem tehető forgalombiztossá a Tire Mobility Kit alkalmazásával.

⚠ VIGYÁZAT!

A guminyomásnak legalább 220 kPa (3,2 bar)-nak kell lennie. Ha nem éri el, ne folytassa a vezetést. Hívja az úti segélyszolgálatot vagy vonatát.

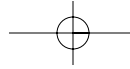
Megjegyzések az GUMIMOBILITÁS KÉSZLET biztonságos használatához

- Parkolja le az autóját az út mellett úgy, hogy a forgalomtól biztonságos távolságra tudjon dolgozni a GUMIMOBILITÁS KÉSZLET-tel. Tegye ki az elakadás jelző háromszöget jól látható helyre, hogy az elhaladó járművek könnyen észrevegyék.
- Hogy biztos legyen abban, hogy a jármű nem gurul el, még lapos területen is állítsa parkoló állásba a féket.
- A GUMIMOBILITÁS KÉSZLET-et csak személyautók gumijának tömítéséhez/felfújásához használja. Ne használja motorbiciklinél, kerékpárnál vagy más típusú guminál.
- Ne távolítsa el az idegen tárgyat, mint szög vagy csavar, ami behatolt az abroncsba.
- A GUMIMOBILITÁS KÉSZLET használata előtt olvassa el a tömítő tartályra nyomtatott óvórendszer-bályokat!

- Feltéve, hogy az autó a szabadban van, hagyja járva a motort. Különben a kompresszor működése lemerítheti az autó akkumulátorát.
- Soha ne hagyja a GUMIMOBILITÁS KÉSZLET-et felügyelet nélkül, miközben az működik.
- Ne járassa a kompresszort egyszerre 10 percnél hosszabban, különben a berendezés túlmelegedhet.
- Ne használja a GUMIMOBILITÁS KÉSZLET-et, ha a környezeti hőmérséklet -30°C alatt van.
- Ne használja a tömítő anyagot a lejárat dátum után, ami a tartály címkéjén fel van tüntetve.
- Tartsa távol gyerekektől.

⚠ FIGYELEM!

A Tire Mobility Kit ideiglenes megoldás a gumi defektre és javasoljuk, hogy minél hamarabb felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a gumit.



Szükséghelyzeti teendők

⚠ VIGYÁZAT!

Javítsa meg az abroncsot a lehető leghamarabb. A TMK-val felfújt abroncs bármikor elengedheti a levegőt.

⚠ FIGYELEM! - TPMS (felszereltségtől függően)

A Tire Mobility Kit használatakor az abroncs guminyomás érzékelője megsérülhet. A Tire Mobility Kit használata után javasoljuk, hogy a guminyomás érzékelőt ellenőriztesse felhatalmazott márkakereskedővel. Kia

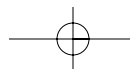
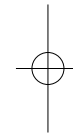
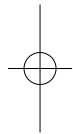
Technikai adatok

Rendszer feszültség: DC 12 V
Munka feszültség: DC 10 - 15 V
Áramfelvétel: max. 15 A
Használhatóság hőmérsékleti tartománya: -30 ~ +70°C
Maximális. munka nyomás: 6 bar

Méret (15", 16" kerekeknél)
Kompresszor: 170 x 150 x 60 mm
Tömítő tartály: 85 x 77 ø mm
Kompresszor súlya: 0,8 kg
Tömítő anyag volumene: 200 ml

Méret (17" kerekeknél)
Kompresszor: 168 x 150 x 68 mm
Tömítő tartály: 104 x ø 85 mm
Kompresszor súlya: 1,05 kg
Tömítő anyag volumene: 300 ml

* Tömítő anyag és pótalkatrészek beszerezhetők és pótolhatók felhatalmazott jármű- vagy gumi kereskedőknél. A kiürült tömítő anyag tartály kidobható a háztartási szemétbe. A tömítő anyag maradványt a jármű- vagy a gumikereskedőnél kell elhelyezni ill. a helyi hulladék elhelyezési szabályzásnak megfelelően.



GUMINYOMÁS FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

- (1) Alacsony Guminyomás Kijelző / TPMS Meghibásodás Jelző
- (2) Alacsony Guminyomás Pozíció Kijelző (Az LCD kijelző mutatja)

Mindegyik gumit, beleértve a tartalékot (felszereltségtől függően), havonta hideg állapotban ellenőrizni kell és fel kell fújni a jármű gyártója által ajánlott nyomás értékre ami, a járművön vagy a guminyomásjelző címken van feltüntetve. (Ha a járművén másfajta gumik vannak, mint ami a a jármű útmutatójában meg van jelölve, a megfelelő nyomást ezekhez a gumikhoz kell igazítani.)

További biztonsági jellemzőként az Ön járműve fel van szerelve guminyomás figyelő rendszerrel (TPMS), ami felkapcsolja az alacsony guminyomás kijelző lámpát, amikor egy vagy több gumiban a nyomás jelentősen csökken. Ennek megfelelően, amikor az alacsony guminyomás kijelző világít, meg kell állnia és ellenőriznie kell a gumikat, amint lehetséges és fel kell fújni a megfelelő nyomás értékre. A túl lapos gumikkal való vezetés a gumi túlmelegedéséhez és tönkremeneteléhez vezethet. Az alacsony nyomás csökkenti az üzemanyag hatékonyságot is és a gumi kopófelületének élettartamát, valamint a jármű kezelhetőségére és megállíthatóságára is hatással van.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő gumi karbantartást és a helyes gumi nyomás biztosítása a vezető felelőssége, még akkor is, ha a nyomás csökkenés nem érte el azt a szintet, ami bekapcsolja a TPMS alacsony guminyomás kijelzőt.

Az Ön járműve fel van szerelve TPMS meghibásodását kijelzővel, hogy jelezze, amikor a rendszer nem működik megfelelően. A TPMS hibás működés kijelző össze van kapcsolva az alacsony abroncs nyomás kijelző műszerrel. Amikor a rendszer érzékeli a hibás működést, a kijelző műszer kb. 1 percig villog, majd állandóan bekapcsolva marad. Ez a működési sorrend a jármű minden újra indításakor megismétlődik, amíg a hibás működés fennáll. Amikor a TPMS működési hiba kijelző kb. 1 perc villogás után bekapcsolva marad, lehet, hogy a rendszer nem képes érzékelni vagy jelezni az alacsony guminyomást megfelelő módon.

Szükséghelyzeti teendők

A TPMS meghibásodása számos okból bekövetkezhet, beleértve a gumik szerelését vagy cseréjét, vagy más típusú abroncs ill. keréktárcsa használatát, ami megakadályozza a TPMS tökéletes működését. Mindig ellenőrizze a TPMS meghibásodásjelzőt egy vagy több gumi vagy a kerekek cseréje után, hogy biztos lehessen abban, hogy a kerekek nem zavarják a TPMS tökéletes működését.

* MEGJEGYZÉS:

Ha az alábbiak bármelyike bekövetkezik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

1. A TPMS működési hiba kijelző kb. 1 percnyi villogás után bekapcsolva marad.
2. Az alacsony guminyomás pozíció kijelző bekapcsolva marad.



Alacsony guminyomás kijelző



Alacsony guminyomás pozíció kijelző

Amikor az abroncs nyomás ellenőrző rendszer figyelmeztető kijelzői bekapcsolnak, egy vagy több abroncsban jelentősen alacsony a nyomás. Az alacsony abroncs nyomás helyzet kijelző műszer fénye a megfelelő pozíció fényének bekapcsolásával jelzi, melyik abroncsban alacsony a nyomás.

Ha bármelyik kijelző műszer világít, azonnal csökkentse a sebességet és vegye számításba a megnövekedett fékutat. Meg kell állnia és ellenőriznie kell a gumikat, amint erre lehetősége van. Fújja fel a gumikat a jármű útmutatójában megadott vagy a vezető oldali közép oszlop külső lapján elhelyezett nyomás címkén szereplő megfelelő nyomásértékre. Ha nem tud eljutni egy szervízbe vagy ha az abroncs nem tudja megtartani az újonnan bepumpált levegőt, cserélje ki a leeresztett kereket a pótkerekre.

Ha járművét a leeresztett gumi cseréje után a tartalék gumival kb. 10 percen túl 25 km/h sebesség felett vezeti, a következők valamelyike fog történni:

- A TPMS működési hiba kijelző kb. 1 percig villoghat és ezután bekapcsolva marad, mert a TPMS a tartalékgumira nincsen felszerelve. (az érzékelővel felszerelt kerék nincs a járműben)
- A TPMS működési hiba kijelző folyamatosan bekapcsolva marad vezetés közben, mert a TPMS érzékelő a tartalékgumira nincsen felszerelve. (az érzékelővel felszerelt kerék a járműben van)

⚠ FIGYELEM!

Télen vagy hideg időjárás esetén az alacsony gumi nyomás kijelző világíthat, ha a gumi nyomás a meleg időjáráshoz lett beállítva. Ez nem jelenti a TPMS meghibásodását, mert az alacsonyabb hőmérséklet a guminyomás arányos csökkenését eredményezi.

Amikor a járművel egy meleg területről egy hideg területre hajt, vagy hideg területről megre, vagy a külső hőmérséklet lényegesen megemelkedik vagy csökken, ellenőriznie kell a gumi nyomást és az ajánlott gumi nyomás értékre kell beállítania a nyomást.

⚠ VIGYÁZAT! - Alacsony nyomás sérülések

A nagyon alacsony gumi nyomás a járműt bizonytalanná teszi és hozzájárulhat a jármű kontrolljának elvesztéséhez és a féktávolság növekedéséhez.

Az alacsony nyomás melletti folyamatos vezetés a gumik túlmelegedését és meghibásodását eredményezhetik.

**TPMS (Guminyomás Figyelő Rendszer) meghibásodás jelző**

A TPMS működési hiba kijelző kb. 1 perc villogás után világítani fog, ha probléma merül fel a guminyomás figyelő rendszerrel. Ha a rendszer képes egyszerre helyesen érzékelni az alacsony guminyomás figyelmeztetést és a rendszer hibát, akkor a TPMS meghibásodás kijelzője bekapcsolódva marad kb. 1 percnyi villogás után.

Javasoljuk, hogy amint lehet, ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel a probléma okainak meghatározásához.

Szükséghelyzeti teendők

FIGYELEM!

- **A TPMS működési hiba kijelző kb. 1 percig villoghat és folyamatosan bekapcsolva maradhat, ha a jármű elektromos energia ellátó kábelek vagy rádió adók közelében mozog, mint pl. rendőrség, rádió adók, katonai létesítmények, repülőterek vagy adótornyok, stb., Ezek befolyásolhatják a Guminyomás Figyelő Rendszer (TPMS) normális működését.**
- **A TPMS működési hiba kijelző kb. 1 percig villoghat, majd folyamatosan bekapcsolva maradhat, ha hóláncokat használ vagy valamilyen elektronikus berendezés, mint notebook, mobil telefon töltő, távirányító vagy navigációs eszköz, stb., van használatban a járműben. Ezek befolyásolhatják a Guminyomás Figyelő Rendszer (TPMS) normál működését.**

A TPMS-sel rendelkező autók gumi cseréje

Leeresztett gumi esetén az alacsony abroncs nyomás és pozíció kijelző lámpái bekapcsolnak. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

FIGYELEM!

Javasoljuk, hogy használjon a Kia által elfogadott tömítő anyagot.

A guminyomás érzékelőre és a felnire kerülő tömítő anyag a legközelebbi gumiabroncs cserekor távolítható el.

Minden kerék el van látva egy abroncs nyomás érzékelővel, melyek az abroncs belsejében, a szelep szár mögött található. TPMS-re felkészített kerék tárcsákat kell használnia. Ajánljuk, hogy a gumiabroncsokat felhatalmazott Kia márkakereskedőnél szervizeltesse.

Ha járművét a leeresztett gumi cseréje után a tartalék gumival kb. 10 percen túl 25 km/h sebesség felett vezeti, a következők valamelyike fog történni:

- A TPMS működési hiba kijelző kb. 1 percig villoghat és ezután bekapcsolva marad, mert a TPMS a tartalékgumira nincsen felszerelve. (az érzékelővel felszerelt kerék nincs a járműben)
- A TPMS működési hiba kijelző folyamatosan bekapcsolva marad vezetés közben, mert a TPMS érzékelő a tartalékgumira nincsen felszerelve. (az érzékelővel felszerelt kerék a járműben van)

Lehet, hogy szemrevételezéssel nem tudja azonosítani az alacsony guminyomást. Mindig használjon jó minőségű guminyomás mérőt a nyomás ellenőrzésére. Ne feledje, hogy a forró gumi (vezetés után) magasabb nyomásértéket fog mutatni, mint a hideg (legalább 3 óra működés nélkül és kevesebb mint 1,6 km vezetése ebben a 3 órás időszakban.)

Hagyja lehűlni a gumit, mielőtt megméri a levegő nyomást. Mindig győződjön meg róla, hogy a gumi hideg, mielőtt beállítja az ajánlott nyomást.

A hideg gumi azt jelenti, hogy a jármű legalább 3 órán át nem működött és kevesebb mint 1,6 km-t tett meg ebben a 3 órás időszakban.

⚠ FIGYELEM!

Javasoljuk, hogy a Kia által jóváhagyott tömítő anyagot használjon, ha az Ön járműve (TPMS) guminyomás felügyelő rendszerrel fel van szerelve. A folyékony tömítőanyag károsíthatja az abroncsnyomás szenzorokat.

⚠ VIGYÁZAT! - TPMS

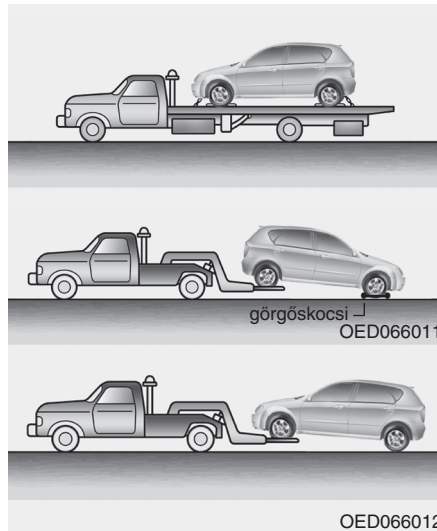
- **A TPMS nem tudja előre figyelmeztetni Önt az ezután bekövetkező, külső tényezők (pl. szögek vagy úthibák) által okozott súlyos és hirtelen abroncssérülésekre.**
- **Ha bármiféle instabilitást érez, azonnal engedje fel a gázipedált, fokozatosan és kis erővel nyomja a fékpedált, és lassan hajtson le az úttestről egy biztonságos helyre.**

⚠ VIGYÁZAT! - A TPMS védelme

Az abroncsnyomás felügyelő rendszer egyes alkatrészeinek szakszerűtlen javítása, módosítása, vagy kiiktatása megakadályozhatja, hogy a rendszer képes legyen figyelmeztetni a vezetőt az alacsony abroncsnyomásra, ill. a TPMS hibás működésére. Az abroncsnyomás felügyelő rendszer egyes alkatrészeinek szakszerűtlen javítása, módosítása, vagy kiiktatása érvénytelenítheti a gépkocsi erre a részére vonatkozó garanciát.

Szükséghelyzeti teendők

A GÉPKOCSI VONTATÁSA

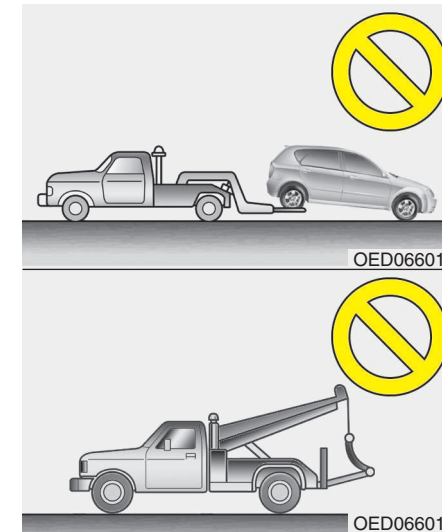


Elfogadható az, hogy a hátsó kerekein (görgőskocsi nélkül) gurulva, felemelt első kerekekkel vontassák az üzemképtelen gépkocsit.

Ha görgőskocsi nélkül autómentő gépkocsival vontatják gépkocsiját, mindig felemelt első kerekekkel vontassák, ne pedig felemelt hátsó kerekekkel.

* MEGJEGYZÉS:

Ha az EPB nem enged ki normálisan, javasoljuk, hogy síkágvas szállító járművön vigye a járművet egy felhatalmazott Kia márkakereskedőhöz és ellenőriztesse a rendszert.



Vontatószolgalat

Amennyiben szükségessé válik gépkocsija elvontatása, javasoljuk, hogy ezt Kia márkakereskedővel, vagy autómentő szolgálattal végeztesse. A megfelelő módon végrehajtott emelés és vontatás elengedhetetlen a gépkocsi károsodásának elkerülésére. Javasolt görgőskocsi használata, vagy az autómentőn szállítás.

Az utánfutó vontatással kapcsolatos információkat az 5. Vezetési tanácsok fejezet találja.

⚠ FIGYELEM!

- **Ne vontassák a gépkocsit menetiránynak háttal, első kerekeivel a földön gurulva, mert károsodhat a gépkocsi.**
- **Ne vontassák a gépkocsit hevederes vontatóeszközzel. Vontassák kerékemelős vontatójárművel vagy szállítsák autószállító gépkocsival.**

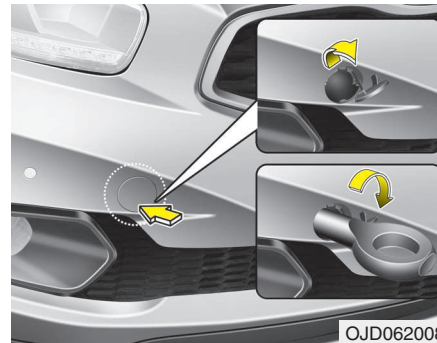
Szükséghelyzeti teendők

Gépkocsijának vontatását görgőskocsi nélkül, szükséghelyzetben a következőképpen végezzék:

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ACC állásba,
2. Kapcsolja a sebességváltót N állásba,
3. Engedje ki teljesen a rögzítőféket.

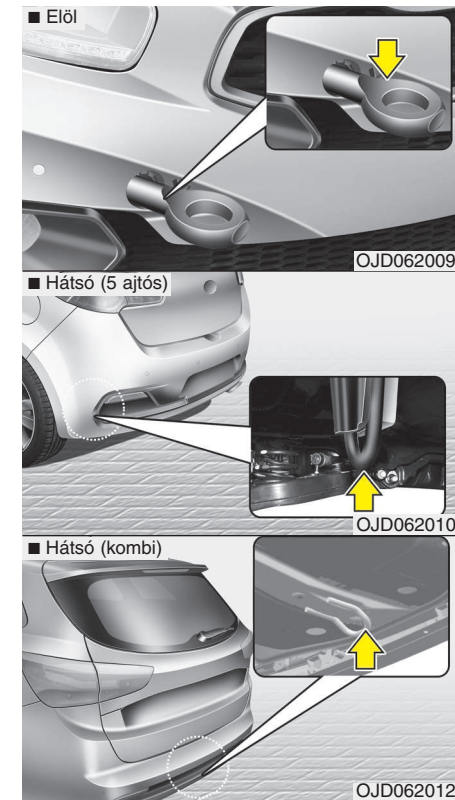
⚠ FIGYELEM!

Ha nem kapcsolja N állásba a sebességváltót, az a sebességváltó jelentős belső károsodását eredményezheti.



Eltávolítható szállító horg (felszereltségtől függően)

1. Nyissa ki a hátsó ajtót/csomagtartót és vegye ki a vontató horgot a szerszámtartóból.
2. Távolítsa el a nyílás fedelelet az első lökhárító alsó részén található borító alsó részének benyomásával.
3. Csavarja be a szállító horgot az óramutató járásával megegyező irányban, amíg az teljesen nincs biztosítva.
4. Használat után távolítsa el a szállító horgot és tegye vissza a fedelelet.



Szükségvontatás

Szükséghelyzeti teendők

Amennyiben szükségessé válik gépkocsija elvontatása, javasoljuk, hogy azt Kia márkakereskedővel, vagy autómotó szolgálattal végeztesse.

Ha szükséghelyzetben nem tud elérni autómotó szolgálatot, átmenetileg vontatható gépkocsija az elején és a hátulján található vonószemek egyikéhez erősített kötéllel vagy láncsal. Különös gondossággal járjon el a vontatásakor. Az így vontatott gépkocsiban benne kell ülnie a vezetőnek, hogy kormányozzon és fékezzen.

Ilyen módon csak szilárd burkolatú úton, csak kis távolságra és csak kis sebességgel szabad vontatni. Ne feledje, hogy a kerekeknek, a tengelyeknek, az erőátvitel elemeinek, a kormányműnek és a fékeknek is jó állapotban kell lenniük.

- Ne használja a vonószemet gépkocsija kivontatására, ha kerekei be vannak ragadva sárba, homokba, vagy más olyan körülmény lépett fel, amitől a gépkocsi nem tud onnan saját erejéből kijutni.
- Kerülje a sajátjánál nehezebb jármű vontatását.
- A két jármű vezetőjének folyamatos kapcsolatban kell lenniük egymással.

FIGYELEM!

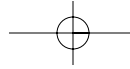
- **Erősítsen vontatókötelet a vonószembe.**
- **Gépkocsija karosszériájának sérülését okozhatja, ha nem a vonószemnél, hanem bármely más alkatrészénél fogva vontatják gépkocsiját.**
- **Kizárólag gépkocsivontásra szolgáló kötéllel vagy láncsal vontassanak. Biztonságosan rögzítse a kötelet vagy a láncot a rendelkezésre álló vonószemhez.**

- Vontatás előtt ellenőrizze, hogy a vonószem nem törött-e és nem sérült-e.
- Biztonságosan rögzítse a kötelet vagy a láncot a vonószemhez.
- Ne terhelje nagy rándításokkal a vonószemet. Állandó, egyenletes erővel vontassanak.
- A vonószem sérülésének elkerülésére ne vontassanak oldalirányból vagy közel függőleges irányból. Mindig a lehető legegyszerűbb irányban vontassanak.

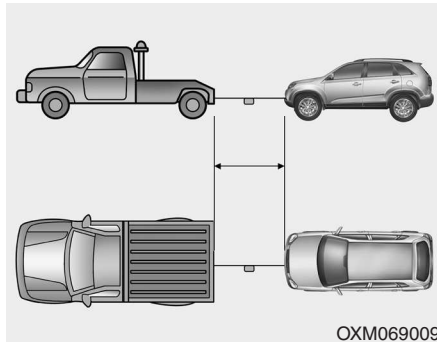
VIGYÁZAT!

Különös gondossággal járjon el a gépkocsi vontatásakor.

- Kerüljék a hirtelen indulásokat, kapkodó manővereket, amelyek fokozott igénybevételnek teszik ki a vonószemeket, a vontatókötelet vagy -láncot. A vonószem letörhet, a vontatókötél vagy -lánc elszakadhat, és súlyos személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
- Ha a vontató jármű csak nagyon nehezen tud haladni, ne erőltessék a további vontatást. Javasoljuk, hogy további segítségért vegye fel a kapcsolatot felhatalmazott Kia márkakereskedővel vagy egy autóz szállító vállalkozással.
- A lehető legegyszerűbben vontassák a gépkocsit.
- Vontatás közben csak a vezető üljön a vontatott gépkocsiban, és senki se tartózkodjon a két gépkocsi közelében.



Szükséghelyzeti teendők



OXM069009

- 5 méternél rövidebb vontatókötelet használjon. Tegyen egy (kb. 30x30 cm-es) fehér vagy piros rongydarabot a vontatókötél közepére, hogy jobban észrevehető legyen.
- Vezessen óvatosan, vigyázzon arra, hogy a vontatókötél mindig feszes legyen vontatás közben.

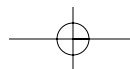
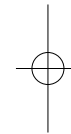
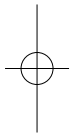
Óvintézkedések vontatáskor

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót ACC állásba, hogy ne legyen reteszelve a kormányzár.
- Kapcsolja a sebességváltót N állásba.
- Engedje ki teljesen a rögzítőféket.
- Ne feledje, hogy a szokásosnál nagyobb erővel kell nyomnia a fékpedált, mivel a szervohatás hiányában csökkent a fékhatás.
- A kormányzáshoz is nagyobb erő kifejtés szükséges, mert nem működik a szervokormány.
- Amikor hosszú lejtőn vontatják lefelé, túlmelegedhetnek a fékek, és emiatt csökkenhet a fékhatás. Álljanak meg többször és hagyják lehűlni a fékeket.



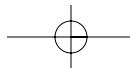
FIGYELEM! - Automata váltó

- *Ha az autót négy keréken vontatják, az csak előlről vontatható. Győződjön meg róla hogy a váltó üresben van. Győződjön meg róla, hogy a kormánykerék nincs lezárva, és a gyújtáskapcsoló ACC állásban van. A vezetőnek a vontatott járműben kell lennie a kormány és a fékek működtetéséhez.*
- *Az automata sebesség váltó komoly károsodásának elkerülése érdekében vontatáskor korlátozza a jármű sebességét 15 km/h-ra és ne vontasson többet, mint 1.5 km-t.*
- *Vontatás előtt ellenőrizze a jármű alatt, hogy az automata sebességváltó nem szivárog-e. Ha az automata sebességváltó folyadék szivárog, síkúgyas szállító eszközt vagy vontató utánfutót kell használni.*

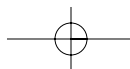
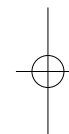


Karbantartás

Motortér	7-3	• Levegő eltávolítás az üzemanyag szűrőből	7-31
Előírt karbantartások	7-5	Légszűrő	7-32
• A tulajdonos felelőssége	7-5	• Szűrő csere	7-32
• Tulajdonos karbantartási figyelmeztetések	7-5	Pollenszűrő	7-34
• Motortérrel kapcsolatos biztonsági figyelmeztetések (dízel motor)	7-6	• Szűrő ellenőrzés	7-34
Tulajdonos által végzendő karbantartások	7-7	• Szűrő csere	7-34
• Tulajdonos karbantartási ütemezés	7-7	Ablaktörlőlapátok	7-36
Időszakos karbantartás	7-9	• Penge ellenőrzés	7-36
A tervezett karbantartás tételek magyarázata ...	7-21	• Penge csere	7-36
Motorolaj	7-24	Akkumulátor	7-39
• A motorolaj szint ellenőrzése	7-24	• A legjobb akkumulátor szervizért	7-39
• A motorolaj és szűrő csere	7-25	• Akkumulátor kapacitás címke	7-40
Motor hűtőfolyadék	7-26	• Akkumulátor újratöltés	7-41
• A hűtőfolyadék szint ellenőrzése	7-26	• Tételek újraindítása	7-41
• A hűtőfolyadék cseréje	7-28	Gumiabroncsok és kerekek	7-42
Fék és tengelykapcsoló	7-29	• Gumi ápolás	7-42
• A fékolaj szint ellenőrzése	7-29	• Javasol hideg abroncs levegő nyomások	7-42
Kenőanyagok és folyadékok	7-30	• A gumiabroncs nyomásának ellenőrzése	7-44
• Az ablaktörlő mosó folyadékszint ellenőrzése	7-30	• Gumi forgatás	7-45
Parkolófék - Kézifék	7-30	• Futómű-beállítás és kerék kiegyensúlyozás	7-46
• A kézifék ellenőrzése	7-30	• Abroncs csere	7-46
Tüzelőanyag-szűrő (dízelmotor)	7-31	• Kerék csere	7-48
• Víz eltávolítás az üzemanyag szűrőből	7-31	• Abroncs tapadás	7-48
		• Abroncs karbantartás	7-48
		• Abroncs oldalfal címkézés	7-48

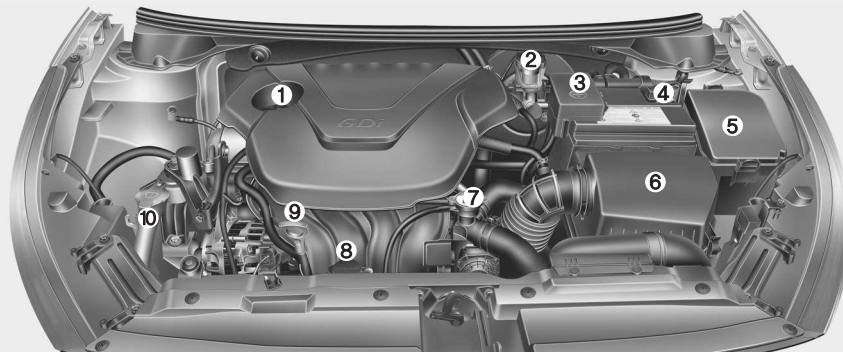


Biztosítékok	7-53
• Biztosíték/relé panel leírás	7-57
Izzócsere	7-71
• Első lámpa cseréje	7-72
• Fényszóró és első ködlámpa beállítás	7-78
• Hátsó kombinált fényű izzó csere	7-84
• Hátsó összetett lámpa izzó csere	7-84
• Középső féklámpa izzó csere	7-87
• Rendszám tábla izzó csere	7-87
• Belső fény izzócsere	7-88
A megjelenés ápolása	7-89
• Külső gondozás	7-89
• Belső gondozás	7-94
Károsanyag-kibocsátás szabályzó rendszer	7-95



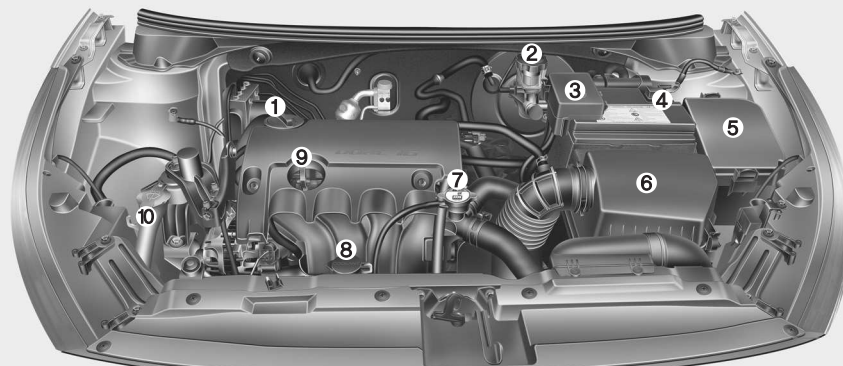
MOTORTÉR

■ Benzinmotor - GDI



1. Motorolaj betöltőnyílás fedél
2. Fék/kuplung folyadék tartály
3. Akkumulátor pozitív indítássegítő csatlakozó
4. Akkumulátor negatív indítássegítő csatlakozó
5. Biztosítékdoboz
6. Légszűrő
7. Hűtősapka
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály
9. Motorolaj nivópálca
10. Szélvédőmosó folyadéktartály

■ Benzinmotor - MPI

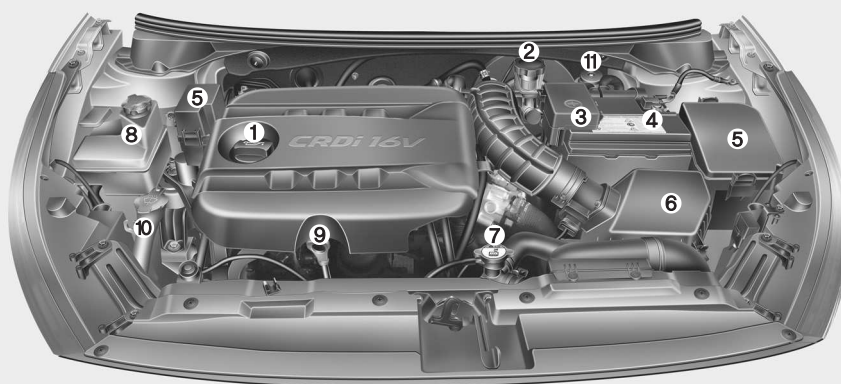


* A tényleges motor tér a járműben eltérhet az illusztrációtól.

OJD072001/OJD072002

Karbantartás

■ Dízelmotor



1. Motorolaj betöltőnyílás fedél
2. Fék/kuplung folyadék tartály
3. Akkumulátor pozitív indítássegítő csatlakozó
4. Akkumulátor negatív indítássegítő csatlakozó
5. Biztosítékdoboz
6. Légszűrő
7. Hűtősapka
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály
9. Motorolaj nívópálca
10. Szélvédőmosó folyadéktartály
11. Üzemanyag szűrő

* A tényleges motor tér a járműben eltérhet az illusztrációtól.

OJD072003

ELŐÍRT KARBANTARTÁSOK

A lehető legnagyobb gondossággal kell elvégeznie bármelyik karbantartási és átvizsgálási munkát, hogy elkerülje a gépkocsi károsodását és saját sérülését. A szakszerűtlen, hiányos vagy nem kielégítő szervizelés üzemeltetési problémát okozhat, ami a gépkocsi károsodásához, balesethez vagy személyi sérüléshez és a garancia megvonásához vezethet.

A tulajdonos felelőssége

* MEGJEGYZÉS:

Az előírt karbantartások elvégzetése és a szervizkönyv vezetése a tulajdonos felelőssége.

Általánosságban azt javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedőnél szervizeltesse autóját. Meg kell őriznie járművének, a következő lapokon található ütemezett karbantartási táblázatok szerint végrehajtott, megfelelő karbantartását igazoló dokumentumokat. Szüksége lesz erre az információra, hogy a jármű garanciájához szükséges szervizelés és karbantartás megtörténtét igazolja. Részletes információ a garanciáról az Ön Servizkönyvében található. A nem megfelelő karbantartás vagy az előírt karbantartás hiánya miatt szükségessé váló javítások és beállítások költségét a jármű garanciája nem fedezi.

Tulajdonos által végzendő karbantartások biztonsági előírásai

A nem megfelelő és nem teljesen elvégzett karbantartás problémákat okozhat. Ez a rész csak a könnyen elvégezhető karbantartásokat ismerteti.

* MEGJEGYZÉS:

A tulajdonos által a garanciaidő alatt nem megfelelően elvégzett karbantartások következményeire nem nyújt fedezetet a gépkocsi garanciája. A részleteket olvassa el a járműhöz biztosított külön Servizkönyvben. Ha nem biztos bármilyen szervíz vagy karbantartási eljárásban, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse a rendszert.

Karbantartás

⚠ VIGYÁZAT! - Karbantartási munkák

- **Veszélyes lehet a karbantartási munkák végzése a gépkocsin. Bizonyos karbantartási műveletek közben súlyos sérüléseket szenvedhet. Ha nem rendelkezik megfelelő tudással és tapasztalattal vagy megfelelő eszközökkel és berendezésekkel a munka elvégzéséhez, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel szervizeltesse a rendszert.**
- **Járó motorú gépkocsi motorterében veszélyes dolgozni. Még veszélyesebb, ha ilyenkor bő ruházatot, vagy ékszereket visel. Ezeket elkapathatják a forgó alkatrészek, és sérülés lehet a következmény. Ezért, ha jártnia kell a motort, miközben a motorterében dolgozik, győződjön meg róla, hogy levett minden ékszert (különösen gyűrűket, karkötőket, órát, nyakláncot) és mindenféle nyakkendőt, sálát, és ehhez hasonló laza ruházatot, mielőtt közeledne a motorhoz, vagy a hűtőventilátorhoz.**

Motortér biztonsági óvintézkedések (Dízel motor)

- Az injektor magas feszültségen (maximum 200V) üzemel. Ezért a következő balesetek következhetnek be.
 - Közvetlen kapcsolat az injektorral vagy az injektor vezetékkel áramütést ill. az izom vagy idegrendszer sérülését okozhatja.
 - Az injektor működése közben keletkező elektromágneses hullám a mesterséges pacemaker hibás működését okozhatja.
- Kövesse az alább található biztonsági tippeket, amikor a motorteret vizsgálja járó motor mellett.
 - Ne érintse meg az injektort, az injektor vezetékeket és a motor számítógépet, miközben a motor jár.
 - Ne távolítsa el az injektor csatlakozót, amikor a motor jár.
 - Pacemakert használó emberek nem mehetnek a motor közelébe indítózáskor vagy amikor a motor jár.

⚠ VIGYÁZAT! - Dízelmotor

Soha ne szerelje a befecskendező rendszert járó motor mellett vagy 30 másodpercen belül a motor leállítása után. A magas nyomású szivattyú, a nyomócső, a befecskendezők és a csövek magas nyomáson működnek, ami a motor leállítása után is fennáll. Az üzemanyag kispriccelése az üzemanyag rendszer megbontásakor komoly sérüléseket okozhat, ha a testet éri. A pacemakert használó emberek nem mehetnek 30 cm-nél közelebb az ECU (motorvezérlő számítógép)-hez vagy a huzal páncélhoz a motorterén belül, mert a magas feszültség a Common Rail rendszerben jelentős mágneses teret hozhat létre.

TULAJDONOS ÁLTAL VÉGZENDŐ KARBANTARTÁSOK

A következő listák tartalmazzák az általunk javasolt, járműve biztonságos és megbízható működéséhez szükséges, a tulajdonos vagy felhatalmazott Kia márkakereskedő által végrehajtandó, ellenőrzések és átvizsgálások gyakoriságát.

Ha kérdése merülne fel, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.

A tulajdonos által végzendő, itt felsorolt karbantartási feladatok általában nem tartoznak a garancia által fedezett munkák körébe, ezért ezekre vonatkozóan a szervizben felszámítják a munkadíjat, az alkatrészek, valamint a kenőanyag árát.

Tulajdonos által végzendő karbantartások ütemezése

Minden tankolásakor ellenőrzendők:

- Motorolaj szint.
- Hűtőfolyadék-szint a kiegyenlítő tartályban.
- Ablakmosó folyadékszint.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze, nem kicsi-e a nyomás valamelyik gumiabroncsban.
- Ellenőrizze a hűtőt és klíma hűtőt. Ellenőrizze, hogy a hűtő és klíma hűtő első részének tisztaságát és hogy nem blokkolják-e falevelek, por vagy bogarak, stb.,

Ha a fenti részek bármelyike nagyon elpiszkolódott vagy nem biztos azok állapotával kapcsolatban, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT!

Legyen óvatos a meleg motor hűtőfolyadék-szintjének ellenőrzésekor. A nyomás alatt kispriccelő forró hűtőfolyadék vagy a kicsapó gőz súlyos forrázásos sérüléseket okozhat.

A gépkocsi üzemeltetése közben:

- Figyeljen a kipufogó hangjának esetleges változására, és arra, hogy nem érezhető-e kipufogógáz szag az utastérben.
- Figyeljen, hogy nem érzékel-e vibrációt a kormánykeréken, nem kell-e nagyobb vagy kisebb erő a kormányzáshoz, vagy nem ingadozik-e ez az erőszükséglet, esetleg megváltozott-e a kormány középállása.
- Ellenőrizze, hogy gépkocsija nem húz-e el valamelyik irányba, miközben sima, egyenes úton halad.
- Fékezéskor figyelje, nem hallható-e furcsa hang, nem húz-e félre a fék, nem nőtt-e meg a fékpedál útja, vagy nem keményedik-e fel a fék.
- Figyelje, hogy nem lett-e nagyobb a sebességváltó csúszása, nem változott-e meg a működése, ha igen, ellenőrizze a váltófolyadék szintet.
- Ellenőrizze a kézi sebességváltó, beleértve a kuplung, működését.
- Ellenőrizze az automata sebességváltó/dupla kuplung sebességváltó P (parkolás) funkcióját.
- Ellenőrizze a rögzítőféket.
- Ellenőrizze, hogy a gépkocsi alatt nem talál-e tömítetlenségre utaló folyadékfoltot (a klímaberendezés használata utáni vízcsepögés normális jelenség).

Karbantartás

Legalább havonta ellenőrizendők:

- hűtőfolyadék szint a kiegyenlítő tartályban
- az összes külső világítóberendezés működése, beleértve a féklámpákat, az irányjelzőket és a vészvillogót is
- gumibroncs nyomások, beleértve a pótkereket is.

Legalább félévente ellenőrizendők (pl. minden tavasszal és ősszel):

- a hűtő- és fűtőrendszer, inter cooler, turbo feltöltő, valamint a klímaberendezés tömlőinek tömítettsége, épsége
- ablakmosó és -törő működése, ablaktörő lapátok megtisztítása ablakmosó folyadékkal megnedvesített ronggyal
- fényszóró beállítás ellenőrzése
- kipufogódob, kipufogócsövek, védőpajzsok, szorítóbilincsek állapota, rögzítettsége
- biztonsági övek épsége és működése
- gumibroncsok állapota, kopottsága, kerékanyák meghúzása.

Legalább évente ellenőrizendők:

- a karosszéria és az ajtók vízlevezető furatainak tisztasága
- az ajtók csuklópántjainak, a zárnak, és a motorháztető pántjainak megkenése
- az ajtók és a motorháztető zárainak kenése
- az ajtók gumitömítéseinek megkenése
- légkondicionáló működése, hatásossága a meleg évszak beállta előtt
- automatikus sebességváltó kezelő- és csatlakozóelemeinek kenése
- akkumulátor és kábelsarui tisztítása
- ellenőrizze a fék (és kuplung) folyadék szintjét.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS

Ha az alább felsoroltak egyike sem vonatkozik Önre, akkor az „Időszakos karbantartási ütemterv” szerint végeztesse az időszakos szervizmunkákat. Ha az alábbiak bármelyike vonatkozik Önre, gépkocsija karbantartását a „Fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartása” pont figyelembevételével végeztesse:

- Gyakori vezetés rövid távolságokon.
- Vezetés poros utakon vagy homokos területeken.
- Szélsőségesen intenzív fékhasználat.
- Vezetés olyan utakon, ahol sót vagy egyéb korrodáló anyagot használnak síkosságmentesítésre.
- Vezetés rázós és sáros utakon.
- Vezetés hegyvidéken.
- Hosszú ideig tartó alapjáratú üzemeltetés, vagy alacsony sebességgel való közlekedés.
- Hosszú ideig tartó vezetés hideg időjárási viszonyok között, illetve különösen párás klímájú vidékeken.
- Élettartama 50 %-a felett, meleg klímájú (32 °C feletti) helyen, városi csúcsforgalomban vezetés.

Ha gépkocsijának üzemeltetésére a fent felsoroltak bármelyike is jellemző, a normál karbantartási ütemtervhez képest gyakrabban kell elvégeztetni az időszakos karbantartásokat, illetve a folyadékcsereket, utántöltéseket. Az "Időszakos karbantartási ütemtervben" levő időszak illetve futásteljesítmény túlhaldtával kövesse az előírt karbantartási intervallumokat.

Karbantartás

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

A következő karbantartó szervízt kell elvégezni a jó kibocsátás vezérlés és teljesítmény érdekében. Őrizze meg az összes bizonylatot a jármű kibocsátás ellenőrzéséről a garancia megőrzése érdekében. Ahol mind a futott kilométer, mind az idő fel van tüntetve, a szerviz gyakoriságát a korábban bekövetkező határozza meg.

- *1 : A motorolaj-szint és a szivárgásmentesség 500 kilométerenként, vagy hosszú út megkezdése előtt ellenőrzendő.
- *2 : Ez az időköz a tüzelőanyag minőségtől függ. Ezt csak akkor kell alkalmazni, ha az <"EN590 szabványnak megfelelő vagy azzal egyenértékű"> tüzelőanyagot használ. Ha a dízel üzemanyag specifikációja nem felel meg az EN590 szabványnak, le kell cserélni a rideg karbantartási ütemezés szerint.
- *3 : Ha az ajánlott olaj nem áll rendelkezésre, cserélje a motor olajat és a motor olaj szűrőt minden 20.000 km vagy 12 hónap után.
- *4 : Ha az ajánlott olaj nem áll rendelkezésre, MPI motoroknál cserélje le az olajat és a szűrőt 15.000 km-enként és 10.000 km-enként GDI motoroknál.
- *5 : A motor olajsintet rendszeresen ellenőrizni kell és megfelelő szinten kell tartani. Nem megfelelő mennyiségű olajjal történő üzemelés károsíthatja a motort, és az ilyen sérülésekre a garancia nem terjed ki.
- *6 : Ez az időköz a tüzelőanyag minőségtől függ. Ezt csak akkor kell alkalmazni, ha az <"EN590 szabványnak megfelelő vagy azzal egyenértékű"> tüzelőanyagot használ. Ha a gázolaj minősége nem felel meg az EN590 európai szabványnak, akkor gyakrabban cserélje. Ha valamilyen fontos biztonsági ügygel találkozik, mint korlátozott üzemanyag adagolás, nyomás ingadozás, teljesítmény veszteség, nehéz indítási problémák, stb., azonnal cserélje ki az üzemanyag szűrőt, függetlenül, hogy mikor lenne az ütemezett karbantartás és javasoljuk, hogy konzultáljon felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- *7 : A tüzelőanyag-szűrőt karbantartásmentesnek terveztük, a tüzelőanyag minőségtől függően mégis javasoljuk időszakonkénti ellenőrzését a karbantartási ütemterv szerint. Ha valamilyen fontos problémával találkozik, mint korlátozott üzemanyag adagolás, nyomás ingadozás, teljesítmény veszteség, nehéz indítási problémák, stb., azonnal cserélje ki az üzemanyag szűrőt, függetlenül, hogy mikor lenne az ütemezett karbantartás és javasoljuk, hogy konzultáljon felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- *8 : A kézi sebességváltó és dupla kuplung sebességváltó folyadékot bármikor ki kell cserélni, ha a sebességváltó víz alá merült.
- *9 : Ellenőrizze a hajtószíj feszítőt, a görgőt és a generátor tárcsát és ha szükséges javítsa vagy cserélje.
- *10 : Hűtőfolyadék adagolásakor járművéhez használjon ioncserélő vizet vagy lágy vizet és soha ne keverjen kemény vizet a gyárilag betöltött hűtőfolyadékhoz. A nem megfelelő hűtőfolyadék keverék súlyos meghibásodást vagy a motor sérülését eredményezheti.
- *11 : Ellenőriztesse túl nagy szelep zaj és/vagy motor vibráció esetén és állíttassa, ha szükséges. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.
- *12 : Ha nem áll rendelkezésre jó minőségű üzemanyag, amely megfelel az Európai Üzemanyag (EN228) vagy azzal ekvivalens szabványoknak, beleértve az adalékokat is, egy palack adalék ajánlott. Adalékok kaphatók a Kia meghatalmazott márkakereskedőinél, a felhasználásra vonatkozó útmutatóval együtt. Ne keverje más adalékokkal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV (Folytatás:)**30.000 km vagy 24 hónap**

- Ellenőrizze a levegő tisztító szűrőt
- Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőt/kompresszort (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- Ellenőrizze a fék vezetékeket, tömlőket és csatlakozásokat
- Ellenőrizze a fék pedált, kuplung pedált (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az összes elektromos rendszert
- Ellenőrizze a tárcsa fékeket és fékbetéteket
- Ellenőrizze a hajtó tengelyeket és bilincseket
- Ellenőrizze a kipufogó rendszert
- Ellenőrizze az első felfüggesztés gömbcsuklóit
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, üzemanyag tömlőket és csatlakozásokat (Dízel)
- Ellenőrizze a kéziféket
- Ellenőrizze a kormány fogaslécet, csatlakozásokat és bilincseket
- Ellenőrizze az abroncsokat (nyomást & futófelület kopást) (30.000 km vagy 12 hónap)
- Cserélje ki a fék/kuplung (felszereltségtől függően) folyadékot
- Cserélje ki a légkondicionáló levegő szűrőt
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Dízel) *1 *2 *3 *5

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Benzin) *1 *4 *5 (30.000 km vagy 12 hónap)
- Adjon hozzá üzemanyag adalékokat (Benzin) *12 (15.000 km vagy 12 hónap)
- Cserélje ki az üzemanyag szűrő betétet (Dízel) *6

* Ellenőrzés : Ellenőrizze és ha szükséges, állítsa be, javítsa, tisztítsa vagy cserélje.

Karbantartás

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV (Folytatás:)

60.000 km vagy 48 hónap

- Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőt/kompresszort (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- Ellenőrizze a fék vezetékeket, tömlőket és csatlakozásokat
- Ellenőrizze a fék pedált, kuplung pedált (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az összes elektromos rendszert
- Ellenőrizze a tárcsa fékeket és fékbetéteket
- Ellenőrizze a hajtó tengelyeket és bilincseket
- Ellenőrizze a kipufogó rendszert
- Ellenőrizze az első felfüggesztés gömbcsuklóit
- Ellenőrizze az üzemanyag szűrőt (Benzin) *7
- Ellenőrizze az üzemanyag tank levegő szűrőt (Benzin, felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, üzemanyag tömlőket és csatlakozásokat (Benzin, Dízel)
- Ellenőrizze a kézi váltó folyadékot (felszereltségtől függően) *8
- Ellenőrizze a kéziféket
- Ellenőrizze a kormány fogaslécet, csatlakozásokat és bilincseket
- Ellenőrizze az abroncsokat (nyomást & futófelület kopást) (60.000 km vagy 24 hónap)
- Ellenőrizze a páracsővet és üzemanyag töltő sapkát

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ellenőrizze a dupla kuplung sebességváltó folyadékot (felszereltségtől függően) *8
- Cserélje ki a levegő tisztító szűrőt
- Cserélje ki a fék/kuplung (felszereltségtől függően) folyadékot
- Cserélje ki a légkondicionáló levegő szűrőt
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Dízel) *1 *2 *3 *5
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Benzin) *1 *4 *5 (60.000 km vagy 24 hónap)
- Cserélje ki az üzemanyag szűrő betétet (Dízel) *6
- Cserélje ki a gyújtó gyertyákat (Benzin - Nikkel)
- Ellenőrizze a hűtő rendszert (Először 60.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Adjon hozzá üzemanyag adalékokat (Benzin) *12 (15.000 km vagy 12 hónap)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Dízel) *9 (Először 90.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)

* Ellenőrzés : Ellenőrizze és ha szükséges, állítsa be, javítsa, tisztítsa vagy cserélje.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV (Folytatás:)**90.000 km vagy 72 hónap**

- Ellenőrizze a levegő tisztító szűrőt
- Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőt/kompresszort (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- Ellenőrizze a fék vezetékeket, tömlőket és csatlakozásokat
- Ellenőrizze a fék pedált, kuplung pedált (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az összes elektromos rendszert
- Ellenőrizze a tárcsa fékeket és fékbetéteket
- Ellenőrizze a hajtó tengelyeket és bilincseket
- Ellenőrizze a kipufogó rendszert
- Ellenőrizze az első felfüggesztés gömbcsuklóit
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, üzemanyag tömlőket és csatlakozásokat (Dízel)
- Ellenőrizze a kéziféket
- Ellenőrizze a kormány fogaslécet, csatlakozásokat és bilincseket
- Ellenőrizze az abroncsokat (nyomást & futófelület kopást) (90.000 km vagy 36 hónap)
- Ellenőrizze a szelephézagokat (Benzin) ^{*11}
- Cserélje ki a fék/kuplung (felszereltségtől függően) folyadékot
- Cserélje ki a légkondicionáló levegő szűrőt
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Dízel) ^{*1 *2 *3 *5}

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Benzin) ^{*1 *4 *5} (90.000 km vagy 36 hónap)
- Cserélje ki az üzemanyag szűrő betétet (Dízel) ^{*6}
- Ellenőrizze a hűtő rendszert (Először 60.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Dízel) ^{*9} (Először 90.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Benzin) ^{*9} (Először 90.000 km-nél vagy 72 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Adjon hozzá üzemanyag adalékokat (Benzin) ^{*12} (15.000 km vagy 12 hónap)

* Ellenőrzés : Ellenőrizze és ha szükséges, állítsa be, javítsa, tisztítsa vagy cserélje.

Karbantartás

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV (Folytatás:)

120.000 km vagy 96 hónap

- Ellenőrizze a légkondicionáló hűtő/kompresszort (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- Ellenőrizze a fék vezetékeket, tömlőket és csatlakozásokat
- Ellenőrizze a fék pedált, kuplung pedált (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az összes elektromos rendszert
- Ellenőrizze a tárcsa fékeket és fékbetéteket
- Ellenőrizze a hajtó tengelyeket és bilincseket
- Ellenőrizze a kipufogó rendszert
- Ellenőrizze az első felfüggesztés gömbcsuklóit
- Ellenőrizze az üzemanyag szűrőt (Benzin) *7
- Ellenőrizze az üzemanyag tank levegő szűrőt (Benzin, felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, üzemanyag tömlőket és csatlakozásokat (Benzin, Dízel)
- Ellenőrizze a kézi váltó folyadékot (felszereltségtől függően) *8
- Ellenőrizze a kéziféket
- Ellenőrizze a kormány fogaslécet, csatlakozásokat és bilincseket
- Ellenőrizze az abroncsokat (nyomást & futófelület kopást) (120.000 km vagy 48 hónap)
- Ellenőrizze a páracsővet és üzemanyag töltő sapkát

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ellenőrizze a dupla kuplung sebességváltó folyadékot (felszereltségtől függően) *8
- Cserélje ki a levegő tisztító szűrőt
- Cserélje ki a fék/kuplung (felszereltségtől függően) folyadékot
- Cserélje ki a légkondicionáló levegő szűrőt
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Dízel) *1 *2 *3 *5
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Benzin) *1 *4 *5 (120.000 km vagy 48 hónap)
- Cserélje ki az üzemanyag szűrő betétet (Dízel) *6
- Cserélje ki a gyújtó gyertyákat (Benzin - Nikkel)
- Ellenőrizze a hűtő rendszert (Először 60.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Dízel) *9 (Először 90.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Benzin) *9 (Először 90.000 km-nél vagy 72 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Adjon hozzá üzemanyag adalékokat (Benzin) *12 (15.000 km vagy 12 hónap)

* Ellenőrzés : Ellenőrizze és ha szükséges, állítsa be, javítsa, tisztítsa vagy cserélje.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV (Folytatás:)**150.000 km vagy 120 hónap**

- Ellenőrizze a levegő tisztító szűrőt
- Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőt/kompresszort (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- Ellenőrizze a fék vezetékeket, tömlőket és csatlakozásokat
- Ellenőrizze a fék pedált, kuplung pedált (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az összes elektromos rendszert
- Ellenőrizze a tárcsa fékeket és fékbetéteket
- Ellenőrizze a hajtó tengelyeket és bilincseket
- Ellenőrizze a kipufogó rendszert
- Ellenőrizze az első felfüggesztés gömbcsuklóit
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, üzemanyag tömlőket és csatlakozásokat (Dízel)
- Ellenőrizze a kéziféket
- Ellenőrizze a kormány fogaslécet, csatlakozásokat és bilincseket
- Ellenőrizze az abroncsokat (nyomást & futófelület kopást) (150.000 km vagy 60 hónap)
- Cserélje ki a fék/kuplung (felszereltségtől függően) folyadékot
- Cserélje ki a légkondicionáló levegő szűrőt
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Dízel) *1 *2 *3 *5

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Benzin) *1 *4 *5 (150.000 km vagy 60 hónap)
- Cserélje ki az üzemanyag szűrő betétet (Dízel) *6
- Ellenőrizze a hűtő rendszert (Először 60.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Dízel) *9 (Először 90.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Benzin) *9 (Először 90.000 km-nél vagy 72 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Adjon hozzá üzemanyag adalékokat (Benzin) *12 (15.000 km vagy 12 hónap)
- Cserélje ki a gyújtó gyertyákat (Benzin - Iridium)

* Ellenőrzés : Ellenőrizze és ha szükséges, állítsa be, javítsa, tisztítsa vagy cserélje.

Karbantartás

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV (Folytatás:)

180.000 km vagy 144 hónap

- Ellenőrizze a légkondicionáló hűtő/kompresszort (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- Ellenőrizze a fék vezetékeket, tömlőket és csatlakozásokat
- Ellenőrizze a fék pedált, kuplung pedált (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az összes elektromos rendszert
- Ellenőrizze a tárcsa fékeket és fékbetéteket
- Ellenőrizze a hajtó tengelyeket és bilincseket
- Ellenőrizze a kipufogó rendszert
- Ellenőrizze az első felfüggesztés gömbcsuklóit
- Ellenőrizze az üzemanyag szűrőt (Benzin) *⁷
- Ellenőrizze az üzemanyag tank levegő szűrőt (Benzin, felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, üzemanyag tömlőket és csatlakozásokat (Benzin, Dízel)
- Ellenőrizze a kézi váltó folyadékot (felszereltségtől függően) *⁸
- Ellenőrizze a kéziféket
- Ellenőrizze a kormány fogaslécet, csatlakozásokat és bilincseket
- Ellenőrizze az abroncsokat (nyomást & futófelület kopást) (180.000 km vagy 72 hónap)
- Ellenőrizze a szelephézagokat (Benzin) *¹¹

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ellenőrizze a páracsővet és üzemanyag töltő sapkát
- Ellenőrizze a dupla kuplung sebességváltó folyadékot (felszereltségtől függően) *⁸
- Cserélje ki a levegő tisztító szűrőt
- Cserélje ki a fék/kuplung (felszereltségtől függően) folyadékot
- Cserélje ki a légkondicionáló levegő szűrőt
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Dízel) *¹ *² *³ *⁵
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Benzin) *¹ *⁴ *⁵ (180.000 km vagy 72 hónap)
- Cserélje ki az üzemanyag szűrő betétet (Dízel) *⁶
- Cserélje ki a gyújtó gyertyákat (Benzin - Nikkel)
- Ellenőrizze a hűtő rendszert (Először 60.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Dízel) *⁹ (Először 90.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Benzin) *⁹ (Először 90.000 km-nél vagy 72 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Adjon hozzá üzemanyag adalékokat (Benzin) *¹² (15.000 km vagy 12 hónap)

* Ellenőrzés : Ellenőrizze és ha szükséges, állítsa be, javítsa, tisztítsa vagy cserélje.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV (Folytatás:)**210.000 km vagy 168 hónap**

- Ellenőrizze a levegő tisztító szűrőt
- Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőt/kompresszort (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- Ellenőrizze a fék vezetékeket, tömlőket és csatlakozásokat
- Ellenőrizze a fék pedált, kuplung pedált (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az összes elektromos rendszert
- Ellenőrizze a tárcsa fékeket és fékbetéteket
- Ellenőrizze a hajtó tengelyeket és bilincseket
- Ellenőrizze a kipufogó rendszert
- Ellenőrizze az első felfüggesztés gömbcsuklóit
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, üzemanyag tömlőket és csatlakozásokat (Dízel)
- Ellenőrizze a kéziféket
- Ellenőrizze a kormány fogaslécet, csatlakozásokat és bilincseket
- Ellenőrizze az abroncsokat (nyomást & futófelület kopást) (210.000 km vagy 84 hónap)
- Cserélje ki a fék/kuplung (felszereltségtől függően) folyadékot
- Cserélje ki a légkondicionáló levegő szűrőt
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Dízel) *1 *2 *3 *5

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Benzin) *1 *4 *5 (210.000 km vagy 84 hónap)
- Cserélje ki az üzemanyag szűrő betétet (Dízel) *6
- Ellenőrizze a hűtő rendszert (Először 60.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Dízel) *9 (Először 90.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Benzin) *9 (Először 90.000 km-nél vagy 72 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Cserélje le a hűtőfolyadékot *10 (Először 210.000 km-nél vagy 120 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Adjon hozzá üzemanyag adalékokat (Benzin) *12 (15.000 km vagy 12 hónap)

* Ellenőrzés : Ellenőrizze és ha szükséges, állítsa be, javítsa, tisztítsa vagy cserélje.

Karbantartás

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV (Folytatás:)

240.000 km vagy 192 hónap

- Ellenőrizze a légkondicionáló hűtő/kompresszort (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- Ellenőrizze a fék vezetékeket, tömlőket és csatlakozásokat
- Ellenőrizze a fék pedált, kuplung pedált (felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az összes elektromos rendszert
- Ellenőrizze a tárcsa fékeket és fékbetéteket
- Ellenőrizze a hajtó tengelyeket és bilincseket
- Ellenőrizze a kipufogó rendszert
- Ellenőrizze az első felfüggesztés gömbcsuklóit
- Ellenőrizze az üzemanyag szűrőt (Benzin) *7
- Ellenőrizze az üzemanyag tank levegő szűrőt (Benzin, felszereltségtől függően)
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, üzemanyag tömlőket és csatlakozásokat (Benzin, Dízel)
- Ellenőrizze a kézi váltó folyadékot (felszereltségtől függően) *8
- Ellenőrizze a kéziféket
- Ellenőrizze a kormány fogaslécet, csatlakozásokat és bilincseket
- Ellenőrizze az abroncsokat (nyomást & futófelület kopást) (240.000 km vagy 96 hónap)
- Ellenőrizze a páracsővet és üzemanyag töltő sapkát
- Ellenőrizze a dupla kuplung sebességváltó folyadékot (felszereltségtől függően) *8

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Cserélje ki a levegő tisztító szűrőt
- Cserélje ki a fék/kuplung (felszereltségtől függően) folyadékot
- Cserélje ki a légkondicionáló levegő szűrőt
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Dízel) *1 *2 *3 *5
- Cserélje le a motor olajat és szűrőt (Benzin) *1 *4 *5 (240.000 km vagy 96 hónap)
- Cserélje ki az üzemanyag szűrő betétet (Dízel) *6
- Cserélje ki a gyújtó gyertyákat (Benzin - Nikkel)
- Ellenőrizze a hűtő rendszert (Először 60.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Dízel) *9 (Először 90.000 km-nél vagy 48 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Ellenőrizze a hajtósíjait (Benzin) *9 (Először 90.000 km-nél vagy 72 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Cserélje le a hűtőfolyadékot *10 (Először 210.000 km-nél vagy 120 hónap után, majd ellenőrizze minden 30.000 km vagy 24 hónap után)
- Adjon hozzá üzemanyag adalékokat (Benzin) *12 (15.000 km vagy 12 hónap)

Ellenőrzést, karbantartást nem igényel

- Automata váltó folyadék

* Ellenőrzés : Ellenőrizze és ha szükséges, állítsa be, javítsa, tisztítsa vagy cserélje.

FOKOZOTT IGÉNYBEVÉTELNEK KITETT GÉPKOCSIK KARBANTARTÁSA

A következő tételek karbantartása gyakrabban szükséges a főként fokozott igénybevételi körülmények között üzemelő gépkocsik esetén. A következő táblázat a megfelelő karbantartási intervallumokat tartalmazza.

CS : Csere E : Ellenőrzés, és ha szükséges beállítás, kijavítás, kitisztítás, vagy csere

KARBANTARTÁSI TÉTEL		KARBANTARTÁSI MŰVELET	KARBANTARTÁSI INTERVALLUM	ÜZEMELTETÉSI KÖRÜLMÉNYEK
Motorolaj és motorolaj szűrő	Benzin *1	CS	15.000 km vagy 6 hónap	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dízel *2	CS	15.000 km vagy 12 hónap	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Levegőszűrő		CS	Állapottól függően cserélje rendszeresen	C, E
Manuális sebességváltó olaj (felszereltségtől függően)		CS	120.000 km	C, D, E, G, H, I, K
Dupla kuplung sebességváltó folyadék (felszereltségtől függően)		CS	120.000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automata sebességváltó folyadék (felszereltségtől függően)		CS	90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Kormánymű fogasléc, rudazat és gumiharangok		E	A körülményektől függően gyakrabban ellenőrizze	C, D, E, F, G
Első kerékfelfüggesztés gömbcsuklói		E	A körülményektől függően gyakrabban ellenőrizze	C, D, E, F, G

*1 : Ha az ajánlott olaj nem áll rendelkezésre, MPI motoroknál cserélje le az olajat és a motorolaj szűrőt 7.500 km-enként vagy 6 hónaponként és 5.000 km-enként vagy 6 hónaponként GDI motoroknál.

*2 : Ha az ajánlott olaj nem áll rendelkezésre, cserélje ki a motor olajat és az olajszűrőt minden 10.000 km vagy 6 hónap után.

Karbantartás

KARBANTARTÁSI TÉTEL	KARBANTARTÁSI MŰVELET	KARBANTARTÁSI INTERVALLUM	ÜZEMELTETÉSI KÖRÜLMÉNYEK
Tárcsafékek és fékbetétek, féknyergek és féktárcsák	E	A körülményektől függően gyakrabban ellenőrizze	C, D, E, G, H
Kézifék	E	A körülményektől függően gyakrabban ellenőrizze	C, D, G, H
Féltengely és gumiharmonikák	E	A körülményektől függően gyakrabban ellenőrizze	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Pollenzűrő	CS	Állapottól függően cserélje rendszeresen	C, E, G

FOKOZOTT IGÉNYBEVÉTELI KÖRÜLMÉNYEK:

- | | |
|---|---|
| A : Gyakori vezetés rövid távolságokon | G : Vezetés hegyvidéken |
| B : Hosszú ideig tartó alapjáratú üzemeltetés | H : Utánfutó vontatás vagy tető csomagtartó lakósátor használatakor |
| C : Vezetés durva, homokos, sáros, burkolatlan, murvás vagy sóval felszórt utakon | I : Rendőrségi, taxi, áruterítési vagy járművontatási használat |
| D : Vezetés olyan utakon, ahol só és egyéb korródáló anyagot használnak, vagy vezetés nagyon meleg klímán | J : Vezetés nagyon hideg időben |
| E : Vezetés homokos területeken | K : Vezetés 170 km/óra felett |
| F : Élettartama 50 %-a felett, meleg klímájú (32°C feletti) helyen, városi csúcsforgalomban vezetés | L : Vezetés gyakori megállás-elindulás körülmények között |

A TERVEZETT KARBANTARTÁS TÉTELEK MAGYARÁZATA

Motorolaj és szűrő

A motorolajat és szűrőt a karbantartási ütemezésnek megfelelően kell cserélni. Ha az autót nehéz körülmények között üzemeltetik, gyakoribb olaj és szűrő csere szükséges.

Hajtószíjak

Ellenőrizze az összes hajtószíjat bevágások, repedések, túlzott elhasználódás vagy olajszennyezés szempontjából és cserélje ha szükséges. A hajtószíjon rendszeresen vizsgálni kell a megfelelő feszítettséget és ha szükséges be kell állítani.

Üzemanyag szűrő (szűrőbetét)

Az eldugult szűrő korlátozhatja a sebességét, károsíthatja a katalizátor rendszert és további gondokat okozhat, mint pl. nehéz indítás. Ha túl sok idegen anyag gyűlik össze az üzemanyag tankban, a szűrő gyakoribb cserére szorulhat.

Az új szűrő behelyezése után járassa a motort néhány percig és ellenőrizze a szivárgást a csatlakozásoknál. Javasoljuk, hogy az üzemanyag szűrőt cseréltesse felhatalmazott Kia márkakereskedőnél.

Üzemanyag tömítések, üzemanyag csövek és csatlakozások

Ellenőrizze az üzemanyag szűrőket, üzemanyag csöveket és csatlakozásokat, hogy nincsen szivárgás vagy károsodás. Javasoljuk, hogy az üzemanyag-vezetéseket, üzemanyagtömlőket és csatlakozásokat cseréltesse felhatalmazott Kia márkakereskedőnél.

⚠ VIGYÁZAT! - Csak Dízel

Soha ne szerelje a befecskendező rendszert járó motor mellett vagy 30 másodpercen belül a motor leállítása után. A magas nyomású szivattyú, a nyomócső, a befecskendezők és a csövek magas nyomáson működnek, ami a motor leállítása után is fennáll. Az üzemanyag kispriccelése az üzemanyag rendszer megbontásakor komoly sérüléseket okozhat, ha a testet éri. A pacemakert használó emberek nem mehetnek 30 cm-nél közelebb az ECU (motorvezérlő számítógép)-hez vagy a huzal páncélhoz a motortéren belül, mert a magas feszültség a Common Rail rendszerben jelentős mágneses teret hozhat létre.

Szellőző cső és tanksapka

A szellőző cső és tanksapka a karbantartási ütemtervben rögzített periódusonként ellenőrizendő. Győződjön meg róla, hogy az új szellőző csövet és tanksapkát megfelelően kicserélték.

Vákuum forgattyúház szellőző csövek (felszereltségtől függően)

Ellenőrizze a csövek felületét, hogy látja-e nyomát a hó által okozott és/vagy mechanikai károsodásnak. Kemény és rideg gumi, repedések, csepegés, vágások, horzsolások és kidudorodások elhasználódást jeleznek. Fordítson különös figyelmet azon csövek felszíni ellenőrzésére, amelyek magas hőmérséklet közelében találhatóak, mint pl. a kipufogó elosztócsöve.

Ellenőrizze a csövek elvezetését, hogy azok biztosan nem érintkeznek hó forrással, éles szélekkel vagy mozgó alkatrészszel, amelyek hó károsodást vagy mechanikus elhasználódást okozhatnak. Ellenőrizzen minden cső csatlakozást, mint cső bilincsek és toldások, győződjön meg róla, hogy stabilak, nincsen szivárgás. Kopásra vagy károsodásra utaló jel esetén a csöveket azonnal ki kell cserélni.

Karbantartás

Levegő tisztító szűrő

Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedőtől vásárolt levegő szűrőt használjon.

Gyújtó gyertyák (Benzin motorhoz)

Győződjön meg róla, hogy megfelelő hőértékű gyújtógyertyák kerüljenek beszerelésre.

Szelep hézag (Benzin motorhoz)

Rendkívüli szelep zaj és/vagy motor vibráció esetén ellenőrizze és ha szükséges állítsa be a szelephézagot. Javasoljuk, hogy a szelep állítást felhatalmazott Kia márkakereskedővel végeztesse el.

Hűtő rendszer

Ellenőrizze a hűtő rendszer alkatrészeit, hűtő, hűtőfolyadék tartály, csövek és csatlakozások szivárgása és károsodása. Cserélje bármely károsodott alkatrészt.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadékot ki kell cserélni a karbantartási ütemtervben meghatározott időszakonként.

Kézi váltó folyadék (felszereltségtől függően)

Ellenőrizze a kézi váltó folyadékot a karbantartási ütemtervnek megfelelően.

Dupla kuplung sebességváltó folyadék (felszereltségtől függően)

Ellenőrizze a dupla kuplung sebességváltó folyadékot a karbantartási ütemezésnek megfelelően.

Automatic transaxle fluid (felszereltségtől függően)

Az automatikus sebességváltó folyadékot normál üzemenyi körülmények mellett nem kell ellenőrizni.

De nehéz körülmények között javasoljuk, hogy a rendszert szervizeltesse felhatalmazott Kia márkakereskedővel, a karbantartás ütemezéssel összhangban.

* MEGJEGYZÉS:

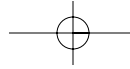
Az automata váltó folyadék alapszíne vörös.

A jármű futásával összhangban az automata váltó folyadék elkezd besötétedni. Ez normális állapot és nem szükséges a színe alapján úgy megítélnie, hogy a folyadék cseréje szükséges.

FIGYELEM!

A nem meghatározott folyadék használata hibás váltó működéséhez és meghibásodáshoz vezethet.

Csak a meghatározott automata váltó folyadékot használja. (Ld. "Ajánlott kenőanyagok és mennyiségek" a 8. fejezetben)



Fék csövek és tömítések

Ellenőrizze vizuálisan a helyes összeszerelést horzsolás, repedés, kopás és bármilyen szivárgás szempontjából. Azonnal cseréljen minden kopott vagy károsodott alkatrészt.

Fékfolyadék

Ellenőrizze a fékfolyadék szintet a fékfolyadék tartályban. A szintnek a tartály oldalán lévő "MIN" és "MAX" jelek között kell lennie. Csak DOT 3 vagy DOT 4 specifikáció szerinti hidraulikus fékfolyadékot használjon.

Fék tárcsák, betétek, kengyelek és forgó részek

Ellenőrizze a betétek rendkívüli elhasználódását, a tárcsák kopását és elhasználódását és a kengyelek folyadék szivárgását.

Az alátétek és tömítések ellenőrzési határaitól további információt a Kia honlapon találhat.

Felfüggesztés szerelő csavarok

Ellenőrizze a felfüggesztő csatlakozások lazaságát vagy károsodását. Húzza meg a meghatározott nyomatékkal.

Kézifék

Ellenőrizze a kézifék rendszert, az elektronikus parkoló fék működtetőt, a vezetékeket és csatlakozásokat.

Kormánymű ház, kapcsoló szerkezet & tömítések/állítókar gömbcsukló

A jármű álló helyzetében, kikapcsolt motornál, ellenőrizze a kormánykerék rendkívüli holtjátékát.

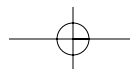
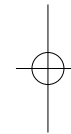
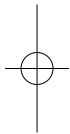
Ellenőrizze a vetemedéseket vagy károsodást. Ellenőrizze a porvédő tömítéseket és a gömbcsuklók kopását, repedéseket, vagy károsodását. Cserélje ki a károsodott alkatrészeket.

Hajtó tengelyek és tömítések

Ellenőrizze a hajtó tengelyek, tömítések és bilincsek repedését, kopását, vagy károsodását. Cserélje ki a károsodott alkatrészt és, ha szükséges, zsírozza újra.

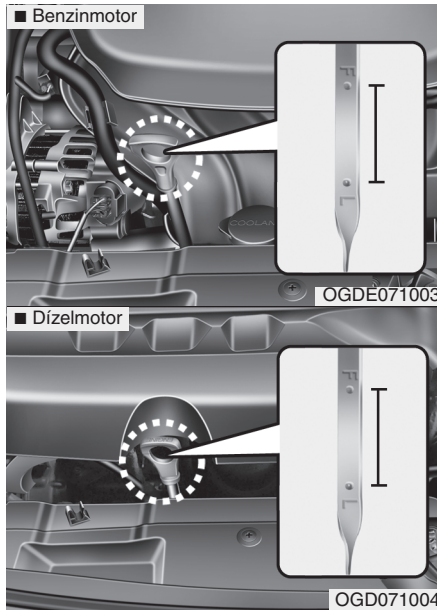
légkondicionáló hűtő/kompresszor (felszereltségtől függően)

Ellenőrizze a légkondicionáló tömítések és csatlakozások szivárgását és károsodását.



Karbantartás

MOTOROLAJ



A motorolaj-szint ellenőrzése

1. Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi vízszintes, sík talajon áll.
2. Indítsa be a motort, és melegítse fel üzemi hőfokára.
3. Állítsa le a motort és várjon néhány (kb. 5) percig, hogy az olaj visszacsurogjon az olajteknőbe.

4. Húzza ki a nívópálcát, törölje le, majd dugja vissza teljesen a helyére.

⚠ VIGYÁZAT! - Hűtő cső

Legyen óvatos és ne érjen hozzá a hűtő csőhöz, amikor ellenőrzi vagy utántölti a motorolajat, mert az forró lehet és komoly égési sérülést okozhat.

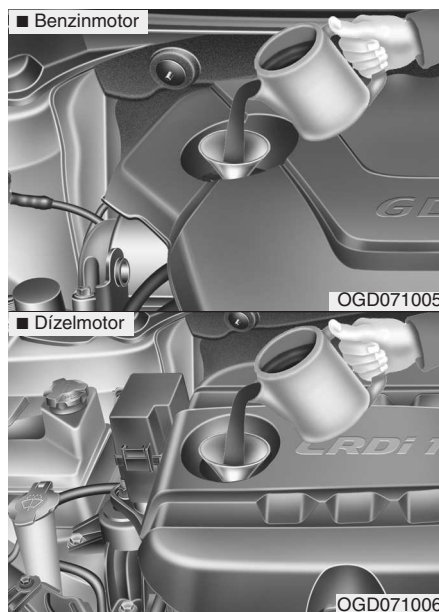
5. Húzza ki az olajpálcát még egyszer és ellenőrizze a szintet. A szintnek F és L között kell lennie.

⚠ FIGYELEM!

- *Ne töltse túl a motort motorolajjal, mivel az károsíthatja a motort.*
- *Ne csöpögtesse le a motorolajat olajcsere vagy utántöltés során. Ha mégis lecsöpög a motortérben, azonnal törölje le.*

⚠ FIGYELEM! - Dízelmotor

A motorolaj túltöltése nagymértékű öngyulladást okozhat a felhabzás miatt. Ez a motor károsodását eredményezheti, ami hirtelen motorfordulatszám emelkedéssel, erős égési hanghatással (kopogással) és fehérfüst képződéssel jár együtt.



Motorolaj és -szűrő cseré

Javasoljuk, hogy a motor olajat és szűrőt cseréltesse felhatalmazott Kia márkakereskedőnél.

⚠ VIGYÁZAT!

A használt motorolajjal való folyamatos érintkezés bőrirritációt vagy bőrrákot okozhat. A használt motorolaj olyan vegyi anyagokat tartalmaz, amelyek laboratóriumi állatoknak rákot okoztak. Mindig védje bőrét alapos szappanos és melegvízes kézmosással, a használt olaj kezelése után a lehető leghamarabb.

Amennyiben közel van az L jelhez, töltsön utána annyit, hogy az olajsint elérje az F jelet. **Ne töltse túl.**

Használjon tölcserét, hogy elkerülje olaj lecsöpögését a motortér elemeire.

Kizárólag az előírt minőségű olajat használja. (Ld. "Ajánlott kenőolajok"-nál a 8. fejezetben)

Karbantartás

MOTOR HŰTŐFOLYADÉKA

A kiegyenlítő tartályos nagynyomású hűtőrendszer egész évben használható fagyálló folyadékkal van feltöltve. Gyárilag fagyállóval töltött a hűtőrendszer.

Legalább évente egyszer ellenőrizze a hűtőfolyadék fagytűró képességét a hideg évszak kezdete előtt, vagy ha ennél hamarabb hideg klímájú helyre utazik gépkocsijával.

Hűtőfolyadék-szint ellenőrzés



VIGYÁZAT!



Hűtősapka levétele

- Soha ne próbálja meg levenni a járó vagy meleg motorú gépkocsi hűtősapkáját. Ha ezt teszi, az a hűtőrendszer és motor sérüléséhez vezethet és súlyos személyi sérülést eredményezhet a kiáramló forró hűtőfolyadék vagy gőz.
- Állítsa le a motort és várja meg, amíg lehűl. Még ekkor is nagy óvatossággal vegye le a hűtősapkát. Tegyen rá vastag rongyot és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba az első megakadásig. Várjon, amíg a nyomás távozik a hűtőrendszerből. Miután meggyőződött arról, hogy már nincs nyomás alatt a hűtőrendszer, továbbra is vastag ronggyal megfogva, nyomja le kissé a fedelet és fordítsa tovább az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye le a betöltőnyílásról.

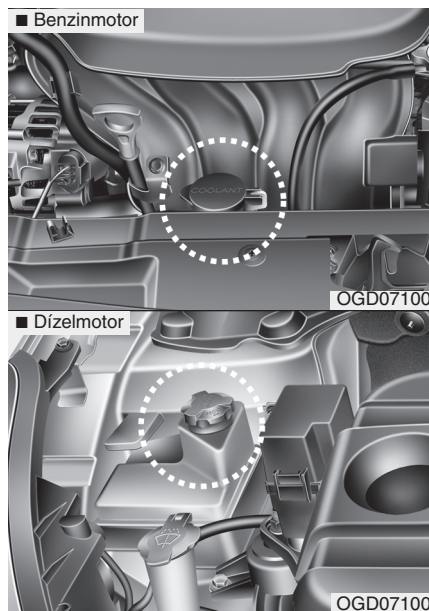
(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Még a motor álló helyzetében se vegye le a hűtősapkát, vagy csavarja ki a leeresztőcsavart, amíg a motor és a hűtőrendszer forró. A nyomás alatt lévő forró hűtőfolyadék és gőz ilyenkor kicsaphat, és súlyos sérülést okozhat.

⚠ VIGYÁZAT!

Az elektromos motort (hűtő ventilátor) a motor hűtőfolyadék hőmérséklete, a hűtőfolyadék nyomása és a jármű sebessége vezérli. Ez bizonyos esetekben akkor is működhet, amikor a motor nem jár. Legyen különösen óvatos, amikor a hűtő ventilátor lapátok közelében dolgozik, hogy a forgó lapátok ne okozzanak sérülést. Ahogy a motor hűtőfolyadék hőmérséklete csökken, az elektromotor automatikusan lekapcsol. Ez normális helyzet. Ha a járműve fel van szerelve közvetlen üzemanyag befecskendezéssel, az elektromos motor (hűtő ventilátor) működhet, amíg a negatív akkumulátort le nem csatlakoztatja.



Ha a hűtőfolyadék szint alacsony, adjon hozzá elegendő desztillált (ioncserélt) vizet. Töltse fel a szintet F (MAX)-ig, de ne töltse túl. Ha gyakori hűtőfolyadék utántöltés szükséges, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

Ellenőrizze a hűtőrendszer és a fűtőrendszer összes tömlőjének állapotát és csatlakozásait. Cseréljen ki minden duzzadt, károsodott tömlőt.

A hűtőfolyadék szintet a tartályban F (MAX) és L (MIN) jelek közé kell feltölteni, amikor a motor hideg.

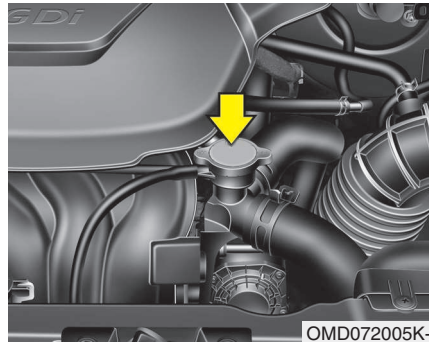
Karbantartás

Ajánlott motor hűtőfolyadék

- Amikor hűtőfolyadékot tölt be, csak ionizált vagy lágy vizet használjon! Soha ne keverjen kemény vizet a gyárban betöltött hűtőfolyadékhoz. A nem megfelelő hűtőfolyadék keverék komoly meghibásodást vagy a motor károsodását okozhatja.
- Gépkocsijának motorja alumínium ötvözetből készült alkatrészeket tartalmaz, ezért etilénlikol bázisú hűtőfolyadékkal kell feltölteni a korrózió- és a fagyásvédelem céljából.
- **NE HASZNÁLJON** alkohol vagy metilalkohol tartalmú hűtőfolyadékot, és ne keverjen ilyet a hűtőrendszerben lévő hűtőfolyadékhoz.
- Ne használjon 60 %-nál töményebb, vagy 35 %-nál hígabb fagyálló keveréket, mert ez csökkentheti a keverék hatékonyságát.

A keverési arány meghatározásához lásd a következő táblázatot:

Környezeti hőmérséklet	A keverék %-os összetétele (térfogat)	
	Fagyálló részarány	Víz
-15°C-ig	35	65
-25°C-ig	40	60
-35°C-ig	50	50
-45°C-ig	60	40



⚠ VIGYÁZAT! Hűtősapka



Ne vegye le a hűtősapkát, amíg a motor vagy a hűtő forró. Nyomás alatt álló, forrásban lévő hűtőfolyadék vagy gőz csaphat ki, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.

A hűtőfolyadék cseréje

Javasoljuk, hogy a hűtőfolyadékot cseréltesse felhatalmazott Kia márkakereskedőnél.

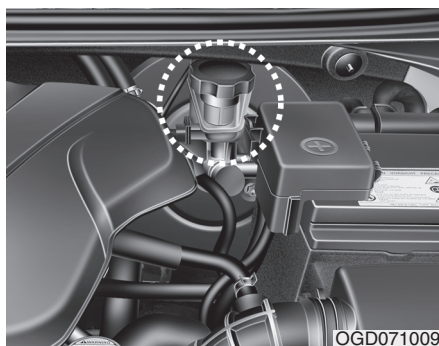
⚠ FIGYELEM!

Tegyen egy vastag textíliát a hűtő sapka köré a hűtőfolyadék utántöltése előtt, hogy elkerülje, hogy a hűtőfolyadék túlfolyó része a motor alkatrészeire, mint pl. generátor kerüljön.

⚠ VIGYÁZAT! - Hűtőfolyadék

- Ne töltsön hűtőfolyadékot, vagy fagyálló hűtőfolyadékot az ablakmosó tartályba.
- A hűtőfolyadék erősen elhomályosítja a szélvédőt, amikor ráspricceli, ettől elveszítheti uralmát a gépkocsi fölött, és a hűtőfolyadék egyébként is károsítja a gépkocsi fényezését, illetve a kárpitozást.

FÉK ÉS TENGELYKAPCSOLÓ



OGD071009

Fék- és tengelykapcsoló folyadékszint ellenőrzés

Ellenőrizze rendszeresen a folyadékszintet a tartályban. A folyadékszintnek a tartály oldalán lévő MAX és MIN jelzések közé kell érnie.

A tartály sapka eltávolítása és a fék folyadék hozzáadása előtt alaposan tisztítsa le a tartály sapka körüli területet, hogy elkerülje a fék folyadék szennyeződését.

Ha a folyadék szint alacsony, adjon hozzá folyadékot a MAX szintig. A szint csökkenni fog a jármű futásával. Ez normál állapot a fék vezetékek elhasználódásával összefüggésben. Ha a folyadékszint túl alacsony, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Csak a meghatározott fék folyadékot használja. (Ld. "Ajánlott kenőolajok"-nál a 8. fejezetben)

Ne keverje a különböző fékfolyadékokat.

⚠ VIGYÁZAT! - A fékfolyadék elvesztése

Abban az esetben, ha a fék rendszer gyakori fékfolyadék utántöltést igényel, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.

⚠ VIGYÁZAT! - Fék folyadék

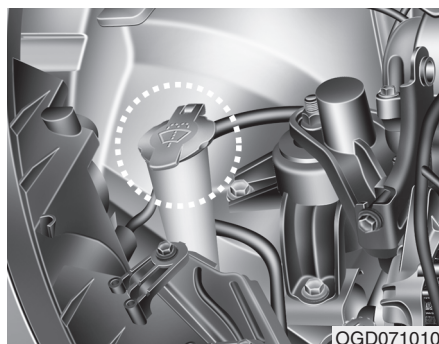
A fék folyadék cseréjét és utántöltését nagy óvatossággal végezze. Ne hagyja, hogy a szemébe kerüljön. Ha a fék folyadék a szemébe kerülne, azonnal öblítse ki nagy mennyiségű tiszta vízzel. Minél hamarabb néztesse meg a szemét orvossal.

⚠ FIGYELEM!

Ne hagyja, hogy a fék folyadék a jármű karosszériával érintkezzen, mert a fényezés megsérülhet. A szabad levegőnek hosszabb ideig kitett fék folyadékot soha nem szabad felhasználni, mert annak minősége nem garantálható. Megfelelő módon kell megszabadulni tőle. Ne töltsön be rossz fajta folyadékot. A fék rendszerbe kerülő néhány csepp ásványi eredetű olaj, mint pl. motorolaj, sérülést okozhat a fékrendszerben.

Karbantartás

KENŐANYAGOK ÉS FOLYADÉKOK



OGD071010

Ablakmosó folyadékszint ellenőrzése

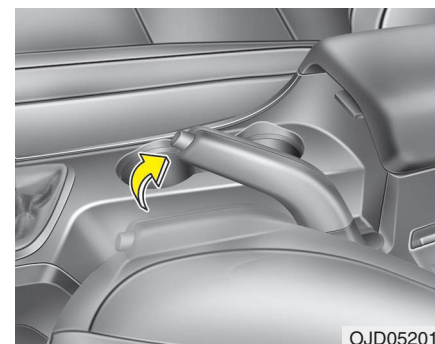
Ellenőrizze a mosófolyadék tartályban a folyadékszintet, és szükség esetén töltsön utána.

Ha mosófolyadék nem áll rendelkezésre, használhat csapvizet is, de hideg időben a befagyás elkerülésére mindenképpen fagyálló ablakmosó folyadékot használjon.

⚠ VIGYÁZAT! - Hűtőfolyadék

- Ne töltsön hűtőfolyadékot, vagy fagyálló hűtőfolyadékot az ablakmosóba.
- A hűtőfolyadék erősen elhomályosítja a szélvédőt, amikor ráspricceli, ettől elveszítheti uralmát a gépkocsi fölött, és a hűtőfolyadék egyébként is károsítja a gépkocsi fényezését, illetve a kárpitozást.
- Az ablakmosó folyadékok bizonyos mennyiségű alkoholt tartalmaznak, ezért bizonyos körülmények között belobbanhatnak. Az ablakmosó folyadéktól és az ablakmosó folyadék tartálytól tartsa távol a nyílt lángot vagy szikrát keltő eszközöket. Ellenkező esetben a gépkocsi vagy a benne ülők sérülése következhet be.
- Az ablakmosó folyadék mérgező az emberi és állati szervezetek számára. Ne nyeljen ablakmosó folyadékot, és bőre ne kerüljön vele érintkezésbe. Súlyos sérülés vagy haláleset következhet be ettől.

PARKOLÓFÉK - KÉZIFÉK



OJD052010

Rögzítőfék ellenőrzése

Ellenőrizze, hogy a megfelelő magasságban fog-e a kézifék, és pedig úgy, hogy a teljesen kiengedett állásától kezdve számolja a behúzás közben hallható kattanasokat. A rögzítőféknek, minden egyéb segítség nélkül, igen erős lejtőn is meg kell tartania elgurulás ellen a gépkocsit. Ha az úthossz több vagy kevesebb az előírtnál, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Kattanások száma:

6~8 közötti kattanas lehet, ha a kéziféket 196 N erővel húzza be.

TÜZELŐANYAG-SZŰRŐ (DÍZELMOTOR)

A víz leengedése a tüzelőanyag-szűrőből

A dízelmotor tüzelőanyag-szűrője fontos szerepet játszik a tüzelőanyag és a víz különválasztásában. A különválasztott víz a szűrő aljában gyűlik össze.

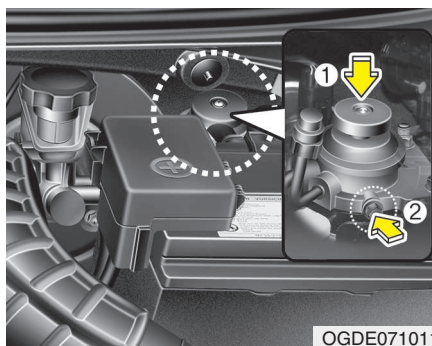
Ha a szűrőben egy meghatározott mennyiségű víz gyűlik össze, a gyújtáskapcsoló ON állásában kigyullad a figyelmeztető lámpája.



Ha ez a figyelmeztető fény világít, javasoljuk, hogy szervizeltesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

FIGYELEM!

Ha megfelelő időben nem engedi le a szűrőben összegyűlt vizet, az a szűrőből kikerülve károsíthatja a tüzelőanyag-rendszer főbb elemeit.



Levegő eltávolítása az üzemanyag szűrőből

Ha az üzemanyag teljes kifogyásáig vezet, vagy ha az üzemanyag szűrőt cseréli, gondoskodjon az üzemanyag rendszer légtelenítéséről, mert a levegős rendszer megnehezíti a jármű beindítását.

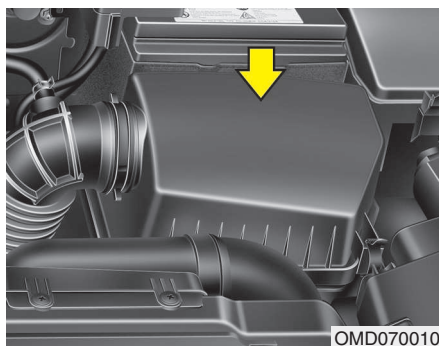
1. Pumpálja fel és le (1) kb. 50-szer, amíg a pumpa fel nem keményedik.
2. Távolítsa el a levegőt az üzemanyag szűrőből a csavar kicsavarásával (2) egy csillag csavarhúzóval majd a csavar visszacsavarásával(2).
3. Pumpálja fel és le (1) kb. 15-ször.
4. Távolítsa el a levegőt az üzemanyag szűrőből a csavar kicsavarásával (2) egy csillag csavarhúzóval majd a csavar visszacsavarásával (2).
5. Pumpálja fel és le (1) kb. 5-ször.

* MEGJEGYZÉS:

- Használjon textíliát, amikor légtelenít, hogy az üzemanyag ne spricceljen szét.
- Tisztítsa le az üzemanyagot az üzemanyag szűrő vagy a befecskendező szivattyú körül a motor beindítása előtt, hogy megelőzze a tűz keletkezését.
- Végül, ellenőrizzen minden részt, ha az üzemanyag szivárog.

Karbantartás

LÉGSZŰRŐ

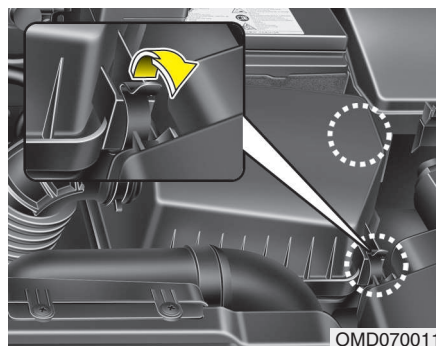


Légszűrőbetét csere

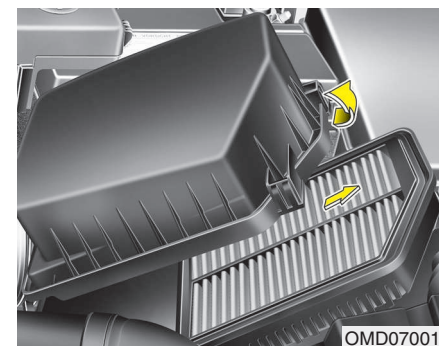
Ki kell cserélni, amikor szükséges és nem szabad kimosni.

A légszűrőt a légszűrőbetét ellenőrzésekor tisztíthatja ki.

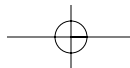
A tisztítást sűrítettlevegős kifújatással végezze.



1. Pattintsa le a légszűrőház fedelét rögzítő bilincseket, és nyissa fel a fedelet.



2. Törölje ki a légszűrőház belsejét.
3. Cserélje ki a légtisztító szűrőjét.
4. Helyezze vissza a légszűrőház fedelét és pattintsa vissza rá a rögzítő bilincseket.

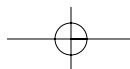
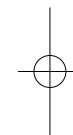
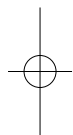


A szűrőbetétet az „Időszakos karbantartási ütemterv” szerinti gyakorisággal cserélje.

Ha a gépkocsival kimondottan poros, homokos utakon közlekedik, az ütemtervben javasoltnál gyakrabban cserélje a szűrőbetétet. (Ld. e fejezet „Fokozott igénybevételnek kitett gépkocsi karbantartása” című pontjában.)

⚠ FIGYELEM!

- **Ne használja légszűrőbetét nélkül a gépkocsit, mivel az a motor fokozott kopását eredményezi.**
- **Amikor eltávolítja a légtisztító filtert, vigyázzon arra, hogy por vagy szennyeződés ne jusson a szívócsőbe, mert az károsodáshoz vezethet.**
- **Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedőtől származó alkatrészeket használjon a cseréhez.**



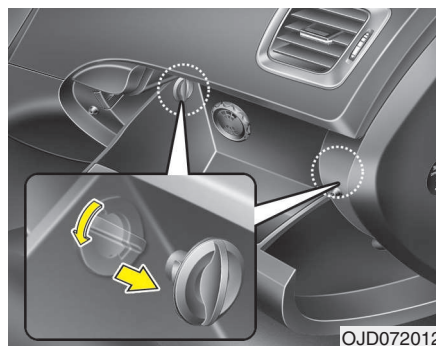
Karbantartás

POLLENSZŰRŐ

Szűrő ellenőrzés

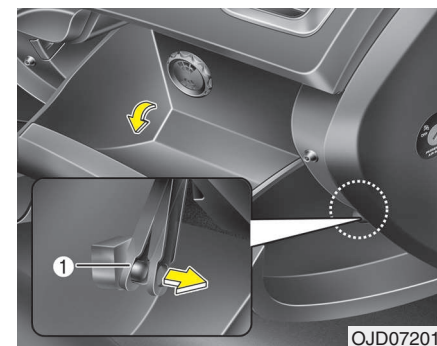
Ha a járművet tartósan nagyon szennyezett levegőjű városokban vagy poros utakon üzemeltetik, gyakoribb ellenőrzésre és korábbi cserére van szükség. Ha Ön, a tulajdonos, cseréli ki a légkondicionáló levegő szűrőjét, cserélje a következő sorrend szerint és ügyeljen arra, hogy az alkatrészek ne sérüljenek meg.

Cserélje a szűrőt a karbantartási ütemtervnek megfelelően.

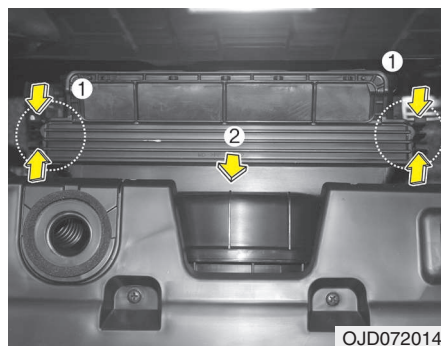


Szűrőbetét cseréje

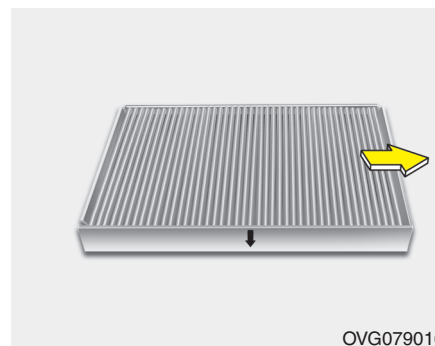
1. A nyitott kesztyűtartó mellett távolítsa el mindkét oldalon az ütközőt.



2. Nyissa ki a kesztyűtartót és távolítsa el a tartó pántot (1).



3. Távolítsa el a fedelet, miközben a zárat a borító mindkét oldalán nyomva tartja és távolítsa el a légkondicionáló levegőszűrőjét.

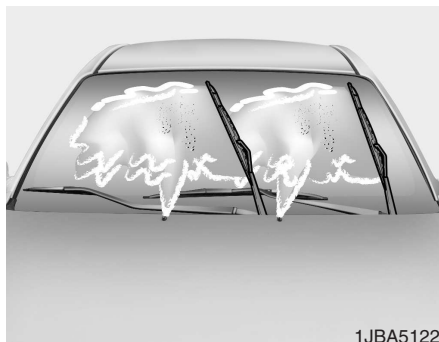


4. Cserélje ki a pollenszűrő szűrőbetétjét.
5. Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze.

*** MEGJEGYZÉS:**

Amikor a klíma szabályozó levegő szűrőjét cseréli, figyeljen a pontos elhelyezésre. Ellenkező esetben a rendszer zajosan működhet és csökkenhet a szűrő hatékonysága.

Karbantartás

ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK

1JBA5122

Ablaktörlőlapátok ellenőrzése*** MEGJEGYZÉS:**

A gépi autómosókban felkent meleg viaszok megnehezítik a szélvédő tisztítását.

A szélvédő vagy az ablaktörlőlapátok idegen anyaggal való szennyeződése csökkentheti az ablaktörlő hatékonyságát. Leggyakoribb szennyezőforrások a rovarmaradványok, a fanedvek és a gépi autómosók némelyike által használt meleg viaszok. Ha az ablaktörlőlapátok nem tisztítanak rendesen, akkor tisztítsa meg úgy a szélvédőt, mind a törlőgumikat megfelelő tisztítófolyadékkal, vagy mosószerrel, és alaposan öblítse le tiszta vízzel.

⚠ FIGYELEM!

A törlőgumik károsodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa azokat benzinnel, kerozinnal, festékhígítóval, vagy más oldószerrel, és a közelükben se használjon ilyen anyagokat.

Ablaktörlőgumik cseréje

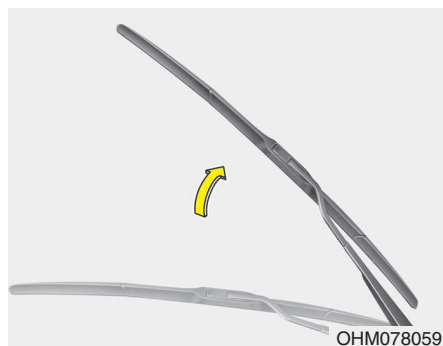
Cserélje ki a törlőgumikat, ha azok nem törölnek rendesen, mivel kopottak vagy repedezettek.

⚠ FIGYELEM!

Az ablaktörlőkarok és egyéb alkatrészek károsodásának elkerülése érdekében ne működtesse kézzel az ablaktörlőket.

⚠ FIGYELEM!

Nem megfelelő ablaktörlő gumik használata az ablaktörlő hibás működését, meghibásodását okozhatja.

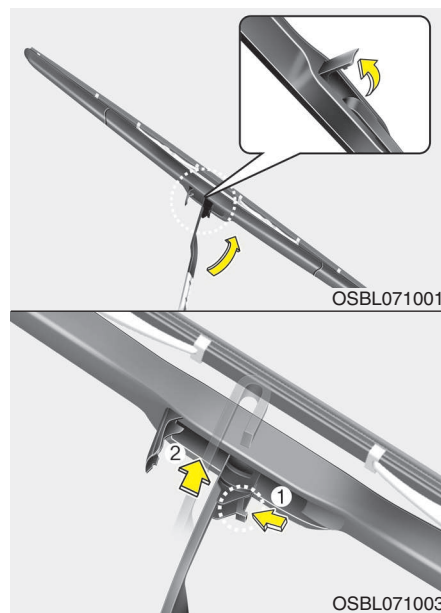


Első ablaktörőlapátok

1. Emelje fel az ablaktörő kart.

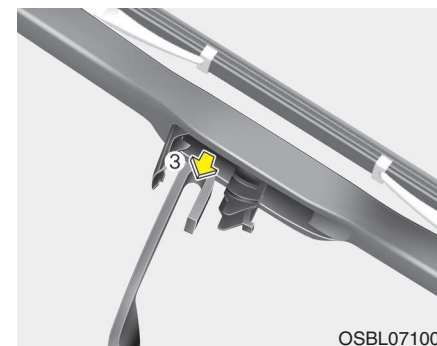
FIGYELEM!

Ne hagyja, hogy a kar visszacsapódjon az ablakra, mert az megkarcolhatja vagy megrepesztheti a szélvédőt.



2. Fordítsa meg majd emelje fel az ablaktörőlapát kapcsot.

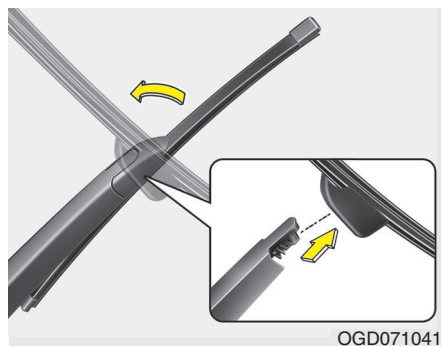
3. Nyomja be a kapcsot (1) és nyomja fel az ablaktörő kart (2).



4. Nyomja le a ablaktörő kart (3) és szereljen fel egy új pengét az eltávolítással ellentétes sorrendben.

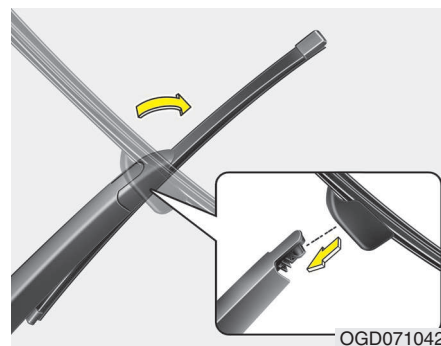
5. Helyezze vissza az ablaktörőt a szélvédőre.

Karbantartás



Hátsó ablak ablaktörő lapát cseré

1. Emelje fel az ablaktörő kart és húzza ki az ablaktörő lapát szerkezetet.

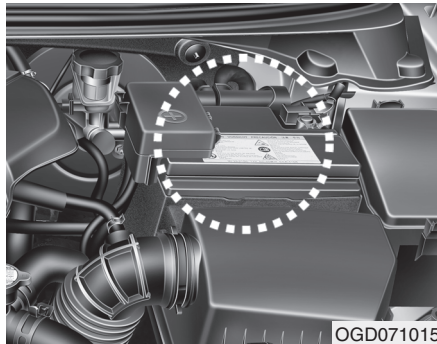


2. Helyezze be az új lapát szerkezetet úgy, hogy a középső részét benyomja az ablaktörő kar nyílásába, amíg helyére nem kattan.

3. Győződjön meg róla, hogy a lapát szerkezet szorosan illeszkedik, úgy, hogy enyhén megpróbálja kihúzni.

Az ablaktörő karok vagy más alkatrészek sérülésének elkerülése érdekében, javasoljuk, hogy az ablaktörő lapátot felhatalmazott Kia márkakereskedővel cseréltesse ki.

AKKUMULÁTOR



OGD071015

Az akkumulátor karbantartása

- tartsa az akkumulátort szilárdan a helyére rögzítve,
- tartsa tisztán és szárazon az akkumulátor tetejét,
- tartsa tisztán, megfelelően meghúzva a kábelsarukat és a csatlakozókat, és kenje be azokat vazelinnal vagy akkumulátor póluszsírral,
- a kifolyt elektrolitot azonnal öblítse le az akkumulátorról szódabikarbóna vizes oldatával,
- vegye le a kábelsarukat, ha huzamosabb ideig nem akarja használni gépkocsiját.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az akkumulátor veszélyei



Minden alkalommal, mielőtt az akkumulátorhoz nyúlna, gondosan tanulmányozza át a következő előírásokat.



Tartsa távol az égő cigarettát és minden egyéb nyílt lángot és szikrát keltő eszközöket az akkumulátortól.



Az akkumulátor celláiban hidrogéngáz fejlődik, ami nagyon gyúlékony, és meggyújtásakor robbanást okozhat.



Az akkumulátort a gyermekektől távol tárolja, mivel erősen maró hatású KÉNNAVAT tartalmaz. Kerülje el, hogy akkumulátorsav kerüljön a bőrére, a szemébe, a ruhájára, vagy a gépkocsi fényezett felületeire.

(folytatás következik!)

(folytatás:)



Ha akkumulátorsav kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben lehetséges, addig folytassa a kezelést vizes szivaccsal vagy ruhadarabbal, amíg orvoshoz nem kerül.

Amennyiben elektrolit kerül a bőrére, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.



Viseljen védőszemüveget, ha akkumulátort tölt, vagy akkumulátor közelében dolgozik. Gondoskodjon megfelelő szellőzésről, ha akkumulátorral dolgozik zárt térben.

(folytatás következik!)

Karbantartás

(folytatás:)



A nem megfelelően selejtezett akkumulátor károsíthatja a környezetet és az egészséget. A helyi rendelkezések, rendeletek szerint gondoskodjon az akkumulátor selejtezéséről.



Az akkumulátor ólmot tartalmaz. Használat után ne dobja el. Kérjük, hogy az újrahasznosítás érdekében vigye vissza az akkumulátort egy felhatalmazott Kia márkakereskedőhöz.

- A műanyagházas akkumulátor felemelése közben ügyeljen arra, hogy ne nyomja be az akkumulátor oldalát, mert az erős nyomástól kinyomódhat az akkumulátorsav a szellőzőlyukakon keresztül, ami pedig személyi sérülést okozhat. Az ilyen akkumulátorokat akkuhordozóval, vagy átlós sarkainál fogva emelje fel.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Soha ne töltsé a gépkocsiban az akkumulátort úgy, hogy kábelsarui rá vannak csatlakoztatva.
- A gyújtórendszer nagyfeszültséggel működik, ezért soha ne érintse meg a motor működése közben vagy a gyújtáskapcsoló ON állásában.

A fenti figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos, sőt halálos személyi sérüléseket is eredményezhet.



FIGYELEM!

Ha nem jóváhagyott elektronikus eszközt használ, az akkumulátor lemerülhet. Soha ne használjon nem jóváhagyott eszközt. Soha ne használjon nem jóváhagyott eszközt.

Példa



OJD072039

* A tényleges akkumulátor címke eltérhet az illusztrációtól.

Akkumulátor kapacitás címke (ld. a példát)

- CMF65L-BCI : Az akkumulátor Kia modell neve
- 12V : Névleges feszültség
- 60Ah(20HR) : A névleges kapacitás (Amperórában)
- 92RC : A névleges tartalék kapacitás (percben)
- 550CCA : A hidegpróba áramerősség amperben a SAE szerint
- 440A : A hidegpróba áramerősség amperben az EN szerint

Az akkumulátor feltöltése

Gépkocsija kalcium alapú, karbantartást nem igénylő akkumulátorral van ellátva.

- A mennyiben a gépkocsi álló helyzetében, rövid idő alatt merítette le az akkumulátort (például bekapcsolva felejtett fényszórókkal vagy belső világítással), akkor lassú töltéssel, kb. 10 óra alatt töltse fel.
- Amennyiben az akkumulátor menet közben, nagy elektromos terhelés hatására fokozatosan merül le, akkor gyorsított töltéssel, 20-30 A-val kezdve, mintegy 2 órán keresztül töltse.

⚠ VIGYÁZAT!

- Akkumulátortöltés

Az akkumulátor újratöltésekor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Szerelje ki az akkumulátort a gépkocsiból és tegye egy jól szellőző helyre.
- Ne kerüljön az akkumulátor közelébe égő cigaretta, nyílt láng vagy szikrát okozó eszköz.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- **Figyeljen az akkumulátorra töltés közben, és szakítsa meg a töltést, vagy vegye kisebbre az áramerősséget, ha az akkumulátor nagyon pezseg, vagy bármely cella hőmérséklete meghaladja az 49 °C-ot.**
- **Viseljen védőszemüveget az akkumulátor töltés közben végzett ellenőrzésekor.**
- **Az akkumulátortöltőt a következő sorrend betartásával kösse le az akkumulátorról:**
 1. Kapcsolja ki az akkumulátor-töltő főkapcsolóját.
 2. Vegye le a negatív csipeszt az akkumulátor negatív pólusáról.
 3. Vegye le a pozitív csipeszt az akkumulátor pozitív pólusáról.
- Mielőtt hozzáfogna az akkumulátor karbantartásához vagy töltéséhez, kapcsoljon ki minden fogyasztót és állítsa le a motort.
- Az akkumulátor kiszereleésekor először a negatív kábelsarut vegye le, visszaszereléskor pedig azt csatlakoztassa utoljára.

Beszabályozandó berendezések

Az akkumulátor lemerülése vagy visszakötése után beszabályozandó berendezések:

- Automatikus ablak emelő (ld. a 4. fejezetben)
- Napfénytető (ld. a 4. fejezetben)
- Úti számítógép (ld. a 4. fejezetben)
- Klímaszabályzó rendszer (ld. a 4. fejezetben)
- Audio (ld. a 4. fejezetben)

Karbantartás

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKEK

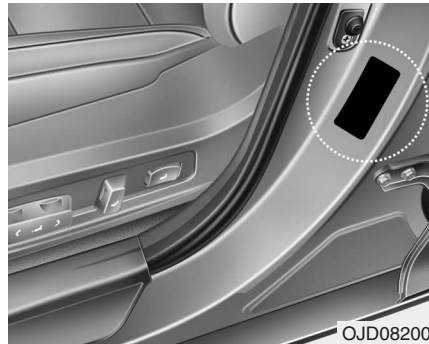
A gumiabroncsok karbantartása

A kifogástalan karbantartás, a biztonság és a maximálisan gazdaságos tüzelőanyag-fogyasztás érdekében mindig az előírt guminyomással, a megengedett terhelés betartásával, és a javasolt súlyelosztással közlekedjen.

Ajánlott hideg gumi nyomás értékek

Az összes gumiabroncs (beleértve a pótkereket is) nyomását hideg állapotban, tankolásonként ellenőrizze. A hideg gumiabroncs azt jelenti, hogy a gépkocsi legalább 3 órája egyhelyben áll, vagy azóta 1,6 kilométernél kevesebbet mentek vele.

Az utazási kényelem, a gépkocsi vezethetősége és a minimális gumikopás érdekében mindig az előírt nyomásra legyenek felfújva a gumiabroncsok.



A gumiméreteket és -nyomásokat tartalmazó címke a vezetőajtó ajtóoszlopának aljánál található.

⚠ VIGYÁZAT! - Nagyon alacsony abroncsnyomás
 A túl alacsony abroncs nyomás (70 kPa-nál) 10 psi-nél több hiánya) súlyos hőmérséklet növekedéshez vezethet, ami defektet, futófelület leválást vagy más gumi hibát okozhat, ami a jármű feletti kontroll elvesztéséhez és ennek következményeként súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Ez a veszély jóval nagyobb meleg időben vagy hosszú ideig tartó nagysebességű haladás esetén.

⚠ FIGYELEM!

- **Az alacsony nyomás következményei még a fokozott kopás, a romló vezethetőség és a magasabb tüzelőanyag-fogyasztás. Keréktárcsa deformáció is bekövetkezhet. Tartsa a guminyomást mindig az előírt értéken. Ha az abroncsok nyomása rendszeres beállítást igényel, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.**
- **A gumibroncsok túlnyomása esetén jobban ráz a gépkocsi, fokozottabb mértékben kopik a gumibroncs futófelületének középső sávja, és sérülékenyebbé válik a gumibroncs.**

⚠ FIGYELEM!

- **A meleg gumibroncsok nyomása kb. 0,28-0,41 bar értékkel magasabb a hideg állapotbeli nyomásnál. Ne engedje ki a feleslegesnek tűnő túlnyomást a meleg gumibroncsból, mert lehűlése után túl alacsony lesz benne a nyomás.**
- **Ne feledje visszacsavarni a szelepsapkákat. A szelepsapka nélkül por és nedvesség juthat a szelepbe, ez pedig a szelep eresztését okozhatja. Ha elveszítette a szelepsapkát, mielőbb tegyen fel újat.**

⚠ VIGYÁZAT!**- Gumibroncsnyomás**

Mind a túl magas, mind pedig a túl alacsony guminyomás csökkenti a gumibroncs élettartamát, kedvezőtlenül befolyásolja a gépkocsi vezethetőségét, és durrdefekthez vezethet. Ettől pedig elveszítheti gépkocsija feletti uralmát.

⚠ FIGYELEM! - Gumi nyomás
Mindig figyeljen a következőkre:

- **Ellenőrizze a gumi nyomást, amikor a gumik hidegek. (Miután a járművet legalább három órája leállította ill. nem vezetett 1,6 km-nél többet az elindulástól.)**
- **Ellenőrizze a nyomást minden alkalommal a tartalék gumiban is, amikor a többi gumi nyomását ellenőrzi.**
- **Soha ne terhelje túl a járművet. Figyeljen arra, hogy ne terhelje túl a jármű csomagtartóját ha fel van szerelve.**
- **A kopott, öreg gumik balesetet okozhatnak. Ha a futófelület nagyon lekopott vagy ha a gumik károsodtak, cserélje le azokat.**

Karbantartás

Gumiabroncsnyomás ellenőrzés

Havonta egyszer vagy ennél gyakrabban ellenőrizze gumiabroncsait.

A pótkerék abroncsnyomását is ellenőrizze.

Abroncsnyomás ellenőrzés módja

Az abroncsnyomás ellenőrzésére használjon jó minőségű guminyomás-mérőt. Egyszerű ránézéssel nem tudja megállapítani, hogy az előírt értékre vannak-e felfújva gumiabroncsai. A radiál abroncsok akkor is megfelelően felfújtnak látszhatnak, ha az előírtnál alacsonyabb bennük a nyomás.

Mindig hideg állapotban ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. - A hideg gumiabroncs azt jelenti, hogy a gépkocsi legalább 3 órája egyhelyben áll, vagy azóta 1,6 kilométernél kevesebbet mentek vele.

Csavarja le a szelepszapkát a gumiabroncs szelepszáráról. A nyomásméréshez nyomja rá erősen a guminyomás-mérőt a szelepre. Ha a gumiabroncs hideg állapotbeli nyomása megegyezik a gumiabroncs és terhelési információs címkén feltüntetett előírt nyomással, nincs szükség az állításra. Ha a nyomás alacsonyabb, fújassa fel annyira, hogy elérje az előírt nyomást.

Ha túl nagy nyomásra fújja fel, a gumiabroncs szelepének közepén található fém szeleptű benyomásával engedhet le belőle. Ellenőrizze újra az abroncsnyomást a guminyomás-mérővel. Feltétlenül csavarja vissza a szelepekre a szelepszapkákat. Ezek nem engedik be a szelepbe a szennyeződések és a nedvességet, ezáltal segítenek elkerülni, hogy a szelep eresszen.

▲ VIGYÁZAT!

- Rendszeresen ellenőrizze gumiabroncsai nyomását, valamint kopását és sérülésmentességét. Mindig használjon guminyomás-mérőt.
- Mind a túl magas, mind pedig a túl alacsony guminyomástól egyenetlenül kopnak a gumiabroncsok, ami kedvezőtlenül befolyásolja a gépkocsi vezethetőségét, elveszítheti gépkocsija feletti uralmát, és durrdefekthez is vezethet, amitől balesetet, sérüléseket vagy akár halált is okozhat. Az előírt hideg állapotbeli abroncsnyomások megtalálhatók ebben a kézikönyvben, valamint a vezetőoldali középső ajtóoszlopon található gumiabroncs címkén.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- **Az elkopott gumiabroncsok balesetet okozhatnak. Cseréltesse ki az elkopott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat.**
- **Ne feledje el ellenőrizni a pótkerék abroncsnyomását sem. Javasoljuk, hogy minden abroncsnyomás ellenőrzéskor ellenőrizze a pótkerék abroncsnyomását is.**

Kerekek felcserélése

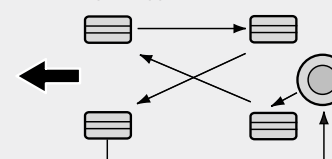
A futófelület kopásának kiegyenlítésére javasolt a kerekek 12.000 kilométerenkénti, egymás közötti felcserélése. Rendellenes kopás észlelése esetén ennél hamarabb végezze el a cserét.

A felcserélés során centíroztassa is kerekeit.

Ellenőrizték, hogy egyenletes-e a kopás, nem sérültek-e az abroncsok. A rendellenes kopást rendszerint a nem megfelelő guminyomás, futómű beállítási hibák, kiegyensúlyozatlanság, erőteljes fékezések és gyors kanyarvételek okozzák. Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok futófelületén vagy oldalain nincsenek-e kidudorodások, hólyagosodások. Cseréltesse ki gumiabroncsát újra, ha ilyen hibákat talál, és akkor is, ha valahol kilátszik az abroncs szövetszerkezete vagy a kordszálak. A kerekek felcserélése után állítsa be az előírásosra az első és a hátsó kerekekben a nyomást és ellenőrizze a kerékanyák meghúzottóságát.

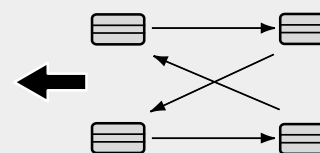
Lásd a 8. Műszaki adatok fejezetben.

■ Normál méretű pótkerékkel
(felszereltségtől függően)



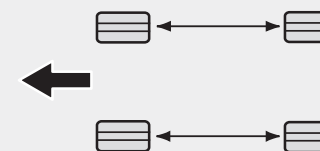
S2BLA790

■ Pótkerék nélkül



S2BLA790A

■ Kötött forgásirányú gumiabroncsokkal
(felszereltségtől függően)



CBGQ0707A

Karbantartás

A tárcsafékek fékbetéteinek és a dobfékek fékpozáinak kopását a kerekek minden felcserélése alkalmával ellenőrizni kell.

* MEGJEGYZÉS:

Az aszimmetrikus mintázatú gumiabroncsokat csak előre-hátra cserélje, semmiképpen se tegye át a másik oldalra.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne használja a tömör tartalék gumit a rotációban.
- Semmilyen körülmények között ne keverje a diagonál és radial gumikat. Ez szokatlan üzemeltetési karakterisztikákat eredményezhet, ami halált, komoly sérülést, vagy anyagi károkat okozhat.

Futómű beállítás és kerékcentírozás

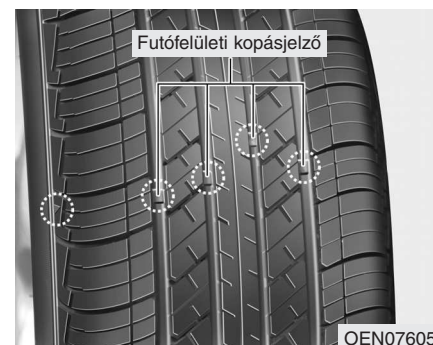
A gyárban gondosan beállították futóművét és centírozták kerekeit, hogy biztosítsák a gumiabroncsok lehető legmagasabb futásteljesítményét és a gépkocsi lehető legjobb úttartását.

A legtöbb esetben nincs szükség a futómű ismételt beállítására. Azonban, ha rendellenes gumikopást észlel, vagy gépkocsija valamelyik oldalra elhúz, feltehetően újra be kell állíttatnia futóművét.

Ha sima úton haladás közben vibrálást érez, ellenőriztesse kerekeit Kia márkaszervizében. Ha a gumiabroncsot leszerelték a keréktárcsáról, feltehetően centíroztatnia kell kerekeit.

⚠ FIGYELEM!

A nem megfelelő keréksúlyok tönkretelhetik alumínium keréktárcsáit, melyek centírozáshoz kizárólag a könnyűfém keréktárcsához való súlyokat használjanak.



A gumiabroncscsere esedékessége

Amennyiben a gumiabroncs egyenletesen kopott, a futófelület kopásjelző egy egyenletes sávként jelenik meg keresztben a futófelületen. Ez azt mutatja, hogy 1,6 mm-nél kevesebb mintázat maradt az abroncsban. Ekkor ki kell cserélni az abroncsot.

Ne várja meg az abroncscserével, míg a kopásjelző sáv a gumiabroncs futófelületének teljes szélességén megjelenik.

⚠ VIGYÁZAT!**- Gumiabroncscsere**

- Kopott gumik használata nagyon veszélyes és csökkenti a fékezési hatékonyságot, a kormányzási pontosságot és a vonóerőt.
- Az Ön járműve olyan gumikkal van felszerelve, melyeket biztonságos vezetésre és kezelhetőségre terveztek. Ne használjon az Ön járművére eredetileg szerelt keréktől eltérő méretű és típusú gumit és felnit. Ez kihat járműve biztonságára és a teljesítményére, ami kezelési problémákhoz és komoly sérülésekhez vezethet. A gumiabroncsok cseréjekor győződjön meg róla, hogy ugyanolyan méretű, típusú, futó felületű, márkájú és teherbíró kapacitású abroncsot és felnit szereljenek fel.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Bármilyen más méretű vagy típusú abroncs használata komolyan befolyásolja a vezetést, kezelést, has magasságot, fék távolságot, a karosszéria és a gumi közötti hézagot, hógumi hézagot és a sebességmérő megbízhatóságát.
- Legcélszerűbb, ha a négy abroncsot egyszerre cseréli. Ha ez nem lehetséges, vagy szükséges, akkor cserélje párban az első kettő vagy a hátsó két abroncsot. Csak egyetlen abroncs cseréje komolyan befolyásolja az Ön járművének kezelhetőségét.
- Az ABS a keréksebességek összehasonlításával működik. A gumiabroncs-méret hatással van a keréksebességre. Gumiabroncs-csere esetén mind a négy gumiabroncsot a gyári eredetivel megegyező méretűre kell cserélni. Ettől eltérő méretű gumiabroncsok használata előidézheti az ABS és az ESC (Elektronikus stabilitás vezérlés) hibás működését.

**Tömör tartalék gumi csere
(felszereltségtől függően)**

A tömör tartalék guminak rövidebb a futófelület élettartama, mint a normál méretű gumié. Cserélje le, amikor látja a gumin lévő kopásjelző csíkokat. A lecserélt tömör tartalék guminak ugyanolyan méretűnek kell lennie, amilyennel a járművet felszerelték és ugyanarra a felnire kell felszerelni. A tömör tartalék gumit nem úgy tervezték, hogy azt normál kerékre szereljék és a tömör tartalék gumi felnit nem arra tervezték, hogy normál méretű gumit szereljenek rá.

Karbantartás

Keréktárca csere

Amennyiben valamilyen oknál fogva kicseréli a keréktárcsákat, győződjön meg arról, hogy az újak megegyeznek az eredeti gyáriakkal úgy peremátmérőben, mint kerékpánt szélességben, valamint sajtózási mélységben is.

⚠ VIGYÁZAT!

A nem megfelelő méretű keréktárca hátrányosan befolyásolhatja a keréktárca és a kerékcsapágy élettartamát, a fékezési és a megállási képességet, a vezethetőségi jellemzőket, a hasmagasságot, a karosszéria és a kerekek, ill. a hólánc közötti távolságot, a sebességmérő kalibrálást, a fényszórók beállítását és a lökhárítók magasságát.

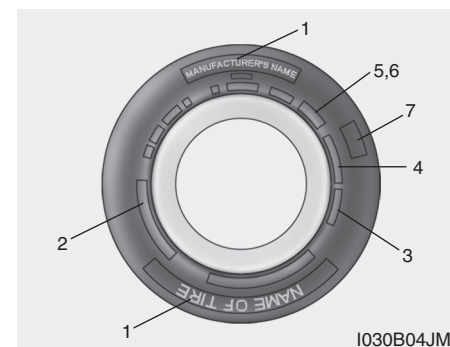
Gumi tapadás

A gumi tapadás csökkenhet, ha használt, nem megfelelően felfújt gumikkal, vagy csúszós úton vezet. A gumikat ki kell cserélni, amikor a lekopás jelzők megjelennek. A kontrollvesztés esélyének csökkentése érdekében lassítson le esőben, hóban vagy jeges úton.

Gumi karbantartás

A helyes gumi nyomás mellett a kerék kiegyenlítés is segít a gumi kopás csökkentésében. Ha úgy találja, hogy a gumik egyenetlenül kopnak, ellenőriztesse szervízben a kerék kiegyenlítést.

Amikor új gumikat szereltet fel győződjön meg azok kiegyenlítéséről. Ez növeli a jármű vezetési komfortját és a gumi élettartamát. Emellett, a gumit mindig újra ki kell egyensúlyoztatni, ha leveszik a felniről.

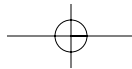


Gumi oldalsó címkézése

Ezek az információk azonosítják és leírják a gumi alapvető jellemzőit és szintén megadják a gumi azonosító számát (TIN) a biztonsági szabvány tanúsítására. A TIN azonosítja a gumit visszahívás esetén.

1. Gyártó vagy márkanev

Gyártó vagy Márkanévet mutatja.



2. Gumiabroncsok méretjelölése

A gumiabroncsok oldalfalán méretjelölés található. Szüksége lesz ezen információ ismeretére, amikor új gumiabroncsokat választ gépkocsijára. A következőkben a gumiabroncs méretjelölésében látható betűk és számok jelentését ismertetjük.

Méretjelölési példa:

(Az itt közölt számok csak példaként szolgálnak, a gumiabroncsai méretjelölése gépkocsijától függően változhat.)

195/65R15 91H

P - Járműfajtán való alkalmazhatóság (a „P” jelölésű gumiabroncsokat személygépkocsikon és könnyű tehergépkocsikon történő használatra gyártották. Azonban nem minden gumiabroncson tüntetik fel ezt a jelölést).

195 - A gumiabroncs szélessége milliméterben.

65 - Magasság/szélesség viszony, a gumiabroncs sugárirányú keresztmetszeti magasságának a szélességéhez viszonyított százalékos aránya.

R - A gumiabroncs szerkezeti felépítésének kódja (Radial).

15 - A keréktárcsaperem átmérője collban megadva.

91 - Terhelési index, egy számkód, amely a gumiabroncs maximális terhelhetőségét jelzi.

H - Sebességindex. Bővebb információt lásd e fejezetben, a sebességindex táblázatban.

Keréktárcsák méretjelölése

A keréktárcsákon olyan fontos információkat adnak meg, melyek ismeretére szüksége lehet új keréktárcsa vásárlásakor. A következőkben a keréktárcsa méretjelölésében látható betűk és számok jelentését ismertetjük.

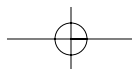
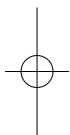
Méretjelölési példa:

6.0JX15

6.0 - A keréktárcsaperem szélessége collban megadva.

J - A keréktárcsa pártformájának jelölése.

15 - A keréktárcsaperem átmérője collban megadva.



Karbantartás

Sebességindex

Az alábbi táblázat a személyautók gumiabroncsain jelenleg használatos néhány sebességindexet tartalmaz. A sebességindex a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett méretjelölés része. Az index a gumiabroncs engedélyezett maximális sebességet jelöli.

Sebes- ségindex	Max. megengedett sebesség
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	240 km/h felett

3. Gumi korának ellenőrzése (TIN :Gumi azonosító szám)

Bármilyen, a gyártás időpontjához képest 6 évnél idősebb abroncsnál, az abroncs erőssége és teljesítménye a korról természetes módon csökken (még használatlan abroncs esetében is). Ezért az abroncsokat (beleértve a tartalék gumit is) újakra kell cserélni. A gyártás dátumát a gumi oldalfalán megtalálhatja (lehet, hogy a belső oldalon), ami egy pontokból álló kód. A pont kód egy szám sorozat a gumin, ami számokat és angol betűket tartalmaz. A gyártás dátumát a pont kód utolsó négy karaktere tartalmazza.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A pont kód első része a gyártó üzem kódja, a gumiabroncs méret és a mintázat kódja, az utolsó négy számjegye pedig a gyártás hete és éve.

Például:

DOT XXXX XXXX 1612 azt jelenti, hogy a gumiabroncsot 2012. év 16. hetében gyártották.

⚠ VIGYÁZAT! - Gumi kora
A gumik idővel leromlanak, még ha nem is használják őket. Függetlenül a megmaradt mintázat méretétől, ajánlatos a gumikat hat (6) év normál üzemeltetés után kicserélni. A meleg időjárás okozta hőhatás vagy a rendszeresen magas terhelés felgyorsíthatja az elöregedés folyamatát. E figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása hirtelen gumi hibát okozhat, ami a kontroll elvesztésével és balesettel járhat, súlyos sérülést vagy halált okozva.

4. Diagonál gumi és anyag

A rétegek vagy a gumiborítású anyagok száma fel van tüntetve a gumin. A gumi gyártóknak jelezni kell a gumiban található anyagokat, ami lehet acél, nylon, poliészter és mások. Az "R" betű radiál, a "D" diagonális és a "B" diagonál öves szerkezetet jelöl.

5. Maximális megengedett levegő nyomás

Ez a szám nagyobb, mint amennyi levegő nyomást ténylegesen fújni kell a gumiba. Ne lépje túl a maximális megengedett levegő nyomást. Ld. a Gumi és Töltési Információ címűt az ajánlott nyomás értékkel.

6. Maximális terhelési érték

Ez a szám jelzi a maximális terhelést kilogrammban és fontban, amivel a gumi megterhelhető. Amikor a jármű gumijait lecseréli, mindig használjon ugyanolyan értékű gumikat, mint amikkel a gyár szállította a járművet.

7. Egységes abroncsminőség-osztályozás

Az abroncsminőség osztályozás a gumibroncsok oldalfalán a futófelület vállöve és az abroncs legszélesebb része között található, ha feltüntetették.

Például:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Futófelület kopás (Tread wear)

A futófelület kopásának mértéke a gumibroncs kopottságának állami teszt pályán, ellenőrzött körülmények közötti tesztelésén alapuló összehasonlító osztályozás. Például egy 150-es jelölésű gumibroncs másfélszer tartósabb az állami teszt pályán, mint a 100-as jelölésű.

Az abroncsok relatív tartóssága a használatuk valóságos körülményeitől függ. Azonban a teljesítmény különbözhet a normától, mert a tényleges teljesítményt a vezetési szokások különbözősége, a szervizelési szokások és az úttest, valamint az éghajlat eltérései befolyásolhatják.

Ezek az osztályozások a személyautók gumibroncsainak oldalfalán fel vannak tüntetve. A Kia gépkocsik standard és opcionális gumibroncsai eltérőek lehetnek ezen osztályozás tekintetében.

Tapadás (Traction) - AA, A, B és C

A tapadás osztályozása a legjobbtól a leggyengébbig AA, A, B és C jelű. Az osztályozás a gumibroncs nedves úton való megállási képességét jelzi, amit speciális, a kormány által ellenőrzött aszfalt és beton pályákon, ellenőrzött körülmények között mérnek és állapítanak meg. A C jelű abroncs gyenge tapadási mutatókkal rendelkezik.

⚠ VIGYÁZAT!

Az erre a gumibroncsra megállapított tapadási osztály az egyenes irányú fékezés tapadási teszteken alapul, és nem tartalmazza a gyorsítási, kanyarodási, aquaplaning vagy csúcs tapadási jellemzőket.

Karbantartás

Hőmérséklet (Temperature) - A, B és C

A hőmérséklet osztályozása A (a legmagasabb), B és C lehet. Az egyes fokozatok a gumiabroncsnak a keletkező hővel szembeni ellenálló képességére és a hőelvezető képességére vonatkoznak, amit speciális laboratóriumi körülmények között teszteltek, ellenőrzött körülmények között egy laboratóriumi tesztkeréken.

tartósan fennálló magas hőmérséklet a gumiabroncs anyagának károsodását és az abroncs élettartamának csökkenését okozhatja, ezenkívül a rendkívül magas hőmérséklet durrdefekthez is vezethet. Az A és a B jelzés azt jelenti, hogy a gumiabroncs a törvényileg előírt minimumnál jobban teljesített a laboratóriumi tesztkeréken.

⚠ VIGYÁZAT! - A gumiabroncs hőmérséklete

A hőmérséklet osztály jelölése egy adott gumiabroncs esetében a megfelelő nyomásra fújt, nem túlterhelt abroncsra vonatkozik. A nagy sebesség, alacsony guminyomás vagy túl nagy terhelés külön-külön vagy együttesen túlmelegedést és gumi defektet okozhat. Ez a jármű feletti uralma elvesztését és súlyos, esetleg halálos sérüléseket okozhat.

BIZTOSÍTÉKOK

■ Ablaktörő gumi típus



Hibátlan



Kiégett

■ Szűrőbetét típus



Hibátlan



Kiégett

■ Multifuse típus

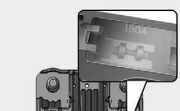


Hibátlan

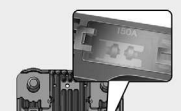


Kiégett

■ Akkumulátor biztosíték csatlakozó



Hibátlan



Kiégett

ORB072110/ODM072020

A gépkocsi elektromos rendszerei biztosítékokkal védettek az elektromos túlterhelés káros hatásaitól.

Ez a gépkocsi 3 (vagy 4) biztosítéktáblával szerelt, az egyik a műszerfal vezetőoldali végében, a másik (másik kettő) pedig a motortérben található.

Ha gépkocsija valamelyik lámpája, elektromos berendezése, vagy ellenőrző rendszere nem működik, akkor először a hozzá tartozó biztosíték épségét ellenőrizze. Ha a biztosíték kiégett, akkor a benne lévő olvadó betét kiolvadt.

Ha egy elektromos rendszer nem működik, először az utastérben lévő biztosítékát ellenőrizze.

Mindig csak az eredetivel megegyező értékű biztosítékre cserélje a kiégettet.

A kiégett biztosíték kicserélése előtt csatlakoztassa le a negatív akkumulátor kábelt.

Ha a kicserélt biztosíték is kiég, az elektromos problémára utal. Kerülje el az érintett rendszer használatát és javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.

Háromféle biztosíték használatos a gépkocsiban: a keses az alacsonyabb áramerősségű áramkörök védelmére, a betétes olvadóbiztosíték és a Multifuse biztosíték pedig a magasabb áramerősségű helyeken.

⚠ VIGYÁZAT! - Biztosítékcseré

- **Semmi mással ne próbálja helyettesíteni a kiégett biztosítékot, kizárólag az eredetivel megegyező fajtájú és értékű biztosítékot helyezzen be.**
- **Az előírtnál magasabb áramerősségű biztosíték használata túlmelegedés miatt károsodást, esetleg tüzet is okozhat.**
- **Soha ne rakjon be drótot vagy alufóliát a megfelelő értékű biztosíték helyett – még ideiglenes javításként sem. Ez a kábelek túlmelegedését eredményezheti, ami esetleg tüzet is okozhat.**

⚠ FIGYELEM!

Ne használjon a biztosíték eltávolítására csavarhúzó vagy más fémeszközt, mivel az rövidzárlatot okozhat és megrongálhatja a rendszert.

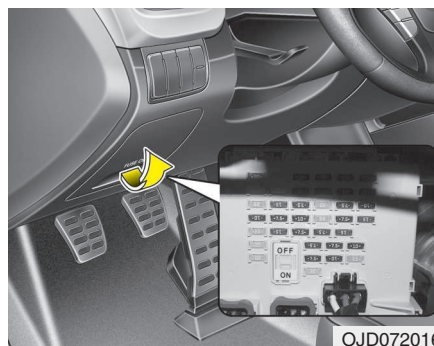
* MEGJEGYZÉS:

A tényleges biztosíték/kapcsoló panel címkek eltérhetnek a beszerelt tételektől.

Karbantartás

⚠ FIGYELEM!

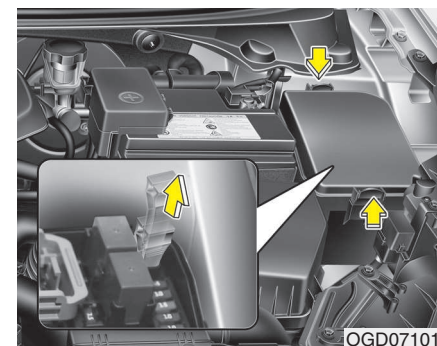
- **A kiégett biztosíték vagy relé újra cserélésekor győződjön meg róla, hogy az új biztosíték vagy relé szorosan illeszkedik a csatlakozó kapcsolóhoz. A nem teljesen rögzített biztosíték vagy relé sérülést ill. tüzet okozhat a jármű vezetékezésében és elektromos rendszerében.**
- **Ne távolítsa el a csavarral vagy anyával rögzített biztosítékokat, reléket és végpontokat. A biztosítékok, relék és végpontok nem megfelelő megfeszítése tüzet okozhat. Ha a csavarral vagy anyával rögzített biztosítékok, relék és végpontok kiégnek, javasoljuk, hogy konzultáljon felhatalmazott Kia márkakereskedővel.**
- **A biztosítékok vagy relék kivételével ne tegyen semmilyen más tárgyat a biztosíték/relé csatlakozók közé, mint pl. csavarhúzó vagy vezeték darab. Ez meghibásodást és rendszer hibát okozhat.**



OJD072016

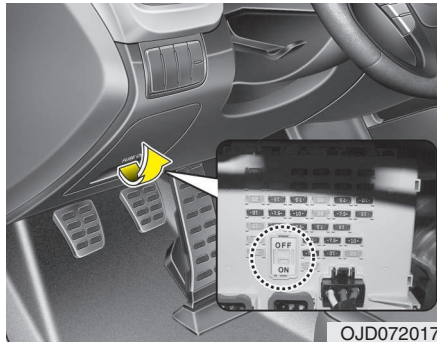
Belső panel biztosíték csere

1. Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót és minden más kapcsolót.
2. Nyissa ki a biztosíték panel fedelét.



OGD071017

3. Húzza ki a gyanús biztosítékot. Használja a motortér panelnél található eltávolító eszközt.
 4. Ellenőrizze az eltávolított biztosítékot; cserélje ki, ha kiégett.
 5. Nyomja be az ugyanolyan értékű új biztosítékot és győződjön meg róla, hogy a kapcsoló szorosan tartanak.
- Ha nem illeszkedik pontosan, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.
- Ha nincs tartalék, használjon ugyanolyan értékű biztosítékot egy olyan áramkörből, amelyre valószínűleg nem lesz szüksége a jármű működtetéséhez, mint pl. a szivargyújtó biztosíték.*
- Ha a fényszórók, ködlámpák, irányjelzők, helyzetjelzők vagy belső fények nem világítanak és az izzók nem hibásak, javasoljuk, hogy forduljon felhatalmazott Kia márkakereskedőhöz.*



OJD072017

Biztosíték kapcsoló

A biztosíték kapcsolót mindig kapcsolja ON állásba.

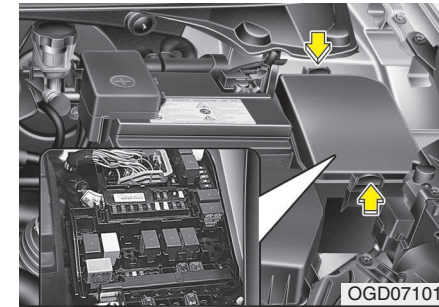
Ha a kapcsolót OFF állásba állítja, egyes eszközöket, mint az audiót vagy a digitális órát újra be kell állítani és a távirányító (vagy okos kulcs) lehet, hogy nem működik tökéletesen.

⚠ FIGYELEM!

- **Mindig állítsa ON állásba a biztosíték kapcsolót a jármű vezetése közben.**
- **Ne kapcsolgassa a biztosíték kapcsolót. A biztosíték kapcsoló elhasználódhat.**

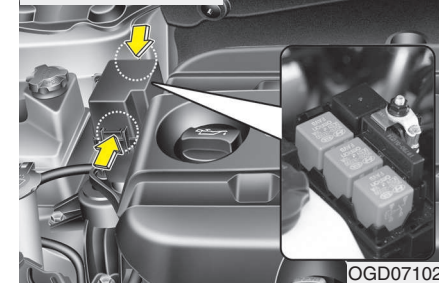
*** MEGJEGYZÉS:**

Ha a járművét 1 hónapnál hosszabb időszakokra le kell parkolnia, állítsa a kapcsolót OFF (ki) állásba, hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését.



OGD071019

Csak dízelmotor esetén!



OGD071021

Motortérben

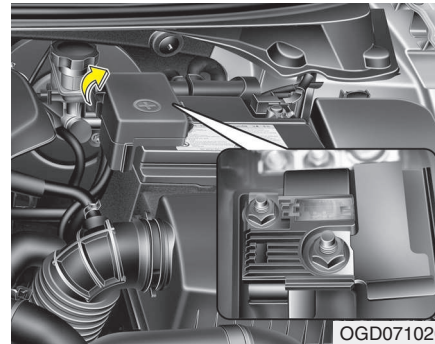
1. Kapcsolja ki a gyújtást és minden más kapcsolót.
2. Vegye le a biztosítékdoboz fedelét úgy, hogy összenyomja a füleket mindkét végén, és felemeli a fedelet.

Karbantartás

3. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, cserélje ki, ha kiolvadt. A biztosíték eltávolításához vagy behelyezéséhez használjon egy biztosíték lehúzó szerszámot a motortérben található biztosíték panelon.
4. Helyezzen be egy ugyanolyan értékű új biztosítékot, és győződjön meg róla, hogy szilárdan rögzítik a csatlakozókapcsok.
Ha nem illeszkedik pontosan, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.

⚠ FIGYELEM!

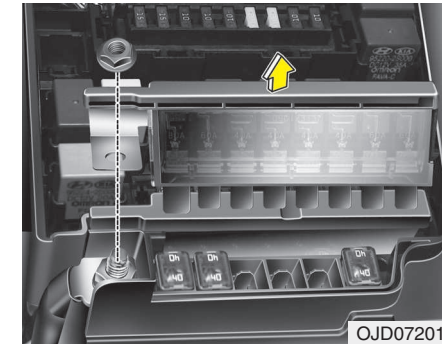
A motortéri biztosítékdoboz ellenőrzése után kifogástalanul rögzítse a fedelét. Ellenkező esetben a bejutó víztől elektromos hibák keletkezhetnek.



Fő biztosíték

Ha kiégett a fő biztosíték, a következőképpen kell kicserélni:

1. Kapcsolja ki a motort.
2. Kösse le az akkumulátor negatív pólusát.
3. Csavarja ki a fenti ábrán látható csavarokat.
4. Cserélje ki a biztosítékot egy új, azonos értékűre.
5. Szereljen vissza mindent a szétszereléssel ellenkező sorrendben.



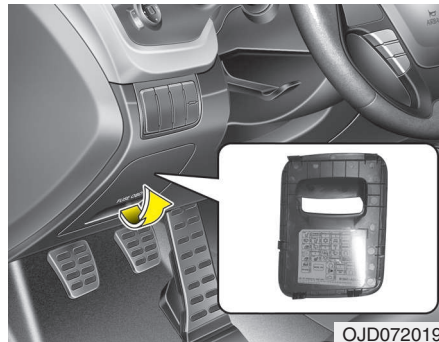
Többszörös biztosíték

Ha a többszörös biztosíték kiégett, a következők szerint kell eltávolítani:

1. Kapcsolja ki a motort.
2. Kösse le az akkumulátor negatív pólusát.
3. Távolítsa el a biztosíték panelt a motortér jobb oldalán.
4. Csavarja ki a fenti ábrán látható csavarokat.
5. Cserélje ki a biztosítékot egy új, azonos értékűre.
6. Szereljen vissza mindent a szétszereléssel ellenkező sorrendben.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha a multifuse vagy fő biztosíték kiégett, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon.



OJD072019

Biztosítéktáblák ismertetése

Belső biztosíték panel

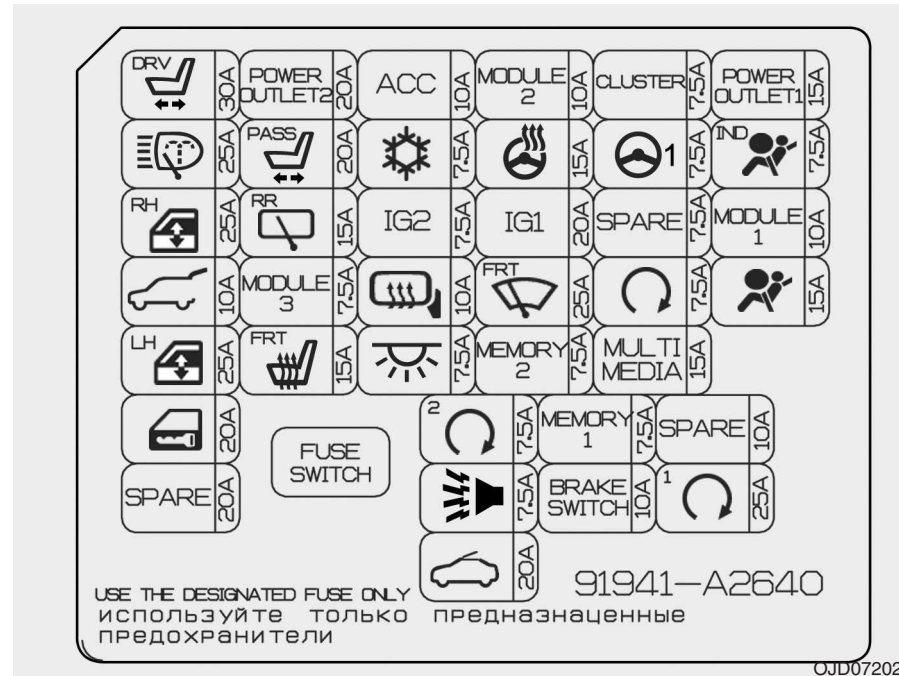
A biztosítéktáblák/relétáblák fedelének belső oldalára ragasztott címkén látható a biztosítékok/relék neve és amperszáma.

* MEGJEGYZÉS:

Az ebben a kézikönyvben található biztosíték panel leírások nem minden esetben érvényesek az Ön járművére. Ez pontos a nyomtatás időpontjában. Amikor ellenőrzi a biztosíték panelt a járművében, nézze meg a biztosíték panel címkét.

* MEGJEGYZÉS:










A tényleges biztosíték/kapcsoló panel címkék eltérhetnek a beszerelt tételektől.











OJD072020




Karbantartás

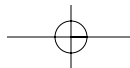
Műszerfal (vezető oldali biztosíték panel)

Szám	Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Védett berendezés
1	30A		P/SEAT DRV	4 állású : Vezető gerinctámasz kapcsoló 6 állású : A vezető ülés kézi kapcsoló, vezető IMS Modul
2	25A		H/LP WASHER	ICB relé doboz (fényszóró mosó relé)
3	25A		P/WDW RH	Elektromos ablakemelő relé RH (jobb kezes), vezető/utas biztonsági elektromos ablakemelő modul, hátsó biztonsági elektromos ablakemelő modul RH
4	10A		T/GATE OPEN	Hátsó ajtó relé
5	25A		P/WDW LH	Elektromos ablakemelő relé LH (bal kezes), vezető/utas biztonsági elektromos ablakemelő modul, hátsó biztonsági elektromos ablakemelő modul LH
6	20A		DR LOCK	Ajtó Zárás/Nyitás relé, Reteszár relé
7	20A	SPARE	SPARE	-
8	20A	POWER OUTLET2	POWER OUTLET 2	Szivargyújtó, hátsó elektromos csatlakozás
9	20A		P/SEAT ASS	Utas gerinctámasz kapcsoló
10	15A		RR WIPER	ICM relé doboz (Hátsó ablaktörlő relé), hátsó ablaktörlő motor
11	7.5A	MODULE 3	MODULE 3	Automatikus fény & foto érzékelő, AT kar (váltó zár), vészvillogó kapcsoló
12	15A		S/HEATER FRT	Vezető/utas ülés melegítő modul
13	10A	ACC	ACC	A/V & navigációs fej egység (ISG nélkül), Audió (ISG nélkül), C-DC konverter (ISG-vel), Digitális óra, okos kulcs vezérlő modul, BCM, külső tükör kapcsoló, külső tükör




Szám	Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Védett berendezés
14	7.5A		A/CON	Műszerfal ionizáló, A/C vezérlő modul, befűvő relé, PTC relé
15	7.5A	IG2	IG2	ICM relé doboz (fénycsóró mosó relé), eső érzékelő, BCM, Elektrokrom tükör, Panoráma napfénytető, Okos kulcs vezérlő modul, utas ülés melegítő modul, vezető ülés melegítő modul
16	10A		HTD MIRR	Vezető/utas külső tükör, Elektronikus vezérlő egység, A/C vezérlő modul
17	7.5A		INTERIOR LAMP	Kesztyűtartó lámpa, csomagtér lámpa, pipere lámpa LH/RH, utastér lámpa, Felső konzol lámpa
18	7.5A		PDM 2	Okos kulcs vezérlő modul, Start/Stop gomb kapcsoló
19	7.5A		B/HORN	ICM relé doboz (lopás riasztó kürt relé)
20	20A		SUNROOF	Panoráma napfénytető
21	10A	MODULE 2	MODULE 2	Elektromos kézifék modul, DC-DC konverter (ISG-nél), fénycsóró színtező egység kapcsoló, A/C vezérlő modul, hátsó parkolás támogató érzékelő, okos parkolás támogató vezérlő modul, fénycsóró LH/RH, ATM váltókar IND., középső felső kapcsoló, műszerfal borítás alsó kapcsoló, vezető/utas ülés melegítő modul, vezető IMS modul
22	15A		HTD STRG	Kormánykerék melegítő
23	20A	IG1	IG1	E/R biztosíték & relé doboz (ECU4, B/UP lámpa, ABS3, TCU2 biztosíték)
24	25A		WIPER	Ablaktörlő relé, ICM relé doboz (eső érzékelő relé), első ablaktörlő motor

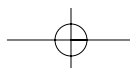
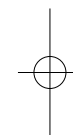
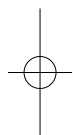
Karbantartás

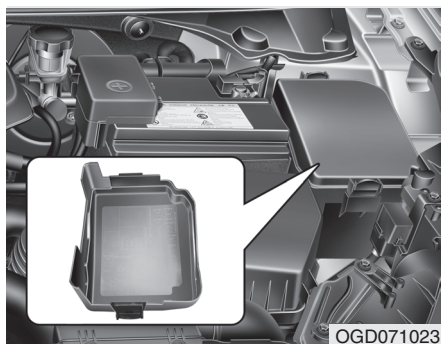
Szám	Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Védett berendezés
25	7.5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Immobilizer modul (okos kulcs nélkül)
26	7.5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Vezető/utas külső tükör (behajtás), vezető/utas okos kulcs külső kilincs, vezető IMS modul, középső lámpa kapcsoló, műszerfal, Gumi Nyomás Megfigyelő modul, BCM, A/C vezérlő modul, ICM relé doboz (külső tükör behajtás/kihajtás relé), gyújtáskulcs megvilágítás & ajtó figyelmeztetés kapcsoló, hátsó parkolás támogató kapcsoló, adatkapcsolat csatlakozó, berregő
27	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	Okos kulcs vezérlő modul, féklámpa kapcsoló
28	7.5A	CLUSTER	CLUSTER	Műszerfal, Digitális óra
29	7.5A	 1	POWER STEERING	EPS egység
30	7.5A	SPARE	SPARE	-
31	7.5A		START	Indító relé, ECU, gyújtás zár kapcsoló, sebességváltó sáv kapcsoló, TCU, okos kulcs vezérlő modul
32	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	A/V & navigációs fej egység (ISG nélkül), Audió (ISG nélkül), DC-DC konverter (ISG-vel), Digitális óra
33	10A	SPARE	SPARE	-
34	25A	 1	PDM 1	Okos kulcs vezérlő egység
35	15A	POWER OUTLET1	P/OUTLET 1	Első elektromos csatlakozó aljzat



Karbantartás

Szám	Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Védett berendezés
36	7.5A		A/BAG IND	Műszerfal
37	10A		MODULE 1	BCM, Gumi Nyomás Megfigyelő modul, AT kar, Audió, Adaptív első világítás modul, LDWS egység
38	15A		A/BAG	SRS vezérlő egység

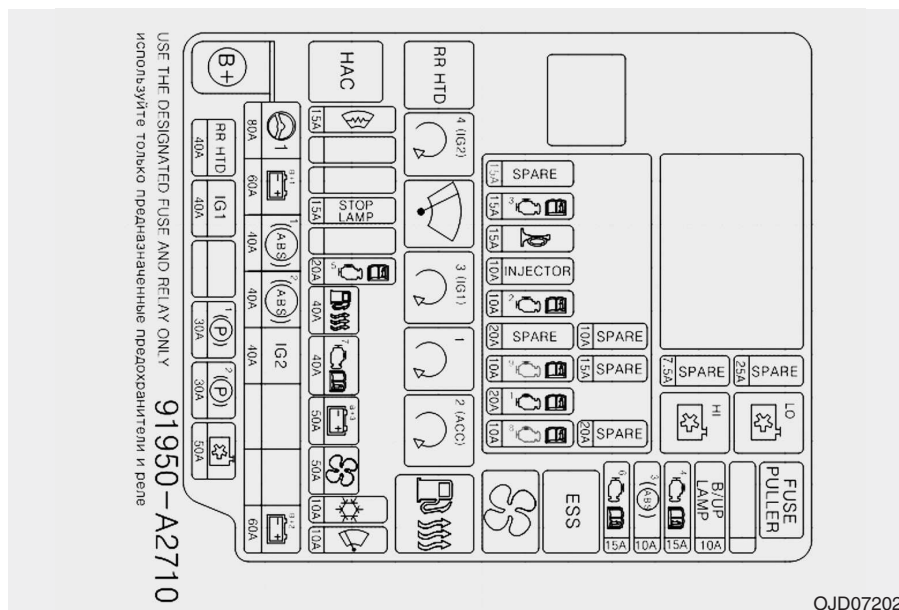




Motortér biztosíték panel
(dízel motorhoz)









*** MEGJEGYZÉS:**











A tényleges biztosíték/kapcsoló panel címkek eltérhetnek a beszerelt tételektől.











Karbantartás








Motortér fő biztosíték panel (benzin motorhoz)

Biztosíték	Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Védett berendezés
MULTI-FUSE	80A	 1	POWER STEERING	EPS egység
	60A	 B+1	B+1	Belső biztosítékpanel, IPS1 (fényszóró reflektor, LH,tompított LH, FRT LH, állás lámpa LH), IPS2 (STATIKUS KANYARODÓ lámpa LH/RH, DRL LH/RH)
	40A	 1	ABS1	ESC vezérlő egység, ABS vezérlő egység
	40A	 2	ABS2	ESC vezérlő egység, ABS vezérlő egység, Többcélú ellenőrző csatlakozó
	40A	IG2	IG2	Okos kulcs nélkül : Gyújtáskapcsoló, START relé Okos kulccsal : IG2 relé, START relé
	60A	PTC	PTC	PTC relé
	60A	 B+2	B+2	Belső biztosíték panel, IPS3 (fényszóró RH,tompított RH, FRT TURN RH,állás lámpa RH), IPS4 (FRT kód lámpa LH/RH, hátsó index LH/RH), IPS5 (hátsó kód lámpa, INT TAIL lámpa)
BIZTOSÍTÉK	40A	RR HTD	RR HTD	RR HTD relé , RR HTD
	40A	IG1	IG1	Okos kulcs nélkül : Gyújtáskapcsoló Okos kulccsal : IG1 relé, ACC relé, belső biztosíték PANEL (biztosíték szám. - 8/13/21/23/28/29/35/36/37/38)
	40A	DCT2	DCT2	TCU (DCT)
	30A	 1	EPB1	Elektromos kézifék modul
	30A	 2	EPB2	Elektromos kézifék modul
	40A		C/FAN	C/ventillátor alacsony relé, C/ventillátor magas relé











Biztosíték	Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Védett berendezés
BIZTOSÍTÉK	15A		DEICER	ICM relé doboz (első jégtelenítő relé)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Megállás jelzés elektronika relé, HAC relé
	20A	⁵ 	TCU1	TCU
	40A	DCT1	DCT1	TCU (DCT)
	40A	⁷ 	EMS	EMS doboz (Biztosíték sz. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A	^{B+3} 	B+3	Belső biztosíték panel (Kóbor áram levezető egység, Biztosíték sz. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	Befúvó relé
	10A		A/CON	A/C vezérlő modul
	10A		WIPER FRT	ECU, eső érzékelő
	10A	B/UP LAMP	B/UP LP	M/T : Tolató lámpa kapcsoló, A/T : Sebességváltó tartomány kapcsoló, TCU
	15A	⁴ 	ECU4	Okos kulcs vezérlő modul, Immobilizer modul, ECU
	10A	³ 	ABS3	ESC vezérlő modul, ABS vezérlő modul, kilengés érzékelő, HAC, ESS relé
	15A	⁶ 	TCU2	Sebességváltó tartomány kapcsoló, TCU, féklámpa kapcsoló

Karbantartás












Szimbólum	Relé Név	Típus
	HŰTŐ VENTILLÁTOR ALACSONY RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	HŰTŐ VENTILLÁTOR MAGAS RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
ESS	ESS RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	BEFŰVŐ RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
RR HTD	HÁTSÓ PÁRAMENTESÍTŐ RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	IG2 RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	FRT ABLAKTÖRLŐ RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	IG1 RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	START RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	ACC RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
PTC	PTC RELÉ	MINI CSATLAKOZÓ
HAC	HAC RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ

Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Relé Név
15A		F/PUMP	ÜZEMANYAG SZIVATTYÚ RELÉ
15A		ECU3	ECU
15A		HORN	Kürt relé
10A	INJECTOR	INJECTOR	INJEKTOR, ECU (ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐ EGYSÉG), ÜZEMANYAG SZIVATTYÚ RELÉ
10A		ECU2	ECU
20A	IGN COIL	IGN COIL	Gyújtótekerecs #1/#2/#3/#4, Kondenzátor
10A		SENSOR2	E/R biztosíték & relé doboz (HŰTŐ VENTILLÁTOR LASSÚ RELÉ), Olaj vezérlő szelep #1/#2
20A		ECU1	ECU
10A		SENSOR1	Oxigén érzékelő (FEL/LE), Változtatható beszívás Szolenoid szelep, Leengedés vezérlő Szolenoid szelep










Motortér fő biztosíték panel (dízel motorhoz)






Biztosíték	Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Védett berendezés
MULTI-FUSE	80A	 1	POWER STEERING	EPS egység
	60A	 B+1	B+1	Belső biztosítékpanel, IPS1 (fényszóró reflektor, LH, tompított LH, FRT LH, állás lámpa LH), IPS2 (STATIKUS KANYARODÓ lámpa LH/RH, DRL LH/RH)
	40A	 1 (ABS)	ABS1	ESC vezérlő egység, ABS vezérlő egység
	40A	 2 (ABS)	ABS2	ESC vezérlő egység, ABS vezérlő egység, Többcélú ellenőrző csatlakozó
	40A	IG2	IG2	Okos kulcs nélkül : Gyújtáskapcsoló, START RELÉ Okos kulccsal : IG2 relé, START relé, belső biztosíték panel (Biztosíték sz. - 14/24/22/15/10)
	60A	 B+2	B+2	Belső biztosíték Panel, IPS3 (fényszóró HI RH,tompított RH, FRT TURN RH, állás lámpa RH), IPS4 (FRT kód lámpa LH/RH, hátsó index LH/RH), IPS5 (hátsó kód lámpa, INT TAIL lámpa)
BIZTOSÍTÉK	40A	 RR HTD	RR HTD	RR HTD relé , RR HTD
	40A	IG1	IG1	Okos kulcs nélkül : Gyújtáskapcsoló Okos kulccsal : IG1 relé, ACC relé, belső biztosíték PANEL (Biztosíték szám. -38/36/21/37/ 23/29/28 Biztosíték szám 13/8/35)
	30A	 1 (P)	EPB1	Elektromos kézifék modul
	30A	 2 (P)	EPB2	Elektromos kézifék modul
	50A	 C/FAN	C/FAN	C/ventillátor alacsony relé, C/ventillátor magas relé
	15A	 DEICER	DEICER	ICM relé doboz (első jégtelenítő relé)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Megállás jelzés elektronika relé, HAC relé

Karbantartás

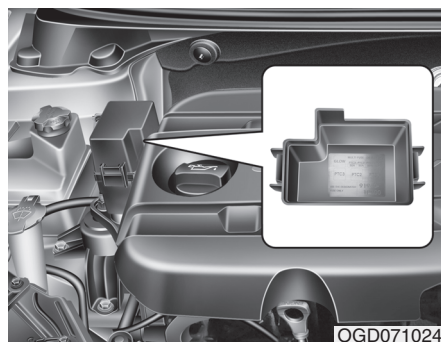
Biztosíték	Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Védett berendezés
BIZTOSÍTÉK	20A		TCU1	TCU
	40A		FUEL HEATER	Üzemanyag melegítő relé
	40A		EMS	EMS doboz (Biztosíték sz. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	Belső biztosíték panel (Kóbor áram levezető egység, Biztosíték sz. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	Befúvó relé
	10A		A/CON	A/C vezérlő modul
	10A		WIPER FRT	ECU, eső érzékelő
	10A		B/UP LP	M/T : Tolató lámpa kapcsoló, A/T : Sebességváltó tartomány kapcsoló, TCU
	15A		ECU4	Okos kulcs vezérlő modul, Immobilizer modul, ECU, levegő áramlás érzékelő, üzemanyag víz érzékelő
	10A		ABS3	ESC vezérlő modul, ABS vezérlő modul, kilengés érzékelő, HAC, ESS relé
	15A		TCU2	Sebességváltó tartomány kapcsoló, TCU

Karbantartás

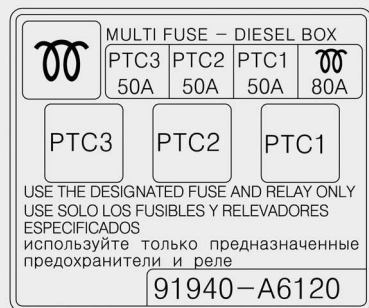
Szimbólum	Relé Név	Típus
	HŰTŐ VENTILLÁTOR ALACSONY RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	HŰTŐ VENTILLÁTOR MAGAS RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
ESS	ESS RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	BEFÚVÓ RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
RR HTD	HÁTSÓ PÁRAMENTESÍTŐ RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	IG2 RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	FRT ABLAKTÖRLŐ RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	IG1 RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	START RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	ACC RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ
	ÜZEMANYAG MELEGÍTŐ RELÉ	MINI CSATLAKOZÓ
HAC	HAC RELÉ	MICRO CSATLAKOZÓ

Biztosíték értéke	Szimbólum	Biztosíték név	Relé Név
15A	SPARE	SPARE	-
15A		HORN	KÜRT RELÉ
10A		ECU2	Olajsint érzékelő, üzemanyag nyomás vezérlő szelep
20A	SPARE	SPARE	-
10A		SENSOR2	E/R biztosíték & relé doboz (HŰTŐ VENTILLÁTOR LASSÚ RELÉ), Lambda érzékelő (D4FB), féklámpa kapcsoló
20A		ECU1	ECU
10A		SENSOR1	DSL doboz (PTC1 RELÉ, IZZÍTÓ RELÉ), VGT vezérlő érzékelő, vezérműtengely állás érzékelő, elektromos EGR szelep

Karbantartás



OGD071024



OGDE071059

Motortér biztosíték panel (Csak dízel motor)

*** MEGJEGYZÉS:**

A tényleges biztosíték/kapcsoló panel
 címkék eltérhetnek a beszerelt tételektől.

Megnevezés	Biztosíték értéke	Védett berendezés
	80A	Izzító relé
PTC 1	50A	PTC 1 relé
PTC 2	50A	PTC 2 relé
PTC 3	50A	PTC 3 relé

IZZÓCSERE**⚠ VIGYÁZAT! - Munkavégzés a világításon**

A világításon végzendő munka előtt erősen húzza be a kéziféket, győződjön meg róla, hogy a gyújtáskapcsoló "LOCK" állásban van (okos kulcs: motor kikapcsolása) és kapcsolja ki a fényeket, hogy elkerülje a jármű hirtelen elindulását és az ujjai megégetését vagy az áramütést.

Kizárólag előírt teljesítményű (watt-számú) izzót használjon.

⚠ FIGYELEM!

Győződjön meg róla, hogy az izzókat ugyanolyan watt értékűre cserélje. Különböző ez a biztosíték vagy az elektromos vezeték rendszer károsodását okozhatja.

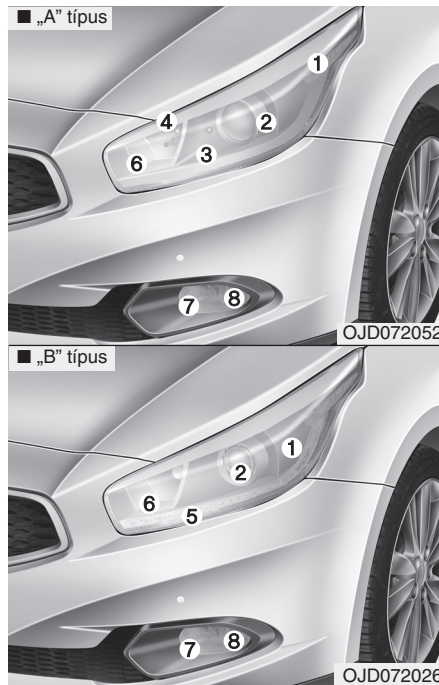
⚠ FIGYELEM!

Ha nincsenek meg a szükséges szerszámok, a megfelelő izzók és a tapasztalat, javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel konzultáljon. Sok esetben nehézségekbe ütközik a járművilágítás izzóinak cseréje, mert a gépkocsi egyéb alkatrészeit is el kell távolítani ahhoz, hogy hozzáférjen az izzóhoz. Különösen igaz ez a gépkocsi első világítás izzóinak cseréjére, amihez el kell távolítani az első lökhárítót. Az első lökhárító vagy a lökhárító vasszerkezetének le-/felszerelése során pedig sérülést okozhat a járművön.

*** MEGJEGYZÉS:**

Nagy esőben történő vezetés vagy a jármű lemosása után a fényszórók és a hátsó lámpa bepárasodhatnak. Ez a lámpában lévő és a kinti levegő hőfokának különbségéből adódó páralecsapódás, éppúgy, mint ahogy az ablak is bepárasodik esőben. Ez nem jelent semmilyen hibát. Ha a víz beszívárog a lámpa izzó áramköréhez, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Karbantartás

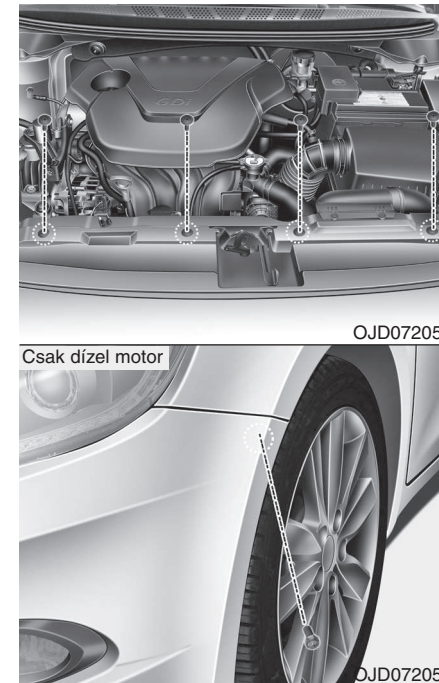


Első lámpa cseréje

- (1) Első index lámpa
- (2) Fényszóró (Tompított)
- (3) Statikus kanyar fény (felszereltségtől függően)
- (4) Helyzetjelző fény

- (5) Helyzetjelző fény / Nappali futófény (DRL, LED típusú) (felszereltségtől függően)
- (6) Fényszóró (Reflektor)
- (7) Nappali futófény (DRL, izzó típus) (felszereltségtől függően)
- (8) Első ködlámpa (felszereltségtől függően)

1. Kapcsolja ki a motort és nyissa fel a motorház tetőt.
2. Csatlakoztassa le a negatív akkumulátor kábelt.
3. Húzza le a kábelt a fényszóró szerelvény hátsó felén.



Ha hozzáfér az izzóhoz a szerelvény eltávolítása nélkül, nem szükséges a 4 - 7 lépés megtétele.

4. Lazítsa ki a rögzítő csavart az első lökhárítón.

- Első lökhárító felső lemez : 4 EA
- Első lökhárító borító : 1 EA

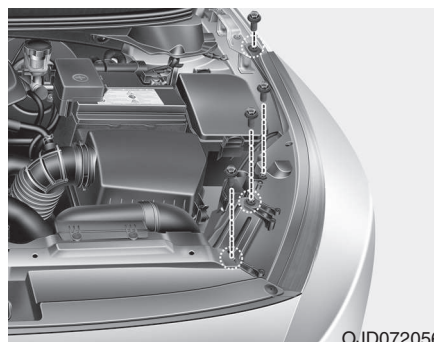


OJD072055



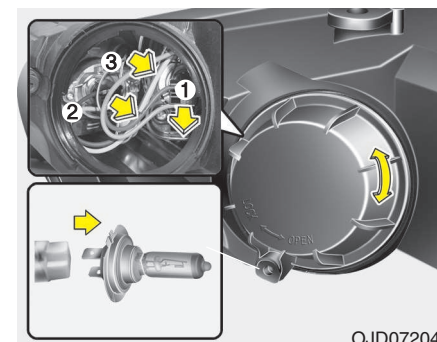
OJD072062

5. Húzza ki az első lökhárító borítót.



OJD072056

6. Lazítsa ki a rögzítő csavart.
7. Húzza ki a fényszóró szerelvényt a jármű testből.



OJD072041

Fényszóró (reflektor, 1) és statikus kanyarodó fény (2, felszereltségtől függően)

Kövesse az 1 - 7 lépéseket az előző részben.

8. Távolítsa el a fedelet úgy, hogy az óramutató járásával ellentétes irányba fordítja.
9. Húzza le a fényszóró izzó aljzat csatlakozóját.
10. Pattintsa ki a fényszóró izzó rögzítő rugót úgy, hogy benyomja a végét és felfelé nyomja.
11. Távolítsa el az izzót a fényszóró szerelvényből.
12. Helyezze be az új fényszóró izzót és pattintsa vissza a fényszóró izzó rögzítő rugót a helyére a rugónak az izzón lévő horonyba illesztésével.

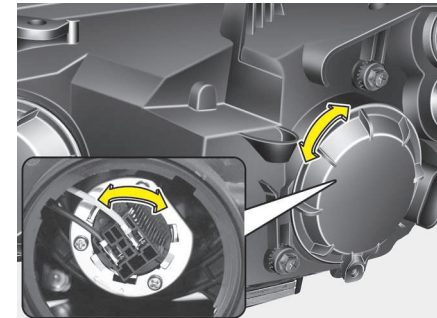
Karbantartás

13. Csatlakoztassa a fényszóró izzó aljzatot.
14. Helyezze vissza a fényszóró izzó fedelet az óramutató járásával megegyező irányba fordításával.
15. Csatlakoztassa a kábelt a fényszóró szerelvény hátsó feléhez.

Helyzetjelő fény (3, izzó típus)

Kövesse az 1 - 9 lépéseket az előző oldalon.

10. Húzza ki a foglalatot a szerelvényből.
11. Húzza ki az izzót a foglalatból.
12. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
13. Helyezze vissza a foglalatot a szerelvénybe.
14. Helyezze vissza a fényszóró izzó fedelet az óramutató járásával megegyező irányba fordításával.



OJD072042

Fényszóró (tompított, Nem-HID típus)

Kövesse az 1 - 7 lépéseket az előző oldalon.

8. Távolítsa el a fedelet úgy, hogy az óramutató járásával ellentétes irányba fordítja.
9. Távolítsa el a foglalatot a szerelvényből a foglalatnak az óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával, amíg a fülek a foglalatban a szerelvény nyílásával egy vonalba nem kerülnek.
10. Húzza ki az izzót a foglalatból.
11. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.

12. Helyezze vissza a foglalatot a szerelvénybe a foglalatban lévő fűleknek a szerelvény nyílásával egy vonalba igazításával. Nyomja be a foglalatot a szerelvénybe és fordítsa a foglalatot az óramutató járásával megegyező irányba.
13. Helyezze vissza a fényszóró izzó fedelet az óramutató járásával megegyező irányba fordításával.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha a fényszóró irányának beállítása szükséges a fényszóró szerelvény visszaszerelése után, forduljon felhatalmazott Kia márkakereskedőhöz.

***Fényszóró (tompított, HID típusú),
helyzetjelző fény/DRL (LED típusú)***

Ha a világítás nem működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

**⚠ VIGYÁZAT!
- HID tompított fényszóró
(felszereltségtől függően)**

Ne próbálja kicserélni vagy ellenőrizni a tompított fény izzót (XENON izzó) az elektromos áramütés veszélye miatt. Ha a tompított fény (XENON izzó) nem működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

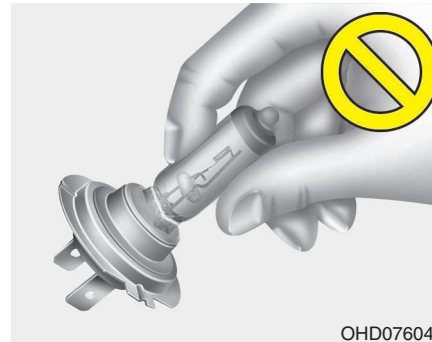
*** MEGJEGYZÉS:**

A HID izzóknak kimagasló teljesítménye van a halogén izzókhöz képest. A HID izzók a gyártó becslése szerint kétszeres vagy még hosszabb élettartamúak, mint a halogén izzók, a használat gyakoriságától függően. Valószínűleg a jármű élettartama során szükség lehet a cseréjükre. A fényszórók tipikusan gyakoribb be- és kikapcsolása lecsökkenti a HID izzók élettartamát. A HID izzók nem úgy romlanak el, mint a halogén izzók. Ha a fényszóró bizonyos működési idő után kiálszik, de rögtön vissza is kapcsol, amikor ki-be kapcsolja, valószínűleg a HID izzó cseréje szükséges. A HID világító alkatrészek sokkal bonyolultabbak, mint a hagyományos halogén izzók, ezért cseréjük költsége is magasabb.

Karbantartás

* Forgalmi irány változás

A tompított fénysugár eloszlása asszimmetrikus. Ha külföldre megy, olyan országba, ahol ellentétes irányú a forgalom, ez az asszimmetrikus rész elvakítja a szembejövő vezetőt. A vakítás elkerülése érdekében az ECE szabályozás megkövetel néhány technikai megoldást (pl. automatikus váltás rendszert, ragasztó lapot, lefelé irányítás). Ezeket a fényszórókat úgy tervezték, hogy ne vakítsa a szembejövő vezetőt. Ezért nem szükséges a fényszórók átállítása ellentétes irányban közlekedő országokban sem.



OHD076046

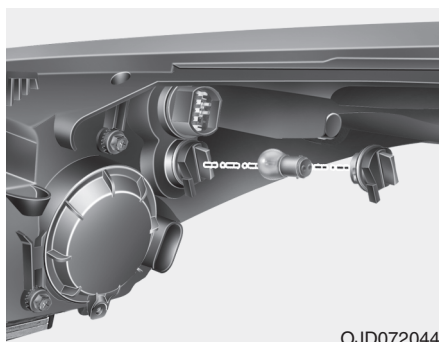
⚠ VIGYÁZAT! - Halogénizzó

- A halogénizzók nyomás alatt lévő gázokat tartalmaznak. Amikor eltörnek, szinte felrobbannak, és üvegdarabok repülnek szerteszét.
- Mindig óvatosan kezelje a halogénizzókat, ne karcolja, ne dörzsölje azokat. Miközben világítanak, nehogy nedvesség érje őket. Soha ne érjen hozzá pusztán kézzel az üvegéhez, mivel az a kézről az izzóra kerülő zsírtól bekapcsoláskor túlmelegedhet és felrobbanhat az izzó. Az izzót csak a fényszóróba szerelve szabad kipróbálni.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ha egy izzó megrongálódik vagy megkarcolódik, azonnal cserélje ki, és előírászerűen selejtezze ki a régit.
- Viseljen védőszemüveget a halogénizzó kicserélésekor. Mielőtt hozzányúl, hagyja lehűlni az izzót.



OJD072044

Index lámpa

Kövesse az 1 - 7 lépéseket az előző oldalon.

8. Távolítsa el a foglalatot a szerelvényből a foglalatnak az óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával, amíg a fűlek a foglalatban a szerelvény nyílásával egy vonalba nem kerülnek.
9. Távolítsa el az izzót a szerelvényből az izzónak az óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával, amíg a fűlek az izzón a szerelvény nyílásával egy vonalba nem kerülnek. Húzza ki az izzót a foglalatból.
10. Tegyen be új izzót a foglalatba helyezésével és elforgatásával, amíg a helyére nem záródik.

11. Helyezze vissza a foglalatot a szerelvénybe a foglalatban lévő fűleknek a szerelvény nyílásával egy vonalba igazításával. Nyomja be a foglalatot a szerelvénybe és fordítsa a foglalatot az óramutató járásával megegyező irányba.

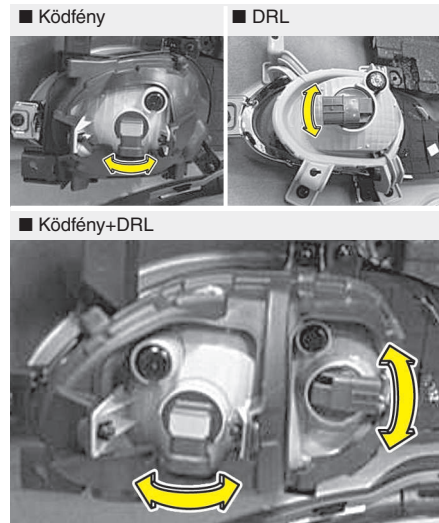


OJD072050

Első ködlámpa, nappali futófény (felszereltségtől függően)

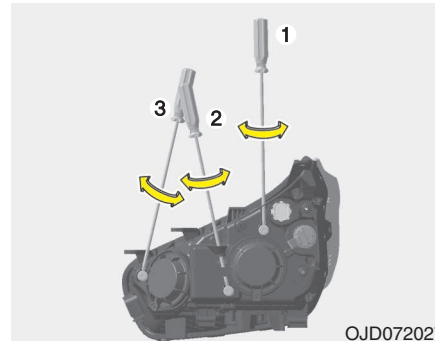
1. Húzza le a kerékort a csavarok elforgatásával.
2. Nyúljon be az első lökésgátló hátuljába.
3. Csatlakoztassa le az energia ellátó kábelt a foglalatról.

Karbantartás



OJD072061/OJD072059/OJD072060

4. Távolítsa el az izzót a házba a foglalatnak az óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával, amíg a fűlek a foglalatban a szerelvény nyílásával egy vonalba nem kerülnek.
5. Helyezze be az új izzó-foglalatot a házba a foglalatban lévő fűleknek a házban lévő nyílással egy vonalba igazításával. Nyomja be a foglalatot a házba és fordítsa el a foglalatot az óramutató járásával megegyező irányba.
6. Csatlakoztassa az energiaellátó kábelt a foglalatra.



OJD072027

Fényszóró és első ködlámpa beállítás

Fényszóró beállítása

AFLS (adaptív fényszóró) nélkül

1. Fújja fel a gumikat a meghatározott nyomásra és a vezető, tartalék gumi és szerszámok kivételével távolítson el minden terhet a járműről.
2. A járművet sík felületre kell állítani.
3. Rajzoljon függőleges vonalakat (a függőleges vonalak a megfelelő fényszóró középvonalán haladnak keresztül) és egy vízszintes vonalat (a vízszintes vonal a fényszórók középvonalán halad keresztül) a vetítési felületre.

4. Normál állapotú fényszóró és akkumulátor esetén irányítsa a fényszórókat úgy, hogy a legfényesebb rész a vízszintes és függőleges vonalakra essen.

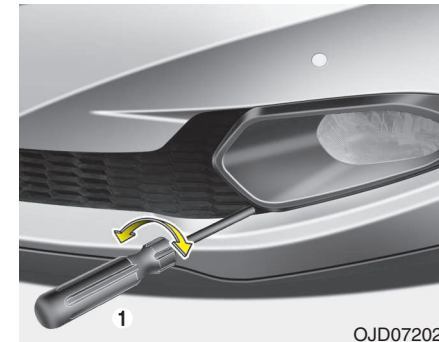
5. A tompított fény fel vagy le állításához, fordítsa a csavarhúzó (1) az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba. A tompított fény fel vagy le állításához, fordítsa a csavarhúzó (2) az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba.

A reflektor fény fel vagy le állításához, fordítsa a csavarhúzó (3) az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba.

AFLS esetén

1. Kapcsolja ki a motort.
2. Állítsa a lámpa kapcsolót tompított fény állásba.
3. Forgassa az abroncsokat egyenesbe a kormánykerékkel.
4. Kapcsolja be a motort.
5. Fújja fel a gumikat a meghatározott nyomásra és távolítson el minden terhet a járműről, a vezető, tartalék gumi és a szerszámok kivételével
6. A járművet sík felületre kell állítani.
7. Rajzoljon függőleges vonalakat (a függőleges vonalak a megfelelő fényszóró középvonalaán haladnak keresztül) és vízszintes vonalat (a vízszintes vonal a fényszórók középvonalaán halad keresztül) a vetítési felületre.
8. Normál állapotú fényszóró és akkumulátor esetén irányítsa a fényszórókat úgy, hogy a legfényesebb rész a vízszintes és függőleges vonalakra essen.

9. A tompított fény fel vagy le állításához, fordítsa a csavarhúzó (1) az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba. A tompított fény fel vagy le állításához, fordítsa a csavarhúzó (2) az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba. A reflektor fény fel vagy le állításához, fordítsa a csavarhúzó (3) az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba.

**Első ködlámpa beállítása**

Az első ködlámpa ugyanúgy állítható, ahogy a fényszóró lámpa. Az első ködlámpák és akkumulátor normál állapota mellett állítsa be az első ködlámpákat. Az első ködlámpák fel vagy le állításához, fordítsa a csavarhúzó (1) az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba.

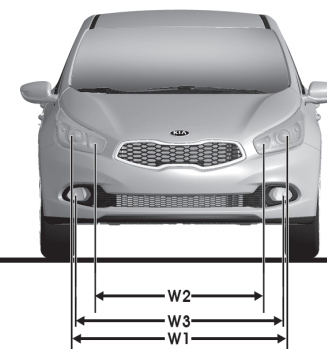
Karbantartás

Beállítási pont

<Hasmagasság>



<Lámpák közti távolság>

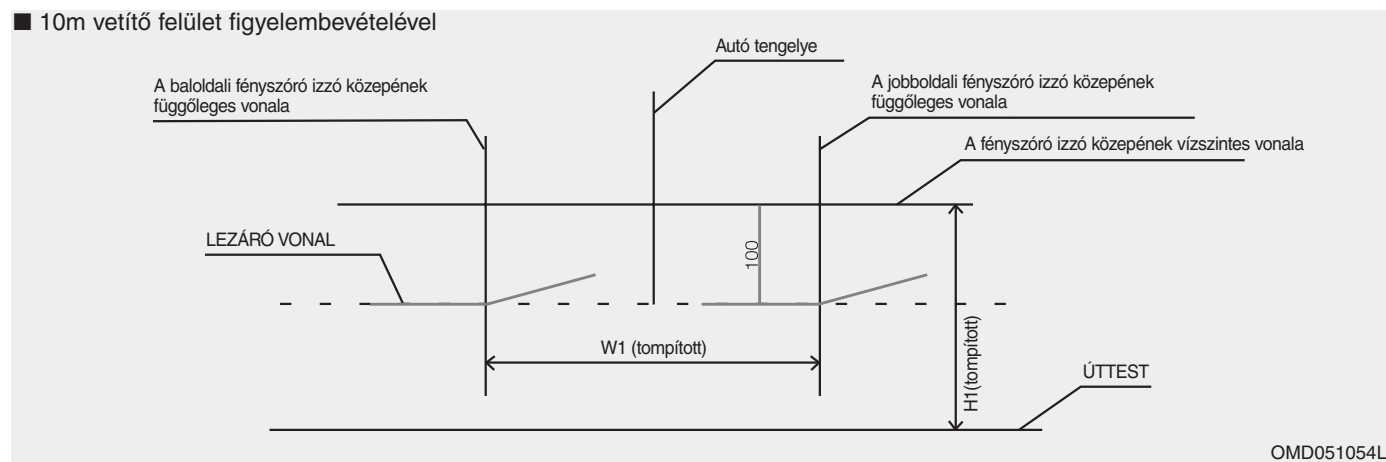


- H1 : A fényszóró izzó közepe és a föld közötti távolság (tompított fény)
 H2 : A fényszóró izzó közepe és a föld közötti távolság (reflektor)
 H3 : A ködlámpa izzó közepe és a föld közötti távolság
 W1 : Távolság a két fényszóró izzó közepe között (tompított fény)
 W2 : Távolság a két fényszóró izzó közepe között (reflektor)
 W3 : Távolság a két ködlámpa izzó közepe között

OJD072051

Mértékegység : mm

Jármű állapot	H1		H2	H3		W1		W2	W3	
	AFLS nélkül	AFLS esetén		DRL-lel	DRL nélkül	AFLS nélkül	AFLS esetén		DRL-lel	DRL nélkül
Vezető nélkül	689	687	646	340	342	1.300	1.299	1.049	1.316	1.306
Vezetővel	680	678	637	331	333					

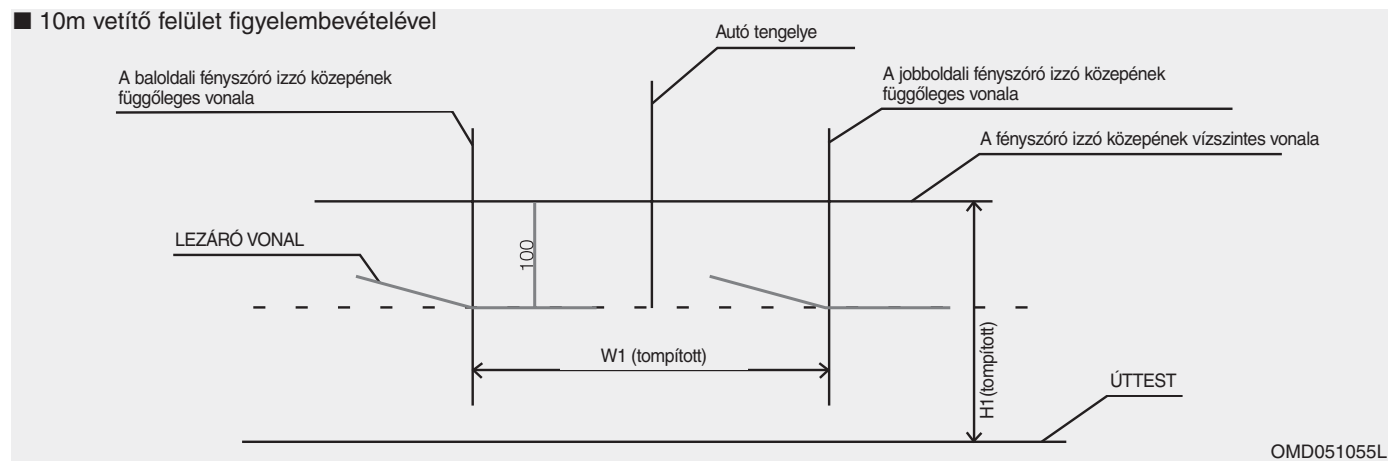


Fényszóró tompított fény (vezető oldali)

1. Kapcsolja be a tompított fényt úgy, hogy a vezető nincs az autóban.
2. A lezáró vonalnak a képen mutatott módon kell látszania.
3. Amikor a tompított fényt állítja, a függőleges beállításhoz a vízszintes beállítást követően kell következnie.
4. Ha a fényszóró szintező szerkezet fel van szerelve, a fényszóró szintezést a berendezés kapcsolójának 0 állása mellett végezze el.

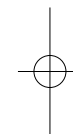
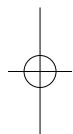
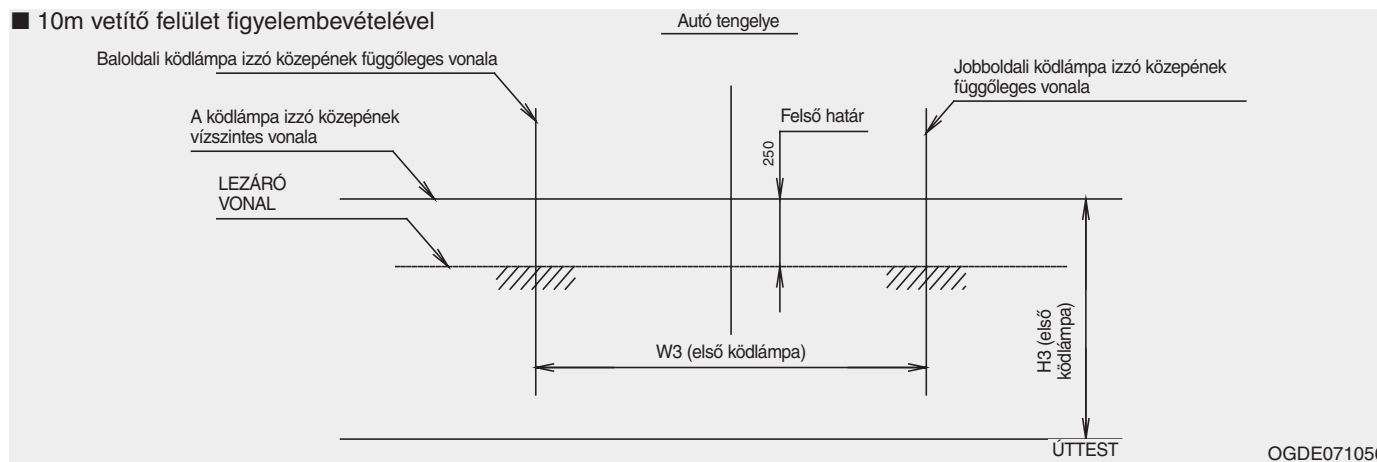
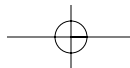
Karbantartás

■ 10m vetítő felület figyelembevételével



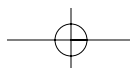
Fényszóró tompított fény (első utas oldal)

1. Kapcsolja be a tompított fényt úgy, hogy a vezető nincs az autóban.
2. A lezáró vonalnak a képen mutatott módon kell látszania.
3. Amikor a tompított fényt állítja, a függőleges beállításnak a vízszintes beállítást követően kell következnie.
4. Ha a fényszóró szintező szerkezet fel van szerelve, a fényszóró szintezést a berendezés kapcsolójának 0 állása mellett végezze el.

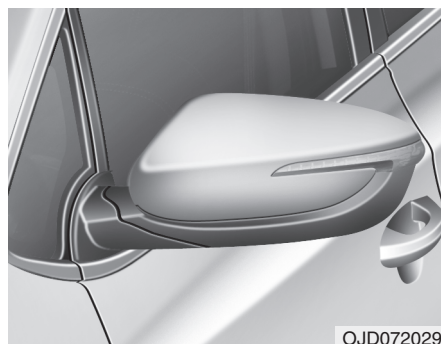


Első ködlámpa

1. Kapcsolja be a ködlámpát úgy, hogy a vezető nincs az autóban.
2. A határoló vonal megvilágíthatóságának a megengedhető tartományon belül kell lennie (bevonalazott terület).

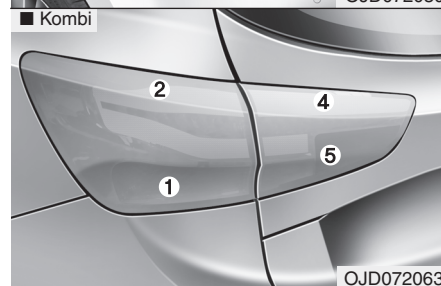
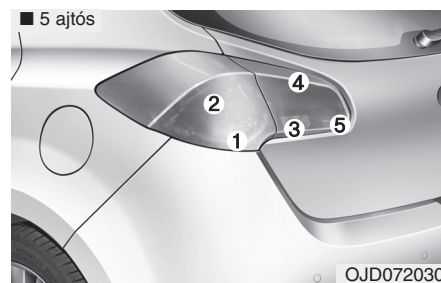


Karbantartás



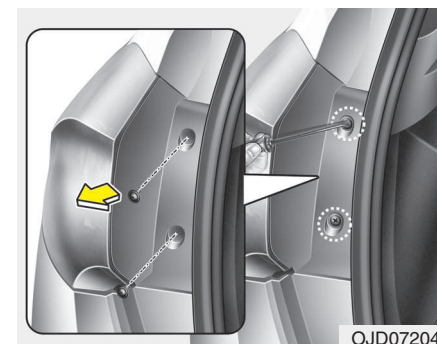
Hátsó kombinált fényű izzó csere

Ha az izzó nem működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.



Hátsó összetett lámpa izzó csere

- (1) Hátsó index fény
- (2) Fék- és hátsó lámpa
- (3) Tolató fény (5 ajtós)
- (4) Hátsó helyzetjelző lámpa vagy fék/hátsó helyzetjelző lámpa (LED típushoz)
- (5) Hátsó ködlámpa (5 ajtós)
Hátsó ködlámpa (vezető oldal) vagy tolató lámpa (utas oldal), (kombi)

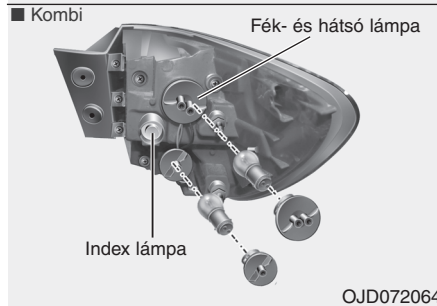
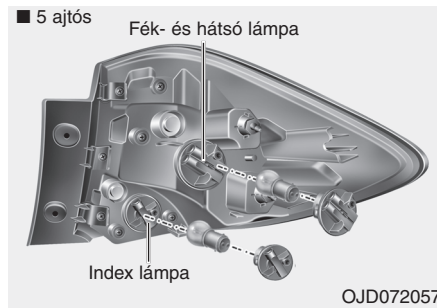


* A jármű kombinált hátsó lámpájának alakja eltérhet az illusztrációtól.

Külső fény

Hátsó index és féklámpa

1. Kapcsolja ki a motort.
2. Nyissa ki a hátsó ajtót.
3. Lazítsa meg a lámpa szerelvényt tartó csavarokat egy csillag csavarhúzóval.
4. Távolítsa el a hátsó kombinált fényű szerelvényt a jármű testből.



5. Távolítsa el a foglalatot a szerelvényből a foglalatnak az óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával, amíg a fűlek a foglalatban a szerelvény nyílásával egy vonalba nem kerülnek.

6. Távolítsa el az izzót a szerelvényből az izzónak az óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával, amíg a fűlek az izzón a szerelvény nyílásával egy vonalba nem kerülnek. Húzza ki az izzót a foglalatból.

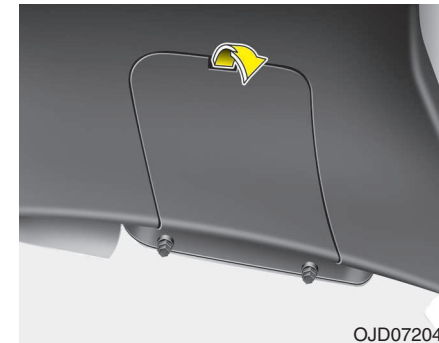
7. A foglalatba helyezésével és elforgatásával tegyen be új izzót, amíg a helyére nem záródik.

8. Helyezze vissza a foglalatot a szerelvénybe a foglalatban lévő fűleknek a szerelvény nyílásával egy vonalba igazításával. Nyomja be a foglalatot a szerelvénybe és fordítsa a foglalatot az óramutató járásával megegyező irányba.

9. Helyezze vissza a lámpa szerelvényt a jármű testbe.

Féklámpa és hátsó helyzetjelző lámpa vagy hátsó lámpa (LED típusú)

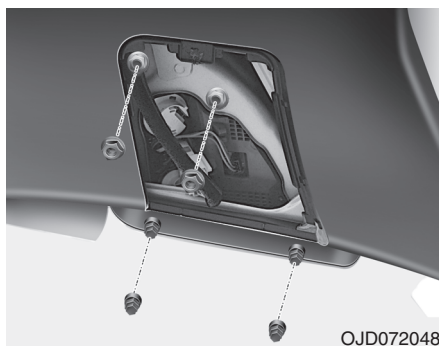
Ha a világítás nem működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.



Belső fény

1. Kapcsolja ki a motort.
2. Nyissa ki a hátsó ajtót.
3. Távolítsa el a szerviz fedelet egy lapos pengéjű csavarhúzóval.

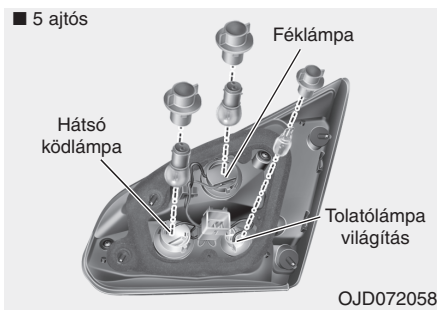
Karbantartás



OJD072048

* Az alábbi (4~6) lépések csak az 5 ajtós járműre vonatkoznak.

4. Lazítsa ki a rögzítő csavart.
5. Csatlakoztassa le az elektromos csatlakozót.
6. Távolítsa el a hátsó kombinált fényű szerelvényt a jármű testből.



OJD072058



OJD072065

* Hátsó ködfény csak a vezető oldalán van elhelyezve (kombi).

Hátsó helyzetjelző lámpa vagy fék- és hátsó helyzetjelző lámpa (izzó típus)

7. Távolítsa el a foglalatot a szerelvényből a foglalatnak az óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával, amíg a fűlek a foglalatban a szerelvény nyílásával egy vonalba nem kerülnek.

8. Távolítsa el az izzót a szerelvényből az izzónak az óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával, amíg a fűlek az izzón a szerelvény nyílásával egy vonalba nem kerülnek. Húzza ki az izzót a foglalatból.

9. A foglalatba helyezésével és elforgatásával tegyen be új izzót, amíg a helyére nem záródik.

10. Helyezze vissza a foglalatot a szerelvénybe a foglalatban lévő fűleknek a szerelvény nyílásával egy vonalba igazításával. Nyomja be a foglalatot a szerelvénybe és fordítsa a foglalatot az óramutató járásával megegyező irányba.

11. Helyezze vissza a szervíz fedelet a szervíz nyílásba illesztésével.

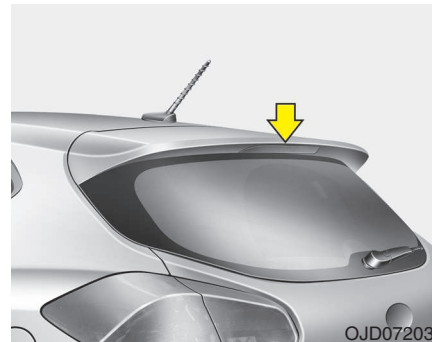
Tolatólámpa és hátsó ködlámpa (felszereltségtől függően)

7. Távolítsa el a foglalatot a szerelvényből a foglalatnak az óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával, amíg a fűlek a foglalatban a szerelvény nyílásával egy vonalba nem kerülnek.
8. Húzza ki az izzót a foglalatból.
9. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
10. Helyezze vissza a foglalatot a szerelvénybe a foglalatban lévő fűleknek a szerelvény nyílásával egy vonalba igazításával.
11. Helyezze vissza a lámpa szerelvényt a jármű testbe.

* Hátsó ködfény csak a vezető oldalán van elhelyezve (kombi).

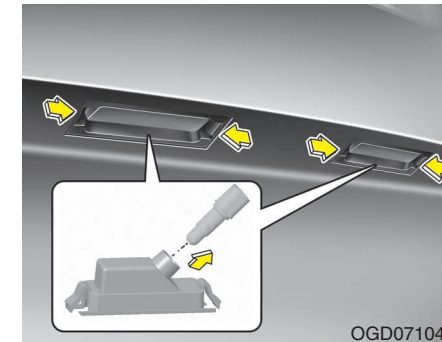
Hátsó helyzetjelző lámpa vagy fék- és hátsó helyzetjelző lámpa (LED típusú)

Ha a világítás nem működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.



Középső féklámpa izzó csere

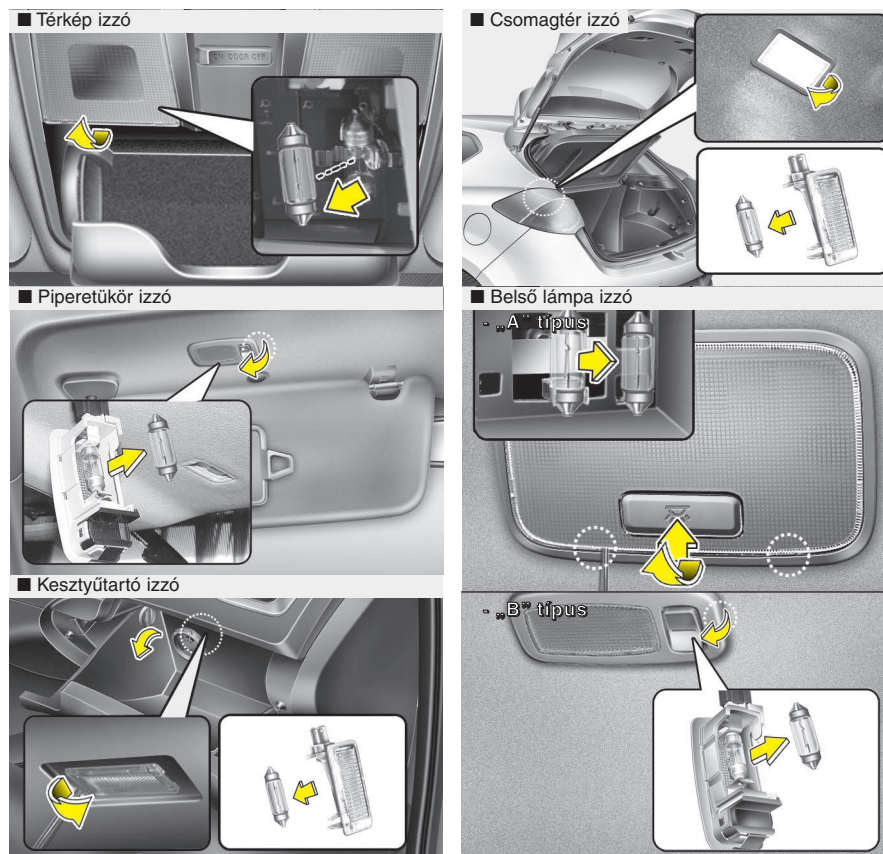
Ha a világítás nem működik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel.



Rendszámtábla izzó csere

1. Kapcsolja ki a motort.
2. Távolítsa el az izzó szerkezetet a fűlek benyomásával.
3. Távolítsa el a foglalatot úgy, hogy az óramutató járásával ellentétes irányba fordítja.
4. Távolítsa el az izzót úgy, hogy egyenesen kihúzza.
5. Helyezzen be egy új izzót.
6. Helyezze vissza biztonságosan az izzó szerkezetet a rögzítő csavarokkal.

Karbantartás



OGD071039/OTD079035/OJD072043/OJD072038/OGDE071057/OGD071038

Belső világítás izzóinak cseréje

Térkép izzó, Piperetűkőr izzó, Belső lámpa izzó, Csomagtér izzó és kesztyűtartó izzó

1. Normál csavarhúzóval óvatosan pattintsa le a belső világítás megfelelő buráját.
2. Húzza ki egyenes irányban az izzót a foglalatból.

⚠ VIGYÁZAT!

Mielőtt a belső fényekkel kapcsolatos munkát elkezdené, győződjön meg róla, hogy a lámpa le van kapcsolva, hogy elkerülje az ujjai megégetését ill. az áramütést.

3. Dugja be az új izzót a foglalatba.
4. Illessze be a burá egyik oldali fülecskét a lámpatest peremébe és pattintsa be helyére a burát.

⚠ FIGYELEM!

Figyeljen arra, hogy a lencsét, a lencse füleket ne szennyezze be ill. ne okozzon sérülést a lencsén, a lencse füleken és a műanyag házon.

A MEGJELENÉS ÁPOLÁSA

Külső részek ápolása

Általános figyelmeztetések

Nagyon fontos, hogy bármilyen tisztító- vagy polírozó szer használata során tartsa be gyártójának előírásait, melyet mellékeltek vagy a terméken talál.

A fényezés karbantartása

Mosás

Gépkocsija fényezésének a rozsdásodástól és a kopástól való megóvása érdekében gyakran, legalább havonta egyszer, alaposan mossa meg gépkocsiját langyos vagy hideg vízzel.

Amennyiben terepen használja gépkocsiját, minden alkalom után le kell mosnia. Különös gondossággal mossa le róla a ráakódott só, por, sár és egyéb szennyeződések. Ellenőrizze, hogy az ajtók vízlevezető nyílásai nem tömődtek-e el, és a mozgó karosszériaelemek tiszták-e.

A rovarmaradványok, a kátrány, a fanedvek, a madárürülék, az ipari szennyezőanyagok és hasonló lerakódása károsíthatja gépkocsija fényezését, ha nem távolítja el azokat azonnal.

Ezeket az anyagokat még az azonnali tisztavizes lemosás sem mindig távolítja el, ilyenkor használjon olyan enyhe mosószert, amely alkalmas fényezett felületek lemosására.

A mosószeres mosás után bő (langyos vagy hideg) vízzel öblítse le a gépkocsit, és ne engedje, hogy mosószert száradjon rá.

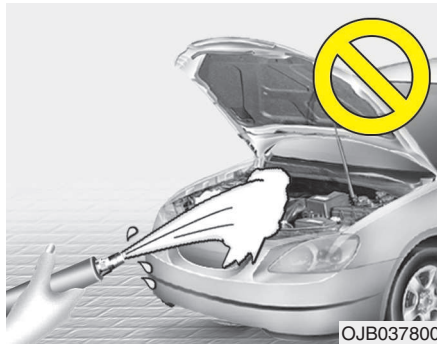
FIGYELEM!

- **Ne használjon erős mosószereket, kémiai oldószereket, vagy forró vizet a gépkocsi mosásához, és ne mossa tűző napsütésben, vagy akkor, ha a karosszéria erősen felmelegedett.**
- **Legyen óvatos, amikor a jármű oldalsó ablakait mossa. Különösen magas nyomású víz esetében a víz beszívároghat az ablakon és átnedvesítheti az utasteret.**
- **A műanyag alkatrészek és lámpák károsodásának elkerülése érdekében tisztításhoz ne használjon kémiai oldószert vagy erős tisztítószert.**

VIGYÁZAT! - Nedves fékek

Minden mosás után próbálja ki lassú vezetés közben a fékeket, hogy nem áztak-e be. Amennyiben lecsökkent a fékhatás, lassú előremenet közben kissé benyomott fékpedállal haladva „vasalja meg”, azaz szárítsa ki a fékeket.

Karbantartás



⚠ FIGYELEM!

- **A motortér vízzel történő mosása az ott elhelyezkedő elektromos áramkörök beázását, meghibásodását eredményezheti.**
- **Soha ne hagyja, hogy víz vagy más folyadék érje az elektromos/elektronikus alkatrészeket a járműben, mert az károsodást okozhat.**

Kenés viasszal

Akkor kenje be gépkocsija fényezését viasszal, ha már nem cseppekben áll meg rajta az esővíz, hanem egybefüggően bevonja a felületét.

Mindig mossa meg és szárítsa meg gépkocsiját, mielőtt viasszal bekenné. Használjon jó minőségű folyékony vagy krémszerű viaszt, és tartsa be a gyártója előírásait. A fényezett elemeken túlmenően az egyéb fémrészeket is kenje be, hogy azokat is védje, és megőrizze fényüket.

Ha az olaj, kátrány és hasonló anyagokat folteltávolítóval tisztítja le, az rendszerint eltávolítja arról a felületről a viaszréteget is. Pótolja foltszerűen a viaszolást, még akkor is, ha a gépkocsi többi része még nem igényli az ismételt viaszkezelést.

⚠ FIGYELEM!

- **Ha a ráakódott port vagy szennyeződések száraz ronggyal törli le, akkor összekarcolja a fényezést.**
- **Ne használjon a krómozott felületeken vagy az eloxált alumínium felületeken fémszivacsot, dörzshatású tisztítószereket, vagy erősen lúgos, illetve maró hatású mosószereket. Ezek károsíthatják a védőréteget, és elszíneződést, kimaródást okozhatnak.**

Fényezési sérülések javítása

A fényezés mély karcolódásait, és a kőfelverődések nyomait haladéktalanul ki kell javítani. A védőréteg nélküli fémfelületek gyorsan rozsdásodnak, későbbi javításuk pedig csak nagyobb költséggel lehetséges.

* MEGJEGYZÉS:

Amennyiben gépkocsija karosszériája sérült, és egyes elemek javítására vagy cseréjére van szükség, akkor győződjön meg róla, hogy a karosszéria javító műhely korrózióvédő anyagokkal kezeli az új és a javított felületeket.

A krómozott elemek karbantartása

- A kátrány és rovarmaradványok eltávolításához használjon kátrányoldót, de semmiképpen ne használjon kaparóeszközt, vagy más éles szerszámot.
- A krómozott elemek korrózióvédelme érdekében kenje be ezeket viasszal vagy krómtisztítóval és törölje fényesre a felületet.
- Téli időszakban, vagy tenger melléki környezetben vastagabb réteg viasszal vagy krómvédővel kenje be a krómozott részeket. Szükség esetén korróziógátló vazelinnel vagy egyéb védőanyaggal kenje be ezeket a felületeket.

A gépkocsi aljának karbantartása

A hó- és jégmentesítésre, valamint a por megkötésére szolgáló anyagok erősen korrozívak, és lerakódhatnak a gépkocsi alján. Ha ezeket nem távolítják el időben, akkor a rozsdásodás felgyorsulhat a gépkocsi alján, úgymint a tüzelőanyagcsöveken, alvázkereten, fenéklemen, kipufogórendszeren, annak ellenére, hogy ezek rozsdavédelemben részesültek.

Alaposan mossa le a gépkocsi alsó részét, valamint a kerékdobokat langyos vagy hideg vízzel, havonta egyszer, ezenkívül terepezést követően, de különösen a tél végén. Kiemelt figyelmet fordítson ezekre a részekre, mivel a sár és a szennyeződések nehezen láthatóak. Többet ront, mint használ, ha a felrakódott szennyeződések csak benedvesíti, de nem távolítja el. Az ajtók alsó széleit, a mozgó karosszériaelemeket és az alvázkeret egyes részeit vízkivezető nyílásokkal látták el, melyek eltömődése esetén ezeken a helyeken megreked a víz, ami rozsdásodáshoz vezet.

▲ VIGYÁZAT!

Minden mosás után próbálja ki lassú vezetés közben a fékeket, hogy nem áztak-e be. Amennyiben lecsökkent a fékhatás, lassú előremenet közben kissé benyomott fékpedállal haladva „vasalja meg”, azaz szárítsa ki a fékeket.

Karbantartás

Alumínium vagy króm kerék karbantartás

Az alumínium vagy króm kerekek átlátszó védőréteggel vannak fedve.

- Ne használjon súroló tisztítószer, csiszoló szer, oldószer vagy drótkéfé az alumínium vagy króm kerekeken. Ezek megkarcolhatják a felületet.
- A kerekeket lehűlés után tisztítsa.
- Tisztításukra kizárólag enyhe mosószereket, vagy semleges kémhatású tisztítószeret használjon, és öblítse le ezeket bő vízzel. Mossa le kerekeit, miután sózott úton közlekedett. Ez segít megelőzni a korrodálódást.
- Lehetőleg kerülje a keréktárcsák nagysebességű autómosó kefével mosását.
- Ne használjon lúgos vagy savas oldószer. Ez megsértheti vagy korrodálhatja az alumínium vagy króm kerekek átlátszó védő rétegét.

Korrózióvédelem

Gépkocsija korrózió elleni védelme

A korrózió legyőzése érdekében a legjobb minőségben gyártjuk gépkocsijainkat, és pedig a legfejlettebb formatervezési és konstrukciós gyakorlat alkalmazásával. Ez azonban csak egy része a tennivalóknak. Ahhoz azonban, hogy elérhessük a gépkocsi által biztosított lehető leghosszabb időtartamú korrózió elleni védelmet, szükség van a tulajdonos aktív közreműködésére és segítségére is.

A korrózió szokásos okai

A gépkocsik korróziójának legáltalánosabb okai a következők:

- Útszóró só, sár és a nedvesség, ami le tudott rakódni a gépkocsi alsó részén.
- A fényezés és a védőbevonatok kövek, kavicsok általi leverődése, lekopása, vagy kisméretű karcolódások és horpadások, amelyek miatt védelem nélküli fémfelületek vannak kitéve a korrózióknak.

Fokozottan korrózióveszélyes környezet

Ha olyan helyen él, ahol gépkocsija rendszeresen ki van téve korrózió anyagoknak, rendkívül fontos a korrózió elleni védekezés. A fokozott korrózió néhány szokásos oka az útszóró só, a porlekötő vegyszerek, a tengeri levegő és az ipari légszennyezés.

Nedvesség által okozott korrózió

A nedvesség hozza létre azokat a körülményeket, amelyek között leginkább előfordul a korrózió. A korróziót felgyorsítja például a levegő magas páratartalma, különösen akkor, ha a hőmérséklet csak kicsivel haladja meg a fagyponthoz. Ilyen körülmények között a korrózió anyagok a nedvesség lassú párolgása következtében állandóan kapcsolatban maradnak a gépkocsi felületével.

A sár különösen korrózió anyag, mert lassan szárad és a nedvességet hosszú ideig kapcsolatban tartja a gépkocsival. Bár úgy látszik, mintha száraz lenne a lerakódott sár, mégis megtartja a nedvességet, és ezzel elősegíti a korróziót.

A magas hőmérséklet is gyorsíthatja a nem megfelelően szellőztetett alkatrészek korrózióját azáltal, hogy a nedvesség le tud csapódni bennük. Mindezen okok miatt különösen fontos a gépkocsi tisztán, sármentesen és egyéb lerakódásoktól mentesen tartása. Ez nem csak a látható felületekre vonatkozik, hanem fokozottan igaz a gépkocsi alsó részeire.

A korrózióvédelem segítése

Ön is tudja segíteni a korrózió elleni védelmet azáltal, hogy kezdettől fogva betartja a következőket:

Tartsa tisztán gépkocsiját

A korrózió elleni védelem legjobb módja a gépkocsi tisztán és korrozív anyagoktól mentesen tartása. Különösen fontos, hogy nagy figyelmet fordítson a gépkocsi aljára.

- Ha fokozottan korrózióveszélyes környezetben él, – ahol sózzák az utakat, a tenger közelében, ipari légszennyezettségnek kitett területen, ahol gyakran van savas eső stb. – különös figyelmet kell fordítani a korrózió elleni védekezésre. Télen legalább havonta egyszer kell alvázmosást végeztetnie, és a tél végén feltétlenül alaposan le kell mosatnia az alvázat.
- A gépkocsi aljának tisztításakor különös figyelmet kell fordítani a sárvédők alatti részekre, és a nem látható egyéb eldugott felületekre. Alapos munkát végezzen! Ha teljes lemosása helyett csak megnedvesíti a lerakódott sarat, azzal csak gyorsítja a korróziót, ahelyett, hogy védekezne ellene. A nagynyomású víz és gőz különösen hatékonyan távolítja el a lerakódott sarat és korrozív anyagokat.
- Az ajtók, a küszöbök és a vázelemek aljának tisztításakor fordítson figyelmet arra, hogy a víztelenítő furatok ne legyenek eltömődve, hogy a nedvesség távozhasson belőlük, ne pedig be legyen zárva és gyorsítsa a korróziót.

Tartsa szárazon a garázsát

Ne parkoljon párás, rosszul szellőző garázsban. Ez ugyanis kedvező körülményeket teremt a korrózióknak. Ez fokozottan igaz arra az esetre, ha a garázsban mossa gépkocsiját, vagy még nedves, vagy hó-, jég-, vagy sárborította gépkocsival hajt be a garázsba. Még a fűtött garázs is elősegíti a korróziót, ha rosszul szellőztetett és a nedvesség nem tud távozni belőle.

Tartsa mindig jó állapotban a fényezést és a kárpitokat

A fényezés karcait vagy lepattogzásait a lehető leghamarabb fesse be javítófestékkel, hogy csökkentse a korrózió lehetőségét. Ha kilátszik a puszta fém, javasolt karosszéria javító és fényező szakműhely felkeresése.

Madárürülék: A madárürülék nagyon korrozív, és már néhány óra alatt károsíthatja a fényezést. Mindig a lehető leghamarabb távolítsa el a madárürüléket.

Ne hanyagolja el az utasteret

Nedvesség gyűlhet össze a szőnyegek és a padlókárpitok alatt, és ez korróziót okozhat. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyegek alatt, hogy a padlókárpit száraz-e. Különös gondossággal járjon el, ha műtrágyát, tisztítószert vagy vegyszert szállít gépkocsijában.

Ezeket csak alkalmas tárolóedényekben szabad szállítani, és a kifröccsent vagy kiszivárgott anyagot le kell törölni, tiszta vízzel le kell mosni és alaposan meg kell szárítani a helyét.

Karbantartás

Belső részek ápolása

Általános figyelmeztetések

Kerülje el, hogy kemikáliák, mint parfüm, kozmetikai olaj, napkrém, kéztisztító és légtisztító, érintkezzenek a belső borítással, mert sérülést vagy elszíneződést okozhatnak. Ha mégis a belső borításra kerülnének, azonnal törölje le. A helyes tisztítás módját lásd a „Műanyag felületek” tisztításánál.

FIGYELEM!

Ha a műbőr viasz a műszerfal borításra vagy az ajtó kárpitra jut, az foltokat vagy pacákat hagyhat.

FIGYELEM!

A bőr termékek tisztításakor (kormány kerék, ülések, stb.) használjon semleges oldószert vagy alacsony alkohol tartalmú oldatokat. Ha magas alkohol tartalmú vagy savas/alkáli alapú oldatokat használ, a bőr színe kifakulhat vagy a felület lekophat.

A belső kárpit tisztítása

Műanyag felületek

Távolítsa el a műanyag felületekről a port és a laza szennyeződésekét puha kefével, vagy porszívóval. Ezután viniltisztítóval tisztítsa meg a műanyag felületeket.

Kárpitok

Távolítsa el a kárpitozott felületekről a port és a laza szennyeződésekét puha kefével, vagy porszívóval. Ezután tisztítsa ki kárpit- vagy szőnyegtisztításhoz használt enyhe mosószeres oldattal. A friss foltokat azonnal távolítsa el folttisztítóval. Ha a friss foltokat nem tisztítja ki azonnal, a kárpit pecsétes maradhat, és anyaga elszíneződhet. Ezenkívül tűzálló képessége is csökkenhet, ha nem megfelelően ápolják.

FIGYELEM!

Az előírt tisztítószerektől eltérő anyagok használata megváltoztathatja a kárpitozott részek külső megjelenését és csökkentheti tűzállóságukat.

Biztonsági övek hevederének tisztítása

A biztonsági övek hevederét kárpit- vagy szőnyegtisztításhoz használt enyhe mosószeres oldattal tisztítsa. Kövesse a gyártójától kapott használati útmutatót. Ne fehéritse ki, vagy fesse be a biztonsági övek hevederét, mivel az legyengítheti anyagát.

Az üvegek belső felületének tisztítása

Ha az üvegek belülről elhomályosodnak, azaz, ha olajos, zsíros, vagy viaszos réteg rakódik rájuk, üvegtisztítóval tisztítsa meg azokat. Kövesse az üvegtisztító dobozán feltüntetett előírásokat.

FIGYELEM!

Ne használjon jégvakarót a hátsó szélvédő belső felületének megtisztításához, mivel az megsértheti a páramentesítő fűtőszálakat.

KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS SZABÁLYZÓ RENDSZER

Gépkocsija károsanyag-kibocsátás szabályzó rendszerére írásba foglalt, korlátozott garancia vonatkozik. Kérjük, tanulmányozza át a Garancia és szervizkönyvbe foglalt garancia információt. Gépkocsija olyan károsanyag-kibocsátás szabályzó rendszerrel van felszerelve, amely a károsanyag-kibocsátásra vonatkozó összes előírást kielégíti.

A következő három károsanyag-kibocsátás szabályzó rendszer van a gépkocsiban:

- (1) Kartergáz szellőztető rendszer
- (2) Elpárolgató kibocsátás-vezérlő rendszer
- (3) Kipufogógáz károsanyag kibocsátás szabályzó rendszer

A károsanyag-kibocsátás szabályzó rendszer kifogástalan működésének biztosítása érdekében javasoljuk, hogy gépkocsija átvizsgálásait és karbantartását Kia márkaszervizzel végeztesse az e kézikönyvben található karbantartási ütemterv alapján.

Figyeljen az átvizsgálási és karbantartási tesztre (Elektronikus stabilitás vezérlési (ESC) rendszerrel)

- **A dinamométeres tesztelés során a jármű gyújtás hibáinak elkerülése érdekében kapcsolja ki az Elektronikus stabilitás vezérlési (ESC) rendszert az ESC kapcsoló benyomásával.**
- **A teljesítménypadon történő vizsgálat befejezésekor kapcsolja vissza az ESC-t az ESC kapcsoló ismételt megnyomásával.**

1. Kartergáz szellőztető rendszer

Kartergáz kényszerszellőztető rendszert alkalmazunk a gázátfűtésből származó, a karterből távozó kartergáz általi légszennyezés elkerülésére. Ez a rendszer megszűrt friss levegőt áramoltat a szívócsőből a karterbe. A karterben a friss levegő keveredik a gázátfűtésből származó gázokkal, ezt a gázkeveréket a PCV szelepen keresztül vezeti a rendszer a szívási rendszerbe.

2. Elpárolgató kibocsátás-vezérlő rendszer

Az elpárolgató kibocsátás-vezérlő rendszer a benzingőzők légkörbe jutásának megakadályozására szolgál.

Ülepítőtartály

A tüzelőanyag-tartályban keletkező benzingőzőket elnyeli és tárolja a fedélzeti ülepítőtartály. A motor működése közben az ülepítőtartályban elnyeletett benzingőzőket kitermeli a rendszer az üzemanyaggőz elpárolgató vezérlő mágnesszelepen keresztül a kiegyenlítőtartályba.

Üzemanyaggőz elpárolgató vezérlő mágnesszelep (PCSV)

Az üzemanyaggőz elpárolgató vezérlő mágnesszelepet a motorvezérlő egység (ECM) vezérli. Amikor a motor hidegindítása után alacsony a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete, a PCSV zár, így az elpárolgató tüzelőanyag nem kerül be a motorba. A motor normál közlekedés közbeni felmelegedése után a PCSV nyit, hogy az elpárolgató tüzelőanyag a motorba vezesse.

Karbantartás

3. Kipufogógáz károsanyag kibocsátás szabályzó rendszer

A kipufogógáz károsanyag kibocsátás szabályzó rendszer egy nagy hatékonyságú rendszer, amely úgy szabályozza a kipufogógáz kibocsátást, hogy közben jó motorteljesítményt is biztosít.

Módosítások a gépkocsin

Semmilyen átalakítást sem szabad végezni ezen a gépkocsin! Kia gépkocsijának átalakítása károsan befolyásolhatja annak teljesítményét, biztonságát, tartósságát, valamint azzal megszegheti a biztonsági és a károsanyag-kibocsátási előírásokat is.

Ezen túlmenően, az átalakításból adódó meghibásodásokra és a gépkocsi teljesítményével kapcsolatos problémákra nem terjed ki a garancia.

- Ha nem jóváhagyott elektronikai eszközöket használ, az a jármű abnormális üzemeléséhez, kábel sérüléshez, akkumulátor lemerüléshez és tűzhez vezethet. Az Ön biztonsága érdekében ne használjon nem jóváhagyott elektronikai eszközöket.

A motor kipufogógázaival kapcsolatos óvintézkedések (szénmonoxid)

- Szénmonoxid lehet jelen más kipufogó gázokkal együtt. Ezért, ha bármilyen kipufogó gáz szagát érzi a jármű belsejében, ellenőriztesse és javíttassa Kia márkeszervízben. Ha bármikor gyanakodik arra, hogy kipufogó gázok jutnak járművébe, vezessen teljesen nyitott ablakkal. Ellenőriztesse és javíttassa meg azonnal.

⚠ VIGYÁZAT! - Kipufogó
A kipufogógázok szénmonoxidot (CO) tartalmaznak, ami bár színtelen és szagtalan gáz, belélegzése mégis halált is okozhat. A szénmonoxid mérgezés elkerülésére tartsa be a következő előírásokat:

- Ne működtesse a motort zárt térben (mint pl. garázs) tovább, mint amennyi a jármű ki- vagy beállításához szükséges.
- Amikor a járművel egy nyitott területen hosszabb időre megáll járó motorral, állítsa a szellőző rendszert (szükség szerint) úgy, hogy a külső levegő járműbe áramoljon.
- Soha ne üljön egy parkoló vagy álló autóban hosszabb ideig járó motorral.
- Amikor a motor lefullad vagy nem indul, a motor többszöri indítási kísérlete károsíthatja a károsanyag kibocsátás-szabályzó rendszerét.

**Katalizátorra vonatkozó
óvintézkedések
(felszereltségtől függően)**

⚠ VIGYÁZAT! - Tűz

- A felforrósodott kipufogórendszer meggyújthatja a gépkocsija alatti éghető anyagokat. Ne parkoljon, járassa alapjáraton a motort vagy haladjon el gyúlékony anyagok fölött, vagy azok közelében, mint pl. száraz fű, növényzet, papír, levelek stb.
- A kipufogó rendszer és katalizátor rendszer nagyon forró, amikor a motor jár vagy közvetlenül a motor kikapcsolása után. Maradjon távol a kipufogó rendszertől és a katalizátortól, mert égési sérülést szenvedhet. Szintén ne távolítsa el a hőelnyelőt a kipufogó rendszer körül, ne zárja le a jármű alját ill. ne borítsa be a járművet korrózióvédelmi okokból. Ez tűzveszélyes lehet bizonyos körülmények között.

Gépkocsiját károsanyag-kibocsátást szabályzó katalizátorral szerelték fel.

Ezért vegye figyelembe az alábbi óvintézkedéseket:

- Ügyeljen arra, hogy járművét az 1. fejezetben ajánlott "üzemanyag követelményeknek" megfelelően tankolja.
- Ne használja gépkocsiját, ha motorhiba jeleit tapasztalja, mint pl. gyújtáskihagyás, vagy érezhető teljesítménycsökkenés.
- Ne használja helytelenül, vagy szándékosan rongálva a motort, például szabadon gurulás leállított motorral, vagy meredek lejtőn legurulás sebességbe kapcsolt váltóval, de leállított motorral.
- Ne használja magas alapjárati fordulatszámon hosszabb ideig (5 percnél tovább) a motort.
- Ne módosítsa a motor egyes részeit, valamint a károsanyag-kibocsátó rendszert, illetve ne kontárkodjon ezekbe bele. Javasoljuk, hogy felhatalmazott Kia márkakereskedővel ellenőriztesse a rendszert.
- Kerülje el, hogy nagyon alacsony üzemanyag szinttel közlekedjen. Az üzemanyag kifogyása a motorban gyújtáshibát okozhat, ami károsíthatja a katalizátort.

Ezen figyelmeztetések be nem tartása gépkocsijának, vagy annak katalizátorának megrongálódásához vezethet. Ilyen esetre ráadásul nem vonatkozik a garancia sem.

Karbantartás

Dízel Részecske Szűrő (DPF) (felszereltségtől függően)

A Dízel Részecske Szűrő (DPF) rendszer eltávolítja a jármű által kibocsátott kormot.

A cserélhető levegőszűrőtől eltérően, a DPF rendszer automatikusan elégeti (oxidálja) és eltávolítja az összegyűjtött kormot a vezetési körülményeknek megfelelően. Más szóval, a normál vagy magas fordulaton történő vezetés közben kialakuló feltételek esetén az aktívan égető motorvezérlés ill. a magas hőmérsékletű gázok elégetik és eltávolítják a felgyülemlt kormot.

Ugyanakkor, ha a járművet folyamatosan alacsony sebességen üzemeltetik, az összegyűlt korom automatikusan nem távolítható el az alacsony kipufogó gáz hőmérséklet miatt. Ebben a konkrét esetben a korom mennyisége kívül van az érzékelési határon, a motor vezérlő rendszer oxidációs folyamata nem indul be és a meghibásodás kijelző fény bekapcsolhat.

Amikor a meghibásodás kijelző bekapcsol, a villogás megszűnhet, ha a járművet 60km/h sebességnél gyorsabban vagy második sebesség fokozatban 1500 ~ 2000-nél magasabb percenkénti motor fordulatszámmal vezet egy bizonyos ideig (kb. 25 percig).

Ha a hibás működést jelző fény az eljárás ellenére továbbra is villog, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert felhatalmazott Kia márkakereskedővel.

Ha a meghibásodás kijelző villogása ellenére hosszabb ideig folytatja a vezetést, a DPF rendszer megsérülhet és az üzemanyag fogyasztás romolhat.

⚠ FIGYELEM!

- Dízel Üzemanyag (ha a DPF tartozék)

DPF rendszerrel ellátott Dízel járműveknél ajánlatos ellenőrzött gépjármű dízel üzemanyag használata.

Magas kéntartalmú (több mint 50 ppm kén) ill. meghatározatlan adalékokat tartalmazó dízel üzemanyag használata a DPF rendszer károsodását okozhatja és fehér füst kibocsátása tapasztalható.

Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató

Méretek	8-2
Motor	8-2
Légkondicionáló rendszer	8-3
Súly és Térfogat	8-3
Izzók teljesítménye	8-4
Gumiabroncsok és kerekek	8-5
Előírt kenőanyagok és kapacitások	8-6
• Javasolt SAE viszkozitási index	8-8
Alvázsám (járműazonosító (VIN) szám)	8-9
Járműazonosító címke	8-9
Gumiabroncs méret- és nyomástáblázat	8-10
Motorszám	8-10
Légkondicionáló kompresszor címke	8-11
Hűtő címke	8-11

Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató

MÉRETEK

Tétel			mm	
			5 ajtós	Kombi
Teljes hossz			4.310	4.505
Teljes szélesség			1.780	1.780
Teljes magasság			1.470	1.485
Nyomtáv elől	195/65R15	Acél felni	1.563	1.563
	205/55R16	Acél felni	1.553	1.553
		Alumínium felni	1.555	1.555
	225/45R17	Alumínium felni	1.549	1.549
Nyomtáv hátul	195/65R15	Acél felni	1.571	1.571
	205/55R16	Acél felni	1.561	1.561
		Alumínium felni	1.563	1.563
	225/45R17	Alumínium felni	1.557	1.557
Tengelytáv		2.650		

MOTOR

Tétel		Benzin 1,4	Benzin 1,6	Dízel 1,4	Dízel 1,6
Lökettérfogat	cc	1.396	1.591	1.396	1.582
Furat x lökethossz	mm	77x74,99	77x85,44	75x79	77,2x84,5
Gyújtási sorrend		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Hengerek száma		4, soros	4, soros	4, soros	4, soros

Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató

LÉGKONDITIONÁLÓ RENDSZER

R-1234yf*-felszerelt járművek esetében

Tétel	Súly vagy Térfogat	Besorolás
Hűtőfolyadék	500±25g	R-1234yf
Kompresszor kenés	150±10cc	PAG (FD46XG)

R-134a*-felszerelt járművek esetében

Tétel	Súly vagy Térfogat	Besorolás
Hűtőfolyadék	500±25g	R-134a
Kompresszor kenés	150±10cc	PAG (FD46XG)

*: Járműve R-134a vagy R-1234yf feltöltésű a gyártás során, az Ön országában érvényes szabályozásnak megfelelően. Megtudhatja a motorháztető belsején elhelyezett címkéről, hogy milyen légkondicionáló hűtőfolyadék van autójában. Ld. 8. fejezet a légkondicionáló hűtőfolyadék címke pontos helyéről.

SÚLY ÉS TÉRFOGAT

Tétel		Benzin 1,4L	Benzin 1,6L	Dízel 1,4L	Dízel 1,6L	
Bruttó jármű súly kg	M/T	5 ajtós	1.820	1.820	1.910	1.920
		Kombi	1.820	1.820	1.910	1.920
	A/T	5 ajtós	-	1.850	-	1.940
		Kombi	-	1.850	-	1.940
	DCT	5 ajtós	-	1.840	-	-
		Kombi	-	1.850	-	-
Csomagterérfogat		5 ajtós - Min. : 380, Max. 1.318 Kombi - Min. : 528, Max. 1.642				

M/T : Kézi váltó

A/T : Automata váltó

Min. : A hátsó ülés mögött a háttámla felső széléig

Max. : Az első ülés mögött a tetőig

DCT : Dupla kuplungos sebességváltó

Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató

IZZÓK TELJESÍTMÉNYE

Izzó			5 ajtós		Kombi	
			W	Izzó típus	W	Izzó típus
Első	Fényszórók	Tompított	55 vagy 35 (AFLS HID-vel)	H7LL vagy D1S*	55 vagy 35 (AFLS HID-vel)	H7LL vagy D1S*
		Reflektor	55	H7LL	55	H7LL
	Statikus kanyar fény*		55	H7LL	55	H7LL
	Nappali futófény (DRL)		21/LED	P21/5WXL/LED	21/LED	P21/5WXL/LED
	Első index lámpák		21	PY21WLL	21	PY21WLL
	Helyzetjelző fények		5/LED	W5WLL/LED	5/LED	W5WLL/LED
	Oldalsó ismétlő fények		5	5W	5	5W
	Első ködlámpa		35	H8L	21	P21WL
Hátsó	Hátsó ködlámpa		21	P21WL	21	P21WL
	Fék- és hátsó lámpák		21/5 vagy LED	P21/5WL vagy LED	21/5 vagy LED	P21/5WL vagy LED
	Hátsó index lámpák		21	P21WL	21	P21WL
	Hátsó lámpa		5 vagy LED	P21/5WL vagy LED	5 vagy LED	P21WL vagy LED
	Tolató fények		16	W16W	21	P21WL
	Középső féklámpa		LED	LED	LED	LED
	Rendszámtábla világítás		5	W5W	5	W5W
Belső	Térkép izzók		8	FESTOON	8	FESTOON
	Belső izzók		8	FESTOON	8	FESTOON
	Csomagtér izzó		8	FESTOON	8	FESTOON
	Kesztyűtartó izzó		5	FESTOON	5	FESTOON
	Piperetükör izzók		5	FESTOON	5	FESTOON

HID : Nagy Intenzitású kisülés

AFLS : Adaptív első világítási rendszer

* : felszereltségtől függően

Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató

GUMIABRONCSOK ÉS KEREKEK

Tétel	Gumi méret	Kerék méret	Terhelhetőség		Végsebesség		Guminyomás (bar)				Kerékanyák meghúzási nyomatéka (N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Normál terhelés		Maximális terhelés		
							Front	Rear	Front	Rear	
Teljes méretű gumi	195/65R15*3	6.0J×15	91	615	H	210	2,5	2,5	2,5	2,5	88~107
	195/65R15	6.0J×15	91	615	H	210	2,2	2,2	2,2	2,2	
	205/55R16	6.5J×16	91	615	H	210	2,2	2,2	2,2	2,2	
	225/45R17	7.0J×17	91	615	V	240	2,2	2,2	2,2	2,2	
Tömör tartalék gumi	T125/80D15	4.0T×15	95	690	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	
	T125/80D16	4.0T×16	97	730	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 : Terhelési Index


*2 : Sebesség szimbólum

*3 : Eco dynamics elrendezéshez

Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató

ELŐÍRT KENŐANYAGOK ÉS KAPACITÁSOK

Az elvárható motor- és erőátviteli teljesítmény és élettartam elérése érdekében kizárólag kiváló minőségű kenőanyagokat használjon. Ezek a motor hatékonyságának növelését is segítik, ami alacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztásban jelentkezik. Ezek a kenőanyagok és folyadékok ajánlottak járműve számára.

Kenőanyag		Mennyiség	Előírt minőség
Motorolaj ^{*1 *2} (leengedés és újratöltés) Javaslatok 	Benzinmotor	1,4 MPI	API Service SL vagy SM, ACEA A5 vagy fölötte
		1,6 MPI	
		1,6 GDI	
	Dízelmotor	DPF-fel ^{*3}	ACEA C2 vagy C3
DPF nélkül ^{*3}		ACEA B4	
Manuális sebességváltó olaj	Benzinmotor		HK MTF(SK), HD MTF(H.K.SHELL), Kia eredeti sebességváltó folyadék (API GL-4, SAE 75W/85), konzultáljon egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel a részletekről.
	Dízelmotor	Magas	
		Alacsony	
Automata sebességváltó folyadék	Benzinmotor		MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Kia eredeti ATF SP-IV
	Dízelmotor		
Dupla kuplung sebességváltó folyadék	Benzinmotor		HK SYN MTF(SK), HD SYN MTF(H.K.SHELL), GS PAO MTF (GS CALTEX), Kia eredeti sebességváltó folyadék (API GL-4, SAE 75W/85), konzultáljon egy felhatalmazott Kia márkakereskedővel a részletekről.

Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató

Kenőanyag		Mennyiség	Előírt minőség
Hűtőfolyadék	Benzinmotor	5,7 ~ 5,8 l	Fagyálló és desztillált víz keverék (Etilénglikol alapú hűtőfolyadék alumínium hűtőhöz)
	Dízelmotor	6,7 ~ 6,9 l	
Fék-/tengelykapcsoló folyadék		0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 vagy DOT-4
Üzemanyag		53 l	Ld. "üzemanyag követelmények" az 1. fejezetben

*1 Ld. a javasolt SAE viszkozitási számokat a 8-8 oldalon.

*2 Energy Conserving minősítésű motor olajok kaphatók. Más előnyök mellett ezek hozzájárulnak az üzemanyag takarékosághoz azzal, hogy a motor súrlódás csökkentésével csökkentik az üzemanyag szükséges mennyiségét. Gyakran ezeket a fejlesztéseket nehéz értékelni a mindennapi vezetés során, de egy éves időszakban jelentős költség és energia megtakarítást eredményezhetnek.

*3 Dízel részecske szűrő

Ajánlott motor olaj

Szállító	Termék	
	Benzinmotor	Dízelmotor
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató

Javasolt SAE viszkozitási index

⚠ FIGYELEM!

A kenőanyagok leengedése, vagy szintjük ellenőrzése előtt alaposan tisztítsa le a betöltőnyílások, leeresztőcsavarok, nívópálcák környékét. Ez különösen fontos poros, homokos környezetben, vagy ha kiépítetlen utakon vezeti gépkocsiját. Az alapos letisztítással elkerüli, hogy szennyeződés vagy homokszemcsék kerüljenek be a motorba vagy más berendezésekbe, melyeket egyébként károsítanának.

A motorolaj viszkozitása (sűrűsége) befolyásolja a tüzelőanyag-fogyasztást, és a hideg időjárási viszonyok közötti üzemeltetést (hidegindítás, olaj folyékonyság). Az alacsonyabb viszkozitású motorolajok alacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztást, és hidegben jobb kenést biztosítanak, ugyanakkor meleg időben csak a nagyobb viszkozitású olajok biztosítják a megfelelő kenést.

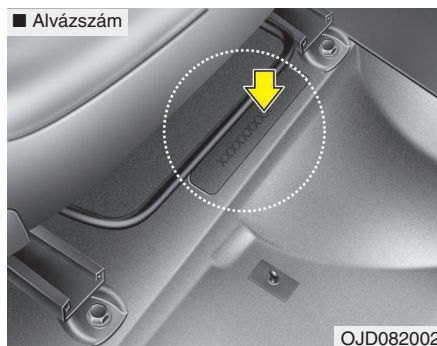
Ha nem az előírásoknak megfelelő viszkozitású motorolajat használja, károsítja a motort.

Motorolaj választásakor gondolja meg, hogy a következő olajcseréig milyen időjárási viszonyok között, milyen hőmérséklettartományban fogja használni gépkocsiját. Ennek megfelelően válassza ki a következő táblázatból a viszkozitási indexet, és annak megfelelő motorolajat vásároljon.

SAE viszkozitási indexekhez tartozó hőmérséklet határok									
Hőmérséklet °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120
Motorolaj benzinmotorhoz	0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, 5W-40								
Motorolaj dízelmotorhoz	15W-40								
	10W-30								
	5W-30								
	0W-30								

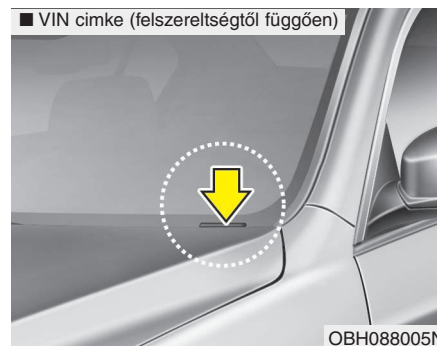
^{*1}: Ha SAE 5W-20 viszkozitású motor olajat használ, normál feltételek esetén cserélje az olajat és szűrőt 15.000 km vagy 12 hónap után MPI motornál (10.000 km vagy 6 hónap után GDI motornál) és nehéz körülmények esetén cserélje a motor olajat és motor olaj szűrőt 7.500 km vagy 6 hónap után MPI motornál (5.000 km vagy 6 hónap után GDI motornál).

ALVÁZSZÁM (JÁRMŰAZONOSÍTÓ (VIN) SZÁM)



Az alvákszám (járműazonosító (VIN) szám) a gépkocsi regisztrálására szolgáló szám, amely az összes jogi vonatkozásban a tulajdonjoghoz tartozik stb.

Az alvákszám be van ütve az első utasülés alatt a padlólemezbe. A szám ellenőrzéséhez nyissa fel a fedelet.



Az alvákszámot feltüntették a műszerfal tetején a szélvédő közelében lévő lemezen is. A lemezen lévő alvákszám kívülről, a szélvédőn keresztül jól leolvasható.

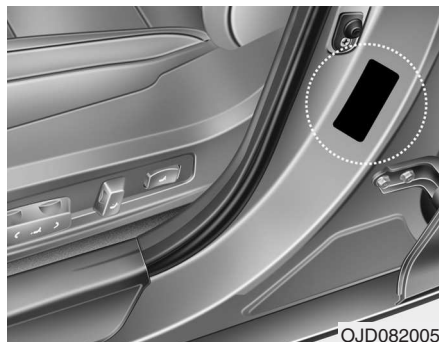
JÁRMŰAZONOSÍTÓ CÍMKE



A vezetőoldali (vagy az első utasoldali) középső ajtóoszlopon található igazoló címke tartalmazza az alvákszámot (járműazonosító (VIN) számot).

Műszaki adatok & Vásárlói tájékoztató

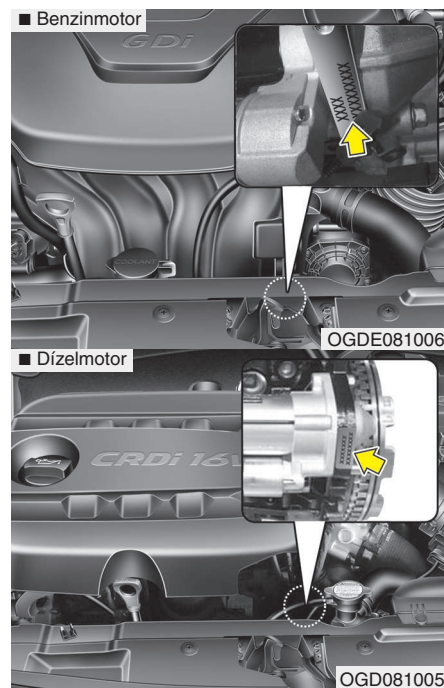
GUMIABRONCS MÉRET- ÉS NYOMÁSTÁBLÁZAT



Az új gépkocsijára gyárilag felszerelt gumiabroncsokat úgy választottuk ki, hogy a legjobb legyen a normál közlekedés során.

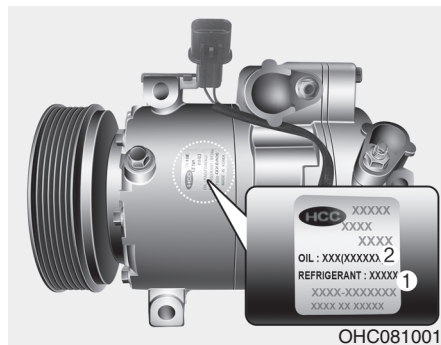
A vezetőoldali középső oszlopon található gumiabroncs címke a gépkocsi javasolt abroncsnyomásait tartalmazza.

MOTORSZÁM



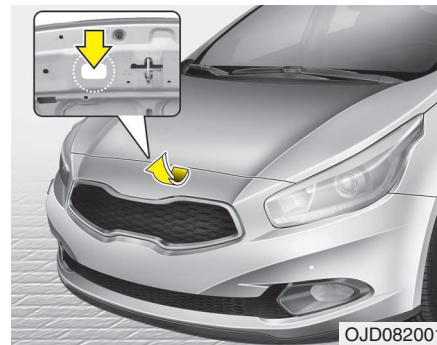
A motorszám a motorblokk ábrán látható pontjára van beütve.

LÉGKONDÍCIONÁLÓ KOMPRESSZOR CIMKE

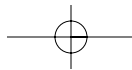


A kompresszor cimke arról tájékoztat, hogy milyen kompresszossal van felszerelve a jármű: modell, szállítói alkatrész szám, gyártási szám, hűtőközeg(1) és hűtő olaj (2).

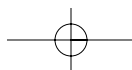
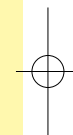
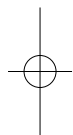
HŰTŐ CIMKE



A hűtő cimke a motorháztető alsó felén található.



Tárgymutató



Tárgymutató

A

A gépkocsi bejárata	1-5	Ajánlott hideg gumi nyomás értékek	7-42
A gépkocsi hintáztatása	5-65	Ajtózárak	4-18
A gépkocsi vontatása	6-28	Gyermekvédő hátsó ajtózár	4-22
A kézikönyv használata	1-2	Központi ajtó zár kapcsolóval	4-19
A megjelenés ápolása		Retesz zárok	4-21
Belső részek ápolása	7-94	Akkumulátor	7-39
A motor szükségindítása	6-5	Akkumulátorkímélő funkció	4-112
Indítás betolással, berántással	6-7	Aktív ECO rendszer	5-33
Indítás külső áramforrásról	6-5	Alapjáratú motor leállító rendszer (ISG)	5-16
A műszerfal áttekintése	2-5	Alvázszám (járműazonosító (VIN) szám)	8-9
A tervezett karbantartás tételek magyarázata	7-21	Audio távvezérlés	4-173
Ablakemelő zár kapcsoló	4-27	Audiorendszer	4-172
Ablakmosó berendezés	4-122	Audio távvezérlés	4-173
Ablakok	4-25	Tető antenna	4-172
Ablakemelő zár kapcsoló	4-27	Auto fény/AFLS pozíció	4-114
Kézi ablakemelők	4-28	Automatikus klíma szabályozó rendszer	4-138
Motoros ablakemelők	4-26	Automatikus fűtés és légkondicionálás	4-139
Ablaktörlő	4-120	Kézi fűtés vezérlés és légkondicionálás	4-141
Ablaktörlő és -mosóberendezés	4-120	Légkondicionáló (A/C) kapcsológomb	4-147
Első ablakmosó	4-122	Pollenszűrő	4-149
Első ablaktörlők	4-120	Automatikus páramentesítő rendszer	4-151
Fényszóró mosó	4-123	Automatikus sebességváltó állás kijelző	
Hátsó ablaktörlő	4-123	(Nagyított nézet)	4-63
Ablaktörlőlapátok	7-36	Automatikus sebességváltó állás kijelző	
Abronsnyomás felügyelő rendszer (TPMS)	6-23	(Normál nézet)	4-50
AFLS (Adaptív első lámpa rendszer)	4-119	Automatikus sebességváltó/DCT	5-24
		DS üzemmód	5-28
		Kéziváltó fül	5-29

Sport üzemmód	5-28
Választókar reteszelés	5-30
Autópálya vezetés	5-67
Aux (külső), USB és iPod csatlakozóaljzat	4-160

Á

Állandó nappali világítás (DRL rendszer)	4-117
Állítható kormánykerék erő	4-41

B

Beállítása	7-78
Belső áttekintés	2-4
Belső felszerelések	4-156
Aux (külső), USB és iPod csatlakozóaljzat	4-160
Bevásárló táska tartó	4-168
Csomag sínrendszer	4-167
Csomagháló (gomb)	4-162
Csomagtér biztonsági fedél	4-165
Csomagtér fedél	4-162
Elektromos csatlakozóaljzatok	4-159
Elválasztó háló	4-163
Hamutartók	4-156
Napellenzők	4-158
Palack tartó	4-158
Pohártartók	4-157
Ruhaakasztó	4-161

Szivargyújtó	4-156
Szőnyegrögzítő patent(ek)	4-161
Belső panel biztosíték	7-54
Belső részek ápolása	7-94
Belső világítás	4-124
Csomagtér lámpa	4-126
Kesztyűtartó lámpa	4-126
Piperetükör lámpa	4-125
Térkép lámpa	4-124
Utastér lámpa	4-125
Belső visszapillantó tükör	4-43
Bevásárló táska tartó	4-168
Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető lámpa	3-19
Biztonsági övek	3-18
Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető lámpa	3-19
Hárompontos biztonsági övek	3-21
Magasságállítás	3-21
Övfeszítő biztonsági öv	3-23
Biztosíték kapcsoló	7-54
Biztosítékok	7-53
Belső panel biztosíték	7-54
Biztosíték kapcsoló	7-54
Biztosítéktáblák ismertetése	7-57
Fő biztosíték	7-55
Motortérben	7-55
Többszörös biztosíték	7-56
Blokkolásgátlós fékrendszer (ABS)	5-42

Tárgymutató

C

Címke

Gumi oldalsó címkézése	7-48
Gumiabroncs méret- és nyomástáblázat	8-10
Hűtő címke	8-11
Járműazonosító címke	8-9
Légkondicionáló kompresszor címke	8-11
Légzsákkal kapcsolatos figyelmeztető címkék	3-65

CS

Csomag sínrendszer	4-167
Csomagháló (gomb)	4-162
Csomagtár tálca	4-155
Csomagtér biztonsági fedél	4-165
Csomagtér fedél	4-162
Csomagtér lámpa	4-126
Csomagtér oldalsó tároló	4-155
Csomagtérajtó	4-23
Csúszó kéztartó	4-153

D

Defekt esetén (gumimobilitás készlettel)	6-17
Defekt esetén (ha a gépkocsi el van látva pótkérekkel)	6-9
A pótkerék kiemelése és tárolása	6-10
Emelő és szerszámok	6-9

Kerékcseré	6-10
Teljes pótkerék	6-15
Deréktámasz (Automatikus ülés)	3-8
Deréktámasz (Kézi működtetésű ülés)	3-6
Döntés & teleszkópos kormány	4-39
DS üzemmód	5-28
Dupla kuplungos sebességváltó váltás kijelzés (Nagyított nézet)	4-63
Dupla kuplungos sebességváltó váltás kijelzés (Normál nézet)	4-50

E

Elektrokrom tükör (ECM)	4-43
Elektromos csatlakozóaljzatok	4-159
Elektromos kézifék (EPB)	5-38
Elektronikus stabilitás vezérlés (ESC)	5-45
Elektronikus szervó kormány EPS	4-38
Előírt karbantartások	7-5
Előírt kenőanyagok és kapacitások	8-6
Ajánlott motor olaj	8-7
Javasolt SAE viszkozitási index	8-8
Elpárologtató kibocsátás-vezérlő rendszer	7-95
Első ülés állítás	3-5
Első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló Be/Ki kapcsoló	3-52
Elvlasztó háló	4-163
Emelő és szerszámok	6-9

É

Éjszakai vezetés5-66

F

Fagymentesítés (Szélvédő)4-150

Fedélzeti számítógép (Nagyított nézet)4-65

Felhasználói beállítások4-70

Sáv elhagyás figyelmeztető rendszer üzemmód4-68

Szervíz üzemmód4-69

Vezetési információk üzemmód4-66

Fedélzeti számítógép (Normál nézet)4-52

Felhasználói beállítások4-57

Szervíz üzemmód4-56

Fejtámla (elöl)3-10

Fejtámla (hátsó)3-13

Fék és tengelykapcsoló7-29

Fékrásegítő5-34

Fékrendszer5-34

Blokkolásgátlós fékrendszer (ABS)5-42

Elektromos kézifék (EPB)5-38

Elektronikus stabilitás vezérlés (ESC)5-45

Fékrásegítő5-34

Hegymeneti indulás támogatás vezérlő (HAC)5-49

Jármű stabilitás menedzsment (VSM)5-48

Parkolófék (Kézifék)5-36

Vészleállítás jelző (ESS)5-49

Felhasználói beállítások (Nagyított nézet)4-70

Felhasználói beállítások (Normál nézet)4-57

Fényszóró (Első lámpa) üdvözlés funkció4-112

Fényszóró állás4-114

Fényszóró késleltetés funkció4-112

Fényszóró mosó4-123

Fényszóróírózó cseréje7-72

Figyelmeztető- és visszajelző lámpák4-78

Fő biztosíték7-55

Folyadék

Fék és tengelykapcsoló7-29

Kenőanyagok és folyadékok7-30

Fordulatszámérő (Nagyított nézet)4-61

Fordulatszámérő (Normál nézet)4-48

Függönylégszakok3-56

Futómű beállítás és kerékcentírozás7-46

Fűtött kormánykerék4-39

G

Gazdaságos üzemeltetés5-63

Gondozás

A gumibroncsok karbantartása7-42

Belső részek ápolása7-94

Külső részek ápolása7-89

Gumibroncs méret- és nyomástáblázat8-10

Gumibroncsnyomás ellenőrzés7-44

Gumibroncsok és kerekek7-42, 8-5

Tárgymutató

A gumiabroncs csere esedékessége.....	7-46
A gumiabroncsok karbantartása.....	7-42
Ajánlott hideg gumi nyomás értékek	7-42
Futómű beállítás és kerékcentrozás	7-46
Gumi karbantartás	7-48
Gumi oldalsó címkézése	7-48
Gumi tapadás.....	7-48
Gumiabroncsnyomás ellenőrzés.....	7-44
Kerekek felcserélése.....	7-45
Keréktárcsa csere	7-47
Tömör tartalék gumi csere	7-47

GY

Gyermekülés-rögzítő rendszer.....	3-36
Gyermekvédelmi rendszer	3-30
Biztonsági övek	3-32
Gyermekülés-rögzítő rendszer	3-36
ISOFIX rendszer	3-37
Gyermekvédő hátsó ajtózárr	4-22
Gyújtáskapcsoló	5-6

H

Hamutartók	4-156
Hárompontos biztonsági övek	3-21
Hátsó ablaktörlő.....	4-123
Hátsó kombinált fényű izzó csere.....	7-84

Hátsó ülések	3-13
Hegymeneti indulás támogatás vezérlő (HAC)	5-49
Helyzetjelző fény állás.....	4-113
Hóláncc	5-69
Hűtő címke.....	8-11
Hűtő doboz.....	4-154
Hűtőfolyadék.....	7-26

I

Időszakos karbantartás	7-10
Fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartása	7-19
Időszakos karbantartási ütemterv.....	7-10
Indítás betolással, berántással	6-7
Indítás külső áramforrásról	6-5
Irányjelzők	4-116
ISOFIX rendszer	3-37
Izzó cseréje	7-72
Izzócsere	7-71
Izzók teljesítménye	8-4

J

Jármű stabilitás menedzsment	5-48
Jármű súly	5-82
Járműazonosító címke.....	8-9
Jeges út figyelmeztető fény.....	4-91

K

Kamera (tolató)	4-111	Kézi sebességváltó váltás kijelző (Nagyított nézet)	4-62
Kapacitások (Kenőanyagok)	8-6	Kézi sebességváltó váltás kijelző (Normál nézet)	4-49
Karbantartás		Kézi vezérlésű klímazabályzó berendezés	4-129
A tervezett karbantartás tételek magyarázata	7-21	Fűtés és légkondicionálás	4-130
Előírt karbantartások	7-5	Légkondicionáló (A/C) kapcsológomb	4-135
Fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik		Pollenzűrő	4-136
karbantartása	7-19	Kéziváltó fül	5-29
Gumi karbantartás	7-48	Kilométer óra (Nagyított nézet)	4-64
Időszakos karbantartás	7-9	Kilométer óra (Normál nézet)	4-51
Időszakos karbantartási ütemterv	7-10	Kipufogógáz károsanyag kibocsátás szabályzó rendszer	7-96
Tulajdonos által végzendő karbantartások	7-7	Ködlámpa (első)	4-117
Károsanyag-kibocsátás szabályzó rendszer	7-95	Ködlámpa (hátsó)	4-117
Elpárologtató kibocsátás-vezérlő rendszer	7-95	Kormánykerék	4-38
Kartergáz szellőztető rendszer	7-95	Állítható kormánykerék erő	4-41
Kipufogógáz károsanyag kibocsátás szabályzó		Döntés & teleszkópos kormány	4-39
rendszer	7-96	Elektronikus szervó kormány EPS	4-38
Kartámasz (Hátsó ülés)	3-14	Fűtött kormánykerék	4-39
Kartergáz szellőztető rendszer	7-95	Kürt	4-40
Kenőanyagok és folyadékok	7-30	Középkonzol kartámasza alatti tárolórekesz	4-153
Kenőanyagok és kapacitások	8-6	Központi ajtó zár kapcsolóval	4-19
Kerékcseré	6-10	Kulcsok	4-4
Kerekek felcserélése	7-45	Különleges vezetési körülmények	5-65
Keréktárcsa csere	7-47	A gépkocsi hintáztatása	5-65
Kesztyűtartó	4-154	Autópálya vezetés	5-67
Kesztyűtartó lámpa	4-126	Éjszakai vezetés	5-66
Kézi fényszóró magasságállító berendezés	4-118	Sima kanyarodás	5-66
		Vezetés elárastott területeken	5-67
		Vezetés esőben	5-66

Tárgymutató

Vezetés terepen.....	5-67
Vezetés veszélyes útviszonyok között.....	5-65
Külső felszerelések	
Szerelő konzol tető csomagtartóhoz	4-169
Tetőcsomagtartó	4-170
Külső környezeti hőmérséklet.....	4-90
Külső nézet (hátról)	2-3
Külső nézet (szemből)	2-2
Külső részek ápolása.....	7-89
Külső visszapillantó tükrök	4-44
Kürt	4-40

L

Láncok	
Hóláncc	5-69
LCD kijelző figyelmeztetések és kijelzők	
(műszerfal kijelző).....	4-90
Jeges út figyelmeztető fény.....	4-91
Külső környezeti hőmérséklet.....	4-90
Naptár.....	4-90
Óra.....	4-90
LCD kijelző információk	4-72
LDWS (Sáv elhagyás figyelmeztető rendszer).....	5-60
Légkondicionáló kompresszor címke	8-11
Légkondicionáló rendszer.....	8-3
Légszűrő.....	7-32
Légzsák	3-42

Első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló	
Be/Ki kapcsoló	3-52
Függönylégzsákok.....	3-56
Légzsák figyelmeztető lámpa.....	3-45
Légzsákkal kapcsolatos figyelmeztető címkék	3-65
Oldallégzsák	3-55
SRS részegységek és funkciók.....	3-47
Utasoldali első légzsák bekapcsolt állapot jelzője.....	3-46
Vezetőoldali és utasoldali első légzsák	3-50
Légzsák figyelmeztető lámpa	3-45
Légzsákkal kapcsolatos figyelmeztető címkék	3-65

M

Magasság állítás (Biztonsági övek)	3-21
Mechanikus sebességváltó	5-21
Méreték	8-2
Mérőműszerek (Nagyított nézet)	
Motorhőmérséklet kijelző	4-68
Tüzelőanyagszint jelző	4-62
Mérőműszerek (Normál nézet)	
Motorhőmérséklet kijelző	4-55
Tüzelőanyagszint jelző	4-49
Motor.....	8-2
Motor hűtőfolyadék.....	7-26
Motor nem indul	6-4
Motor Start/Stop gomb	5-10
Motorháztető	4-29

Tárgymutató

Motorhőmérséklet kijelző (Nagyított nézet).....	4-68	Műszerfal megvilágítás	4-48
Motorhőmérséklet kijelző (Normál nézet).....	4-55	Sebesség korlátozó kijelző	4-51
Motorolaj.....	7-24	Sebességmérő	4-48
Motorszám	8-10	Tüzelőanyagszint jelző	4-49
Motortér	2-6	Műszer csoport kijelző szimbólumai	1-6
Motortérben.....	7-55	Műszerfal megvilágítás (Nagyított nézet)	4-61
Műszer csoport		Műszerfal megvilágítás (Normál nézet)	4-48
LCD kijelző információk	4-72		
Visszajelző- és figyelmeztető lámpák	4-78	N	
Műszer csoport (Nagyított nézet)	4-60	Napellenzők	4-158
Automatikus sebességváltó állás kijelző.....	4-63	Naptár.....	4-90
Dupla kuplungos sebességváltó váltás kijelzés.....	4-63	O	
Fedélzeti számítógép.....	4-65	Okos Parkolás Támogató Rendszer (SPAS).....	4-100
Fordulatszám mérő.....	4-61	Olaj (Motor).....	7-24
Kézi sebességváltó váltás kijelző.....	4-62	Oldallégszák.....	3-55
Kilométer számláló	4-64	Ó	
Műszerfal megvilágítás	4-61	Óra.....	4-90
Sebesség korlátozó kijelző.....	4-64	Ö	
Sebességmérő	4-61	Összehajtható hátsó ülések	3-15
Tüzelőanyagszint jelző.....	4-62	Övfeszítő biztonsági öv	3-23
Műszer csoport (Normál nézet)	4-47		
Automatikus sebességváltó állás kijelző.....	4-50		
Dupla kuplungos sebességváltó váltás kijelzés.....	4-50		
Fedélzeti számítógép.....	4-52		
Felhasználói beállítások	4-57		
Fordulatszám mérő.....	4-48		
Kézi sebességváltó váltás kijelző.....	4-49		
Kilométer számláló	4-51		

Tárgymutató

P

Palack tartó.....	4-158
Panoráma napfénytető.....	4-34
Páramentesítés (Szélvédő).....	4-150
Parkolás Támogató Rendszer.....	4-96
Parkolófék - Kézfék.....	7-30
Piperetükör lámpa.....	4-125
Pohártartók.....	4-157
Pollenzűrő.....	4-136, 4-148, 7-34
Pótkerék	
A pótkerék kiemelése és tárolása.....	6-10
Teljes pótkerék.....	6-15
Tömör tartalék gumi csere.....	7-47

R

Rakodóhelyek.....	4-153
Csomagtár tálca.....	4-155
Csomagtér oldalsó tároló.....	4-155
Csúszó kéztartó.....	4-153
Hűtő doboz.....	4-154
Kesztyűtartó.....	4-154
Középkonzol kartámasza alatti tárolórekesz.....	4-153
Napszemüvegtartó.....	4-155
Reflektor működése.....	4-115
Retesz zárok.....	4-21
Riasztó rendszer.....	4-15

Ruhaakasztó.....	4-161
------------------	-------

S

Sáv elhagyás figyelmeztető rendszer.....	5-60
Sáv elhagyás figyelmeztető rendszer üzemmód.....	4-68
Sebesség korlátozó kijelző (Nagyított nézet).....	4-64
Sebesség korlátozó kijelző (Normál nézet).....	4-51
Sebesség lehatárolás vezérlő rendszer.....	5-57
Sebességmérő (Nagyított nézet).....	4-61
Sebességmérő (Normál nézet).....	4-48
Sebesség tartó automatika.....	5-52
Sebességváltó	
Automatikus sebességváltó/DCT.....	5-24
Dupla kuplungos sebességváltó.....	5-24
Mechanikus sebességváltó.....	5-21
Sima kanyarodás.....	5-66
Smart kulcs.....	4-12
SPAS (Okos Parkolás Támogató Rendszer).....	4-100
Sportos üzemmód.....	5-28
SRS részegységek és funkciók.....	3-47
Statikus kanyar fény.....	4-113
Súly és Térfogat.....	8-3

SZ

Szélvédő jég- és páramentesítés.....	4-150
Automatikus páramentesítő rendszer.....	4-151

Szélvédőfűtés (hátsó ablak)	4-128
Szerelő konzol tető csomagtartóhoz	4-169
Szervíz üzemmód (Nagyított nézet)	4-69
Szervíz üzemmód (Normál nézet)	4-56
Szivargyújtó	4-156
Szónyegrögzítő patent(ek)	4-161

T

Tanksapkafedél	4-31
Tanusítvány címke	8-9
Tartalék izzó	7-72
Távírányító elemcsere (Távírányítás központi zár)	4-10
Távírányítás központi zár	
Távírányító elemcsere	4-10
Távírányítás központi zár	4-7
Téli gumibroncs	5-68
Téli vezeték	5-68
Hóláncc	5-69
Téli gumibroncs	5-68
Teljes pótkerék	6-15
Térkép lámpa	4-124
Tető antenna	4-172
Tetőcsomagtartó	4-170
Tiszta levegő	4-152
Többszörös biztosíték	7-56
Tolató parkolást segítő rendszer	4-92
Tolatókamera	4-111

Tömör tartalék gumi csere	7-47
Tulajdonos által végzendő karbantartások	7-7
Túlmelegedés	6-8
Tüzelőanyag követelmények	1-2
Tüzelőanyagszint jelző (Nagyított nézet)	4-62
Tüzelőanyagszint jelző (Normál nézet)	4-49
Tüzelőanyag-szűrő	7-31

U

Utánfutó vontatás	5-72
Utastéri első légszák bekapcsolt állapot jelzője	3-46
Utastéri lámpa	4-125

Ü

Üdvözlő rendszer	4-127
Ülés fűtés (elől)	3-12
Ülések	3-2
Deréktámasz (Automatikus ülés)	3-8
Deréktámasz (Kézi működtetésű ülés)	3-6
Első ülés állítás	3-5
Fejtámla (elől)	3-10
Fejtámla (hátsó)	3-13
Hátsó ülések	3-13
Hátsó üléstámla előrehajtása	3-15
Kartámasz	3-14
Ülés fűtés (elől)	3-12

Tárgymutató

Üléstámla zseb	3-13
Vezető ülés memória rendszer	3-8
Üléstámla zseb	3-13

V

Választókar reteszelés	5-30	Irányjelzők	4-116
Vészleállítás jelző (ESS)	5-49	Kézi fényszóró magasságállító berendezés	4-118
Vészvillogó	4-111, 6-2	Ködfényszóró	4-117
Vezetés elárasztott területeken	5-67	Reflektor működése	4-115
Vezetés előtt	5-4	Statikus kanyar fény	4-113
Vezetés esőben	5-66	Visszajelző- és figyelmeztető lámpák	4-78
Vezetés közbeni vészhelyzet esetén	6-3	Visszapillantó tükrök	4-43
Vezetés terepen	5-67	Belső visszapillantó tükör	4-43
Vezetés veszélyes útviszonyok között	5-65	Elektrokróm tükör (ECM)	4-43
Vezetési információk üzemmód	4-66	Külső visszapillantó tükrök	4-44
Vezető ülés memória rendszer	3-8	Nappali/éjszakai állásba átkapcsolható belsővisszapillantó tükör	4-43
Vezetőoldali és utasoldali első légzsák	3-50		
Világítás	4-112		
AFLS (Adaptív első lámpa rendszer)	4-119		
Akkumulátorkímélő funkció	4-112		
Állandó nappali világítás (DRL rendszer)	4-117		
Auto fény/AFLS pozíció	4-114		
Fényszóró (Első lámpa) üdvözlés funkció	4-112		
Fényszóró állás	4-114		
Fényszóró késleltetés funkció	4-112		
Hátsó ködlámpa	4-117		
Helyzetjelző fény állás	4-113		